

## WZÓR UMOWY

zawarta w dniu ..... w Rudzińcu pomiędzy:

**Gminą Rudziniec**, ulica Gliwicka 26, 44-160 Rudziniec, reprezentowaną przez:

.....  
.....

zwaną dalej „Organizatorem”

a .....  
.....

zwaną w dalszej części „Operatorem”

łącznie zwanymi dalej „Stronami”, z osobna zaś „Stroną”.

Mając na uwadze, iż Gmina Rudziniec (Organizator):

- w dniu 30 listopada 2023 roku opublikowała ogłoszenie o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, określając przewidywany tryb udzielenia zamówienia na lata 2025 - 2027 rok jako bezpośrednie zawarcie umowy, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznych transporcie zbiorowym (zwaną dalej ustawą),
- w dniu 6 lutego 2024 roku zawarła z Wojewodą Śląskim umowę na dopłatę w latach 2024-2027 do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Wójt Gminy Rudziniec przeprowadził zapytanie ofertowe na świadczenie usług przewozowych na terenie Gminy Rudziniec na lata 2025 - 2027 i podjął decyzję o bezpośrednim zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy w wyniku, którego najkorzystniejszą ofertę złożył Operator .....

Strony zawierają umowę o następującej treści:

### §1 – Przedmiot umowy

1. Organizator zleca, a Operator zobowiązuje się do wykonania odpłatnych autobusowych przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych:
  - R1 - Kleszczów, pętla - Kleszczów, pętla
  - R2 - Rudziniec, Gimnazjum I - Ligota Łabędzka I
  - R3 - Rudziniec, Gimnazjum I - Bycina, cmentarz
  - R4 - Rudziniec, Urząd Gminy PKP - Kleszczów, pętla
  - R5 - Kleszczów, pętla - Rudziniec, Urząd Gminy PKP
  - S1 - Kleszczów, pętla - Kleszczów, pętla
  - S2 - Ligota Łabędzka I - Bycina, cmentarz



- S3 - Bycina, Osiedle - Rudziniec, Gimnazjum I .
2. Usługi świadczone będą na terenie gminy Rudziniec w dni robocze, w soboty, niedziele i święta według rozkładów jazdy, które stanowią załącznik nr 1 do umowy.
  3. Organizator może dokonać korekty zleconego zadania bez konieczności sporządzania aneksu do umowy, zmieniając rozkład jazdy, trasę linii zmniejszając lub zawieszając ilość i częstotliwość niektórych kursów, z zastrzeżeniem terminów, o których mowa w ust. 5 i 6.
  4. W przypadku, gdy co najmniej dwukrotnie w ciągu tygodnia wystąpi sytuacja, że liczba pasażerów przekroczy pojemność pojazdu kursowego, Operator zobowiązany jest do zamiany pojazdu na większy, tzn. o pojemności osobowej pojazdu dostosowanego do potrzeb obsługi wszystkich pasażerów.
  5. W razie wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 3, Organizator przekazuje pisemnie zakres zmian Operatorowi, z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem, z zastrzeżeniem ust. 6, a Operator zobowiązuje się wprowadzić te zmiany w terminie określonym przez Organizatora.
  6. W przypadkach nadzwyczajnych, zaistniałych z przyczyn niezależnych od Organizatora, a spowodowanych zamknięciem ruchu na drodze, wypadkiem drogowym, klęską żywiołową itp., Organizator może zmienić trasę lub rozkład jazdy bez zachowania terminu, o którym mowa w ust. 5, a Operator zobowiązuje się do wprowadzenia tych zmian w możliwie najkrótszym czasie.
  7. W przypadkach nadzwyczajnych okoliczności, związanych z nieprzewidzianymi utrudnieniami w ruchu drogowym Operator - w miarę możliwości - skieruje pojazd na inną, objazdową trasę, informując o tym fakcie Organizatora niezwłocznie, a najpóźniej do godziny 9:00 następnego dnia roboczego. Informacja będzie zawierać w szczególności trasę objazdu na danej linii oraz krótkie uzasadnienie wykonania dodatkowej pracy przewozowej. Szczegółowy wykaz dodatkowej pracy przewozowej wykonanej w związku z takim objazdem, zawierający liczbę dodatkowych wozokilometrów Operator będzie przekazywał Organizatorowi na piśmie w terminie 3 dni od daty jej wykonania.
  8. Zakres usługi zostanie wykonany zgodnie z warunkami Organizatora określonymi w zaproszeniu do składania oferty oraz złożonej oferty, które stanowią integralną część niniejszej umowy.

