

KOMENDANT GŁÓWNY  
**ZATWIERDZAM**  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
z up.  
st. br. g. mgr. inż. Paweł FRYSZTAK  
**ZAMAWIAJĄCY:**

**KOMENDA GŁÓWNA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**

**ul. PODCHORAŻYCH 38  
00 - 463 WARSZAWA**

**REGON: 000173404  
NIP KG PSP: 521- 04 - 13 - 024**

**„Dostawa 4 sztuk samochodów ratowniczo-gaśniczych  
dla Szkół Państwowej Straży Pożarnej”**

**nr sprawy: BF- IV.2370.8.2024**

Postępowanie jest prowadzone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), zwanej dalej „Ustawą”. Wartość zamówienia przekracza progi unijne określone na podstawie art. 3 Ustawy.

## SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

### I. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

**KOMENDA GŁÓWNA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**

**ul. PODCHORAŻYCH 38, 00 - 463 WARSZAWA,**

**REGON: 000173404**

**NIP KG PSP: 521- 04 - 13 - 024**

strona internetowa prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/kgpsp>.

Informacje związane z przedmiotowym postępowaniem, w szczególności zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia, będą udostępniane pod adresem:

<https://platformazakupowa.pl/pn/kgpsp>.

Dane kontaktowe:

1. nr telefonu: +48 22 523 33 40, +48 22 523 33 10;
2. adres poczty elektronicznej: [zzpub@kg.straz.gov.pl](mailto:zzpub@kg.straz.gov.pl) - w przypadku awarii Platformy zakupowej.
3. W przypadku problemów dotyczących obsługi Platformy prosimy o kontakt z Centrum wsparcia klienta Platforma zakupowa – **tel. +48 22 101 02 02.**

### II. INFORMACJE OGÓLNE

1. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023, poz. 1605 z póź. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie.
2. Do czynności podejmowanych przez zamawiającego, wykonawców oraz uczestników konkursu w postępowaniu o udzielenie zamówienia i konkursie oraz do umów w sprawach zamówień publicznych stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. z 2023 r. poz. 1610 z póź. zm.), jeżeli przepisy ustawy nie stanowią inaczej.
3. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzi się w języku polskim (art. 20 ust. 2 ustawy Pzp). Zamawiający dopuszcza wykorzystanie języka obcego w zakresie określonym w art. 11 ustawy z dnia 7 października 1999r. o języku polskim (Dz.U. z 2023 r. poz. 1672).
4. Informacje w zakresie przetwarzania danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016):
  - a) Zamawiający udostępnia dane osobowe, o których mowa w art. 10 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie



danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.10), zwanego dalej „rozporządzeniem 2016/679”, w celu umożliwienia korzystania ze środków ochrony prawnej, o których mowa w dziale IX ustawy Pzp (Dz. U. 2023 r. poz. 1605 z póź. zm.), do upływu terminu na ich wniesienie;

- b) Skorzystanie przez osobę, której dane osobowe dotyczą, z uprawnienia do sprostowania lub uzupełnienia, o którym mowa w art. 16 rozporządzenia 2016/679, nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia ani zmianą postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego w zakresie niezgodnym z ustawą;
- c) W postępowaniu o udzielenie zamówienia zgłoszenie żądania ograniczenia przetwarzania, o którym mowa w art. 18 ust. 1 rozporządzenia 2016/679, nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia tego postępowania;

### III. SŁOWNICZEK POJĘĆ

Ilekcroć w niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia jest mowa o:

**dokumentach zamówienia** – należy przez to rozumieć dokumenty sporządzone przez zamawiającego lub dokumenty, do których zamawiający odwołuje się, inne niż ogłoszenie, służące do określenia lub opisanie warunków zamówienia, w tym specyfikacja warunków zamówienia oraz opis potrzeb i wymagań;

**podmiotowych środkach dowodowych** – należy przez to rozumieć środki służące potwierdzeniu braku podstaw wykluczenia, spełniania warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji, z wyjątkiem oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1;

**przedmiotowych środkach dowodowych** – należy przez to rozumieć środki służące potwierdzeniu zgodności oferowanych dostaw, usług lub robót budowlanych z wymaganiami, cechami lub kryteriami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia lub opisie kryteriów oceny ofert, lub wymaganiami związanymi z realizacją zamówienia;

**warunkach zamówienia** – należy przez to rozumieć warunki, które dotyczą zamówienia lub postępowania o udzielenie zamówienia, wynikające w szczególności z opisu przedmiotu zamówienia, wymagań związanych z realizacją zamówienia, kryteriów oceny ofert, wymagań proceduralnych lub projektowanych postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego.

### IV. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie o zamówieniu, oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.
2. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty. Wykonawcy zobowiązują się nie podnosić jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu względem Zamawiającego. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

3. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej, o której mowa w art. 227 ustawy Pzp.
4. **Zamawiający przewiduje przeprowadzenie odwróconej kolejności oceny, o której mowa w art. 139 ustawy Pzp.**
5. Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia przed upływem terminu składania ofert, jeżeli wystąpiły okoliczności powodujące, że dalsze prowadzenie postępowania jest nieuzasadnione.
6. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie w całości lub części zamówienia nie zostaną mu przyznane lub cofnięte.

## V. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 4 sztuk samochodów ratowniczo-gaśniczych dla Szkół Państwowej Straży Pożarnej. Zamówienie zostało podzielone na dwie części:

**Część I** – Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (GBA – standard pierwszowyjazdowy) z napędem 4x2 – 3 sztuki;

**Część II** – Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (GBA – standard podstawowy) z napędem 4x4 – 1 sztuka.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty został **w załączniku nr 1a do SWZ – dla Części I;**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty został **w załączniku nr 1b do SWZ – dla Części II**

1. Przedmiot zamówienia określony został we Wspólnym Słowniku Zamówień:

CPV: 34144200-0 – pojazdy służb ratowniczych,

CPV: 34144210-3 – wozy strażackie

2. Zamawiający dopuszcza zgodnie z art. 462 ustawy Pzp powierzenie zamówienia podwykonawcom Wykonawcy.
3. Zamawiający żąda wskazania przez wykonawcę, w ofercie, części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz podania nazw ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani zgodnie z art. 462 ust. 2 ustawy Pzp.
4. Zamawiający **dopuszcza** zgodnie z art. 91 ust.1 ustawy Pzp **składanie ofert częściowych**. **Ofertę można składać w odniesieniu do jednej lub dwóch części zamówienia. Zamawiający nie ogranicza liczby części zamówienia, na które może zostać udzielone zamówienie jednemu Wykonawcy. Oferty w każdej z części zamówienia będą badane i oceniane osobno.**
5. Zamawiający nie dopuszcza oraz nie wymaga składania ofert wariantowych.



6. Zamawiający nie dopuszcza oraz nie wymaga składania ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia katalogów elektronicznych do oferty.
7. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt. 8 ustawy Pzp.
8. Wymagania w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy Pzp. Zamawiający nie określa wymagań związanych z realizacją zamówienia w zakresie zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia.
9. Informacja o obowiązku osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych zadań, jeżeli zamawiający dokonuje takiego zastrzeżenia zgodnie z art. 60 i art. 121 ustawy Pzp. Zamawiający nie określa wymagań oraz nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez wykonawcę lub wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia kluczowych zadań w ramach zamówienia na dostawę.
10. Wykonawcy nie przysługuje wobec Zamawiającego roszczenie z tytułu niewykorzystania zakresu ilościowego umowy oraz niewykorzystania całej wartości umowy. Niewykorzystanie przez Zamawiającego umowy nie wymaga podania przyczyn oraz nie powoduje powstania zobowiązań odszkodowawczych z tego tytułu.
11. Szczegółowe informacje dotyczące obowiązków wykonawcy zostały określone w załączniku nr 2a do SWZ – projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego – Część I oraz w załączniku nr 2b do SWZ – projektowane postanowienia umowy – Część II.

## VI. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Wymagany okres realizacji zamówienia wynosi maksymalnie 4 miesiące od dnia podpisania umowy w odniesieniu do każdej z części postępowania (Część I i Część II).

## VII. PRZEDMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE

Zamawiający zgodnie z art. 106 ust. 1 ustawy Pzp może żądać innych niż wskazane w art. 104 i art. 105 ustawy Pzp przedmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie, że oferowane dostawy spełniają określone przez zamawiającego wymagania, cechy lub kryteria, jeżeli są one niezbędne do przeprowadzenia postępowania. Przedmiotowe środki dowodowe należy złożyć wraz z ofertą.

Zamawiający w postępowaniu nie żąda przedmiotowych środków dowodowych do żadnej z części postępowania.



## VIII. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

1. O zamówienie może się ubiegać Wykonawca zgodnie z art. 57 ustawy Pzp, który nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu. Zamawiający zgodnie z art. 112 ustawy Pzp określa następujące warunki udziału w postępowaniu, dotyczące:

- 1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym;**

Zamawiający nie określa szczegółowego warunku w tym zakresie.

- 2. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów;**

Zamawiający nie określa szczegółowego warunku w tym zakresie.

- 3. sytuacji ekonomicznej lub finansowej;**

Zamawiający nie określa szczegółowego warunku w tym zakresie.

- 4. zdolności technicznej lub zawodowej;**

**Część I** - Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał odpowiednią wiedzę i doświadczenie w wykonaniu zamówienia w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert o udzielenie zamówienia publicznego, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dokonał co najmniej 3 dostaw obejmujących dostarczenie samochodów średnich ratowniczo-gaśniczych, o łącznej wartości nie mniejszej niż 4 000 000,00 złotych brutto.

**Część II** - Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał odpowiednią wiedzę i doświadczenie w wykonaniu zamówienia w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert o udzielenie zamówienia publicznego, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dokonał co najmniej 1 dostawę obejmującą dostarczenie samochodów średnich ratowniczo-gaśniczych, o wartości nie mniejszej niż 1 200 000,00 złotych brutto.

2. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. Zamawiający zgodnie z art. 117 ust. 2 ustawy Pzp uzna warunek dotyczący uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o którym mowa w art. 112 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp za spełniony, jeżeli co najmniej jeden z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia posiada uprawnienia do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej i zrealizuje dostawy, do których realizacji te uprawnienia są wymagane.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
4. Przepisy dotyczące wykonawcy stosuje się odpowiednio do wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.



5. Jeżeli w wyniku przeprowadzonego postępowania zostanie wybrana oferta wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, zamawiający może żądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego kopii umowy regulującej współpracę tych wykonawców.

## **IX. UDOSTĘPNIANIE ZASOBÓW**

1. Zgodnie z art. 118 ustawy Pzp, wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych.
2. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia wykonawcy mogą polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli podmioty te wykonują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.
3. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, składa wraz z ofertą, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów.
4. Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w ust. 3, potwierdza, że stosunek łączący wykonawcę z podmiotami udostępniającymi zasoby gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów oraz określa w szczególności:
  1. zakres dostępnych wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby;
  2. sposób i okres udostępnienia wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu zamówienia;
  3. czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.
5. Zgodnie z art. 119 ustawy Pzp, zamawiający ocenia, czy udostępniane wykonawcy przez podmioty udostępniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu, a także bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, które zostały przewidziane względem wykonawcy.
6. Zgodnie z art. 120 ustawy Pzp, podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, odpowiada solidarnie z wykonawcą, który polega na jego sytuacji finansowej lub ekonomicznej, za szkodę poniesioną przez zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów podmiot ten nie ponosi winy.
7. Zgodnie z art. 122 ustawy Pzp, jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe, sytuacja ekonomiczna lub finansowa podmiotu udostępniającego zasoby



nie potwierdzają spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, zamawiający żąda, aby wykonawca w terminie określonym przez zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu.

8. Zgodnie z art. 123 ustawy Pzp, wykonawca nie może, po upływie terminu składania ofert, powoływać się na zdolności lub sytuację podmiotów udostępniających zasoby, jeżeli na etapie składania ofert nie polegał on w danym zakresie na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby.

## X. PODSTAWY WYKLUCZENIA

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia zgodnie z art. 108 ust. 1 ustawy Pzp, zamawiający wykluczy wykonawcę:
1. będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
    - a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego;
    - b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego;
    - c) o którym mowa w art. 228–230a, art. 250a Kodeksu karnego lub w art. 46 - art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie;
    - d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego;
    - e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa;
    - f) pracy małoletnich cudzoziemców powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1745);
    - g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296–307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270–277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe;
    - h) o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
  - lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;
2. jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1;



3. wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
  4. wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
  5. jeżeli zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie;
  6. jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego wykonawcy lub podmiotu, który należy z wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
2. Zgodnie z art. 109 ust. 1 ustawy Pzp z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający wykluczy wykonawcę:
    1. który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
    2. w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury;
  3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2 SWZ, Zamawiający może nie wykluczać wykonawcy, jeżeli wykluczenie byłoby w sposób oczywisty nieproporcjonalne, w szczególności gdy kwota zaległych podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne jest niewielka albo sytuacja ekonomiczna lub finansowa wykonawcy, o którym mowa w ust. 2 pkt 2 SWZ, jest wystarczająca do wykonania zamówienia.



