

**VBCADPROJEKT**

WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD

**Biuro Inżynierskie Vbcadprojekt**ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin  
tel.: 536 946 078, e-mail: biuro@vbcadprojekt.pl  
www: vbcadprojekt.pl  
NIP: 9181926236, REGON: 363746712**Egz. CD****PROJEKT**  
**TECHNICZNY**

Temat	Przebudowa mostu nr JN1 01018263 w ciągu drogi powiatowej nr 1228L w miejscowości Zbultów Duży.
Obiekt	Most o nr ewidencyjnym JN1 01018263 w ciągu drogi powiatowej 1228L w miejscowości Zbultów Duży.
Adres obiektu	m. Zbultów Duży, gmina Radzyń Podlaski, powiat radzyński, woj. lubelskie
	Numery działek str. 2
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXVIII</b>
Branża	<b>Mostowa</b>
Inwestor	<b>Powiat Radzyński</b> Plac I. Potockiego 1, 21-300 Radzyń Podlaski
Zamawiający	<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim</b> ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski

Funkcja	Imię Nazwisko / Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant</b> Branża mostowa	<b>mgr inż. Krzysztof Gnyp</b> Upr. Nr LUB/0156/PWOM/08 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. mostowej	
<b>Asyst. Projekt.</b> Branża mostowa	<b>mgr inż. Katarzyna Babicz</b>	
<b>Sprawdzający</b> Branża mostowa	<b>mgr inż. Jarosław Starzyński</b> Upr. Nr LUB/0002/POOM/12 do projektowania bez ograniczeń w spec. mostowej	

Lublin    Wrzesień 2023 r

**Wykaz działek na których usytuowany jest inwestycja**

<b>Jednostka ewidencyjna</b>	<b>Obręb</b>		<b>Numer działki</b>
061508_2 WOHYŃ	0018	ZBULITÓW MAŁY	287/2
			400
			403/1
			431
061506_2 RADZYŃ PODLĄSKI - GMINA	0020	ZBULITÓW DUŻY	208/1
			241/1
			230/1
			536

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682),

### **Projekt Techniczny dla zadania**

***„Przebudowa mostu nr JN1 01018263 w ciągu drogi powiatowej nr 1228L w miejscowości Zbulitów Duży”***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Data	Podpis
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Krzysztof Gnyp</b>	LUB/0156/PWOM/08	mostowa	09.2023	
<b>Sprawdzający</b>	<b>mgr inż. Jarosław Starzyński</b>	LUB/0002/POOM/12	mostowa	09.2023	

## Spis treści

I - CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1. Informacje ogólne. ....	6
1.1. Materiały wyjściowe do projektowania.....	6
1.2. Obowiązujące przepisy prawa .....	6
1.3. Adres inwestycji .....	8
1.4. Inwestor / Zamawiający.....	8
2. Opis stanu istniejącego.....	8
3. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego. ....	9
3.1. Układ konstrukcyjny – schematy statyczne.....	9
3.2. Obciążenia .....	9
3.3. Nośność użytkowa obiektu .....	9
4. Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego. ....	10
5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe. ....	10
5.1. Ogólny opis założeń projektowych .....	10
5.2. Dane materiałowe .....	10
5.3. Klasy ekspozycji powierzchni betonowych .....	11
5.4. Podstawowe parametry konstrukcyjne przebudowywanego obiektu. ....	11
5.5. Projektowany zakres robót mostowych.....	11
5.6. Projektowany zakres robót drogowych .....	12
5.7. Roboty rozbiórkowe .....	12
5.8. Prace hydrotechniczne. ....	12
6. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi. ....	13
7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu. .	13
8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem. ....	13
9. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego.....	13
10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych. 13	
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. ....	13
12. Charakterystyka energetyczna.....	14
13. Dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe. ....	14
II – UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA.....	15
Kserokopia uprawnień budowlanych Projektanta Branży Mostowej. ....	16
Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Projektanta Branży Mostowej wraz z aktualnym ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej.....	19
Kserokopia uprawnień budowlanych Sprawdzającego Branży Mostowej. ....	20

Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Sprawdzającego Branży Mostowej wraz z aktualnym ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej.....	22
Załącznik nr 1 - Punkt osnowy geodezyjnej – reper .....	23
III - CZĘŚĆ GRAFICZNO – RYSUNKOWA .....	25
Rys Nr 1 Plan Orientacyjny .....	26
Rys Nr 2 Plan Sytuacyjny .....	27
Rys Nr 3 Profil podłużny drogi .....	28
Rys Nr 4 Przekrój poprzeczny mostu.....	29
Rys Nr 5 Rysunek ogólny .....	30
Rys Nr 6 Inwentaryzacja istniejącego obiektu .....	31

## I - CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Informacje ogólne.

Opis do projektu technicznego w związku z przebudową istniejącego obiektu mostowego nr JN1 01018263 w ciągu drogi powiatowej nr 1228L przez rzekę Stara Piwonia w km 7+894 jej biegu w miejscowości Zbultów Duży, dla zadania inwestycyjnego pod nazwą:

**„Przebudowa mostu nr JN1 01018263 w ciągu drogi powiatowej nr 1228L w miejscowości Zbultów Duży”.**

#### 1.1. Materiały wyjściowe do projektowania.

- Umowa Nr ZDr1.363.11.2023 z dnia 28.02.2023 r. pomiędzy Powiatem Radzyńskim, z siedzibą przy Plac I. Potockiego 1, 21-300 Radzyń Podlaski reprezentowanym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim, ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski, a Biurem Inżynierskim Vbcadprojekt Krzysztof Gnyp, Skrzynice Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Radzyń Podlaski i gminy Wołyń,
- Uproszczony wypis z rejestru gruntów,
- Mapa do celów projektowych,
- Warunki techniczne o numerze kancelaryjnym LU.3.5.434.25.2023.TW z dnia 23.03.2023 r. wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Parczewie,
- Pomiaru sytuacyjno-wysokościowe wykonane we własnym zakresie,
- „Geografia regionalna Polski” J. Kondracki, Wyd. Naukowe PWN, Warszawa 2000
- Mapa hydrogeologiczna Polski z objaśnieniami. Arkusz Szczeczeszyn. MOŚZNiL oraz Państwowy Instytut Geologiczny, Warszawa, 1998.
- Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, 2000 r.
- Materiały konferencyjne – Konferencja Naukowo Techniczna „Powódź 97” Koleje - Drogi - Mosty – „Wytyczne obliczania światła mostów i przepustów”. Wisła 1998 r.
- Obowiązujące normy, przepisy, katalogi i instrukcje.
- [www.gdos.gov.pl](http://www.gdos.gov.pl)

#### 1.2. Obowiązujące przepisy prawa

- [1.] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682)
- [2.] Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1336)
- [3.] Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 2556)
- [4.] Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 977)
- [5.] Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1094).
- [6.] Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 840)

- [7.] Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 poz. 162)
- [8.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 645)
- [9.] Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1478)
- [10.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- [11.] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1609)
- [12.] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463)
- [13.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie metodologii wyznaczania charakterystyki energetycznej budynku lub części budynku oraz świadectw charakterystyki energetycznej (Dz. U. z 2015 r. poz. 376)
- [14.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 października 2015 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2015 r. poz. 1775)
- [15.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- [16.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- [17.] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311)
- [18.] Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające Rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2021 r. poz. 1169 z późn. zm.)
- [19.] WR-M-11 Wytyczne projektowania elementów powiązania drogowych obiektów inżynierskich z terenem i drogą
- [20.] WR-M-12 Wytyczne obliczania świateł drogowych mostów i przepustów hydraulicznych
- [21.] WR-M-21-1 Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część 1: Kształtowanie konstrukcji
- [22.] WR-M-21-2 Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część 2: Podstawowe wiadomości o drogowych obiektach mostowych
- [23.] WR-M-22 Podręcznik projektowania drogowych obiektów mostowych według Eurokodów w praktyce
- [24.] WR-M-23 Wytyczne wykonywania badań drogowych obiektów mostowych pod próbnym obciążeniem
- [25.] WR-M-31 Wytyczne projektowania zabezpieczenia antykorozyjnego stalowych elementów drogowych obiektów inżynierskich

- [26.] WR-M-32 Wytyczne projektowania zabezpieczenia antykorozyjnego betonowych elementów drogowych obiektów inżynierskich
- [27.] WR-M-41 Wytyczne projektowania zabezpieczeń przeciwpożarowych drogowych obiektów inżynierskich
- [28.] WR-M-42 Wytyczne projektowania wentylacji drogowych tuneli
- [29.] WR-M-51 Wytyczne projektowania elementów i urządzeń ochrony środowiska na drogowych obiektach inżynierskich
- [30.] WR-M-71 Katalog typowych elementów i urządzeń wyposażenia drogowych obiektów inżynierskich
- [31.] WR-M-72 Wytyczne projektowania urządzeń obcych na oraz w drogowych obiektach inżynierskich
- [32.] WR-M-81 Wytyczne oceny stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich

### 1.3. Adres inwestycji

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w województwie lubelskim, powiecie radzyńskim, gminie Radzyń Podlaski, w miejscowości Zbulitów Duży.

Część przedmiotowej inwestycji znajduje się w województwie lubelskim, powiecie radzyńskim, gminie Wołyń.