## **§2 – Czas obowiązywania umowy**

Termin realizacji umowy: od dnia 01 stycznia 2025 r. do dnia 31 grudnia 2027 r.

## **§ 3 - Obowiązki Operatora**

1. Operator zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami prawa oraz przy uwzględnieniu wymogu najwyższej staranności, na warunkach niniejszej umowy, zgodnie z zaproszeniem do składania ofert oraz złożoną ofertą przetargową, stanowiącymi integralną część umowy.
2. Operator oświadcza, że jest przygotowany pod względem technicznym i organizacyjnym, posiada niezbędną wiedzę i potencjał do wykonania prac stanowiących przedmiot umowy oraz posiada środki finansowe niezbędne do realizacji przedmiotu umowy, jak również posiada wymaganą prawem licencję lub zezwolenie na prowadzenie działalności objętej umową.
3. Autobusy, którymi Operator będzie świadczył usługi przewozowe, spełniać będą poniższe wymagania:

- a) wszystkie autobusy muszą spełniać wymagania określone w art. 66 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym, oraz aktach wykonawczych do tej ustawy, w szczególności w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia;
- b) autobusy muszą być sprawne pod względem techniczno-eksploatacyjnym oraz estetyczne i czyste wewnątrz i na zewnątrz;
- c) połowa autobusów musi być wyposażona w co najmniej jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich oraz jedno dla osób starszych i osób z dzieckiem na ręku. Siedzenie to musi być zlokalizowane możliwie jak najbliżej drzwi i musi być oznaczone specjalnymi piktogramami lub wyróżnione innym kolorem obicia tapicerskiego. Miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego musi być wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia;
- d) każdy z autobusów musi być wyposażony w drzwi otwierane automatycznie z miejsca kierowcy lub przez pasażera po nadaniu mu uprawnień przez kierowcę;
- e) każdy z pojazdów musi być objęty systemem informacji pasażerskiej, tj. musi posiadać:
  - tradycyjne tablice kierunkowe podświetlane lub elektroniczne wyświetlacze kierunkowe umożliwiające podanie następujących informacji:
    - \* przednia: kierunek jazdy (przystanek końcowy) oraz miejscowości pośrednie,
    - \* boczna z prawej strony: kierunek jazdy (przystanek końcowy) i miejscowości pośrednie,
  - nazwy przystanków końcowych muszą być wyświetlane przy użyciu możliwie jak największego rozmiaru czcionek;
  - wewnątrz autobusów musi znajdować się tablica informacyjna zawierająca co najmniej następujące informacje:
    - \* schemat linii komunikacyjnej organizowanej przez Organizatora,
    - \* wyciąg z regulaminu dla podróżnych.
- f) wszystkie autobusy muszą posiadać sprawne urządzenia oświetlające wnętrze autobusu, zapewniające oświetlenie całego przedziału pasażerskiego, w tym w szczególności wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiegokolwiek przeszkody dla pasażerów i umożliwiające odczytanie wszelkich informacji dla pasażerów umieszczonych wewnątrz autobusu,
- g) wszystkie autobusy będą posiadać klimatyzację całopojazdową lub wywietrzniki dachowe oraz przesuwne lub uchylne okna, co najmniej jedno na każdej z bocznych ścian pojazdu, które pasażerowie mogą otwierać i zamykać samodzielnie,
- h) wszystkie autobusy muszą posiadać sprawną instalację do ogrzewania przedziału pasażerskiego, zapewniającą utrzymanie temperatury powietrza minimum +5°C,
- i) wszystkie autobusy muszą posiadać ważne ubezpieczenie OC posiadacza pojazdu,
- j) wszystkie autobusy muszą być wyposażone w urządzenia GPS do rejestracji trasy,
- k) minimalna liczba autobusów w dni robocze nauki szkolnej wynosi 9, w tym: 1 autobus mini, 5 autobusów midi oraz 3 autobusy maxi,
- l) autobusy powinny spełniać normę emisji spalin minimum Euro 5,