4. Wykonawca może zostać wykluczony przez zamawiającego na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.
5. Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w ust. 1 pkt 1, 4, jeżeli udowodni zamawiającemu, że spełnił łącznie następujące przesłanki:
  1. naprawił lub zobowiązał się do naprawienia szkody wyrządzonej przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem, w tym poprzez zadośćuczynienie pieniężne;
  2. wyczerpująco wyjaśnił fakty i okoliczności związane z przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem oraz spowodowanymi przez nie szkodami, aktywnie współpracując odpowiednio z właściwymi organami, w tym organami ścigania, lub zamawiającym;
  3. podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom, wykroczeniom lub nieprawidłowemu postępowaniu, w szczególności:
    - a) zerwał wszelkie powiązania z osobami lub podmiotami odpowiedzialnymi za nieprawidłowe postępowanie wykonawcy;
    - b) zreorganizował personel;
    - c) wdrożył system sprawozdawczości i kontroli;
    - d) utworzył struktury audytu wewnętrznego do monitorowania przestrzegania przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów;
    - e) wprowadził wewnętrzne regulacje dotyczące odpowiedzialności i odszkodowań za nieprzestrzeganie przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów.
6. Zamawiający ocenia, czy podjęte przez wykonawcę czynności, o których mowa w ust. 5, są wystarczające do wykazania jego rzetelności, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu wykonawcy. Jeżeli podjęte przez wykonawcę czynności, o których mowa w ust. 5, nie są wystarczające do wykazania jego rzetelności, zamawiający wyklucza wykonawcę.
7. Okresy w których muszą nastąpić okoliczności określone w ust. 1 i 2 SWZ sankcjonowane wykluczeniem zostały określone w art. 111 ustawy Pzp.
8. Wykonawca zaangażowany w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia podlega wykluczeniu z tego postępowania wyłącznie w przypadku, gdy spowodowane tym zaangażowaniem zakłócenie konkurencji nie może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w tym postępowaniu. Przed wykluczeniem wykonawcy zamawiający zapewnia temu wykonawcy możliwość udowodnienia, że jego zaangażowanie w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia nie zakłóci konkurencji.

## **XI. PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE**

### **DOKUMENTY SKŁADANE NA WEZWANIE ZAMAWIAJĄCEGO**

1. Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty na wezwanie będzie żądał od wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia następujących podmiotowych środków dowodowych:

## **1.1 W celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu:**

1.1.1 Wykonawca złoży w odniesieniu do Części na którą składa ofertę wykaz dostaw wykonanych a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy. Wykaz zgodnie z załącznikiem numer 6a do SWZ – Część I oraz załącznikiem nr 6b do SWZ – Część II.

## **1.2 W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia:**

1.2.1 Informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie:

- a) art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą”,
- b) art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotyczącej orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka karnego,
- c) art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy,
- d) art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy, dotyczącej ukarania za wykroczenie, za które wymierzono karę aresztu,
- e) art. 109 ust. 1 pkt 3 ustawy, dotyczącej skazania za przestępstwo lub ukarania za wykroczenie, za które wymierzono karę aresztu,

– sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;

1.2.2 oświadczenia wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2024 r. poz. 594), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową lub wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej **zgodnie z załącznikiem nr 11 do SWZ;**



- 1.2.3 oświadczenia wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2024 r. poz. 594), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową lub wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej **zgodnie z załącznikiem nr 11 do SWZ;**
- 1.2.4 zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem podatków lub opłat wraz z zaświadczeniem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych podatków lub opłat wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
- 1.2.5 zaświadczenia albo innego dokumentu właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub właściwego oddziału regionalnego lub właściwej placówki terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z zaświadczeniem albo innym dokumentem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
- 1.2.6 odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;
- 1.2.7 oświadczenia wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez zamawiającego, o których mowa w:
- a) art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy,
  - b) art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,
  - c) art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, dotyczących zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
  - d) art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy,
  - e) art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, odnośnie do naruszenia obowiązków dotyczących płatności podatków i opłat lokalnych, o których mowa



- w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 702 z póź. zm.),
- f) art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy, dotyczących ukarania za wykroczenie, za które wymierzono karę ograniczenia wolności lub karę grzywny,
  - g) art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy,
  - h) art. 109 ust. 1 pkt 3 ustawy, dotyczących ukarania za wykroczenie, za które wymierzono karę ograniczenia wolności lub karę grzywny,
  - i) art. 109 ust. 1 pkt 5–10 ustawy,
  - j) art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, **zgodnie z JEDZ w Części III, Sekcja D – Podstawy Wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym.**
  - k) art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576 **zgodnie z załącznikiem nr 12 do SWZ.**

#### **WYKONAWCA ZAGRANICZNY**

1. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast:
  - a) informacji z Krajowego Rejestru Karnego, o której mowa w pkt 1.2.1 SWZ – składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie, o którym mowa w pkt 1.2.1 SWZ;
  - b) zaświadczenia, o którym mowa w pkt 1.2.3 SWZ, zaświadczenia albo innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o których mowa w pkt 1.2.4 SWZ, lub odpisu albo informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, o których mowa w pkt 1.2.5 SWZ – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, potwierdzające odpowiednio, że:
    - nie naruszył obowiązków dotyczących płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,
    - nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza



nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.

2. Dokument, o którym mowa w ust. 1 lit. a), powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jego złożeniem. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 lit. b), powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem.
3. Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 1, lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, art. 109 ust. 1 pkt 1, 2 lit. a i b oraz pkt 3 ustawy Pzp, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania osoby. Przepis ust. 2 stosuje się.

### **UPRAWNIENIA WYKONAWCY**

Wykonawca wpisany do urzędowego wykazu zatwierdzonych wykonawców lub wykonawca certyfikowany przez jednostki certyfikujące spełniające wymogi europejskich norm certyfikacji może, zamiast odpowiednich podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w ustawie i rozporządzeniu, złożyć zaświadczenie o wpisie do urzędowego wykazu wydane przez właściwy organ lub certyfikat wydany przez właściwą jednostkę certyfikującą kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, wskazujące na podmiotowe środki dowodowe stanowiące podstawę wpisu lub uzyskania certyfikacji, chyba że zamawiający ma uzasadnione podstawy do zakwestionowania informacji wynikających z zaświadczenia lub certyfikatu. W celu potwierdzenia braku podstawy wykluczenia z postępowania, o której mowa w art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, zamawiający może żądać dodatkowego dokumentu wystawionego w kraju, w którym wykonawca ma miejsce zamieszkania lub siedzibę, potwierdzającego, że wykonawca nie naruszył obowiązków dotyczących płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne. Przepisy § 4 ust. 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. (Dz. U. z 202 r. poz. 2415 z póź. zm.) (wykonawca zagraniczny) stosuje się.

### **UPRAWNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO**

1. Jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia odpowiedniego przebiegu postępowania o udzielenie zamówienia, Zamawiający może na każdym etapie postępowania, w tym na etapie składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu



- lub niezwłocznie po ich złożeniu, wezwać wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych podmiotowych środków dowodowych aktualnych na dzień ich złożenia.
2. Jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio podmiotowe środki dowodowe nie są już aktualne, Zamawiający może w każdym czasie wezwać wykonawcę lub wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych podmiotowych środków dowodowych aktualnych na dzień ich złożenia.
  3. Zamawiający nie wzywa do złożenia podmiotowych środków dowodowych, jeżeli:
    - a) może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2023 r. poz. 57 z póź. zm.), o ile wykonawca wskazał w jednolitym europejskim dokumencie zamówienia (JEDZ) dane umożliwiające dostęp do tych środków;
    - b) podmiotowym środkiem dowodowym jest oświadczenie, którego treść odpowiada zakresowi oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1.

Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia podmiotowych środków dowodowych, które zamawiający posiada, jeżeli wykonawca wskaże te środki oraz potwierdzi ich prawidłowość i aktualność.

## XII. OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT DLA CZĘŚCI I i CZĘŚCI II

Zamawiający dokona oceny ofert nie odrzuconych na podstawie poniższych kryteriów.

Lp.	Kryteria	Waga	Sposób oceny
1	P <sub>C</sub> – Oferowana cena całkowita brutto przedmiotu zamówienia	60 pkt.	punktowo
2	P <sub>G</sub> – Okres gwarancji	20 pkt.	punktowo
3	P <sub>M</sub> – Maksymalna moc silnika	20 pkt.	punktowo
Razem:		100 pkt.	

Sposób obliczenia punktów w odniesieniu do kryterium „P<sub>C</sub> – Cena oferty brutto przedmiotu zamówienia”:

**P<sub>C</sub> – waga 60 pkt. (Wykonawca może otrzymać maksymalnie 60 punktów)**

Oferty w kryterium „Cena brutto przedmiotu zamówienia” będą oceniane poprzez porównanie ceny brutto oferty badanej do ceny oferty najniższej ze wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu, wg. Poniższego wzoru:

$$P_c = (C_n : C_b) \times 60 \text{ pkt.}$$

gdzie:

C<sub>n</sub> – cena brutto oferty najtańszej spośród wszystkich ofert podlegających ocenie

C<sub>b</sub> – cena brutto oferty badanej

Obliczenia dokonywane będą z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Sposób obliczenia punktów w odniesieniu do kryterium „P<sub>G</sub> – Okres gwarancji”:

**P<sub>G</sub> – waga 20 pkt. (Wykonawca może otrzymać maksymalnie 20 punktów)**

P<sub>G</sub>= Okres gwarancji wynoszący 24 miesiące – 0 pkt.

P<sub>G</sub>= Okres gwarancji wynoszący 36 miesięcy – 10 pkt.

P<sub>G</sub>= Okres gwarancji wynoszący 48 miesięcy – 20 pkt.

**Minimalny „Okres gwarancji” nie może być krótszy niż 24 miesiące. Nie wskazanie w formularzu oferty „Okresu gwarancji” skutkować będzie przyznaniem przez Zamawiającego w kryterium „0” punktów i uznanie, że Wykonawca zaoferował okres gwarancji wynoszący 24 miesiące. W przypadku wpisania „Okresu gwarancji” powyżej 48 miesięcy uznane będzie przez Zamawiającego, że Wykonawca zaoferował okres gwarancji 48 miesięcy i przyzna w kryterium „20” punktów.**

**Wykonawca nie powinien wskazywać w formularzu oferty „Okresu gwarancji” w przedziałach tzn. od 25 - 36 lub 37- 48 i powyżej 48 miesięcy. W takim przypadku Zamawiający uzna, że Wykonawca zaoferował minimalny okres gwarancji, który zostanie uznany przez Zamawiającego, że wynosi 24 miesiące i przyzna Wykonawcy w kryterium „0” punktów.**

Sposób obliczenia punktów w odniesieniu do kryterium „P<sub>M</sub> – Maksymalna moc silnika”:

**P<sub>M</sub> – waga 20 pkt. (Wykonawca może otrzymać maksymalnie 20 punktów)**

P<sub>M</sub>= Silnik o mocy od 210 kW do 220 kW – 0 pkt.

P<sub>M</sub>= Silnik o mocy od 221 kW do 230 kW – 10 pkt.

P<sub>M</sub>= Silnik o mocy od 231 kW i powyżej – 20 pkt.

**Nie wskazanie w formularzu oferty przedziału „Maksymalnej mocy silnika” skutkować będzie przyznaniem przez Zamawiającego w kryterium „0” punktów i uznanie, że Wykonawca zaoferował „Maksymalną moc silnika” w przedziale mocy od 210 kW do 220 kW.**

**Metodyka oceny ofert wg. wzoru,  $P = P_C + P_G + P_M$**

gdzie:

P – łączna liczba punktów przyznanych badanej ofercie,

P<sub>C</sub> – liczba punktów w kryterium „Cena brutto”

P<sub>G</sub> – liczba punktów w kryterium „Okres gwarancji”

P<sub>M</sub> – liczba punktów w kryterium „ Maksymalna moc silnika”.