Obiekt mostowy znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 1228L Radzyń Podlaski - Zbulitów - Wołyń - Milanów - Kostry - Gęś - dr.pow. 1600L w km 7+894 (oś mostu) rzeki Stara Piwonia.

### 1.4. Inwestor / Zamawiający.

Inwestorem przedmiotowej inwestycji jest:

**Powiat Radzyński**

Plac I. Potockiego 1, 21-300 Radzyń Podlaski

Zamawiającym przedmiotowej inwestycji jest:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim**

ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski

## 2. Opis stanu istniejącego.

Most drogowy w miejscowości Zbulitów Duży przez rzekę Stara Piwonia w ciągu drogi powiatowej nr 1228L km 5+100 jest obiektem jednoprzęsłowym o schemacie statycznym płyty wolnopodpartej.

Most żelbetowy jednoprzęsłowy o ustroju niosący z belek prefabrykowanych typu „Gromnik”  $l=12.00$  m, których końce połączono poprzecznkami wylewanymi na mokro z betonu B-250. Belki ułożone są obok siebie i połączone zamkami w sposób typowy.

Elementy chodnikowe wykonane na mokro połączone kotwami wbetonowanymi w zamki pomiędzy belki skrajne. Na elemencie chodnikowym ułożona jest nawierzchnia z asfaltu lanego grubości 2.5 cm.

Pod elementami chodnikowymi ułożone są bloki telekomunikacyjne typu Bp-2z i Bp-3z, pozostała przestrzeń wypełniona betonem B-250.

Istniejący obiekt wymaga przebudowy w celu poprawy parametrów techniczno – użytkowych spełniających wymagania dla obiektów w ciągach dróg powiatowych.

Dane podstawowe mostu istniejącego:

- |                           |          |
|---------------------------|----------|
| – długość całkowita mostu | 12.22 m, |
| – rozpiętość teoretyczna  | 11.50 m, |
| – szerokość konstrukcyjna | 9,92 m,  |

- |   |                    |
|---|--------------------|
| – szerokość użytkowa                    | 7+1.25+1.25=9.50 m |
| – jezdnia                               | 7.00 m,            |
| – kąt przecięcia osi drogi z osią rzeki | ~ 80°.             |

Ustrój oparty jest na przyczółkach ściankowych posadowionych przez ławę fundamentową na palach żelbetowych wbijanych rozmieszczonych w dwóch rzędach. Przyczółki, pale i ławy wykonane z betonu B-250 natomiast korek z betonu B-100. Pale żelbetowe o wymiarach 25x30 cm i długości 7 m. Funkcje łożysk pełnią przekładki z dwóch warstw papy na lepiku.

Od strony m. Wohyń łożysko stałe stanowiące połączenie przyczółka z ustrojem niosącym kotwami i przekładką z dwóch warstw papy, natomiast od strony m. Zbulitów łożysko przesuwne składające się z przekładki z dwóch warstw papy na lepiku.

Nawierzchnia jezdni na moście i dojazdach wykonana jest z betonu asfaltowego. Balustrada na obiekcie wykonana płaskowników stalowych.

Elementy stalowe balustrad zabezpieczone powłoką malarską, częściowo skorodowane. Uszkodzone i częściowo skorodowane balustrady. Stan mostu niepokojący.

Teren pod mostem uregulowany. Skarpy oraz półki rzeki w zakresie obiektu są nieumocnione i częściowo rozmyte. Stożki nasypowe uszkodzone z licznymi ubytkami.

Odprowadzenie wód opadowych z drogi i mostu powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, brak urządzeń przyobiektowych odprowadzających wodę poza obiekt.

### **3. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.**

#### **3.1. Układ konstrukcyjny – schematy statyczne.**

Most drogowy w miejscowości Zbulitów Duży przez rzekę Stara Piwonia w ciągu drogi powiatowej nr 1228L km 5+100 jest obiektem jednoprzęsłowym o schemacie statycznym płyty wolnopodpartej.

Most żelbetowy jednoprzęsłowy o ustroju niosący z belek prefabrykowanych typu „Gromnik”  $l=12.00$  m, których końce połączono poprzecznikami wylewanymi na mokro z betonu B-250. Belki ułożone są obok siebie i połączone zamkami w sposób typowy.

#### **3.2. Obciążenia**

W ekspertyzie stanu technicznego mostu wykonanej w styczniu 2020 r, określono nośności mostu programem "NosUz" służącym do wyznaczania nośności użytkowej za pomocą metody uproszczonej opracowanej przez zespół kierowany przez dr. Janusza Rymśkę z Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, która wykazała iż dopuszczalna nośność obiektu wynosi 42 tony. Na podstawie dodatkowych obliczeń wykazano iż obiekt w związku z występującymi uszkodzeniami nie spełnia projektowanej klasy nośności 42 tony zgodnie z normatywem PN-66/B-02015. W związku z uszkodzeniem podpory przy uwzględnieniu wzmocnienia nośność podpory można zakwalifikować na klasę C z dopuszczeniem do ruchu po obiekcie pojazdów o ciężarze 300 kN.

W związku z powyższym w celu dostosowania obiektu do nośności 40 ton zaprojektowano wzmocnienie podpór poprzez wbicie grodzic stalowych pod skrzydełkami w celu wytworzenia konstrukcji quasi-skrzyniowej oraz wykonanie nadbetonu na ustroju niosącym w celu zespolenia rusztu z belek typu „Gromnik”.

#### **3.3. Nośność użytkowa obiektu**

Po przebudowie obiekt będzie posiadał nośność użytkową 40 ton (klasa obciążeń „B” wg PN-85/S-10030).

#### 4. **Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.**

Pod względem podziału na jednostki fizyczno-geograficzne Polski (J. Kondracki, Geografia fizyczna Polskie, 2002 r.) obszar, na którym położony jest obiekt znajduje się na w obrębie mezoregionu Pradolina Wieprza, będącego makroregionem Niziny Południowopodlaskiej.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże gruntowe jest nierównomiernie wykształcone pod względem litologicznym i wyróżniono 6 warstw geotechnicznych.

Warstwa I, do której zaliczono utwory rzeczne wykształcone w postaci namulów.

Warstwa IIa, do której zaliczono utwory rzeczne wykształcone w postaci piasków średnich z niewielką zawartością substancji organicznej, nawodnionych w stanie średnio zagęszczonym.

Warstwa IIb, do której zaliczono utwory rzeczne wykształcone w postaci piasków średnich, nawodnionych w stanie średnio zagęszczonym.

Warstwa IIc, do której zaliczono utwory rzeczne wykształcone w postaci piasków średnich, nawodnionych w stanie średnio zagęszczonym.

Warstwa IIIa, do której zaliczono utwory rzeczne (mady) wykształcone w postaci glin pylastych i glin piaszczystych, wilgotnych, na granicy stanu plastycznego i miękkoplastycznego.

Warstwa IIIB, do której zaliczono utwory rzeczne (mady) wykształcone w postaci glin pylastych, wilgotnych, w stanie plastycznym.

Warstwa IIIC, do której zaliczono utwory morenowe wykształcone w postaci glin piaszczystych, wilgotnych w stanie twardoplastycznym.

W wyniku przeprowadzonych wierceń do głębokości 10,0 m p.p.t. stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wód gruntowych na głębokościach 2,6 – 2,8 m p.p.t. Zwierciadło wód gruntowych ma charakter swobodny i delikatnie napięty.

Stan z marca 2023 należy uznać jako średni. Wielkość wahań sezonowych na badanym terenie wynosi ok. 1,2 m.

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz. 463); projektowany obiekt należy do drugiej kategorii geotechnicznej, a badany teren obecnie należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych.

Maksymalna głębokość przemarzania podłoża dla terenu badań wynosi  $h_z = 1,0$  m pod poziomem terenu.

#### 5. **Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.**

##### 5.1. **Ogólny opis założeń projektowych**

Przebudowa obiektu mostowego ma na celu dostosowanie istniejącego obiektu do aktualnych wymogów technicznych. Stan obiektu po przebudowie będzie spełniał wymagania techniczno – użytkowe, jakie są wymagane dla obiektów w ciągach dróg powiatowych klasy Z.

##### 5.2. **Dane materiałowe**

BETONY		
L.p.	Element konstrukcyjny	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206-1

1	Podpora	<b>C30/37</b> <sup>(1)</sup>
2	Płyta ustroju niosącego	<b>C30/37</b> <sup>(1)</sup>
3	Kapa gzymsowa	<b>C35/45</b> <sup>(1)</sup>
4	Blok oporowy	<b>C25/30</b>
<b>STAL ZBROJENIOWA</b>		
5	Stal zbrojeniowa żebrowana	B500SP, klasa ciągliwości C
<b>ZASYPKI KONSTRUKCYJNE</b>		
6	Zasypka fundamentów	grunt niespoisty wg. STWiORB

(1) – dopuszcza się zmianę klasy betonu określonej w odniesieniu do klasy ekspozycji przy zastosowaniu dodatkowych rozwiązań technologicznych polepszających warunki pracy betonu.