- m) całość taboru powinna być autobusami niskowejściowymi lub niskopodłogowymi,
- n) załącznik nr 2 do umowy stanowi wykaz pojazdów realizujących przedmiot umowy oraz wykaz pojazdów zastępczych,
4. Operator jest zobowiązany do przygotowania Regulaminu Przewozu, który stanowi załącznik nr 3 do umowy.
  5. Operator zapewnia, aby osoby kierujące pojazdami posiadały odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia tj. prawo jazdy i przeszkolenie w zakresie przewozu osób. Operator zapewnia ubezpieczenie pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa.
  6. Operator w razie potrzeby zapewnia autobus zastępczy. Operator niezwłocznie (tj. do 30 minut) podstawy autobus zastępczy o parametrach pozwalających na prawidłowe wykonanie usługi.
  7. O wykonaniu przewozów autobusem zastępczym Operator poinformuje Organizatora przekazując mu najpóźniej w następnym dniu roboczym do godziny 9:00 pisemną, telefoniczną lub e-mailową informację o rodzaju użytego autobusu zastępczego z wyszczególnieniem marki, daty produkcji, liczby miejsc i numeru rejestracyjnego oraz terminu, w którym do obsługi linii zostanie przywrócony pojazd określony w załączniku nr 3 do niniejszej umowy;
  8. Wykonywanie usług autobusem zastępczym, bez zgody Organizatora, nie może się odbywać przez okres dłuższy niż 5 kolejnych dni kalendarzowych. Wykonywanie usług autobusem zastępczym przez okres dłuższy niż 5 kolejnych dni kalendarzowych, wymaga pisemnej zgody Organizatora, którą Organizator wyda na podstawie pisemnego wniosku Operatora, zawierającego uzasadnienie konieczności wprowadzenia do obsługi linii autobusu zastępczego.
  9. Operator będzie niezwłocznie informował Organizatora o poważnych kolizjach lub wypadkach drogowych powodujących obrażenia ciała, w których uczestniczył pojazd Operatora, a które miały miejsce podczas świadczenia usługi transportowej na telefony o numerach .....
  10. Operator będzie niezwłocznie przekazywał Organizatorowi otrzymane od kierowców informacje o poważnych utrudnieniach w ruchu drogowym powstałych na trasie linii, powodujących opóźnienia w kursowaniu autobusu przekraczające 20 minut.
  11. W przypadku awarii autobusu na trasie, Operator zapewni zabranie pasażerów z miejsca uszkodzenia lub postoju autobusem zastępczym w czasie do 30 minut od momentu zdarzenia i dowiezienie ich do celu podróży.
  12. Operator zobowiązuje się do informowania pasażerów o rozkładach jazdy poprzez udostępnianie ich na stronie internetowej oraz wywieszanie na wszystkich obsługiwanych przystankach.
  13. Obowiązki sprawozdawcze Operatora:
    1. W terminie do 10 dnia miesiąca następnego po miesiącu rozliczeniowym, Operator przekaze Organizatorowi sprawozdanie z realizacji usług przewozowych świadczonych w miesiącu rozliczeniowym zawierające:
      - a) informacje o liczbie wykonanych wozokilometrów;
      - b) zestawienie kursów niezrealizowanych, z podaniem daty i czasu zdarzenia, nazwy linii oraz przyczyny wyłączenia.
    2. W terminie do 15 stycznia następnego roku po zakończeniu świadczenia usług na podstawie niniejszej umowy, Operator przekaze Organizatorowi informację o liczbie przewiezionych pasażerów z podziałem na linie komunikacyjne.