### XIII. INFORMACJE O ŚRODKACH KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ

1. Komunikacja w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym składanie ofert, wymiana informacji oraz przekazywanie dokumentów lub oświadczeń między zamawiającym a wykonawcą, z uwzględnieniem wyjątków określonych w ustawie Pzp, odbywa się przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
2. Komunikacja ustna dopuszczalna jest w odniesieniu do informacji, które nie są istotne, w szczególności nie dotyczą ogłoszenia o zamówieniu lub dokumentów zamówienia, wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub konkursie, potwierdzenia zainteresowania, ofert lub prac konkursowych, o ile jej treść jest udokumentowana.
3. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy zakupowej zwanej dalej „Platformą”, pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/kgpsp>
4. Oferty, oświadczenia, o których mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, podmiotowe środki dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w art. 118 ust. 3 ustawy, zwane dalej „zobowiązaniem podmiotu udostępniającego zasoby”, przedmiotowe środki dowodowe, pełnomocnictwo, dokumenty, o których mowa w art. 94 ust. 2 ustawy, sporządza się w postaci elektronicznej, w formatach danych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 307), z zastrzeżeniem formatów, o których mowa w art. 66 ust. 1 ustawy, z uwzględnieniem rodzaju przekazywanych danych.
5. Informacje, oświadczenia lub dokumenty, inne niż określone w ust. 4, przekazywane w postępowaniu lub w konkursie, sporządza się w postaci elektronicznej, w formatach danych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne lub jako tekst wpisany bezpośrednio do wiadomości przekazywanej przy użyciu środków komunikacji elektronicznej wskazanych przez Zamawiającego.
6. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, inne dokumenty, w tym dokumenty, o których mowa w art. 94 ust. 2 ustawy, lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania odpowiednio wykonawcy, wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego, podmiotu udostępniającego zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy lub podwykonawcy niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby na takich zasadach, zwane dalej „dokumentami potwierdzającymi umocowanie do reprezentowania”, zostały wystawione przez upoważnione podmioty inne niż wykonawca, wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, zwane dalej „upoważnionymi podmiotami”, jako dokument elektroniczny, przekazuje się ten dokument.
7. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, inne dokumenty, w tym dokumenty, o których mowa w art. 94 ust. 2 ustawy, lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania, zostały wystawione przez upoważnione podmioty jako dokument w postaci papierowej,



przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

8. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w ust. 7, dokonuje w przypadku:
  1. podmiotowych środków dowodowych oraz dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania – odpowiednio wykonawca, wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, w zakresie podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania, które każdego z nich dotyczą;
  2. przedmiotowych środków dowodowych – odpowiednio wykonawca lub wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia;
  3. innych dokumentów, w tym dokumentów, o których mowa w art. 94 ust. 2 ustawy – odpowiednio wykonawca lub wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.
9. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w ust. 7, może dokonać również notariusz.
10. Przez cyfrowe odwzorowanie, o którym mowa w ust. 7–9 oraz ust. 12–14, należy rozumieć dokument elektroniczny będący kopią elektroniczną treści zapisanej w postaci papierowej, umożliwiający zapoznanie się z tą treścią i jej zrozumienie, bez konieczności bezpośredniego dostępu do oryginału.
11. Podmiotowe środki dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy Pzp, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, przedmiotowe środki dowodowe, dokumenty, o których mowa w art. 94 ust. 2 ustawy Pzp, niewystawione przez upoważnione podmioty, oraz pełnomocnictwo przekazuje się w postaci elektronicznej i opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
12. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy Pzp, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, przedmiotowe środki dowodowe, dokumenty, o których mowa w art. 94 ust. 2 ustawy Pzp, niewystawione przez upoważnione podmioty lub pełnomocnictwo, zostały sporządzone jako dokument w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
13. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w ust. 12, dokonuje w przypadku:
  1. podmiotowych środków dowodowych – odpowiednio wykonawca, wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, w zakresie podmiotowych środków dowodowych, które każdego z nich dotyczą;
  2. przedmiotowego środka dowodowego, dokumentu, o którym mowa w art. 94 ust. 2 ustawy, oświadczenia, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy, lub zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby – odpowiednio wykonawca lub wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia;



3. pełnomocnictwa – mocodawca.
14. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w ust. 12, może dokonać również notariusz.
15. W przypadku przekazywania w postępowaniu lub konkursie dokumentu elektronicznego w formacie poddającym dane kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dokumenty kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jest równoznaczne z opatrzeniem wszystkich dokumentów zawartych w tym pliku odpowiednio kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
16. Dokumenty elektroniczne w postępowaniu lub w konkursie spełniają łącznie następujące wymagania:
  1. są utrwalone w sposób umożliwiający ich wielokrotne odczytanie, zapisanie i powielenie, a także przekazanie przy użyciu środków komunikacji elektronicznej lub na informatycznym nośniku danych;
  2. umożliwiają prezentację treści w postaci elektronicznej, w szczególności przez wyświetlenie tej treści na monitorze ekranowym;
  3. umożliwiają prezentację treści w postaci papierowej, w szczególności za pomocą wydruku;
  4. zawierają dane w układzie niepozostawiającym wątpliwości co do treści i kontekstu zapisanych informacji.

#### **OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY:**

1. Treść oferty musi być zgodna z wymaganiami zamawiającego określonymi w dokumentach zamówienia.
2. Oferta może być złożona tylko do upływu terminu składania ofert. Do upływu terminu składania ofert wykonawca może wycofać ofertę.
3. Wykonawca przedstawi ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SWZ poprzez wypełnienie:
  1. formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 3a do SWZ – Część I i/lub załącznik nr 3b do SWZ – Część II) oraz;
  2. formularza cenowego zgodnie z załącznikiem nr 5a do SWZ – Część I i/lub załącznikiem nr 5b do SWZ – Część II oraz;
  3. formularza parametrów technicznych zgodnie z załącznikiem nr 9a do SWZ – Część I i/lub załącznik nr 9b do SWZ – Część II  
-- zapisy dopuszczone przez zamawiającego Dział V ust. 4 SWZ.  
Wszystkie wymagane formularze (pkt 2 i pkt 3) muszą być złożone wraz z formularzem ofertowym (pkt 1) pod rygorem odrzucenia oferty.
4. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę za pośrednictwem Platformy, podpisując ją kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający informuje, że Platforma szyfruje automatycznie oferty, w celu uniemożliwienia zapoznania się z ich treścią przed upływem terminu otwarcia ofert.
5. Oferta musi zostać złożona pod rygorem nieważności w postaci elektronicznej za pośrednictwem Platformy dostępnej pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/kgqsp>.
6. Korzystanie z Platformy jest bezpłatne.



7. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami – pod rygorem jej odrzucenia – musi być sporządzona w języku polskim (zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Pzp) i podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy wobec osób trzecich. Podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe oraz inne dokumenty lub oświadczenia, sporządzone w języku obcym przekazuje się wraz z tłumaczeniem na język polski.
8. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2022 r. poz. 1233), jeżeli wykonawca, wraz z przekazaniem takich informacji, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5 ustawy Pzp.
9. W przypadku gdy dokumenty elektroniczne w postępowaniu lub konkursie, przekazywane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2022 r. poz. 1233), wykonawca, w celu utrzymania w poufności tych informacji, przekazuje je w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku.

#### **JEDNOLITY EUROPEJSKI DOKUMENT ZAMÓWIENIA (JEDZ):**

1. Do oferty wykonawca dołącza oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, na formularzu jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, sporządzonym zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającym standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. Urz. UE L 3 z 06.01.2016, str. 16).  
W celu wstępnego potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, Zamawiający wymaga wypełnienia w części IV „Kryteria kwalifikacji” Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia **wyłącznie sekcji „α („alfa”)**.
2. W celu wstępnego potwierdzenia braku podstaw wykluczenia Zamawiający wymaga wypełnienia części III „Podstawy wykluczenia” Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia.
3. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1, stanowi dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia, spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji, na dzień składania ofert, stanowi dowód tymczasowo zastępujący wymagane przez zamawiającego Podmiotowe środki dowodowe.
4. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, oświadczenie, o którym mowa w ust. 1, składa każdy z wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji w zakresie, w jakim każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji.



5. Wykonawca, w przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia, wraz z oświadczeniem, o którym mowa w Rozdz. IX ust. 1 SWZ, także oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji, w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na jego zasoby.
6. Wykonawca może wykorzystać jednolity dokument złożony w odrębnym postępowaniu o udzielenie zamówienia, jeżeli potwierdzi, że informacje w nim zawarte pozostają prawidłowe.

#### **UMOCOWANIE DO REPREZENTACJI:**

1. W celu potwierdzenia, że osoba działająca w imieniu wykonawcy jest umocowana do jego reprezentowania, zamawiający żąda od wykonawcy złożenia wraz z ofertą odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru. Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia tych dokumentów, jeżeli zamawiający może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, o ile wykonawca wskazał dane umożliwiające dostęp do tych dokumentów.
2. Jeżeli w imieniu wykonawcy działa osoba, której umocowanie do jego reprezentowania nie wynika z dokumentów, o których mowa w ust. 1, zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą pełnomocnictwa lub innego dokumentu potwierdzającego umocowanie do reprezentowania wykonawcy.
3. Postanowienia ust. 2 stosuje się odpowiednio do osoby działającej w imieniu wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego.
4. Postanowienia ust. 1–2 stosuje się odpowiednio do osoby działającej w imieniu podmiotu udostępniającego zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp.

#### **OPIS SPOSOBU ZŁOŻENIA OFERTY:**

1. Wykonawca składa Ofertę poprzez:
  - a) wypełnienie Formularza oferty o wymaganą treść zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ, oraz
  - b) dodanie w zakładce „OFERTY” Formularza Oferty, treść zgodna z załącznikiem nr 3a do SWZ – Część I i/lub załącznikiem nr 3b do SWZ – Część II) wraz z załączeniem pod rygorem odrzucenia oferty formularza cenowego zgodnie z załącznikiem nr 5a do SWZ – Część I i/lub załącznikiem nr 5b do SWZ – Część II, zapisy dopuszczone przez zamawiającego Dział V ust. 4 SWZ, oraz
  - c) dodanie pozostałych dokumentów (załączników) określonych w niniejszej SWZ, podpisanych kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji w ogólnie dostępnych formatach danych, w szczególności w formatach: .txt, .rtf, .pdf, .doc, .docx, .odt.



2. Podpisy kwalifikowane wykorzystywane przez wykonawców do podpisywania wszelkich plików muszą spełniać "Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym (eIDAS) (UE) nr 910/2014 - od 1 lipca 2016 roku". W przypadku wykorzystania formatu podpisu XAdES zewnętrzny. Zamawiający wymaga dołączenia odpowiedniej ilości plików tj. podpisywanych plików z danymi oraz plików podpisu w formacie XAdES.
3. Wykonawca winien opisać załącznik z nazwą umożliwiającą jego identyfikację.
4. Wykonawca załączając dokument oznacza, czy jest on: „Tajny” – dokument stanowi „tajemnice przedsiębiorstwa” lub „Jawny” – niestanowiący tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2022 r. poz, 1233).
5. Wczytanie oferty wraz z załącznikami następuje poprzez polecenie „Złóż ofertę”.
6. Potwierdzeniem prawidłowo złożonej Oferty jest komunikat systemowy „Oferta złożona poprawie”.
7. O terminie złożenia Oferty decyduje czas pełnego przeprocesowania transakcji na Platformie.
8. Po zapisaniu, plik jest w Systemie zaszyfrowany. Jeśli Wykonawca zamieścił nie właściwy plik, może go usunąć zaznaczając plik i klikając polecenie „usuń”.
9. Po upływie terminu składania ofert, dodanie Oferty (załączników) nie będzie możliwe.