### 5.3. Klasy ekspozycji powierzchni betonowych

L.p.	Element konstrukcyjny	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206-1
1	Podpora	<b>XC4+XD1+XF2+XA1</b>
2	Płyta ustroju niosącego	<b>XC4+XD1+XF2</b>
3	Kapa gzymsowa	<b>XC4+XD3+XF4</b>
4	Blok oporowy	<b>XC2</b>

### 5.4. Podstawowe parametry konstrukcyjne przebudowywanego obiektu.

Dane podstawowe mostu po przebudowie:

- długość całkowita (ustroju niosącego) 12,22 m
- rozpiętość teoretyczna 11,50 m
- szerokość konstrukcyjna 9,92 m
- szerokość pasa ruchu 2 x 3.50 m
- szerokość w świetle krawężników 7,75 m
- szerokość w świetle barier 8.65 m
- wysokość bariery skrajnej 1.10 m.
- most usytuowany jest w stosunku do rzeki pod kątem ~ 80 °

### 5.5. Projektowany zakres robót mostowych

W ramach przebudowy mostu zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty rozbiórkowe mostu,
- wykonanie wzmocnienia podpory poprzez wbicie grodzic stalowych,
- naprawa podpór polegająca na odtworzeniu uszkodzonych elementów (skrzydeł) oraz wykonaniu reprofilacji powierzchni betonowych,
- zabezpieczenie izolacją lekką powierzchni betonowych stykających się z gruntem,
- wykonanie bloków oporowych na końcach ustrojów,
- reprofilacja płyty ustroju niosącego poprzez wykonanie warstwy nadbetonu,
- wykonanie izolacji przeciwwodnej ustroju niosącego z pap termozgrzewalnych,
- wykonanie elementów odwodnienia płyty ustroju niosącego (dreny, itp.)
- wykonanie kap gzymsowych,
- ustawienie krawężników na obiekcie i dojazdach,
- ustawienie barier ochronnych na obiekcie i dojazdach,
- wykonanie ścieków skarpowych,

- umocnienie skarp oraz stożków przy obiektowych,
- wyprofilowanie i umocnienie koryta rzeki Stara Piwonia.

#### **5.6. Projektowany zakres robót drogowych**

Zaprojektowano prace na dojazdach w zakresie niezbędnym do połączenia istniejącej drogi do wysokości przebudowywanego ustroju niosącego mostu.

W ramach przebudowy mostu wykonane zostaną następujące prace drogowe:

- odtworzenie warstw nawierzchni,
- uzupełnienie poboczy,
- ustawienie barier ochronnych.

#### **5.7. Roboty rozbiórkowe**

W związku z projektowaną przebudową mostu zostaną wykonane roboty rozbiórkowe elementów obiektu, które są uszkodzone i wymagają napraw. Roboty rozbiórkowe elementów drogi polegają głównie na frezowaniu nawierzchni jezdni w celu jej odtworzenia.

Prace rozbiórkowe dotyczące przebudowy obiektu mostowego:

- rozebranie balustrad,
- rozebranie nawierzchni jezdni na moście,
- rozebranie izolacji ustroju niosącego,
- rozebranie kap gzymsowych,
- rozebranie części uszkodzonych skrzydeł oraz gzymsów skrzydeł,
- rozebranie płyty pomostu (skucie nad-betonu),
- rozebranie uszkodzonego umocnienia stożków,
- rozebranie ścieków skarpowych.

Prace rozbiórkowe dotyczące przebudowy nawierzchni drogi:

- frezowanie nawierzchni jezdni,
- rozebranie nawierzchni jezdni w obrębie obiektu,
- rozebranie korpusu drogowego w obrębie obiektu.

#### **5.8. Prace hydrotechniczne.**

Rozpoczęcie robót hydrotechnicznych należy zgłosić w PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Parczewie. Po zakończeniu robót należy dokonać zgłoszenia zakończenia prac wraz z protokolarnym odbiorem przy udziale przedstawiciela PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Parczewie.

W ramach przebudowy mostu przewidziano:

- oczyszczenie koryta rzeki z gruzu oraz pozostałości elementów betonowych,
- odtworzenie skarp rzeki na długości przewidzianych robót hydrotechnicznych,
- umocnienie skarp rzeki materacem gabionowym gr. 23 cm na geowłókninie separacyjnej na długości: 5.00 m od napływu + pod obiektem (10.12 m po osi rzeki) + 5.00 m od odpływu,
- umocnienie dna narzutem kamiennym gr. 23 cm,
- umocnienie pólek pod-obiektowych materacem gabionowym.

Roboty w korycie rzeki należy wykonać:

- zgodnie ze sztuką budowlaną uwzględniając wahania poziomu wody w rzece oraz zjawiska lodowe,
- zapewniając swobodny przepływ wody w rzece.
- 

Przebudowę obiektu prowadzić zgodnie z warunkami z PGW Wody Polskie Nadzór wodny w Parczewie (załącznik).

**6. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi.**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zamierzeniem budowlanym dotyczącym obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego, w związku z czym powyższy podpunkt nie dotyczy przedmiotowego opracowania.

**7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu.**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zamierzeniem budowlanym dotyczącym obiektu budowlanego liniowego, w związku z czym powyższy podpunkt nie dotyczy przedmiotowego opracowania.

**8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wykonywania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego dla tej budowli, które miały by zapewnić użytkowanie tego obiektu zgodnie z przeznaczeniem.

**9. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego.**

Dla przedmiotowej inwestycji nie będą wykonywane elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w związku z czym powyższy podpunkt nie dotyczy przedmiotowego opracowania.

**10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych.**

Dla przedmiotowej inwestycji nie będą wykonywane elementy urządzeń instalacji technicznych, w związku z czym powyższy podpunkt nie dotyczy przedmiotowego opracowania.

**11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Obiekt budowlany będący przedmiotem niniejszego opracowania będzie wykonany z materiałów niepalnych (beton, stal, beton asfaltowy, piasek) w związku z czym, nie będzie występowało ryzyko zagrożenia pożarowego.

Obiekt mostowy po wykonaniu spełniać będzie warunki bezpieczeństwa pożarowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

## **12. Charakterystyka energetyczna**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w energię i ciepło, w związku z czym powyższy podpunkt nie dotyczy przedmiotowego opracowania.

## **13. Dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe.**

Projekt został opracowany na podstawie mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Mapa opracowana:

- w układzie współrzędnych: **2000 8/24**,
- poziom odniesienia: **PL-EVRF2007-NH**.

Na obiekcie znajduje się reper państwowy o numerze 816309-5028 na rzędnej wysokościowej 144.326, do którego dowiązano pomiary wysokościowe.(załącznik)

Reper państwowy podlega przełożeniu, w związku z kolizją z projektowanymi robotami.

.....  
Opracował

## **II – UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA**

- Kserokopia uprawnień budowlanych Projektanta Branży Mostowej.
- Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Projektanta Branży Mostowej wraz z aktualnym ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej.
- Kserokopia uprawnień budowlanych Sprawdzającego Branży Mostowej.
- Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Sprawdzającego Branży Mostowej wraz z aktualnym ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej.



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

LOIIB.OKK.7131/48 – 7132/180/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm. /, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm. /, § 12 § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 / oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

**Pan Krzysztof GNYP**

magister inżynier

urodzony dnia [REDACTED]

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny : LUB/0156/PWOM/08**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji**

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Gnyp

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. a/a.



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

**Pan Krzysztof GNYP**

Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz § 15 i § 19 ust. 1 i 2 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno- budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
- c/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

**bez ograniczeń**

- II. Na mocy § 15, § 19 ust. 1 i 2 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia w specjalności mostowej bez ograniczeń uprawniają do: projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:

- 1/ drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2/ kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe,
- 3/ do obliczania światła mostów i przepustów.
- 4/ do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski





**GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

DOA/INN/600/985/09  
EKL

Warszawa, 2009-02-24

**DECYZJA**

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

**KRZYSZTOF GNYP**

**magister inżynier**

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 10.12.2008 r., znak LOIIB.OKK.7131/48-7132/180/08

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny LUB/0156/PWOM/08

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności mostowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

**został wpisany**

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
pod pozycją 1031/09/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

**Otrzymują:**

1. Pan Krzysztof Gnyp

2. Lubelska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa

3. aa



z upoważnienia  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
DYREKTOR DEPARTAMENTU ORZECZNICTWA ADMINISTRACJI  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ  
*Barbara Łasińska*



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-FC3-TGF-JUI \*

Pan Krzysztof Gnyp o numerze ewidencyjnym LUB/BM/0320/09

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-12-01 do 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-30 roku przez:

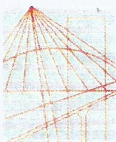
Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

LOIIB.OKK.7131/4/12

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm. /, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt. 1 § 19 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 / oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

**Pan Jarosław STARZYŃSKI**

magister inżynier

urodzony dnia

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny : LUB/0002/POOM/12**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji**

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Przewodniczący

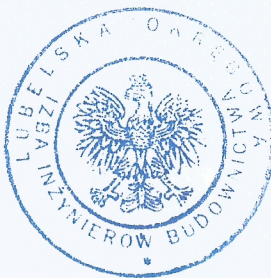
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Starzyński

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. a/a.