3. W terminie do 15 stycznia następnego roku po zakończeniu świadczenia usług na podstawie niniejszej umowy, Operator przekaze Organizatorowi informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów związku z realizacją umowy oraz informację o liczbie przyznanych odszkodowań. W przypadku, gdy przekazywane informacje zawierają dane osobowe, informacje te przed przekazaniem należy zanonimizować.
4. Organizator ma prawo żądać przedstawienia dodatkowych dokumentów lub udzielenia wyjaśnień związanych z wykonaniem Umowy, a Operator zobowiązany jest niezwłocznie, lecz nie później niż 5 dni roboczych od dnia otrzymania żądania, do przekazania dokumentów lub udzielenia wyjaśnień.
5. Sprawozdania i dodatkowe informacje, o których mowa powyżej winny być przekazywane w formie pisemnej na adres Operatora oraz w formie elektronicznej na adres: .....
14. Operator realizuje ewentualne obowiązki opisane w art. 25 ust. 3 pkt 13 i 16 ustawy oraz inne ewentualne obowiązki ciążące na stronach niniejszej umowy.
15. Operator zobowiązany jest podczas obowiązywania umowy do posiadania polisy OC z tytułu wykonywanej działalności gospodarczej.
16. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas wykonywania przewozów.
17. Rozpatrywanie skarg:
  1. Operator rozpatruje skargi i reklamacje wnoszone przez pasażerów w związku z realizacją umowy, w tym wniesione do Organizatora i przekazane przez niego do rozpatrzenia Operatorowi. Operator zobowiązany jest rozpatrywać skargi z uwzględnieniem postanowień obowiązującego u Operatora Regulaminu przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków stanowiącego załącznik nr 1 do umowy.
  2. Skargi i reklamacje powinny być rozpatrzone przez Operatora niezwłocznie, jednak nie dłużej niż w ciągu 7 dni od daty ich otrzymania.
  3. Operator zaspokaja we własnym zakresie i na własny koszt niepodlegający rekompensacie, uzasadnione roszczenia zgłoszone przez pasażerów i inne osoby, które poniosły szkodę w związku z realizacją umowy przez Operatora.

#### **§ 4 - Zobowiązania ORGANIZATORA**

Organizator zobowiązany jest do:

- 1) Występowania w imieniu pasażerów w sprawach uciążliwości, niedogodności, niesolidności i niezgodności wykonywania przedmiotu umowy przez Operatora, zgodnie z warunkami umownymi lub w przypadku braku tych warunków umownych inicjowanie działań zmierzających do usunięcia lub ograniczenia tych uciążliwości, niedogodności itp.
- 2) Niezwłocznego przekazywania Operatora informacji o wszelkich kwestiach związanych z kursowaniem autobusów, dotyczących ewentualnych opóźnień, awarii, zmiany trasy itp. telefonicznie na nr: ..... czynny w godzinach kursowania autobusu przewidzianych rozkładem jazdy,
- 3) Dostarczenia wszelkich informacji, decyzji, protokołów pokontrolnych itp. na adres poczty elektronicznej: .....  
Operator zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania Organizatora o



ewentualnej zmianie ww. numeru telefonu, numeru faksu lub adresu poczty elektronicznej