#### **OGÓLNE ZASADY KORZYSTANIA Z PLATFORMY:**

1. Wykonawca zamierzający wziąć udział w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, musi posiadać konto na Platformie. Korzystanie z Platformy przez Wykonawcę jest bezpłatne.
2. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia, dokumenty oraz informacje (z wyjątkiem ofert) przekazywane są przy użyciu środków komunikacji elektronicznej za pośrednictwem formularza na Platformie: „wyślij wiadomość do zamawiającego”.
3. Ofertę należy złożyć na platformie pod adresem:  
<https://platformazakupowa.pl/pn/kgpsp/proceedings>.  
Za datę przekazania oferty przyjmuje się datę jej przekazania w systemie (platformie) w drugim kroku składania oferty poprzez kliknięcie przycisku “Złóż ofertę” i wyświetlenie się komunikatu, że oferta została zaszyfrowana i złożona.
4. Zamawiający informuje, że instrukcje korzystania z Platformy dotyczące w szczególności logowania, składania wniosków o wyjaśnienie treści SWZ, składania ofert, zmiany i wycofania oferty oraz innych czynności podejmowanych w niniejszym postępowaniu przy użyciu Platformy zakupowej znajdują się w zakładce „Instrukcje dla Wykonawców” na stronie internetowej pod adresem:  
<https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.
5. Wykonawca, jako podmiot profesjonalny, ma obowiązek sprawdzania komunikatów i wiadomości bezpośrednio na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) przesłanych przez zamawiającego, gdyż system powiadomień może ulec awarii lub powiadomienie może trafić do folderu SPAM.
6. Zamawiający, zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia



2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. z 2020 r. poz. 2452) zwane dalej: "Rozporządzenie w sprawie środków komunikacji", określa niezbędne wymagania sprzętowo – aplikacyjne umożliwiające pracę na platformie zakupowej, tj.:

- a) stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s,
  - b) komputer klasy PC lub MAC o następującej konfiguracji: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2 GHZ lub jego nowsza wersja, jeden z systemów operacyjnych – MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux, lub ich nowsze wersje,
  - c) zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa, w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 10 0.,
  - d) włączona obsługa JavaScript,
  - e) zainstalowany program Adobe Acrobat Reader lub inny obsługujący format plików .pdf,
  - f) Platforma działa według standardu przyjętego w komunikacji sieciowej – kodowanie UTF8,
  - g) Oznaczenie czasu odbioru danych przez platformę zakupową stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg. Czasu lokalnego serwera synchronizowanego z zegarem Głównego Urzędu Miar.
7. Wykonawca, przystępując do niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:
- a) akceptuje warunki korzystania z [platformazakupowa.pl](http://platformazakupowa.pl) określone w Regulaminie zamieszczonym na stronie internetowej <https://platformazakupowa.pl/strona/1-regulamin> w zakładce „Regulamin” oraz uznaje go za wiążący,
  - b) zapoznał i stosuje się do Instrukcji obsługi Platformy dostępnej na: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.
8. Zaleca się aby formaty plików wykorzystywanych przez wykonawców były zgodne z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2247).
9. Zamawiający rekomenduje wykorzystanie formatów: .pdf .doc .xls .jpg (.jpeg) **ze szczególnym wskazaniem na .pdf.**
10. W celu ewentualnej kompresji danych Zamawiający rekomenduje wykorzystanie jednego z formatów:
- a) zip
  - b) 7Z.
11. Wśród formatów powszechnych a nie występujących w rozporządzeniu występują: rar .gif bmp .numbers .pages. **Dokumenty złożone w takich plikach zostaną uznane za złożone nieskutecznie.**
12. Maksymalny rozmiar plików przesyłanych za pośrednictwem Platformy **wynosi 150 MB.**
13. Za datę:
- 1) przekazania oferty przyjmuje się datę jej przekazania w systemie Platformy poprzez kliknięcie przycisku **Złóż ofertę** w drugim kroku i wyświetlaniu



- komunikatu, że oferta została złożona.
- 2) zawiadomień, dokumentów lub oświadczeń elektronicznych, podmiotowych środków dowodowych lub cyfrowego odwzorowania podmiotowych środków dowodowych oraz innych informacji sporządzonych pierwotnie w postaci papierowej, przyjmuje się datę kliknięcia przycisku **Wyślij wiadomość** po których pojawi się komunikat, że wiadomość została wysłana do Zamawiającego.
14. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego za pośrednictwem Platformy z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert (udostępniając je na stronie internetowej prowadzonego postępowania (Platformie), pod warunkiem że wnioski o wyjaśnienie treści SWZ wpłyną do Zamawiającego nie później niż na 4 dni przed upływem terminu składania ofert. W przypadku gdy wniosek o wyjaśnienie treści SWZ nie wpłynie w terminie, Zamawiający nie ma obowiązku udzielania wyjaśnień SWZ oraz przedłużenia terminu składania ofert. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści SWZ.

#### **XIV. OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ ORAZ DOKUMENTÓW**

1. Zamawiający urzęduje w dniach od poniedziałku do piątku w godz. od 8:15 do 16:15 (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).
2. Osobami, które procedują postępowanie są Pani Elżbieta Adamus-Kot oraz Pan Jacek Klimek.
3. Komunikacja między Zamawiającym, a wykonawcami, w tym wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, przekazywane są w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy <https://platformazakupowa.pl/pn/kgpsp>.
4. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia lub informacje, które wpłyną do Zamawiającego, uważa się za dokumenty złożone w terminie, jeśli ich czytelna treść dotrze do Zamawiającego przed upływem wyznaczonego lub obowiązującego terminu. W przypadku skorzystania z Platformy za datę wpływu oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przyjmuje się datę ich złożenia/wysłania na Platformie.
5. Jedynie w przypadku awarii Platformy <https://platformazakupowa.pl/pn/kgpsp> Zamawiający dopuszcza komunikowanie się z wykonawcami za pomocą poczty elektronicznej na adres [zzpub@kg.straz.gov.pl](mailto:zzpub@kg.straz.gov.pl). W tym przypadku za datę wpływu oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przyjmuje się datę dostarczenia wiadomości na adres e-mail Zamawiającego.
6. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ. Wniosek należy przesłać za pośrednictwem Platformy Zakupowej. Zamawiający udzieli odpowiedzi na zasadach wynikających z art. 135 ustawy Pzp.



## XV. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Wykonawca jest związany ofertą do dnia 22.09.2024 r. tj. 90 dni od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

## XVI. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

### 1. Miejsce i termin składania ofert:

Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami, należy złożyć za pośrednictwem Platformy pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/kgpsp> w zakładce „OFERTY” do dnia 25.06.2024 r. do godz. 11:00,

### 2. Miejsce i tryb otwarcia ofert:

Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 25.06.2024 r. o godz. 11:15 za pośrednictwem Platformy.

### 3. Wycofanie oferty:

Wykonawca za pośrednictwem Platformy może przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę. W tym celu w zakładce „OFERTY” należy zaznaczyć ofertę, a następnie wybrać polecenie „WYCOFAJ OFERTĘ”.

## XVII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium w przedmiotowym postępowaniu.
2. Wadium może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub kilku następujących formach<sup>1</sup>:
  - a) pieniądzu;
  - b) gwarancjach bankowych;
  - c) gwarancjach ubezpieczeniowych;
  - d) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2024 r. poz. 419).
3. Wadium wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na podany niżej rachunek bankowy Zamawiającego (dokument potwierdzający dokonanie powyższej operacji Wykonawca winien dołączyć do oferty): Płatne na konto w: Banku ....., numer rachunku: .....
4. Tytuł przelewu winien umożliwić identyfikację przetargu, którego dotyczy wadium oraz określać podmiot, w którego imieniu jest wpłacane – w przypadku jeśli przelewu nie dokonuje Wykonawca składający ofertę. Celem właściwej

<sup>1</sup> Zapisy będą obowiązywać w przypadku gdy Zamawiający będzie wymagał wniesienia wadium w postępowaniu  
str. 25

identyfikacji wpłaty z tytułu wadium powinny zawierać w tytule przelewu znak sprawy postępowania.

5. Jeżeli wadium jest wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia, o których mowa w ust. 2 pkt 2–4, wykonawca przekazuje Zamawiającemu oryginał gwarancji lub poręczenia, w postaci elektronicznej.
6. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert i utrzymuje nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 ustawy Pzp.
7. Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia wystąpienia jednej z okoliczności:
  - a) upływu terminu związania ofertą;
  - b) zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego;
  - c) unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, z wyjątkiem sytuacji gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynność unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia.
8. Zamawiający, niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku zwraca wadium wykonawcy:
  - a) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert;
  - b) którego oferta została odrzucona;
  - c) po wyborze najkorzystniejszej oferty, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza;
  - d) po unieważnieniu postępowania, w przypadku gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynność unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia.
9. Złożenie wniosku o zwrot wadium, o którym mowa w ust. 7, powoduje rozwiązanie stosunku prawnego z wykonawcą wraz z utratą przez niego prawa do korzystania ze środków ochrony prawnej, o których mowa w Rozdz. XXII SWZ.
10. Zamawiający zwraca wadium wniesione w pieniądzu wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez wykonawcę.
11. Zamawiający zwraca wadium wniesione w innej formie niż w pieniądzu poprzez złożenie gwarantowi lub poręczycielowi oświadczenia o zwolnieniu wadium.
12. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, a w przypadku wadium wniesionego w formie gwarancji lub poręczenia, o których mowa w art. 97 ust. 7 pkt 2–4 ustawy Pzp, występuje odpowiednio do gwaranta lub poręczyciela z żądaniem zapłaty wadium, jeżeli:
  1. wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 107 ust. 2 lub art. 128 ust. 1 ustawy Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył podmiotowych środków dowodowych lub przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 lub art. 106 ust. 1 ustawy Pzp, oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, innych dokumentów lub oświadczeń lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej;
  2. wykonawca, którego oferta została wybrana:



- a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
- b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
- c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy, którego oferta została wybrana.

**XVIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTOWEJ ORAZ INFORMACJA O WALUCIE,  
W JAKIEJ BĘDĄ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM  
A WYKONAWCĄ**

1. Przez łączną cenę oferty brutto należy rozumieć cenę w rozumieniu ustawy art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. z 2023 r. poz. 168), nawet jeżeli jest płacona na rzecz osoby niebędącej przedsiębiorcą.
2. Jeżeli została złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2024 r. poz. 361), dla celów zastosowania kryterium ceny lub kosztu zamawiający doliczy do przedstawionej w tej ofercie ceny kwotę podatku od towarów i usług, którą miałby obowiązek rozliczyć.
3. W ofercie, o której mowa w ust. 2, wykonawca ma obowiązek:
  1. poinformowania zamawiającego, że wybór jego oferty będzie prowadził do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego;
  2. wskazania nazwy (rodzaju) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania obowiązku podatkowego;
  3. wskazania wartości towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym zamawiającego, bez kwoty podatku;
  4. wskazania stawki podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą wykonawcy, będzie miała zastosowanie.
4. Wartość oferty brutto obejmuje wszelkie opłaty należne Wykonawcy z tytułu wykonania Umowy.
5. Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą dokonywane będą w złotych polskich.

**XIX. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE  
DO TREŚCI ZAWARTEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

1. Umowa na wykonanie zamówienia zostanie zawarta na warunkach określonych w projektowanych postanowieniach umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do umowy w sprawie zamówienia publicznego.
2. Strony przewidują możliwość dokonywania zmian w treści umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w sytuacjach określonych w projektowanych postanowieniach umowy w sprawie zamówienia publicznego **stanowiącym załącznik nr 2a do SWZ – Część I oraz załącznik nr 2b do SWZ – Część II.**



## XX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY DOTYCZY CZĘŚCI I i CZĘŚCI II

1. Przed podpisaniem umowy w każdej części postępowania Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy, którego oferta została wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % ceny całkowitej podanej w ofercie.
2. Zabezpieczenie może być wnoszone, według wyboru wykonawcy, w jednej lub w kilku następujących formach:
  1. pieniądzu;
  2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
  3. gwarancjach bankowych;
  4. gwarancjach ubezpieczeniowych;
  5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2024 r. poz. 419),
3. Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie zabezpieczenia w formach określonych w art. 450 ust. 2 ustawy Pzp
4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez zamawiającego.
5. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
6. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wykonawcy.
7. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
8. Szczegóły dotyczące wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostaną podane Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
9. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w sposób określony w projektowanych postanowieniach umowy w sprawie zamówienia publicznego stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej SWZ.
10. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji, treść gwarancji podlega, przed podpisaniem umowy, zaopiniowaniu pod względem formalno-prawnym, przez radcę prawnego, kontakt poprzez osobę uprawnioną przez zamawiającego do porozumiewania się z wykonawcami wskazaną w Rozdz. XIV SWZ.
11. Wykonawcy, o których mowa w art. 85 ust. 1 ustawy Pzp, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy i wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.



12. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania w formie gwarancji lub poręczeń muszą one mieć formę bezwarunkowej t.j. gwarancji na pierwsze żądanie i być opatrzone klauzulą „na pierwsze żądanie” oraz „nieodwołalnie i bezwarunkowo” Ponadto zapisy gwarancji lub poręczenia przed zawarciem muszą być uzgodnione z Zamawiającym. E-gwarancja zabezpieczenia należytego wykonania umowy musi być podpisana za pomocą kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez Gwaranta.
13. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w pieniądzu należy wnieść na konto Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej w Narodowym Banku Polskim, Oddział Okręgowy w Warszawie, numer rachunku bankowego: **54 1010 1010 0047 9213 9120 1000**.

## **XXI. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

1. Zamawiający po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty zawiadomi za pośrednictwem Platformy o wynikach postępowania wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.
2. Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, o terminie i miejscu zawarcia umowy.
3. W przypadku, gdy za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy prowadzącego działalność w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, a wartość złożonej przez niego oferty przekroczy dwukrotność kapitału zakładowego spółki, wówczas przed podpisaniem umowy Zamawiający może żądać od Wykonawcy przedłożenia dokumentu wymaganego treścią art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 18 z póź. zm.), chyba, że wyżej wymieniony dokument został złożony przez Wykonawcę w ofercie.

