

Tychy, dnia 26 lipca 2021 r.

WYKONAWCY

Dotyczy postępowania na:

Zakup fabrycznie nowego podwozia 3 osiowego zasilanego gazem CNG wraz z fabrycznie nową zabudową hakową przystosowaną do wciągania i użytkowania zabudowy śmieciarki, fabrycznie nowa zabudowa śmieciarki wciągana na zabudowę hakową.

Na podstawie art. 284.1 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych wyjaśniamy:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w silnik o pojemności 8,7l generujący moc maksymalną o 3% niższą od wymaganej? Standardem rynkowym w transporcie komunalnym charakteryzującym się częstymi zatrzymaniami są mniejsze silniki, dzięki czemu można uzyskać niższą masę własną pojazdu oraz niższe zużycie paliwa. 3% niższa moc maksymalna nie wpłynie negatywnie na eksploatację pojazdu, a dla kierowcy będzie praktycznie nieodczuwalna.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu wyposażonego w silnik 8,7 l generujący moc maksymalną o 3 % niższą od wymaganej.

Pytanie 2

Oferent zwraca się z prośbą o wyjaśnienie w jaki sposób Zamawiający określa długość tylnego zwisu? Czy jest to odległość od środka ostatniej osi do końca pojazdu? Czy jest to odległość od osi mostu napędowego do końca pojazdu? Czy pod uwagę bierzemy samochód z zabudową hakową, czy samochód z zabudową hakową i założoną skrzynią śmieciarki?

Odpowiedź:

Zwis tylny to odległość od pierwszej osi napędzanej w przypadku 6x2 z dźwiganą osią tylną jest to środek 2 osi pojazdu do końca pojazdu. W postępowaniu zamawiający bierze pod uwagę samochód z zabudową hakową i zakładaną zabudowę śmieciarki.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w Retarder zamiast hamulca silnikowego? Silniki zasilane gazem ziemnym CNG charakteryzują się niskim stopniem sprężania, to nie pozwala na zastosowanie hamulca silnikowego, w zamian producent pojazd w standardzie zapewnia tzw.: „hamulec górski” Retarder.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w Retarder zamiast hamulca silnikowego.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez katalogu części zamiennych, Oferent dysponuje elektronicznym katalogiem części zamiennych z dostępem udzielonym w formie abonamentu z miesięczną opłatą, czym dysponuje serwis i dział części lokalnego dealera. Zamawiający może się nie odpłatnie zawsze zwrócić do lokalnego dealera o nr części który go interesuje.

Odpowiedź:

Tak, zamawiający dopuszcza elektroniczny katalog części.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuści przesunięcie terminu składania ofert o min. 14 dni? Poziom skomplikowania i zestawienia składowych przy konstruowaniu oferty nie pozwala na odpowiednie skompletowanie i złożenie oferty w terminie 7 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia termin składania ofert bez zmian.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez podgrzewanego filtra paliwa. W technologii CNG nie jest on stosowany.

Odpowiedź :

Zamawiający dopuszcza pojazd bez podgrzewanego filtra.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuści pojazd z akumulatorami 2x170Ah.

Odpowiedź:

Tak zamawiający dopuszcza pojazd z akumulatorami 2x170Ah.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuści pojazd z klimatyzacją manualną?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści pojazd z klimatyzacją manualną.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuści 3 szyby w tylnej ścianie kabiny – jedna centralna i dwie mniejsze boczne? Takie rozwiązanie pozwala na uzyskanie lepszej widoczności dla kierowcy.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści 3 szyby w tylnej ścianie kabiny – jedna centralna i dwie mniejsze boczne.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuści podwozie fabrycznie nowe, nie używane wyprodukowane w 2020 roku?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza podwozia wyprodukowanego w 2020 r.

MASTER - Odpady i Energia Sp. z o.o.

Prezes Zarządu

mgr inż. Mięczysław Podmokły

MASTER - Odpady i Energia Sp. z o.o.

Z poważaniem Wiceprezes Zarządu

dr inż. Krzysztof Setlak