## § 5 – Wynagrodzenie

1. Za wykonanie pełnego zakresu rzeczowego umowy określonego w § 1 Organizator zapłaci Operatorowi kwotę wynagrodzenia **brutto w wysokości równej iloczynowi**: zaoferowanej ceny za przewóz autobusem w wysokości ..... zł brutto za 1 wozokilometr razy ilość przejechanych kilometrów.  
Maksymalna ilość wozokilometrów wynosi:
  - w roku 2025 – 547 914,8 wzkm;
  - w roku 2026 – 549 887,0 wzkm;
  - w roku 2027 – 549 095,2 wzkm.
2. Wartość przedmiotu umowy nie może przekroczyć kwoty: ....., (słownie: .....), w tym:
  - w roku 2025 - ..... zł brutto;
  - w roku 2026 - ..... zł brutto;
  - w roku 2027 - ..... zł brutto.
3. Komunikacja gminna na terenie Gminy Rudziniec jest bezpłatna.
4. Wypłata wynagrodzenia nastąpi częściami, w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury na Nabywca: Gmina Rudziniec – Urząd Gminy Rudziniec, ul. Gliwicka 26, 44-160 Rudziniec, NIP: 969-160-55-54, Odbiorca: .....  
Płatność faktury będzie dokonywana przez Organizatora przelewem z rachunku bankowego na rachunek Operatora w .....  
Faktury będą wystawiane 1 raz w miesiącu, w terminie do 10. każdego kolejnego miesiąca, za miesiąc poprzedni.
5. Podstawę do wystawienia faktur stanowić będą podpisane (bez uwag) przez strony umowy protokoły z odbioru wykonanych usług. W szczególności protokół musi zawierać informacje o:
  - a) faktycznie wykonanej pracy przewozowej,
  - b) wykazie kursów niewykonanych,
6. Jeżeli uzgodnienie protokołu odbioru opóźnia się na skutek niemożności wyjaśnienia spraw wątpliwych lub uzgodnienia spraw spornych pomiędzy stronami, strony sporządzają protokół dla bezspornego zakresu wykonanych usług. Dla pozostałej części protokoły zostaną podpisane niezwłocznie po wyjaśnieniu spraw wątpliwych i spornych. W takiej sytuacji Operator przedłoży Organizatorowi fakturę uzupełniającą.

## § 6 - Odpowiedzialność Operatora

1. Operator ponosi pełną odpowiedzialność wobec Organizatora, mieszkańców oraz osób trzecich za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją przedmiotu umowy. Operator oświadcza i zobowiązuje się, że w trakcie realizacji przedmiotu umowy będzie ponosił odpowiedzialność za wszelkie swoje działania i zaniechania oraz działania i zaniechania swoich pracowników i osób trzecich, którymi będzie się posługiwał przy realizacji przedmiotu umowy.
2. Operator zobowiązuje się do posiadania w czasie obowiązywania niniejszej umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności związanej z realizacją przedmiotowej umowy w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) Operatora z



tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, obejmującą swym zakresem co najmniej szkody powstałe w związku z wykonywaniem usług objętych przedmiotem umowy, na kwotę ubezpieczenia nie niższą niż wartość zamówienia.

### **§ 7 – Kontrola**

1. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzania kontroli wykonania przedmiotu umowy określonego w § 1 w zakresie realizacji warunków niniejszej umowy.
2. W przypadku stwierdzenia niespełnienia przez Operatora wymagań umowy, Organizator zawiadomi Operatora o stwierdzonych nieprawidłowościach i wyznaczy termin ich usunięcia.
3. Stwierdzone nieprawidłowości mogą stanowić podstawę do naliczenia kar umownych według zasad określonych w § 8.

### **§ 8 - Kary umowne**

1. Strony ustalają naliczanie kar umownych w wypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
2. Kary umowne będą naliczane w następujących wypadkach i wysokościach:
  - 1) Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne:
    - a) w wysokości 500,00 zł, za każdy niezrealizowany kurs,
    - b) w wysokości 10 % maksymalnego wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 2 niniejszej umowy za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn zależnych od Operatora,
    - c) w przypadku naruszenia zobowiązania do ubezpieczenia Operatora zgodnie z § 7, a także do okazania Organizatorowi dokumentów potwierdzających zawarcie umowy ubezpieczenia - w wysokości 1000,00zł za każde naruszenie;
    - d) w wysokości 100,00 zł, za każdorazową realizację zadania pojazdem niespełniającym wymagań zawartych w § 3 ust. 3
    - e) w wysokości 100,00 zł za każdy dzień opóźnienia w złożeniu sprawozdania zgodnie z § 3 ust. 13.
3. Operator wyraża zgodę na potrącenie przez Organizatora kar umownych z faktur wystawionych za realizację przedmiotu niniejszej umowy.
4. Niezależnie od kar umownych Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego stanowiącego różnicę między wysokością szkody a wysokością tej kary.
5. Kara umowna jest należna uprawnionej stronie niezależnie od tego czy doszło do powstania szkody.
6. Łączna wysokość kar umownych jakie Organizator może naliczyć Operatorowi nie może przekroczyć 20% wartości umowy określonej w § 5 ust. 2 niniejszej umowy.