## **XXII. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY**

1. Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp.
2. Odwołanie przysługuje na:
  1. niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, w tym na projektowane postanowienie umowy;
  2. zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy;



3. zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie ustawy, mimo że zamawiający był do tego obowiązany.
3. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej;
4. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej lub 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
5. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.
6. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

**XXIII. KLAUZULA INFORMACYJNA Z ART. 13 ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU  
EUROPEJSKIEGO I RADY UE W CELU ZWIĄZANYM Z POSTĘPOWANIEM  
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 oraz art. 14 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE L 119 z 4 maja 2016 r. s. 1-88, L 127 z 23 maja 2018 r. s. 2 oraz L 74 z 4 marca 2021 r. s. 35), zwanego dalej „RODO”, informujemy, że:

- 1) Administratorem Danych Osobowych przetwarzanych w związku z przeprowadzaniem postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego jest Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej; adres: 00-463 Warszawa, ul. Podchorążych 38, tel.: (22) 523 39 00, fax.: (22) 523 30 16, e-mail: [komendant@kg.straz.gov.pl](mailto:komendant@kg.straz.gov.pl), zwany dalej „Administratorem”;
- 2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować w sprawach dotyczących ochrony danych osobowych pod adresem: 00-463 Warszawa, ul. Podchorążych 38, tel.: (22) 523 33 69, fax.: (22) 523 30 16, e-mail: [iod@kg.straz.gov.pl](mailto:iod@kg.straz.gov.pl)
- 3) Administrator przetwarza Pana/Pani dane osobowe w celu przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia oraz zawarcia i realizacji umowy na wykonania zlecenia lub usługi - zgodnie z wymogami przepisów prawa, m. in. z art. 6 ust. 1 lit. b, lit. c lub lit. e RODO, art. 19 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm.);
- 4) Administrator będzie przetwarzać wyłącznie niezbędne dane osobowe, w szczególności:
  - a) imię i nazwisko,
  - b) PESEL, NIP, numer REGON, numer KRS,
  - c) adres zamieszkania, adres siedziby, adres korespondencyjny, identyfikator internetowy,
  - d) dane kontaktowe (e-mail, telefon),
  - e) w zależności od postępowania (wykształcenie, kwalifikacje, uprawnienia);



- 5) okres przetwarzania Pana/Pani danych zależy od rozstrzygnięcia postępowania o zamówienie. W przypadku wyłonienia Pana/Pani oferty na czas trwania umowy, a po jej zakończeniu zgodnie z wymogami archiwalnymi określonymi w Jednolitym Rzecзовym Wykazie Akt dla jednostek Państwowej Straży Pożarnej. W przypadku negatywnego rozstrzygnięcia - do 3 miesięcy od terminu wyłonienia oferty. Dane osobowe podlegają przeglądowi w systemie informatycznym, nie rzadziej niż co 5 lat od dnia ich uzyskania.
- W przypadku danych zawartych jedynie na fakturach dane są przechowywane przez 5 lat (kat. B-5), w przypadku środków unijnych przez 20 lat (kat. B-20), w stosunku do umów cywilnoprawnych bez składki na ubezpieczenie społeczne przez 5 lat (kat. B-5), w odniesieniu natomiast do opłacania składki społecznej przez 50 lat (kat. B-50);
- 6) dane osobowe mogą być pozyskiwane bezpośrednio od Pana/Pani albo od instytucji i podmiotów zaangażowanych składających ofertę.
- 7) odbiorcami Pana/Pani danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz podmioty realizujące usługi na rzecz Administratora. Odbiorcami danych mogą być w szczególności:
- a) banki, urzędy skarbowe, ZUS;
  - b) podmioty świadczące usługi, w tym związane z obsługą i rozwojem systemów teleinformatycznych oraz zapewnieniem łączności, w szczególności dostawcy rozwiązań IT i operatorzy telekomunikacyjni, a także świadczące usługi przesyłek kurierskich i poczty,
- 8) W związku z przetwarzaniem Pana/Pani danych osobowych przysługują następujące prawa:
- a) prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii – na podstawie art. 15 RODO,
  - b) prawo do żądania sprostowania danych osobowych - w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne - na podstawie art. 16 RODO,
  - c) prawo do usunięcia swoich danych (art. 17 RODO) - jeśli nie zaistniały okoliczności, o których mowa w art. 17 ust. 3 RODO,;
  - d) prawo do żądania od Administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych (art. 18 RODO) - w przypadku gdy: osoba, której dane dotyczą, kwestionuje prawidłowość danych osobowych, przetwarzanie danych jest niezgodne z prawem, a osoba, której dane dotyczą, sprzeciwia się usunięciu danych, żądając w zamian ich ograniczenia, Administrator nie potrzebuje już danych do swoich celów, ale osoba, której dane dotyczą, potrzebuje ich do ustalenia, obrony lub dochodzenia roszczeń;
  - e) prawo do przenoszenia swoich danych na podstawie art. 20 RODO – jeśli przetwarzanie odbywa się na podstawie umowy: w celu jej zawarcia lub realizacji (w myśl art. 6 ust. 1 lit. b RODO), oraz w sposób zautomatyzowany,
  - f) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania swoich danych – na podstawie art. 21 RODO, jeśli przetwarzanie odbywa się w celu wykonywania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej, powierzonej Administratorowi (tj. w celu, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. e RODO);
  - g) wniesienia skargi do organu nadzorczego - na podstawie art. 77 RODO, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych: 00-193 Warszawa, ul. Stawki 2, tel.: (22) 531 03 00, fax.: (22) 531 03 01, e-mail: [kancelaria@uodo.gov.pl](mailto:kancelaria@uodo.gov.pl), - w przypadku, gdy uzna Pan/Pani, iż przetwarzanie danych osobowych narusza

- przepisy RODO lub inne krajowe przepisy regulujących kwestię ochrony danych osobowych, obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej;
- 9) podanie przez Pana/Panią danych osobowych niezbędne do realizacji celu przetwarzania, jakim jest przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego;
  - 10) Pana/Pani dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu przepisów RODO;
  - 11) przetwarzanie podanych przez Pana/Panią danych osobowych nie będzie podlegało zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu, o którym mowa w art. 22 ust. 1 i 4 RODO.

Załączniki do SWZ, stanowiące jej integralną część:

- Załącznik nr 1a – Opis przedmiotu zamówienia dla Części I;
- Załącznik nr 1b – Opis przedmiotu zamówienia dla Części II;
- Załącznik nr 2a – Projektowane postanowienia umowy dla Części I;
- Załącznik nr 2b – Projektowane postanowienia umowy dla Części II;
- Załącznik nr 3a – Formularz Oferty dla Części I;
- Załącznik nr 3b – Formularz Oferty dla Części II;
- Załącznik nr 4 – Oświadczenie z art. 125 ust. 1 ustawy Pzp - JEDZ;
- Załącznik nr 5a – Formularz cenowy dla Części I;
- Załącznik nr 5b – Formularz cenowy dla Części II;
- Załącznik nr 6a – Wykaz usług dla Części I;
- Załącznik nr 6b – Wykaz usług dla Części II;
- Załącznik nr 7 do SWZ – Wzór tabliczki informacyjnej NFOŚiGW;
- Załącznik nr 8a do SWZ – Wykaz użytkowników – Część I;
- Załącznik nr 8b do SWZ – Wykaz użytkowników – Część II,
- Załącznik nr 9a do SWZ – Parametry Techniczne – Część I,
- Załącznik nr 9b do SWZ – Parametry Techniczne – Część II,
- Załącznik nr 10 do SWZ – Klauzula informacyjna – Część I, Część II,
- Załącznik nr 11 do SWZ – Oświadczenie o grupie kapitałowej,
- Załącznik nr 12 do SWZ – Oświadczenie Wykonawcy z art. 125 ust. 1 Pzp ustawa sankcyjna.



**Opis przedmiotu zamówienia dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego  
(GBA – standard pierwszowyjazdowy) z napędem 4x2**

**CZEŚĆ I – 3 sztuki**

<b>MINIMALNE PARAMETRY DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO</b>	
-1-	-2-
<b>1.</b>	<b>Warunki ogólne:</b>
	Pojazd zabudowany i wyposażony spełniający wymagania:
	Polских przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi.
1.1	Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz.594, z późn. zm.).
	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022, z późn. zm.).
1.2	Pojazd oraz jego wyposażenie, na które wymagane jest świadectwo dopuszczenia, muszą spełniać przepisy rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.).
	Świadectwo dopuszczenia dla pojazdu musi zawierać zapis potwierdzający spełnienie standardu wyposażenia, zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 oraz załącznika nr 5 do „Wytucznych standardyzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r., zatwierdzonego 30.03.2015 r.
1.3	Aktualne świadectwo dopuszczenia dla pojazdu i wyposażenia podlegającego dopuszczeniu należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego samochodu.
1.4	Pojazd musi posiadać dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny” o przeznaczeniu „pożarniczym”, wynikającą z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.
1.5	Pojazd musi spełniać wymagania norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych).
1.6	Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.
1.7	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej, zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r., poz. 3, z późn. zm.). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
	Pojazd musi być oznakowany zgodnie z zasadami oznakowania przedsięwzięć finansowanych lub dofinansowywanych z budżetu państwa.



	<p>Na pojeździe należy zamieścić dwie tabliczki/naklejki informacyjne formatu A4. Dokładne ich umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego w trakcie inspekcji produkcyjnej. Tabliczki należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działania warunków atmosferycznych. Wzór tabliczki stanowi załącznik nr 4 do umowy. Dodatkowo Wykonawca przekaże po 5 szt. tabliczek umożliwiających samodzielne ich naklejanie.</p>
1.8	<p>Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.</p>
<b>2</b>	<p><b>Podwozie z kabiną:</b></p>
2.1	<p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, wydane zgodnie z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. z 2023 r., poz. 919, z późn. zm.).</p>
2.2	<p>Wyciąg ze świadectwa homologacji należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego samochodu.</p>
2.2	<p>Pojazd i wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia i nadwozia nie wcześniej niż 2024.</p>
2.3	<p>Klasa pojazdu wg PN-EN 1846-1 (lub równoważnej): M (średnia).</p>
2.4	<p>Kategoria pojazdu wg PN-EN 1846-1 (lub równoważnej): 1 (miejska). Układ napędowy 4x2, z blokadą mechanizmu różnicowego w tylnym moście napędowym. Włączanie i rozłączanie blokad musi odbywać się z kabiny kierowcy oraz powinno być sygnalizowane w miejscu widocznym dla kierowcy.</p>
2.5	<p>Silnik z zapłonem samoczynnym o maksymalnej mocy min. 210 kW, spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin (norma emisji spalin min. EURO 6), umożliwiających rejestrację pojazdu po jego odbiorze faktycznym. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka. Silnik musi być zdolny do ciągłej pracy przez minimum 4h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta.</p>
2.6	<p>Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów z hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego (przekładnią hydrokinetyczną). Skrzynia biegów dostosowana parametrami do oferowanego pojazdu z uwzględnieniem jego przeznaczenia.</p>
2.7	<p>Układ kierowniczy pojazdu ze wspomaganiem.</p>
2.8	<p>Układ hamulcowy wyposażony w hamulce tarczowe na obu osiach. Pojazd wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania (ABS lub równoważny).</p>
2.9	<p>Wzmocnione zawieszenie osi przedniej i tylnej pojazdu, dostosowane do ciężkiego obciążenia masą zabudowy, środków gaśniczych i wyposażenia. Stabilizatory przechyłów bocznych zamontowane na obu osiach pojazdu.</p>
2.10	<p>Osł tylna z kołami bliźniaczymi. Pojazd powinien posiadać ogumienie pneumatyczne bezdętkowe, o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne z zaleceniami wytwórcy dla danej opony i obciążenia pojazdu. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu powinny być trwale umieszczone nad kołami.</p>