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

**Pan Jarosław STARZYŃSKI**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 2 - 5, art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

**bez ograniczeń**

II. Na mocy § 15, § 19 ust. 1 pkt. 1 i 2 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578/, uprawnienia w specjalności mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
- 2/ kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
- 3/ do obliczania światła mostów i przepustów,
- 4/ do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ADS-FIQ-12V \*

Pan Jarosław Starzyński o numerze ewidencyjnym LUB/BM/0033/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-28 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### **III - CZĘŚĆ GRAFICZNO – RYSUNKOWA**

Rys Nr 1 Plan orientacyjny

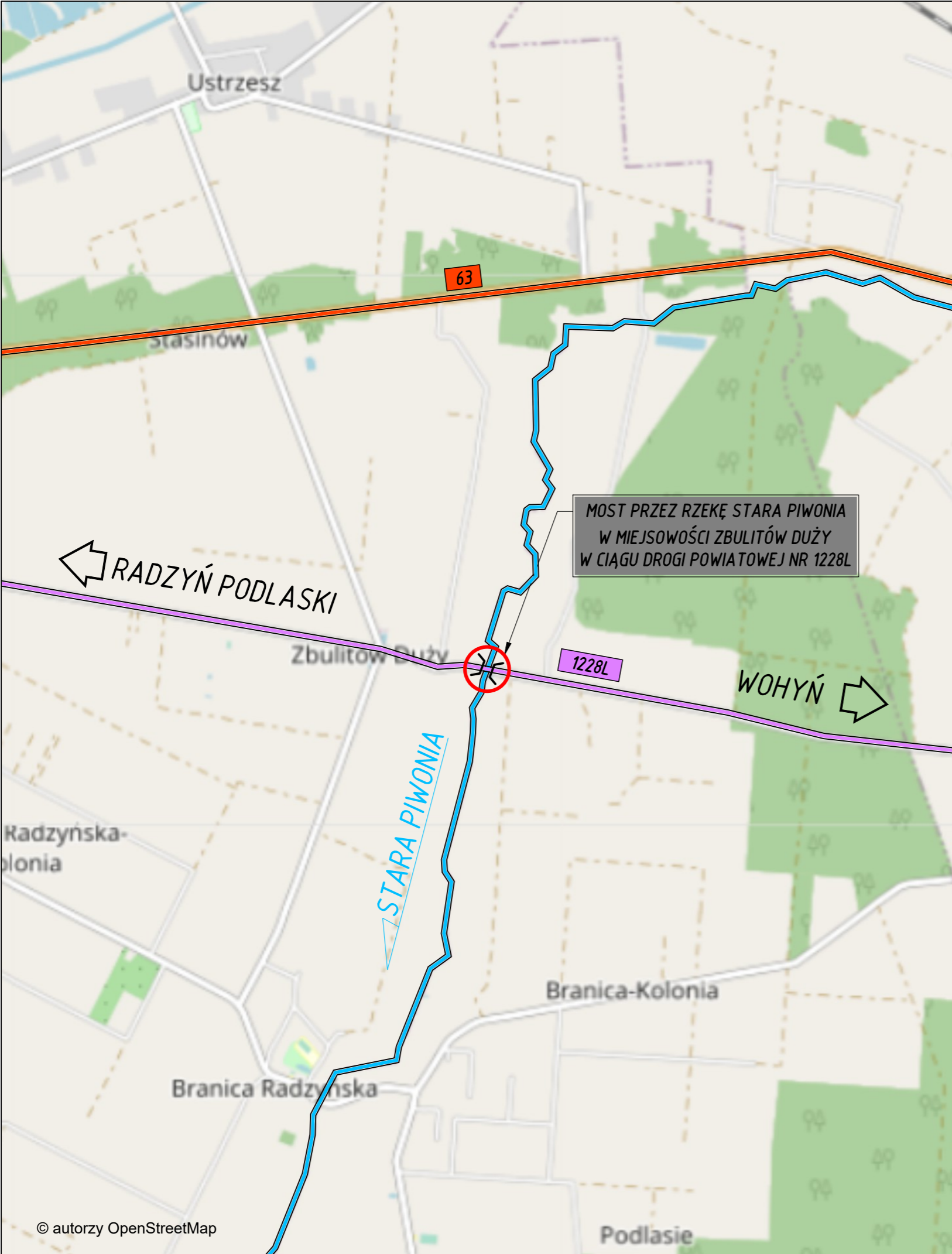
Rys Nr 2 Plan sytuacyjny

Rys Nr 3 Profil podłużny drogi

Rys Nr 4 Przekrój poprzeczny mostu

Rys Nr 5 Rysunek ogólny

Rys Nr 6 Inwentaryzacja istniejącego obiektu



PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000

INWESTOR JEDN. PROJ. NAZWA ZADANIA	Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski			
	Powiat Radzyński Plac I. Półockiego 1, 21-300 Radzyń Podlaski			
	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl	
Przebudowa mostu nr JN101018263 w ciągu drogi powiatowej nr 1228L w miejscowości Zbulitów Duży.				
LOKALIZACJA		województwo: lubelskie, powiat: radzyński, gmina: Radzyń Podlaski, miejscowość: Zbulitów Duży		
OBIEKT		MOST PRZEZ RZEKĘ STARA PIWONIA W M. ZBULITÓW DUŻY		
RYSUNEK		PLAN ORIENTACYJNY		
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIĘĆ	PODPIS
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp	LUB/0156/PWOM/08	
Mostowa	Asystent	mgr inż. Katarzyna Babicz	-	
Mostowa	Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Starzyński	LUB/0002/P00M/12	
STADIUM:		BRANŻA:	DATA:	SKALA:
PROJEKT TECHNICZNY		MOSTOWA	08.2023	1:25000
NR RYS:				1

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Arkusz: jak na wydruku

Powiat: radzyński

Jednostka ewidencyjna: 061506\_2 Radzyń Podlaski

/ 061508\_2 Wohyń

Obręb ewidencyjny: 061506\_2.0020 Zbulitów Duży

/ 061508\_2.0018 Zbulitów Mały

Układ współrzędnych: 2000 8/24

Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH

GN.I.6640.289.2023

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Marcin Matczak

Nr uprawnień 23727

Dnia 13.03.2023r.

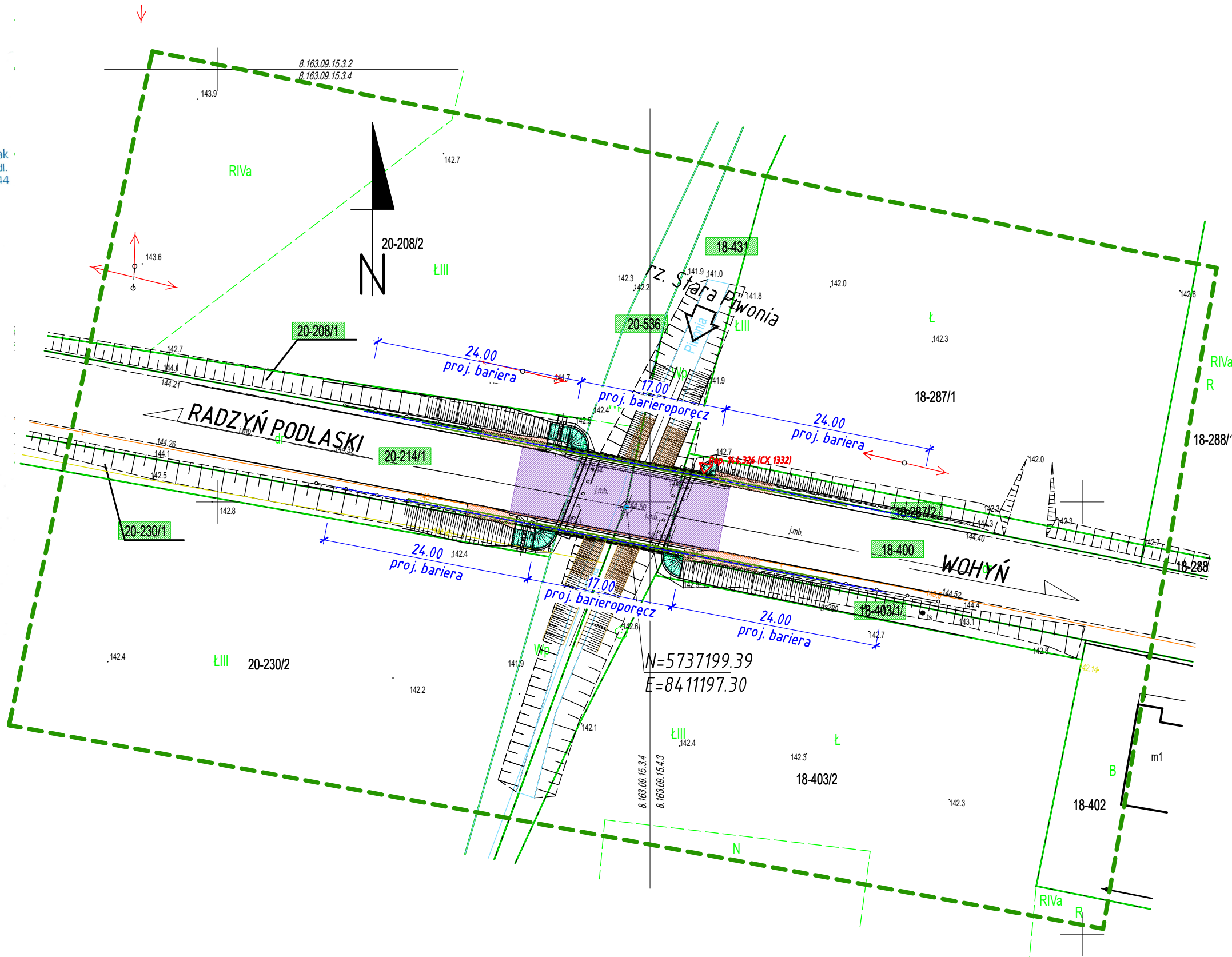
Mapa aktualna w zakresie oznaczonym kolorem zielonym.