### **§ 9 – Podwykonawcy**

Organizator nie dopuszcza udziału Podwykonawców w realizacji umowy.

## § 10 - Odstąpienie od umowy i rozwiązanie umowy

1. Oprócz przypadków wymienionych w treści Kodeksu cywilnego Stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących sytuacjach. Organizatorowi przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w przypadku:

- 1) wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy, odstąpienie od umowy może nastąpić w tym wypadku w terminie 15 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, bez zapłaty kar umownych i odszkodowania;
  - 2) zajęcia składników majątkowych Operatora mających wpływ na realizację przedmiotu umowy - niezwłocznie od daty powzięcia wiadomości o tym fakcie;
  - 3) gdy Operator nie rozpoczął w umówionym terminie realizacji usługi bez uzasadnionych przyczyn oraz nie podejmuje jej pomimo wezwania Organizatora złożonego na piśmie, po wyznaczeniu dodatkowego terminu do podjęcia prac, w terminie 7 dni od upływu wyznaczonego terminu;
  - 4) gdy Operator przerwał z własnej inicjatywy realizację usługi i przerwa ta trwa dłużej niż 7 dni, po wyznaczeniu dodatkowego terminu kontynuowania usługi, niezwłocznie od upływu wyznaczonego terminu;
  - 5) gdy Operator nie wywiązuje się ze zobowiązań umownych, po dwukrotnym wezwaniu do wykonania danego zobowiązania w wyznaczonym przez Organizatora terminie, w terminie 7 dni od upływu kolejno wyznaczonego terminu;
2. Operatorowi przysługuje prawo odstąpienia od umowy w szczególności, jeżeli:
- 1) Organizator nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty faktur mimo wyznaczenia dodatkowego 30-dniowego terminu do zapłaty należności w terminie 30 dni od upływu wyznaczonego terminu.
3. Rozwiązanie umowy może nastąpić na skutek zgodności oświadczeń obu stron.
4. Organizatorowi przysługuje okres 3 miesięcznego wypowiedzenia umowy w przypadku zorganizowania komunikacji przez ZTM Katowice. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

## § 11 – Zmiana umowy

1. Organizator dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Operatora, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej okoliczności z wymienionych poniżej:
- 1) zmian wynikających z okoliczności, których nie można przewidzieć w chwili zawarcia umowy i są one niezależne od woli stron lub zmiany takie są korzystne dla Organizatora,
  - 2) zmian nieistotnych w treści umowy, które to zmiany nie wpłynęłyby na krąg wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia, ani na wynik postępowania,
  - 3) zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację umowy,
  - 4) terminu, częstotliwości usług, długości linii i sposobu wykonania umowy z przypadku, gdy niezbędna jest zmiana sposobu wykonania lub terminu, częstotliwości realizacji przedmiotu umowy, o ile zmiana taka jest korzystna dla Organizatora oraz konieczna w celu prawidłowego wykonania umowy,
  - 5) wystąpienia siły wyższej, rozumianej jako wydarzenie lub okoliczność wyjątkowa, niezależna od stron umowy, której nie można było przewidzieć i w