	<p>Powinna istnieć możliwość zainstalowania urządzeń przeciwpoślizgowych na kołach, np. łańcuchów.</p> <p>Ogumienie szosowe dla obu osi, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe).</p> <p>Rozmiar obręczy kół minimum 22,5"</p> <p>Powinna istnieć możliwość pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach na postoju, z wykorzystaniem wyposażenia zamontowanego lub przewożonego na samochodzie (pojazd należy wyposażać w zestaw do pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach).</p> <p>Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem, bez mocowania i miejsca do stałego przewożenia. Ogumienie wszystkich kół nowe, nie starsze niż data produkcji pojazdu bazowego.</p>
2.11	<p>Zbiornik paliwa o pojemności min. 150 litrów.</p> <p>Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewnić przejazd odcinka drogi o długości min. 300 km, przy obciążeniu maksymalną masą rzeczywistą, lub co najmniej 4 godzinną pracę autopompy. Przy zbiornikach paliwa oraz AdBlue należy w sposób trwały umieścić informacje o ich pojemnościach.</p> <p>Zbiornik paliwa usytuowany poza obszarem zabudowy (nie może zajmować miejsca w skrytkach sprzętowych).</p> <p>Wlew zbiornika paliwa powinien być przystosowany do współpracy ze standardowym sprzętem do napełniania (np. kanistry, końcówki wlewowe dystrybutorów). Korek wlewu paliwa powinien być przymocowany do pojazdu (zabezpieczony przed zgubieniem).</p>
2.12	<p>Maksymalna prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h.</p>
2.13	<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu, mierzona z zamontowaną na dachu drabiną ratowniczą wymienioną w pkt. 4.32, nie może przekroczyć 3200 mm.</p> <p>Piktogram z informacją o maksymalnej wysokości całkowitej pojazdu oraz maksymalnej masie rzeczywistej umieszczony w kabinie kierowcy, w widocznym dla kierowcy miejscu.</p>
2.14	<p>Hak holowniczy (homologowany) paszczowy, typ 40 wg normy PN 92/S 48023 (lub równoważnej), zamontowany z tyłu pojazdu, służący do holowania przyczep ze złączami pneumatycznymi i elektrycznymi dostosowanymi do przyczep z układem ABS, umożliwiający holowanie przyczepy wyposażonej w sygnalizację ostrzegawczą świetlną, o masie całkowitej dopuszczalnej min. 10 t.</p>
2.15	<p>Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu, umożliwiający odholowanie pojazdu obciążonego maksymalną masą całkowitą (MMC wg pkt. 3.3 normy PN-EN 1846-2) za pomocą holu sztywnego, o którym mowa w pkt. 4.69.</p>
2.16	<p>Maksymalna masa rzeczywista pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (MMR wg pkt. 3.2 normy PN-EN 1846-2), rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu bazowego.</p> <p>Rezerwa masy, liczona w stosunku do masy całkowitej dopuszczalnej pojazdu, powinna wynosić od 3 do 20%.</p> <p>Różnica obciążeń stron pojazdu, liczona w stosunku do MMR, nie powinna przekraczać 3 %.</p>
2.17	<p>Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.</p>
2.18	<p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefonów). Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Dodatkowo zainstalowany wyłącznik ładowarek latarek oraz radiotelefonów zamontowanych w kabinie.</p>
2.19	<p>Pojazd wyposażony w zintegrowany przewód zasilający sprężonego powietrza i układu prostowniczego do ładowania akumulatorów z zewnętrznej źródła 230 V. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód</p>



	<p>automatycznie odłączający się w momencie uruchomienia silnika pojazdu. Wyciszka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m (nie dopuszcza się przedłużania przewodów). Umiejscowienie złącza za kabiną, z lewej strony pojazdu.</p>
2.20	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączoną do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz, o przekątnej ekranu min. 7", zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego; dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie oddzielnym przełącznikiem znajdującym się w zasięgu pola pracy kierowcy.</p>
2.21	<p>Wylot spalin wprowadzony na lewą stronę pojazdu, umożliwiający podłączenie do instalacji odprowadzania spalin w garażu. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Dokładne miejsce montażu uchwytu wyciągu spalin zostanie ustalone z Zamawiającym w trakcie inspekcji produkcyjnej.</p>
2.22	<p>Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu koloru czerwonego: RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki koloru białego: RAL 9010.</p>
2.23	<p>Pojazd wyposażony w wyciągarkę o maksymalnej sile uciągu min. 80 kN, długość robocza (wysuniętej) liny zakończonej kauszą min. 25 m. Wyciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wyciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sposób zamontowania wyciągarki nie może ograniczać możliwości holowania pojazdu na holu sztywnym. Sterowanie pracą wyciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Długość przewodu sterownika wyciągarki min. 10 m. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wyciągarki. Ruchy robocze wyciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewnić możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być pomalowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania liny. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wyciągarka powinna zapewnić możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu stałą osłoną (nie dopuszcza się stosowania pokrowca). Wyciągarka musi być zgodna z normą PN EN: 14492-1 lub równoważną. Osprzęt do wyciągarki (dostosowany do parametrów zastosowanej wyciągarki, w tym maksymalnej siły uciągu): - lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 80 kN, długości min. 8 m – 1 szt., - szekla <math>\Omega</math> typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 80 kN – 2 szt., - pięto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 80 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt.</p>
2.24	<p>Pojazd musi być oznakowany i wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe, wymagane dla pojazdu uprzywilejowanego, w szczególności: - urządzenie dźwiękowe powinno posiadać min. 3 modulowane tony oraz powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Wzmocniacz sygnałowy o mocy wyjściowej min. 200 W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi oraz dodatkowy sygnał tzw. „Horn”. Zmiana modulacji poprzez klakson pojazdu razem z sygnałem „Horn”. Dwa neodymowe głośniki kompaktowe o mocy min. 100 W każdy (bądź zamiennie 1 głośnik 200 W) i efektywności min. 105 dB, przystosowane fabrycznie do montażu pod maską pojazdu (lub inne rozwiązanie umiejscowienia ustalone na etapie produkcji pojazdu). Głośniki dopasowane impedancyjnie do wzmocniacza celem uzyskania</p>



	<p>maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa użytkowania. Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się poprzez manipulator urządzenia, umieszczony w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy. Urządzenie nie może być montowane na dachu pojazdu, belka sygnalizacyjna wykonana w technologii LED montowana na dachu kabiny. Długość belki nie mniejsza niż 1400 mm. Belka wykonana z poliwęglanu. Belka wyposażona w minimum 4 moduły narożne wyposażone w minimum 6 źródeł światła LED oraz minimum 6 modułów przednich wyposażonych w minimum 3 źródła światła LED, kolor świecenia wszystkich modułów - niebieski. Belka wyposażona w centralny układ zasilania modułów (każdy moduł zasilany osobno) oraz powinna umożliwiać w przyszłości rozbudowę belki o dodatkowe moduły LED.</p> <p>Belka nie może wystawać poza zarys dachu,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- minimum jedna lampa sygnalizacyjna niebieska kierunkowa w technologii LED wysyłająca sygnał błyskowy, zamontowana z tyłu pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,</li> <li>- minimum dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED zamontowane z przodu pojazdu (na masce silnika), na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego. Każda lampa wyposażona w minimum 4 źródła światła LED,</li> <li>- dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, wyposażone w min. 4 diody każda, zamontowane na każdym boku pojazdu,</li> <li>- dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy (dopuszcza się zamontowanie dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy),</li> <li>- z tyłu pojazdu belka zespolona posiadająca żółte lampy tworzące falę świetlną (służy do wskazywania kierunku omijania samochodu podczas akcji w warunkach drogowych), wraz ze sterownikami do obsługi. Włączanie i wyłączenie fali świetlnej powinno być możliwe z kokpitu autopompy oraz z kabiny kierowcy. Fala świetlna wykonana w technologii LED,</li> <li>- całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego zgodna z ECE R65 class 2. Stopień ochrony całości oświetlenia w klasie IP 55 lub wyższej.</li> </ul>
<p>2.25</p>	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa na bazie jednej płyty podłogowej, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4 usytuowanych przodem do kierunku jazdy.</p> <p>Wyposażenie kabiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- centralny zamek,</li> <li>- miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej formatu min. A4, z łatwym dostępem z miejsca siedzenia dowódcy,</li> <li>- fotele kierowcy i dowódcy z regulacją odległości i pochylecia oparcia, dodatkowo fotele kierowcy amortyzowany z regulacją wysokości, cztery miejsca siedzące w przedziale załogi, wyposażone w cztery uniwersalne uchwyty do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych; uchwyty z możliwością zakładania aparatów w czasie jazdy. Sposób mocowania powinien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu. Mocowanie aparatów przewożonych w części zabudowy musi być na stelażu umożliwiający samodzielne zakładanie aparatów, bez zdejmowania ze stelaża. W zabudowie zamocowane uchwyty na cztery zapasowe butle kompozytowe do aparatów powietrznych,</li> <li>- w przedziale załogi zamontowany poprzeczny uchwyt do trzymania. Uchwyt powinien być obłożony materiałem absorbującym uderzenia,</li> <li>- pod siedziskami w kabinie załogi wykonany schowek umożliwiający przewożenie sprzętu i indywidualnego wyposażenia ratowników; podtrzymywanie siedziska w pozycji otwartej poprzez zastosowany siłownik,</li> <li>- wszystkie fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa koloru czerwonego, o długości umożliwiającej</li> </ul>



<p>swobodne napięcie i pochylanie się ratownika w ubraniu specjalnym. Zamawiający nie dopuszcza stosowanie przedłużeń pasów bezpieczeństwa, klamer lub innego tego typu rozwiązań,</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- wszystkie fotele pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie. Powinna istnieć możliwość wstawienia oparcia w fotelach w przedziale załogi, gdy aparaty nie są przewożone,</li><li>- indywidualne oświetlenie nad fotelem dowódcy na wysokości gętkim,</li><li>- system ogrzewania i wentylacji niezależny od pracy silnika,</li><li>- fabryczny układ klimatyzacji,</li><li>- przeciwpylewy filtr powietrza,</li><li>- fabryczne radio samochodowe z rozproszoną instalacją antenową i głośnikową,</li><li>- reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków zainstalowany w kabinie o mocy min. 55 W zasilany z instalacji elektrycznej samochodu,</li><li>- w przedziale załogi zamontowana półka na sprzęt, urządzenia pomiarowe, maski do aparatów powietrznych itp. Półkę należy zamontować pod sufitem, pomiędzy przednim a tylnym rzędem foteli. W przypadku braku możliwości zamontowania w tym miejscu, Wykonawca może zaproponować umieszczenie półki w innym miejscu. Wykonawca może zaproponować inne rozwiązania zapewniające przechowywanie ww. sprzętu. Zgodę na zmianę podejmie Zamawiający w trakcie inspekcji produkcyjnej,</li><li>- lusterka boczne zewnętrzne szerokokątne, sterowane elektrycznie oraz ogrzewane,</li><li>- lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony,</li><li>- lusterko rampowe - dojazdowe przednie,</li><li>- szyby boczne z przodu opuszczane i podnoszone elektrycznie,</li><li>- szyby boczne tylne opuszczane i podnoszone ręcznie lub elektrycznie.</li></ul> <p>Ponadto w kabinie powinny być zamontowane co najmniej następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika wody oraz zbiornika środka pianotwórczego,</li><li>- wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego, włączonej przystawki dodatkowego odbioru mocy,</li><li>- złącza (gniazda) USB w ilości min. 4 szt., rozmieszczone po 2 w kabinie kierowcy i przedziale załogi, umożliwiające podłączenie urządzeń elektronicznych,</li><li>- główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek,</li><li>- włącznik/wyłącznik oświetlenia pola pracy, zainstalowany w miejscu umożliwiającym bezproblemową obsługę kierowcy pojazdu,</li><li>- sygnalizacja złączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów;</li><li>- sterowanie zraszaczami,</li><li>- sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału autopompy,</li><li>- kontrolka włączenia autopompy,</li><li>- wskaźnik niskiego ciśnienia pracy autopompy,</li><li>- wskaźnik wysokiego ciśnienia pracy autopompy,</li><li>- dodatkowy głośnik w kabinie załogi oraz głośnik i manipulator w przedziale autopompy, umożliwiający prowadzenie korespondencji radiowej.</li></ul> <p>Odległość pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy, a tylną ścianą kabiny powinna wynosić min. 1450 mm.</p>	
---	--



2.26	<p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 7), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz. Ponadto radiotelefon powinien spełniać następujące wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodatkowy zewnętrzny mikrofonogłośnik w przedziale autopompy, z możliwością regulacji siły głosu,</li> <li>- autonomiczna instalacja zasilająca radiotelefon prowadzona w peszlu, zabezpieczona odpowiednio dobranym bezpiecznikiem, zlokalizowanym w pobliżu źródła zasilania. Kabel zasilający oferowany przez producenta radiotelefonu,</li> <li>- schemat trasy prowadzenia okablowania zasilającego oraz antenowego, wraz ze wskazaniem lokalizacji bezpiecznika radiotelefonu,</li> <li>- antena dostrojona na środek pasma PSP, tj. częstotliwość 149 MHz, potwierdzone wydrukami badania SWR nie większym niż 1,5,</li> <li>- oprogramowanie oraz interfejs do programowania radiotelefonu.</li> </ul> <p>Należy zaprogramować radiotelefony; obsada kanałowa zostanie dostarczona przez Zamawiającego do Wykonawcy podczas inspekcji produkcyjnej.</p>
2.27	<p>W kabinie kierowcy 5 radiotelefonów nasobnych z zamontowanymi na stałe ładowarkami. Radiotelefony muszą spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 7).</p> <p>Każdy radiotelefon musi zawierać: zestaw nadawczo-odbiorczy, akumulator pozbawiony efektu pamięci, mikrofonogłośnik wykonany w standardzie IP57.</p> <p>Ładowarki zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu przez przetwornicę, z możliwością odłączenia wyłącznikiem ręcznym, o napięciu wyjściowym zgodnym z napięciem zasilania ładowarek, zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Wszystkie podzespoły zestawu radiotelefonu od jednego producenta.</p>
2.28	<p>W kabinie pojazdu należy zamontować 5 szt. latarek akumulatorowych ręcznych, przenośnych, kątowych w wykonaniu udaroodpornym, EX dla strefy min. 1. Źródło światła LED o mocy min. 170 lumenów. Minimalny czas pracy: światło ciągłe - 4 h, potowa mocy - 10 h.</p>
2.29	<p>W kabinie zamontowane ładowarki do ww. latarek, z możliwością odłączenia napięcia wyłącznikiem ręcznym.</p> <p>Pojazd wyposażony co najmniej w 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową o pojemności środka min. 2 kg.</p>
<b>3</b>	<b>Zabudowa pożarnicza</b>
3.1	<p>Zabudowa musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne, zgodne z przepisami §12 ust.1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym), opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu.</p>
3.2	<p>Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję, typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia, powinny być zabezpieczone.</p>
3.3	<p>Dach zabudowy w formie podestu bocznego w wykonaniu antypoślizgowym z oświetleniem LED. Na dachu zamontowana skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczególnie zamykana (do przewożenia m.in. łopat, wideł, pacholków). Skrzynia powinna gwarantować</p>