Nie wyklucza się występowania na oznaczonym obszarze innych elementów podziemnego uzbrojenia terenu niż te, które są uwidocznione na danej mapie w zakresie opracowania.

GEOPUNKT Anna Matczak  
ul. C.K. Norwida 5/8, 21-300 Radzyń Podl.  
NIP: 538-177-32-55 REGON: 281354444  
Tel.: 667 936 400 / 725 366 557

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac, których rezultaty zawiera operat techniczny. Na podstawie pozytywnego wyniku weryfikacji został wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny.	Starosta Radzyński
Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego. Data przyjęcia operatu technicznego do zasobu.	P.0615.2023.363 Dnia 04.04.2023r. GEODETA UPRAWNIONY
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac.	mgr inż. Marcin Matczak Nr uprawnień 23727

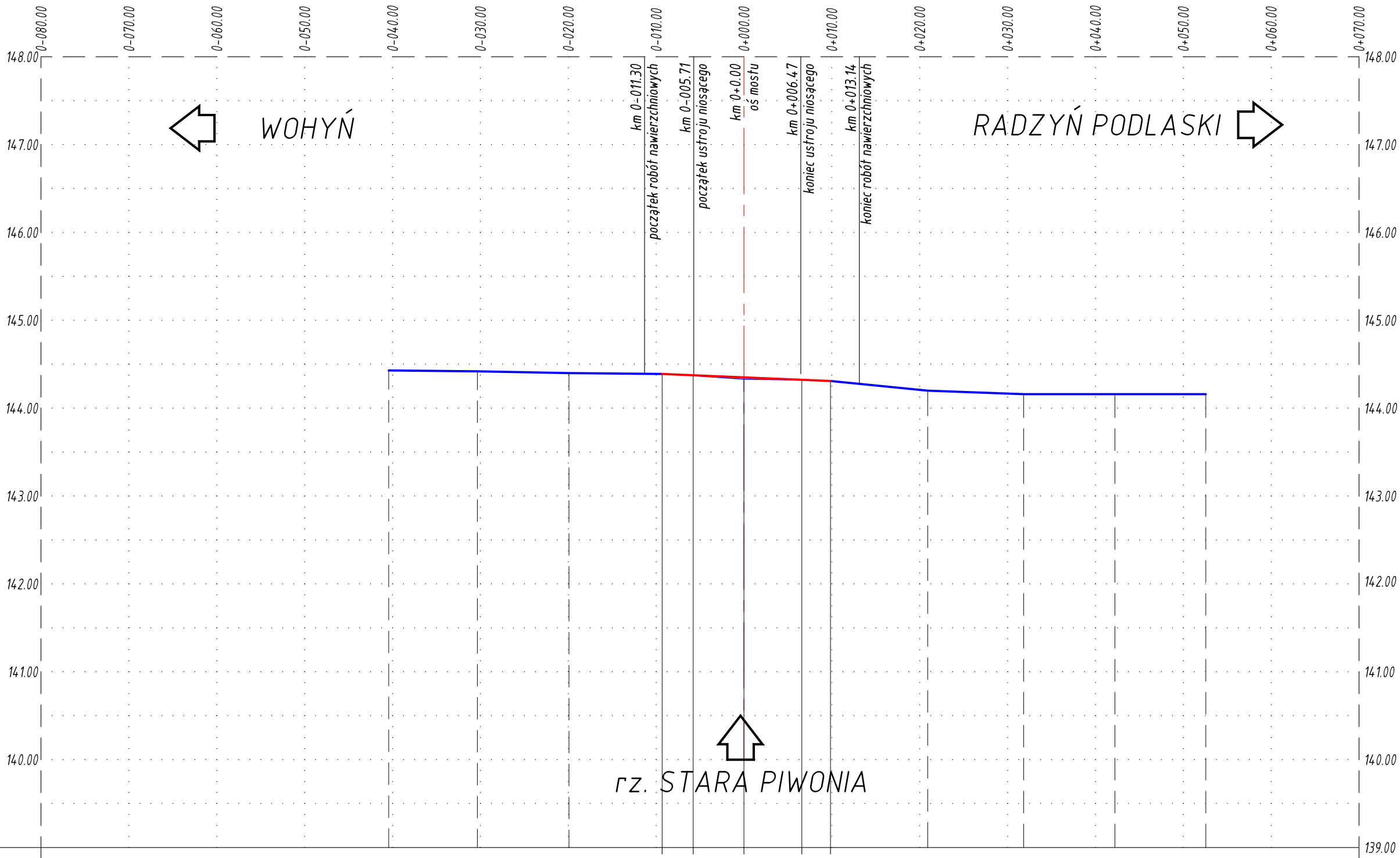


LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia asfaltowa
- projektowane pobocze z kruszywa
- proj. umocnienie skarp i stożków
- proj. umocnienie skarp póltek rzeki
- granice działek
- projektowana bariera energochłonna

ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski				
	Powiat Radzyński Plac I. Potockiego 1, 21-300 Radzyń Podlaski				
INWESTOR	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynie-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
JEDN. PROJ.					
NAMNA ZADANIA	Przebudowa mostu nr JN101018263 w ciągu drogi powiatowej nr 1228L w miejscowości Zbulitów Duży.				
LOKALIZACJA	województwo: lubelskie, powiat: radzyński, gmina: Radzyń Podlaski, miejscowość: Zbulitów Duży				
OBJEKT	MOST PRZEZ RZEKĘ STARA PIWONIA W M. ZBULITÓW DUŻY				
RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY				
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS	
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp	LUB/0156/PWOM/08		
Mostowa	Asystent	mgr inż. Katarzyna Babicz	-		
Mostowa	Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Starzyński	LUB/0002/PWOM/12		
STADIUM:	BRANŻA:		DATA:	SKALA:	NR RYS:
PROJEKT TECHNICZNY		MOSTOWA	08.2023	1:500	2

PROFIL PODŁUŻNY DROGI  
SKALA 1:50/500



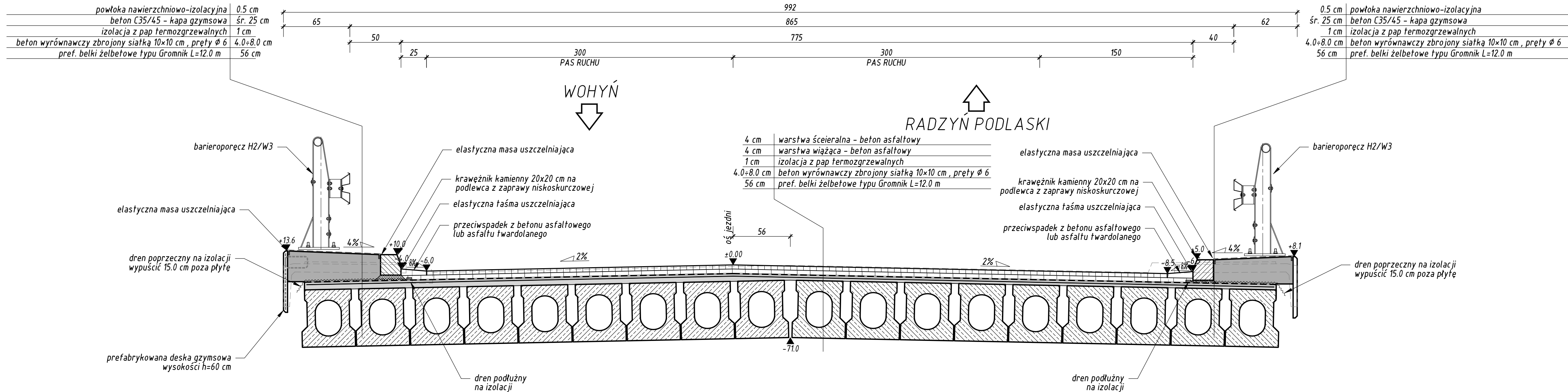
niweleta istniejąca  
niweleta projektowana

RZĘDNE NIWELETY	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	144.43144.42144.40144.39144.37144.35144.32144.31144.20144.16144.16144.16
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.000.010.020.000.00
ELEMENTY NIWELETY	i=-0.10%L=10.09 m i=-0.20%L=10.43 m i=-0.10%L=10.60 m i=-0.40%L=19.16 m i=-0.40%L=11.06 m i=-1.00%L=10.92 m i=-0.40%L=10.38 m i=0.00%L=10.35 m
ELEMENTY PLANU	L=10.09 m L=10.43 m L=10.60 m L=19.16 m L=11.06 m L=10.92 m L=10.38 m L=10.35 m
ODLEGŁOŚCI	40.4230.3419.919.315.780.00-6.59-9.65-20.92-31.63-42.22-52.56

UWAGI:  
1. Kilometraż podano lokalnie w odniesieniu do punktu przecięcia osi jezdni z osią rzeki.

ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski				
	Powiat Radzyński Plac I. Połockiego 1, 21-300 Radzyń Podlaski				
INWESTOR	<b>VBCADPROJEKT</b> WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
			Przebudowa mostu nr JN101018263 w ciągu drogi powiatowej nr 1228L w miejscowości Zbultów Duży.		
JEDN. PROJ.					
NAZWA ZADANIA					
LOKALIZACJA	województwo: lubelskie, powiat: radzyński, gmina: Radzyń Podlaski, miejscowość: Zbultów Duży				
OBIEKT	MOST PRZEZ RZEKĘ STARA PIWONIA W M. ZBULITÓW DUŻY				
RYSUNEK	PROFIL PODŁUŻNY DROGI				
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO		NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp		LUB/0156/PWOM/08	
Mostowa	Asystent	mgr inż. Katarzyna Babicz		-	
Mostowa	Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Starzyński		LUB/0002/P00M/12	
STADIUM:		BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
PROJEKT TECHNICZNY		MOSTOWA	08.2023	1:50/500	3

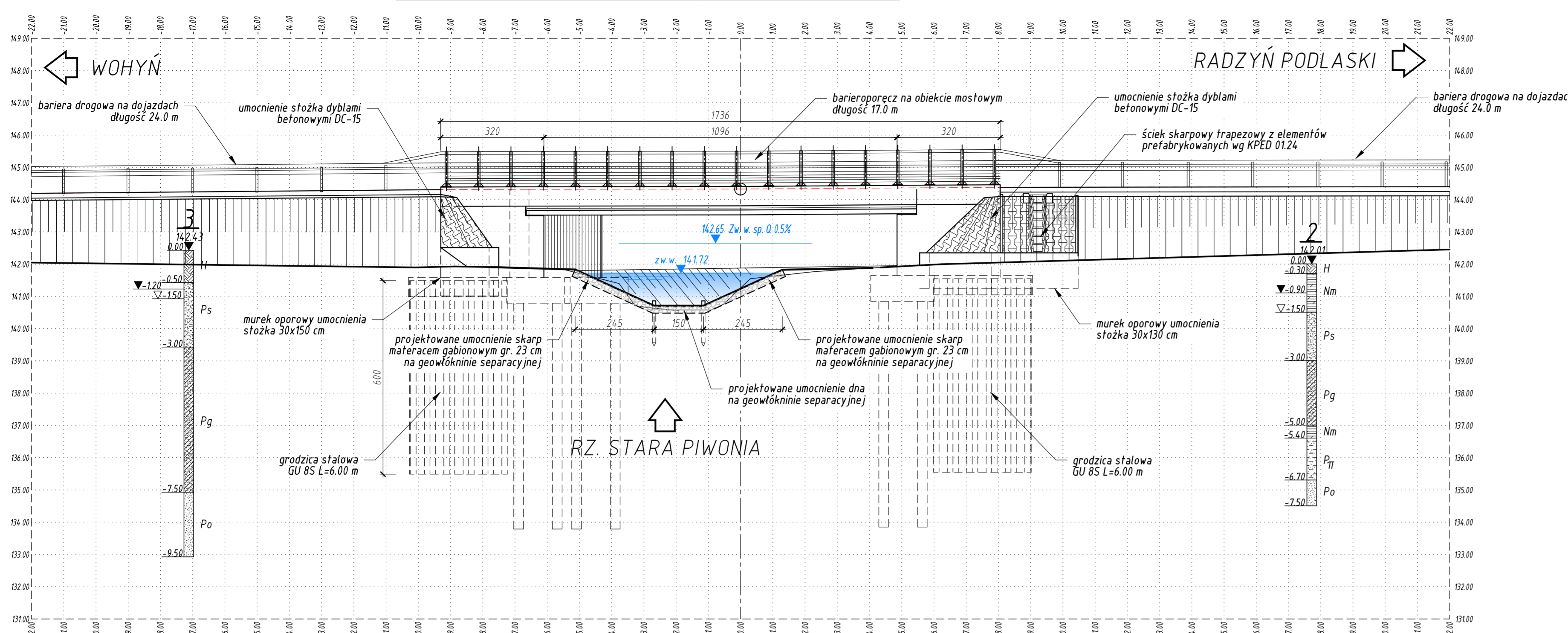
PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
SKALA 1:25



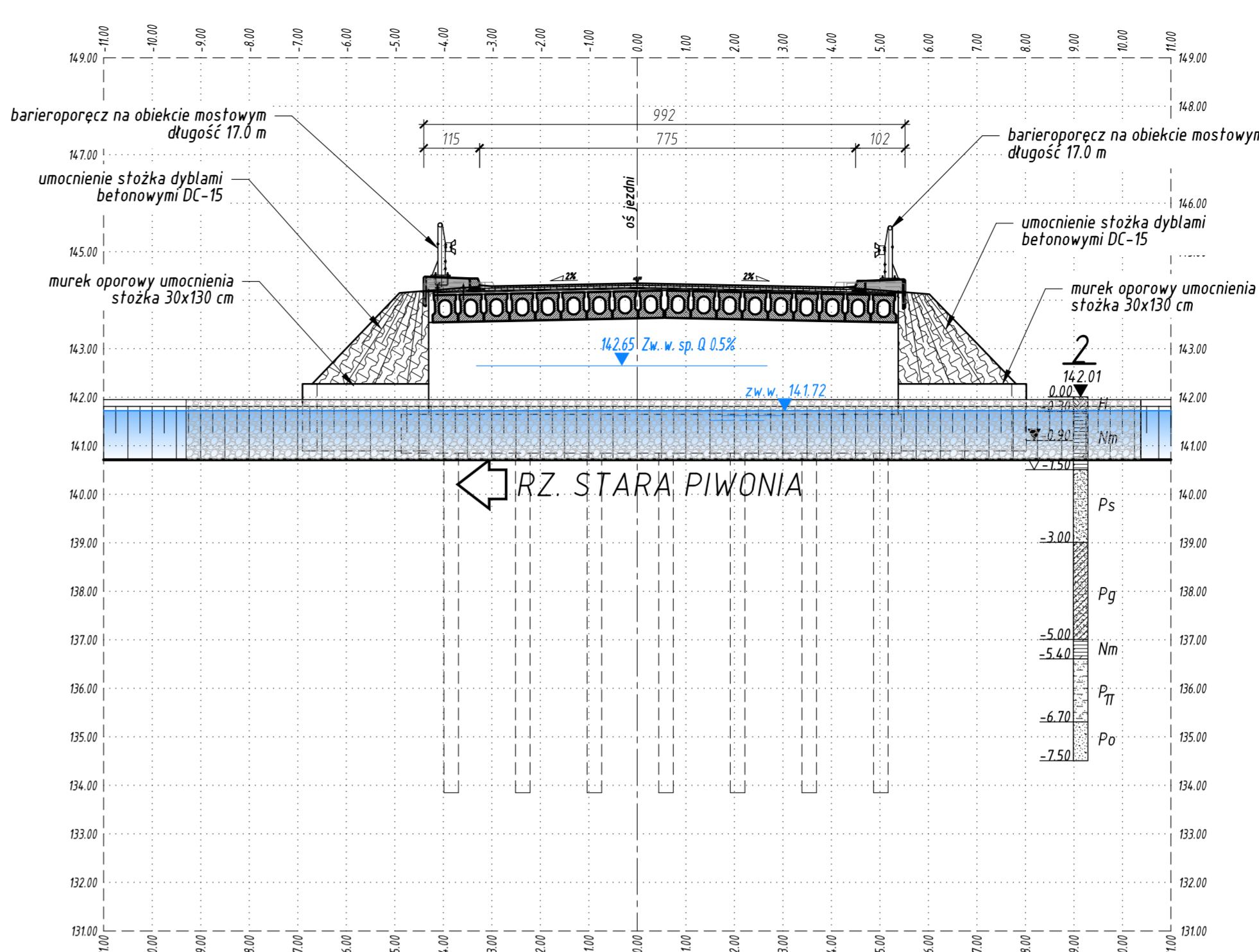
Stal zbrojeniowa:	B500SP	Beton niekonstrukcyjny:	C12/15
Element:	Klasa wytrzymałości:	Klasa ekspozycji:	
Podpora	C30/37	XC4+XD1+XF2+XA1	
Płyta ustroju niosącego	C30/37	XC4+XD1+XF2	
Kapa gzymsowa	C35/45	XC4+XD3+XF4	
Blok oporowy	C25/30	XC2	

ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski			
	Powiat Radzyński Plac I. Potockiego 1, 21-300 Radzyń Podlaski			
INWESTOR	<b>VBCADPROJEKT</b> WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl	
	Przebudowa mostu nr JN101018263 w ciągu drogi powiatowej nr 1228L w miejscowości Zbultów Duży.			
INNA ZADANNA				
LOKALIZACJA	województwo: lubelskie, powiat: radzyński, gmina: Radzyń Podlaski, miejscowość: Zbultów Duży			
OBIEKT	MOST PRZEZ RZĘKĘ STARA PIWONIA W M. ZBULTÓW DUŻY			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp	LUB/0156/PWOM/08	
Mostowa	Asystent	mgr inż. Katarzyna Babicz	-	
Mostowa	Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Starzyński	LUB/0002/PWOM/12	
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA:	DATA:	SKALA:
		MOSTOWA	08.2023	1:25
				NR RYS:
				4