- racjonalny sposób uniknąć lub jej zaradzić, mającej wpływ na realizację umowy,
- 6) wywołanych przyczynami zewnętrznymi, które w sposób obiektywny uzasadniają potrzebę tej zmiany, niepowodującą zachwiania równowagi ekonomicznej pomiędzy Operatorem a Organizatorem,
  - 7) zmniejszenia wynagrodzenia Operatora i zasad płatności tego wynagrodzenia w przypadku zmniejszenia zakresu przedmiotu umowy w stosunku do przedmiotu opisanego w niniejszym zaproszeniu,
  - 8) zmniejszenia wynagrodzenia Operatora i zasad płatności tego wynagrodzenia w przypadku zgodnego postanowienia stron umowy, jeśli zmiany te są korzystne dla Organizatora,
  - 9) zmiany stawki podatku od towarów i usług,
  - 10) zmian wynikających ze zmiany Regulaminu usług przewozowych na terenie Gminy Rudziniec oraz innych aktów prawa miejscowego warunkujących realizację przedmiotu umowy,
  - 11) powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w umowie, których nie będzie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej postanowień przez strony.

## **§ 12 – Klauzula waloryzacyjna**

1. Organizator dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Operatora, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej okoliczności z wymienionych poniżej:
  - 1) zmian wynikających z okoliczności, których nie można przewidzieć w chwili zawarcia umowy i są one niezależne od woli stron lub zmiany takie są korzystne dla Organizatora,
  - 2) zmian nieistotnych w treści umowy, które to zmiany nie wpłynęłyby na krąg wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia, ani na wynik postępowania,
  - 3) zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację umowy,
  - 4) terminu, częstotliwości usług, długości linii i sposobu wykonania umowy w przypadku, gdy niezbędna jest zmiana sposobu wykonania lub terminu, częstotliwości realizacji przedmiotu umowy, o ile zmiana taka jest korzystna dla Organizatora oraz konieczna w celu prawidłowego wykonania umowy,
  - 5) wystąpienia siły wyższej, rozumianej jako wydarzenie lub okoliczność wyjątkowa, niezależna od stron umowy, której nie można było przewidzieć i w racjonalny sposób uniknąć lub jej zaradzić, mającej wpływ na realizację umowy,
  - 6) wywołanych przyczynami zewnętrznymi, które w sposób obiektywny uzasadniają potrzebę tej zmiany, niepowodującą zachwiania równowagi ekonomicznej pomiędzy Operatorem a Organizatorem,
  - 7) zmniejszenia wynagrodzenia Operatora i zasad płatności tego wynagrodzenia w przypadku zmniejszenia zakresu przedmiotu umowy w stosunku do przedmiotu opisanego w niniejszym zaproszeniu,
  - 8) zmniejszenia wynagrodzenia Operatora i zasad płatności tego wynagrodzenia w przypadku zgodnego postanowienia stron umowy, jeśli zmiany te są korzystne dla Organizatora,
  - 9) zmiany stawki podatku od towarów i usług,