	bezpieczne przewożenie sprzętu. Wymiary skrzyni zostaną określone w trakcie realizacji umowy. W skrzyni zamontowane oświetlenie LED, uruchamiające się automatycznie po otwarciu skrzyni lub wraz z oświetleniem dachu.
3.4	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczelne w wykonaniu antypoślizgowym.
3.5	Skrzynki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, zabezpieczającym przed samoczynnym zamknięciem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz (jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków). Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy utwierdzające zamykanie. W kabinie kierowcy powinna być zainstalowana sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i odchylenia podestów roboczych.
3.6	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.
3.7	Skrzynki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie.
	Oświetlenie wykonane w technologii LED, w klasie IP55 lub wyższej.
3.8	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy, dodatkowy wyłącznik w przedziale autopompy.
3.9	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół zabudowy samochodu i na dachu, wykonane w technologii LED, w klasie IP55 lub wyższej.
	Pojazd należy wyposażać we włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.10	System mocowania półek w przedziałach sprzętowych umożliwiający płynną regulację wysokości.
3.11	Przednia skrytka sprzętowa (za kabiną) przelotowa, umożliwiająca przewożenie długich elementów wyposażenia, m.in. noszy, szyn typu Kramer.
3.12	Minimum 3 wysuwane (lub uchylnie) tace ładunkowe przystosowane do przewożenia co najmniej agregatu prądotwórczego, zestawu hydraulicznych narzędzi ratowniczych, narzędzi burzących (np. siekiera, młot, tom).
3.13	Lekkie elementy wyposażenia przewożone w pojemnikach wykonanych z tworzywa sztucznego, umieszczonych w górnych częściach zabudowy i zabezpieczonych przed przemieszczaniem w trakcie jazdy (wymagane min. 6 pojemników).
3.14	Szuflady i wysuwane tace ładunkowe muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).
3.15	Szuflady i tace ładunkowe wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
3.16	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
3.17	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki lub szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) nie wyżej niż 1850 mm od poziomu obsługi. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu terenu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów roboczych umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty posiadające lampki ostrzegawcze LED koloru żółtego, automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia podestu. Lampki (po dwie sztuki na każdy podest) należy zamontować na skrajnych zewnętrznych rogach podestów w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie podczas normalnego użytkowania. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Podesty robocze o szerokości mniejszej bądź równej 550 mm muszą być tak skonstruowane, aby wytrzymywały obciążenie min. 140 kg. Podesty o szerokości większej niż 550 mm muszą wytrzymywać obciążenie min. 280 kg.
3.18	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.19	Pojazd wyposażony w układ wodno-planetowy składający się z: - zbiorników na środki gaśnicze, - autopompy.



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dozownika środka pianotwórczego,</li> <li>- zwijadła szybkiego natarcia,</li> <li>- systemu zraszania podwozia.</li> </ul>
3.20	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa A16/8-2,5/40, zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.
3.21	Automatyczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy (system, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej lub działka wodno-pianowego nie wymaga zmiany ustawienia dozownika).
3.22	Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, oraz automatyczny sterownik zabezpieczający przed sucho-biegiem pompy.
	Układ wodno-pianowy wyposażony w system zabezpieczający przed uderzeniami hydraulicznymi.
	Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody do linii tłocznych i linii szybkiego natarcia.
3.23	Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dwóch nasad tłocznych wielkości 75, zlokalizowanych za osią tylną pojazdu wewnątrz skrytek sprzętowych (po jednej na stronę),</li> <li>- jednej linii szybkiego natarcia,</li> <li>- instalacji zraszaczowej składającej się z 4 zraszaczy.</li> </ul>
	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.
	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów, bez konieczności wchodzenia pod pojazd.
3.24	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem, wykonany przez tego samego producenta, co urządzenie w kabinie kierowcy.
3.25	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.
3.26	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: <ul style="list-style-type: none"> <li>- manowakuometr,</li> <li>- manometr niskiego ciśnienia,</li> <li>- manometr wysokiego ciśnienia,</li> <li>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,</li> <li>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,</li> <li>- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,</li> <li>- wyłącznik silnika pojazdu,</li> <li>- licznik motogodzin pracy autopompy,</li> <li>- złączenie napędu autopompy,</li> <li>- wskaźnik temperatury układu chłodzenia (temperatury silnika),</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,</li> <li>- sterowanie automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy,</li> <li>- sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu, z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,</li> <li>- urządzenie umożliwiający prowadzenie dwustronnej łączności radiowej (mikrofon + głośnik) przez radiotelefon przewoźny zamontowany w kabinie.</li> </ul> <p>Dodatkowo w przedziale autopompy musi być umieszczony schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim. Wszystkie zawory układu wodno-pianowego muszą posiadać oznaczenia zgodne ze schematem.</p>
3.27	<p>Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika autopompy muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.</p>
3.28	<p>Zbiornik wody o pojemności nominalnej min. 2500 dm<sup>3</sup>, jednak nie większej niż 3000 dm<sup>3</sup> (tolerancja wykonania +/-4%), wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiający jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony oraz wąż rewizyjny o wymiarach w świetle min. 450 mm dostępny bez demontażu głównych stałych elementów zabudowy. Wloty do napełniania zbiornika z hydrantu powinny mieć zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tymi wlotami. Układ napełniania z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik powinien być wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające zbiornik przed uszkodzeniem podczas napełniania. W najbliższej położeń punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika. Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód.</p>
3.29	<p>Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Wlew zakończony nasadą typu W52. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu. W najbliższej położeń punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika (z możliwością podłączenia węża). Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód.</p>
3.30	<p>Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę 75 z zaworem kulowym. Instalacja powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przez swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.</p>
3.31	<p>Pojazd musi być wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, płynną regulację wydajności, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Do prądownicy dołączona nakładka umożliwiająca podanie piany. Prądownica szybkiego natarcia zamontowana na „szybkozłączkę”.</p>
3.32	<p>Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża, z systemem automatycznego przedmuchiwania. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża oraz elektryczny napęd bębna. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.</p>



3.33	<p>Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED zasilanymi z instalacji elektrycznej pojazdu z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem, o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 5 m, mierzona od podłoża na którym stoi pojazd, do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Głowica masztu powinna być wyposażona w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować ze skrzynią sprężtowną oraz drabiną. Maszt oświetleniowy wyposażony w pokrowiec ochronny. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym. Składanie masztu do pozycji transportowej automatyczne – jednym przyciskiem.</p> <p>Sterowanie masztem za pomocą pilota bezprzewodowego lub przewodowego z przewodem minimum 1,5 m z możliwością podpięcia z dwóch stron pojazdu.</p>
3.34	<p>Pojazd wyposażony w instalację zraszaczą do ograniczania stref skażeń chemicznych i ekologicznych lub do celów gaśniczych (musi być możliwym do pracy autonomicznej podczas jazdy). Instalacja wyposażona w minimum 4 zraszacze. Minimum dwa zraszacze winny być umieszczone przed przednią osią i minimum dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze winny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min. 6 m oraz pasy po bokach pojazdu na całej długości. Zraszacze uruchamiane z kabiny kierowcy tak skonstruowane, aby było możliwe ich odwodnienie.</p>
3.35	<p>W zabudowie zamontowany dodatkowy zestaw do mycia rąk, składający się z pojemnika na wodę (min. 20 dm<sup>3</sup>), dozownika mydła, środka do dezynfekcji rąk oraz pojemnika na ręczniki papierowe. Sposób i miejsce montażu zostanie uzgodnione z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej.</p>
<b>4.</b>	<p><b>Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem</b></p>
4.1	<p>Wykonawca dostarczy pojazd z wyposażeniem zgodnym z pkt. 4.2 – 4.85 (za wyjątkiem pkt. 4.8), wraz z zamontowanymi uchwytami do jego mocowania. Rozmieszczenie i zamocowanie wyposażenia na pojeździe musi być uzgodnione z Zamawiającym.</p>
4.2	<p>Nadciśnieniowy kompletny jednobutlowy aparat powietrzny, z butlą kompozytową o pojemności 6,8 l/300 bar zabezpieczoną pokrowcem, z maską panoramiczną (maska w pojemniku z tworzywa sztucznego) i sygnalizatorem bezruchu. Typ aparatu zgodny z typem aparatów stosowanych przez poszczególnych Użytkowników (wykaz Użytkowników zawarto w załączniku nr 1 do umowy).</p> <p>Aparaty po przeglądzie zerowym nie wymagające jakichkolwiek dodatkowych badań celowo wprowadzenia do użytkowania.</p>
4.3	<p>Zapasowa butla kompozytowa do aparatu powietrznego przystosowana do zasilania aparatów powietrznych będących na wyposażeniu Użytkownika. Pojemność butli min 6,8 l.</p> <p>Dane dotyczące producenta butli zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.</p>
4.4	<p>Szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361 „lub równoważnej”) z pasem biodrowym (wg PN-EN 358 „lub równoważnej”) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813 „lub równoważnej”).</p>
4.5	<p>Spodnie pilaiza z ochroną przed przecięciem, spełniające normę PN-EN 381-5 „lub równoważnej”, ochrona przed przecięciem – klasa min. 1.</p>
4.6	<p>Kalosze do brodenia, wysokie lub biodrowe.</p>
4.7	<p>Motopompa pływająca o nominalnej wydajności min. 400 dm<sup>3</sup>/min przy ciśnieniu tłoczenia 2 bary, typ MP 4/2.</p>
4.8	<p><i>Pompa z napędem turbinowym (tylko zapewnić miejsce na zamocowanie/przewożenie).</i></p>
4.9	<p>Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA.</p>



4.10	Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-LA. Dodatkowo przewidzieć miejsce na 2 noszaki (kasetony).
4.11	Pożarniczy wąż ssawny A lub B-110-2500-L.
4.12	Przełącznik 110/75.
4.13	Przełącznik 75/52.
4.14	Rozdzielacz K-75/52-75-52.
4.15	Smok ssawny 110.
4.16	Zasysacz liniowy z wężkiem co najmniej typu Z-2.
4.17	Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej ZW 52.
4.18	Prądownica wodna PW 75.
4.19	Prądownica wodna typu turbo PWT 52.
4.20	Prądownica pianowa PP 2.
4.21	Prądownica pianowa PP 4.
4.22	Wytwornica pianowa WP 2-75.
4.23	Stojak hydrantowy 80.
4.24	Klucz do hydrantów podziemnych.
4.25	Klucz do hydrantów nadziemnych.
4.26	Klucz do łączników.
4.27	Klucze do pokryw studzienek.
4.28	Pływak z zatrzasknikiem.
4.29	Linka strażacka do celów pomocniczych - do linii ssawnej.
4.30	Mostek przejazdowy gumowy składany 2x75.
4.31	Siodełko wężowe.
4.32	Drabina ratownicza wysuwana dwuprzęsłowa z drążkami podporowymi, wyposażona w hamulec liny, wykonana z metalu lekkiego, o długości min. 9,00 m.
4.33	Drabina nasadkowa (prześto). Każde prześto winno być zabezpieczone okuciami metalowymi.
4.34	Linka strażacka do celów pomocniczych (długości linek: 2x20 m, 2x30 m).
	Zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych składający się z następujących elementów:
4.35	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pompa hydrauliczna: <ul style="list-style-type: none"> <li>- silnik spalinowy,</li> <li>- model pracy wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: MTO,</li> <li>- dwa węże hydrauliczne o dł. min. 5 m każdy ze zintegrowanymi, pojedynczymi szybkociągaczami, umożliwiającymi obsługę w rękawicach specjalnych strażackich oraz obrót o 360°. Data zakucia węży nie dalsza jak 3 m-ce przed terminem odbioru faktycznego, możliwość podłączania / odłączania narzędzi podczas pracy pompy, bez konieczności zamykania przepływu oleju na pompie, pompa posiadająca</li> </ul> </li> </ol>