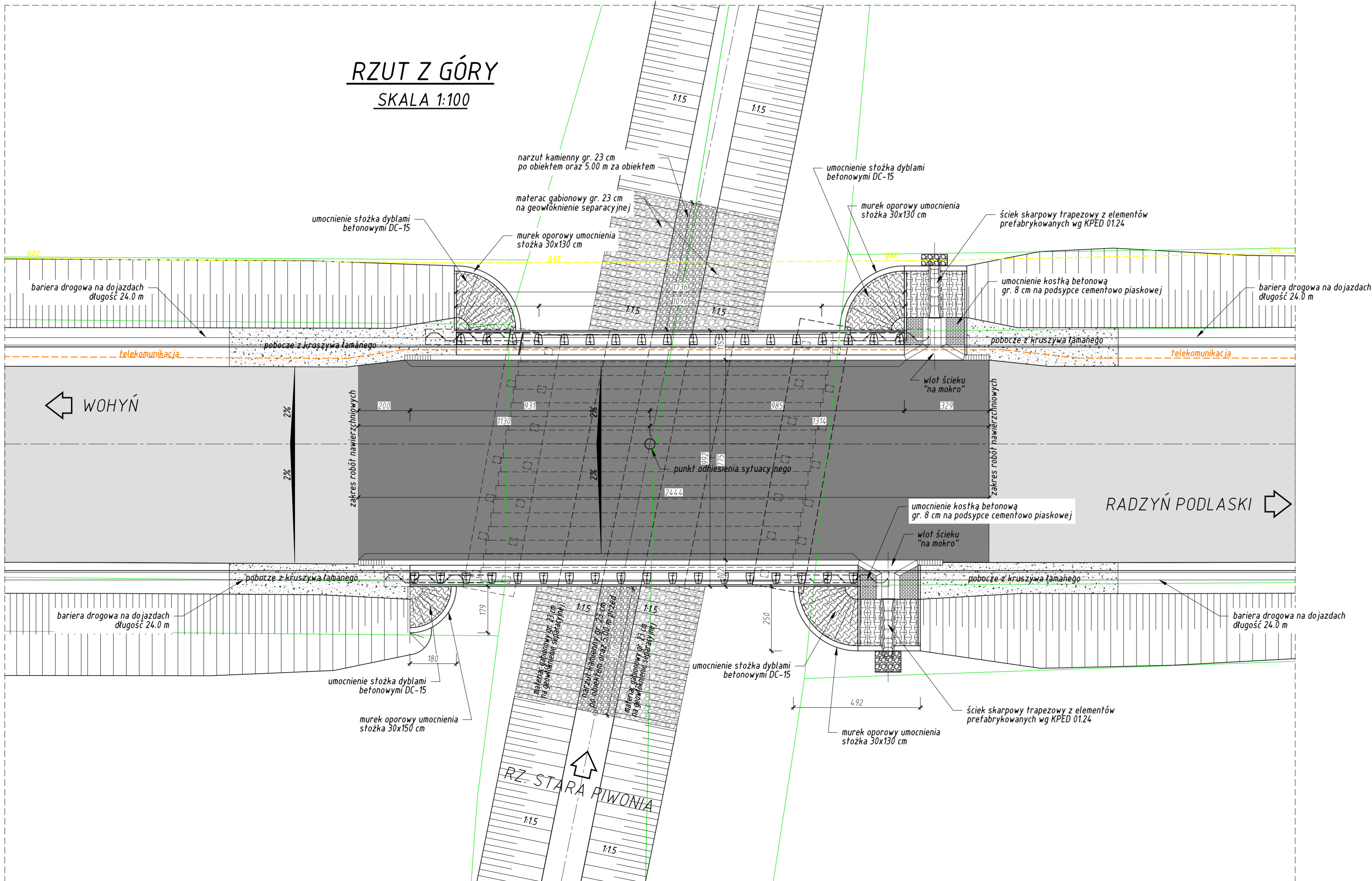
WIDOK Z BOKU OD STRONY NAPŁYWU SKALA 1:100



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PODPORĘ SKALA 1:100



RZUT Z GÓRY SKALA 1:100

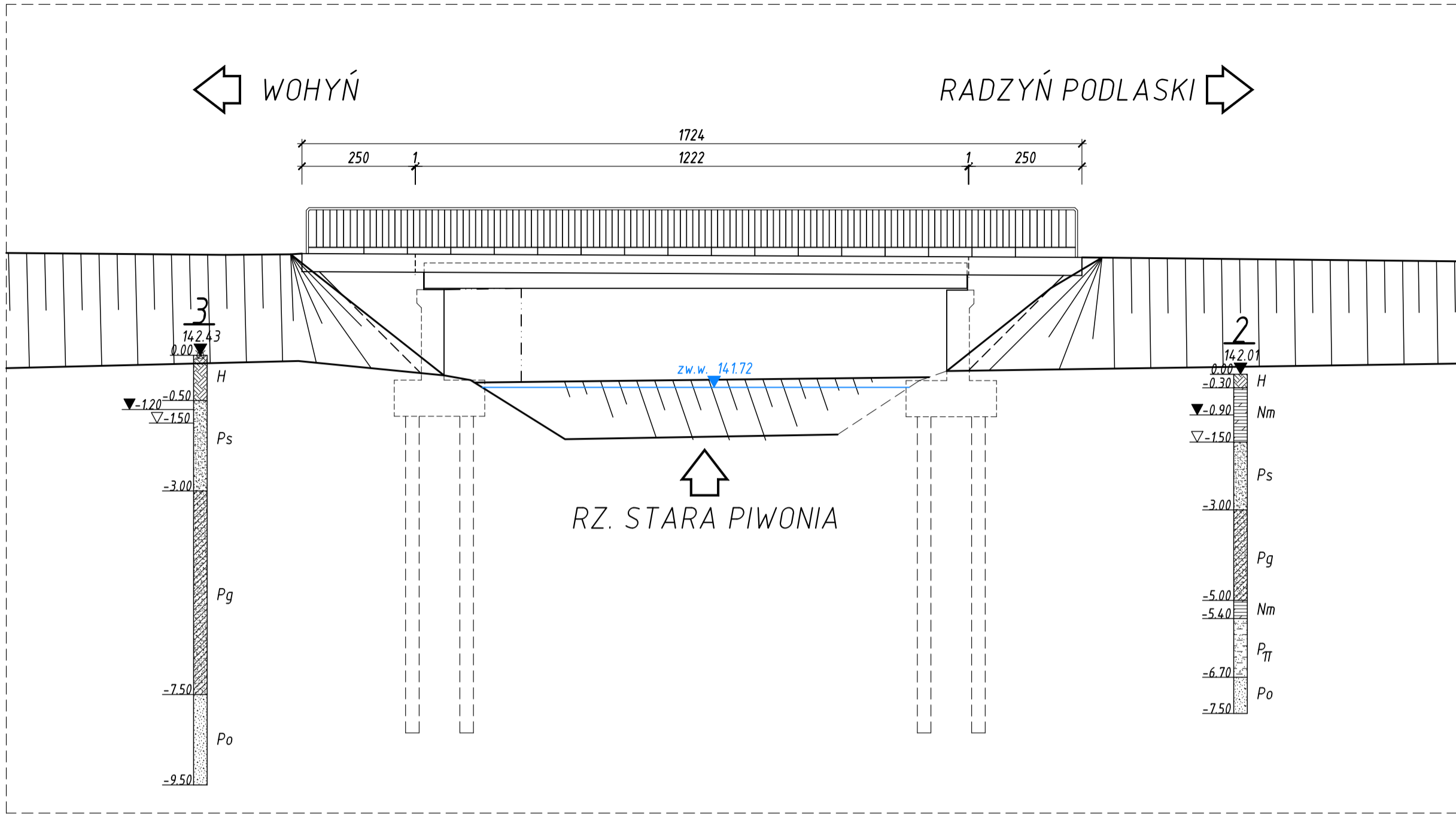


Stal zbrojeniowa:	B500SP	Beton niekonstrukcyjny:	C12/15
Element:	Klasa wytrzymałości:	Klasa ekspozycji:	
Podpora	C30/37	XC4+XD1+XF2+XA1	
Płyta ustroju nosącego	C30/37	XC4+XD1+XF2	
Kapa gzymsowa	C35/45	XC4+XD3+XF4	
Blok oporowy	C25/30	XC2	

ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskiej ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski			
	Powiat Radzyński Plac I. Półockiego 1, 21-300 Radzyń Podlaski			
WYKONAWCA	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		Biuro Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrytka-Kolonia 430, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl	
	Przebudowa mostu nr JN101018263 w ciągu drogi powiatowej nr 1228L w miejscowości Zbuntów Duży.			
LOKALIZACJA	województwo lubelskie, powiat radzyński, gmina Radzyń Podlaski, miejscowość Zbuntów Duży			
OBIEKT	MOST PRZECZ RZĘKĘ STARA PIWONIA W M. ZBUNTÓW DUŻY			
RYSEK	RYSUNEK OGÓLNY			
SPECIALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gny	LUB/0156/PWIM/08	
Mostowa	Ayzyent	mgr inż. Katarzyna Babicz	-	
Mostowa	Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Starzyński	LUB/0002/POIM/12	
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: MOSTOWA	DATA: 08.2023	SKALA: 1:100
NR RYS:				5