- 10) zmian wynikających ze zmiany Regulaminu usług przewozowych na terenie Gminy Rudziniec oraz innych aktów prawa miejscowego warunkujących realizację przedmiotu umowy,
- 11) powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w umowie, których nie będzie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej postanowień przez strony,
- 12) zmiany wynagrodzenia Operatora w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia (przy czym maksymalna, łączną wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Organizator w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian w wysokości wynagrodzenia, o których mowa w niniejszym ustępie: wynosi do 10% wynagrodzenia wskazanego umowie):
  - a) zmiana cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia (z wyłączeniem kosztów o których mowa poniżej w lit. b), uprawnia do następujących działań:
    - zmiana cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia (z wyłączeniem kosztów o których mowa poniżej w lit. b) będzie ustalana w oparciu o kwartalny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ustalany na podstawie komunikatów Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ustalonego w stosunku do pierwszego kwartału obowiązywania niniejszej umowy,
    - minimalny poziom zmiany cen tychże materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, uprawniający Strony umowy do żądania zmiany wynagrodzenia wynosi 3%,
    - pierwsza zmiana wynagrodzenia może nastąpić po upływie 6 miesiącach licząc od dnia zawarcia niniejszej umowy;
    - sposób określenia wpływu zmiany cen materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia: w celu określenia wpływu zmiany kwartalnego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych na koszt wykonania zamówienia należy ustalić, czy nastąpił wzrost albo spadek wysokości kwartalnego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w porównaniu do kwartalnego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w zakresie pierwszego kwartału obowiązywania niniejszej umowy; zmiana wysokości kwartalnego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych na poziomie co najmniej takim, jak wskazany powyżej, uprawnia strony do żądania zmiany wynagrodzenia za realizację zamówienia,
    - poziom zmiany wynagrodzenia będzie stanowił różnicę ceny materiałów lub kosztów ogłoszonych w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z kwartału, za który wnioskowana jest zmiana a poziomem cen materiałów lub kosztów wynikających z komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za pierwszy kwartał obowiązywania niniejszej umowy,
    - w przypadku likwidacji wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych, o którym mowa w niniejszym ustępie lub zmiany podmiotu, który urzędowo go ustala, opisany mechanizm stosuje się odpowiednio do wskaźnika i podmiotu, który zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa zastąpi dotychczasowy wskaźnik lub podmiot,

b) zmiana cen paliw uprawnia do następujących działań:

- zmiana cen paliw będzie ustalana w oparciu o średnią cenę danego paliwa brutto w danym kwartale kalendarzowym (w oparciu o dane pobrane z serwisu [www.orklen.pl](http://www.orklen.pl)) w stosunku do średniej ceny danego paliwa brutto za czwarty kwartał 2024 roku obliczanej w tożsamy sposób,
- minimalny poziom zmiany cen paliwa, uprawniający Strony umowy do żądania zmiany wynagrodzenia wynosi 10%,
- pierwsza zmiana wynagrodzenia może nastąpić po upływie 3 miesięcy licząc od dnia zawarcia niniejszej umowy;
- sposób określenia wpływu zmiany cen paliwa na koszt wykonania zamówienia: w celu określenia wpływu zmiany średniej ceny paliwa należy ustalić, czy nastąpił jej wzrost albo spadek w porównaniu do średniej ceny danego paliwa brutto za czwarty kwartał 2024 roku; zmiana tejże średniej na poziomie co najmniej takim, jak wskazany powyżej, uprawnia strony do żądania zmiany wynagrodzenia za realizację zamówienia,
- poziom zmiany będzie stanowił różnicę średniej ceny paliwa brutto.

2. Nie stanowi zmiany umowy:

- 1) zmiana danych teleadresowych, zmiana formy prowadzenia działalności gospodarczej Operatora (np. spółki cywilnej w spółkę jawną), zmiana nazwy firmy, zmiany osób wskazanych do kontaktów między stronami umowy,
- 2) poprawianie oczywistych omyłek pisarskich i rachunkowych w treści umowy.

### § 13 - Reprezentacja stron umowy

Osobami odpowiedzialnymi za realizację umowy są:

1. ze strony Organizatora :

- .....

2. ze strony Operatora:

- .....

### § 14 - Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie powszechnie wiążące przepisy prawa, Ustawa z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz Kodeks cywilny.
2. Operator jest świadomy obowiązku, który ciążył będzie na Organizatorze w przedmiocie ujawnienia – w zakresie wymaganym prawem i nienaruszającym innych tajemnic prawnie chronionych – informacji dotyczących niniejszej umowy w rejestrze umów zawartych przez jednostki sektora finansów publicznych, jaki prowadzony będzie przez Ministra Finansów w oparciu o art. 34a ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych.
3. Spory mogące wynikać przy wykonaniu umowy Strony poddają rozstrzygnięciu sądu właściwego miejscowo dla siedziby Organizatora .

4. Operator nie jest uprawniony do przelewu wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy bez pisemnej zgody Organizatora.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

**Organizator:**

**Operator:**