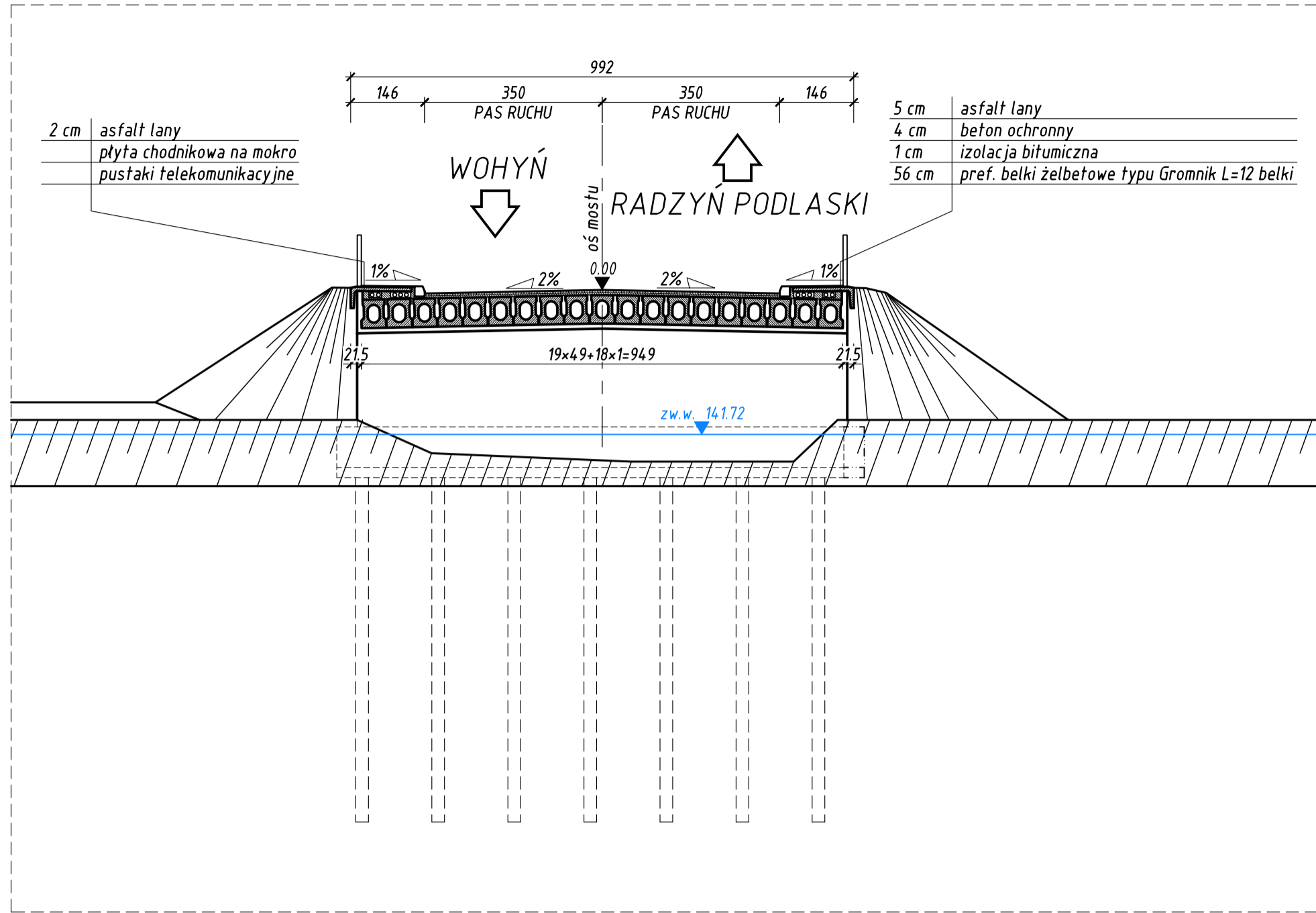
WIDOK Z BOKU

SKALA 1:100



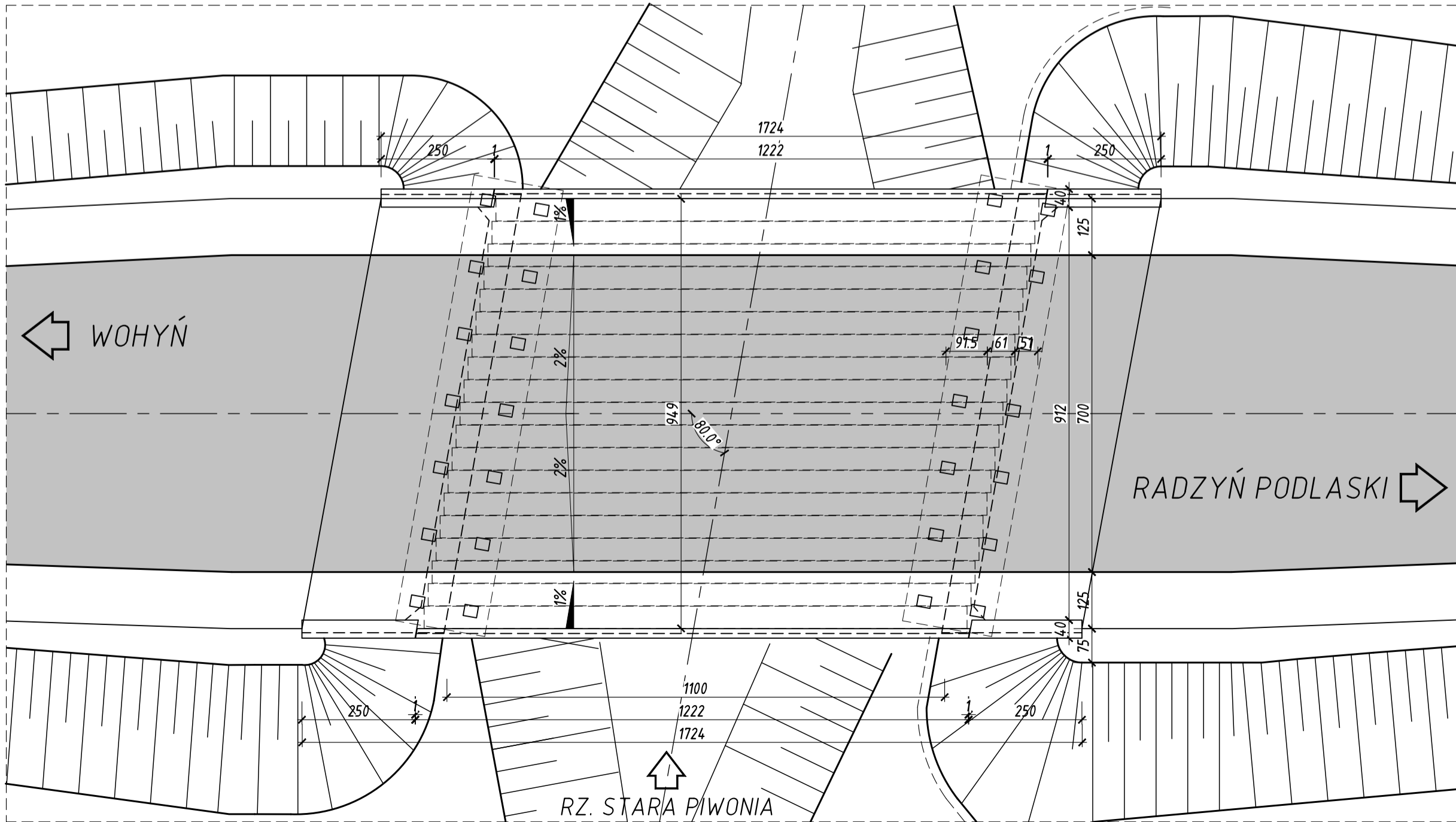
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:100



RZUT Z GÓRY

SKALA 1:100



ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskiej ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski				
	Powiat Radzyński Plac I. Półockiego 1, 21-300 Radzyń Podlaski				
INWESTOR	Biurowo Inżynierskie VBCADPROJEKT Skrzynie-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl				
	Przebudowa mostu nr JN101018263 w ciągu drogi powiatowej nr 1228L w miejscowości Zbulfów Duży.				
JEDN. PROJ.	województwo: lubelskie, powiat: radzyński, gmina: Radzyń Podlaski, miejscowość: Zbulfów Duży				
	MOST PRZEZ RZECĘ STARA PIWONIA W M. ZBULITÓW DUŻY				
NAZWA ZADANIA	PLAN ORIENTACYJNY				
	LOKALIZACJA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
STADIUM:	Mostowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Gnyp	LUB/0156/PWOM/08	
	Mostowa	Asystent	mgr inż. Katarzyna Babicz	-	
	Mostowa	Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Starzyński	LUB/0002/PWOM/12	
PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
		MOSTOWA	08.2023	1:100	6