	<p>zbiornik oleju hydraulicznego o pojemności zapewniającej pełny zakres pracy dwóch narzędzi (o największej pojemności siłowników hydr.) stanowiących wyposażenie zestawu.</p> <p>2. Rozpieracz ramieniowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- typ wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: BS,</li> <li>- odległość rozpierania: min. 800 mm,</li> <li>- siła rozpierania: min. 50 kN,</li> <li>- masa: max. 25 kg.</li> </ul> <p>Wraz z rozpieraczem należy dostarczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 szt. łańcuchów o długości min. 1,5 m, z możliwością regulacji długości,</li> <li>- zestaw końcówek/adapterów do łańcuchów umieszczony w walizce z tworzywa.</li> </ul> <p>3. Nożyce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- typ wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: CC,</li> <li>- rozwarcie ostrzy (wielkość A wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”): min. 200 mm. Kształt ostrzy zapewniający efekt wciągania materiału przy jego przycinaniu w kierunku sworznia, nie dopuszcza się ostrzy prostych i ostrzy z zaokrąglonymi czubkami,</li> <li>- siła cięcia: min. 900 kN,</li> <li>- zdolność cięcia wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: K,</li> <li>- masa: max. 21 kg.</li> </ul> <p>4. Cylinder rozpierający:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- typ wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: min. R120/450,</li> <li>- zestaw dodatkowych końcówek roboczych (minimum stożkowa, krzyżowa i klinowa) umieszczonych w walizce,</li> <li>- wspornik progowy umożliwiający uzyskanie trzech różnych punktów podparcia cylindra rozpierającego.</li> </ul> <p>Dodatkowo, wraz z zestawem hydraulicznym należy dostarczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- matę (plandekę) wielofunkcyjną o wymiarach min. 2 x 1,5 m, wykonaną z trwałego, wodoodpornego materiału, przeznaczoną do rozłożenia na ziemi wszystkich narzędzi zestawu,</li> <li>- zbijak do szyb hartowanych,</li> <li>- nóż/przecinak do pasów bezpieczeństwa,</li> <li>- osłonę zabezpieczającą wykonaną z elastycznego tworzywa sztucznego, przeźroczystą, pozwalającą na ciągłą kontrolę uszkodzowanego, wyposażoną w uchwyty.</li> </ul>
4.36	<p>Hydrauliczny wyważacz do drzwi z zasilającą pompą ręczną i przewodem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- siła rozpierania: min. 90 kN,</li> <li>- skok roboczy: min. 100 mm.</li> </ul>
4.37	<p>Pilarka łańcuchowa do drewna o napędzie spalinowym wraz z zapasową prowadnicą i łańcuchem, o parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- maksymalna moc silnika: min. 2,9 kW,</li> <li>- długość prowadnicy z łańcuchem: min. 370 mm (wymiar dotyczy zarówno prowadnicy przy pile, jak i zapasowej).</li> </ul>



	Należy dostarczyć narzędzia do podstawowej regulacji pilarki, jeżeli producent przewidział takie dla użytkownika.
4.38	<p>Piła tarczowa z napędem spalinywym na tarczy o średnicy 14", o maksymalnej mocy silnika min. 3,5 kW, z zestawem tarcz zapasowych w ilości:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tarcza ścierna do cięcia stali – 3 szt.;</li> <li>- tarcza ścierna do cięcia betonu – 3 szt.;</li> <li>- tarcza ratownicza (widłowa) – 1 szt.</li> </ul> <p>Należy dostarczyć narzędzia do podstawowej regulacji piły, jeżeli producent przewidział takie dla użytkownika.</p>
4.39	Wentylator oddymiający napędzany silnikiem spalinywym o mocy min. 6 KM, wydajności min 35000 m <sup>3</sup> /h. Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do wentylatora. Wentylator musi posiadać funkcję podawania piany lekkiej; zakres regulacji kąta pracy (od -20° do +20°).
4.40	Topór ciężki izolowany do 1000 V, długość min. 0,9 m, waga min. 2,5 kg.
4.41	Bosak lekki, długość trzonka min. 3m.
4.42	Bosak podreźny.
4.43	Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (om wielofunkcyjny).
4.44	Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 10 mm.
4.45	Młot 5 kg, z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.
4.46	Siekiera 2 kg, z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.
4.47	Szpadel z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.
4.48	Łopata z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.
4.49	Szufla z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.
4.50	Widły z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.
4.51	Miotła (szczotka do zamiatania) o szerokości min. 50 cm, z wymienną końcówką.
4.52	Gaśnica proszkowa przenośna 6 kg.
4.53	Koc gaśniczy.
4.54	Sorbent do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych.
4.55	Dyspergent do zmywania zanieczyszczeń ropopochodnych(roztwór).
4.56	Urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu ze zbiornikiem o pojemności min. 5 dm <sup>3</sup> .
4.57	<p>Agregat prądowy o mocy min. 2,2 kVA, stopniu ochrony prądnic IP 54, napędzany silnikiem spalinywym.</p> <p>Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do agregatu.</p> <p>Agregat umieszczony na wysuwanej tacy ładunkowej o nośności dostosowanej do masy agregatu. Agregat prądowy zgodny z normą DIN 14685 „lub równoważną”.</p>
4.58	Przedłużacz elektryczny 230 V z przewodnicą kabla oraz gumowym bębнем, długość min. 20 m, przewód w oplocie z neoprenu, na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f), stopień ochrony min IP 67. Wtyczka kompatybilna z gniazdami dostarczanego agregatu prądowego.
4.59	Lampa ostrzegawcza (żółta, migająca).
4.60	Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m).
4.61	Stojak do taśmy ostrzegawczej z podstawką przystosowaną również do wbijania w teren.
4.62	Stożek ostrzegawczy uliczny 50 cm.



4.63	Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem (lizak).
4.64	Urządzenie do wykrywania z odległości nieekranowanych przewodów pod napięciem przemiennym do częstotliwości 100 Hz, wyposażony w świetlny i dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.
4.65	<p>Lokalizator ognia i temperatury spełniający parametry:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozdzielczość detektora nie mniejsza niż 320 x 240 pikseli,</li> <li>- częstotliwość odświeżania detektora nie mniej niż 60 Hz,</li> <li>- minimalny zakres pomiaru temperatury od -20 °C do 1000 °C,</li> <li>- minimum trzy tryby pracy, w tym tryb pożarniczy i poszukiwawczy,</li> <li>- wyświetlacz o przekątnej nie mniejszej niż 3,5",</li> <li>- punktowy pomiar temperatury,</li> <li>- masa kamery gotowej do pracy (z bateriami): max. 1200 g,</li> <li>- stopień ochrony obudowy min. IP 67,</li> <li>- odporność na upadek z wysokości min. 2 m na dowolną płaszczyznę,</li> <li>- urządzenie przystosowane do obsługi jedną ręką.</li> </ul> <p>Ukompletowanie: akumulatory – 2 kpl., ładowarka sieciowa 230V AC, ładowarka samochodowa, walizka transportowa.</p> <p>Miernik wielogazowy – Ex, O<sub>2</sub>, CO, H<sub>2</sub>S spełniający parametry:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stopień ochrony min. IP 67,</li> <li>- zakres pracy w temperaturze co najmniej od -40 do +60 °C,</li> <li>- nie więcej niż 2 przyciski sterujące,</li> <li>- podświetlany wyświetlacz LCD,</li> <li>- alarmy: wizualny, akustyczny i liczbowy na wyświetlaczu,</li> <li>- bateria litowo-polimerowa, 24 godzinny czas pracy,</li> <li>- czas ładowania poniżej 4 godzin.</li> </ul>
4.66	
4.67	Zestaw ratownictwa medycznego PSP R1 (wg pkt. 3.1 załącznika nr 3 do „Zasad organizacji ratownictwa medycznego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym – KG PSP-Warszawa, czerwiec 2021).
4.68	Kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego. Rodzaj i ilość dostosowana do asortymentu paliw i środków smarnych, przy zapewnieniu czasu pracy na min. 4 godziny.
4.69	Hol sztywny dostosowany do pojazdu będącego przedmiotem zamówienia.
4.70	Ubranie specjalne chroniące przed promieniowaniem cieplnym i płomieniem, spełniające wymagania normy PN-EN 1486:2009 „lub równoważnej”).
4.71	Ubranie specjalne chroniące przed czynnikami chemicznymi, typ 3 (wg PN-EN 14605+A1)
4.72	Kaloszki wysokie chemicznie odporne
4.73	Rękawice ochronne chemicznie odporne
4.74	Kamizelka ratunkowa o wytrzymałości 150 N
4.75	Rzutka ratownicza z linką o długości 25 m
4.76	Trójkąt ewakuacyjny z szelkami



4.77	Drabina słupkowa
4.78	Skokochron szybkosprawalny o dopuszczalnej wysokości ratowania co najmniej 16 m i masie całkowitej do 100 kg
4.79	Lina alpinistyczna statyczna 50 m
4.80	Pętla z taśmy o długości min. 120 cm
4.81	Błoczek ratowniczy pojedynczy
4.82	Karabinek zakręcany stalowy HMS /duży prześwit/
4.83	Worek typu „jaskiniowego”
4.84	Przenośny zestaw oświetleniowy z reflektorem LED o wielkości strumienia świetlnego min. 10000 lm, z zasilaniem akumulatorowym, z możliwością doładowywania w trakcie świecenia. Wysokość reflektora od podłoża min. 3 m, stopień ochrony min. IP 55
4.85	Detektor promieniowania jonizującego
<b>5.</b>	<b>Pozostałe warunki Zamawiającego</b>
5.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu (podwozia oraz zabudowy poźarniczej) minimalnym okresem gwarancji - 24 miesiące. W przypadku zaferowania przez Wykonawcę terminu gwarancji dłuższego niż 48 miesięcy, Zamawiający przyjmie do obliczeń wartość 48 miesięcy. Waga kryterium gwarancja – 20 pkt.
5.2	Zamawiający wymaga objęcia całości dostarczanego z pojazdem wyposażenia minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące.
5.3	Przeeglądy wyposażenia, zabudowy, podwozia wraz z wymianą płynów eksploatacyjnych oraz części zamiennych w okresie gwarancji - na koszt Wykonawcy. Przeeglądy z wymianami zgodnie z zaleceniami producenta, jednak nie rzadziej niż raz w roku.
5.4	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Użytkownika).
5.5	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Użytkownika).



## Opis przedmiotu zamówienia dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego

(GBA – standard podstawowy) z napędem 4x4

### CZEŚĆ II – 1 sztuka

MINIMALNE PARAMETRY DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO	
Lp.	
-1-	-2-
1.	<b>Warunki ogólne:</b> Pojazd zabudowany i wyposażony spełniający wymagania: Polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi. Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz.594, z późn. zm.). Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022, z późn. zm.). Pojazd oraz jego wyposażenie, na które wymagane jest świadectwo dopuszczenia, muszą spełniać przepisy rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.). Świadectwo dopuszczenia dla pojazdu musi zawierać zapis potwierdzający spełnienie standardu wyposażenia, zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r., zatwierdzonego 30.03.2015 r. Aktualne świadectwa dopuszczenia dla pojazdu i wyposażenia podlegającego dopuszczeniu należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego samochodu.
1.1	Pojazd musi posiadać dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny” o przeznaczeniu „pożarniczym”, wynikającą z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.
1.2	Pojazd musi spełniać wymagania norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych).
1.3	Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.
1.4	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej, zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r., poz. 3, z późn. zm.). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
1.5	Pojazd musi być oznakowany zgodnie z zasadami oznakowania przedsięwzięć finansowanych lub dofinansowywanych z budżetu państwa.
1.6	
1.7	



1.8	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
<b>2</b>	<b>Podwozie z kabiną:</b>
2.1	Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, wydane zgodnie z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. z 2023 r., poz. 919, z późn. zm.). Wyciąg ze świadectwa homologacji należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno- jakościowego samochodu.
2.2	Pojazd i wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia i nadwozia nie wcześniej niż 2024.
2.3	Klasa pojazdu wg PN-EN 1846-1 (lub równoważnej): M (średnia).
2.4	Kategoria pojazdu wg PN-EN 1846-1 (lub równoważnej): 2 (uterenowiona). Układ napędowy 4x4 ze skrzynią rozdzielczą z przelozeniem terenowym i szosowym, blokadą mechanizmów różnicowych w mostach napędowych (osi przedniej i tylnej) i blokadą międzyosiami. Blokowanie i rozłączanie wszystkich wymienionych mechanizmów musi odbywać się z kabiny kierowcy oraz powinno być sygnalizowane w miejscu widocznym dla kierowcy.
2.5	Silnik z zapłonem samoczynnym o maksymalnej mocy min. 210 kW, spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin (norma emisji spalin min. EURO 6), umożliwiających rejestrację pojazdu po jego odbiorze faktycznym. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka. Silnik musi być zdolny do ciągłej pracy przez minimum 4h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta.
2.6	Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów z hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego (przekładnią hydrokinetyczną). Skrzynia biegów dostosowana parametrami do oferowanego pojazdu z uwzględnieniem jego przeznaczenia.
2.7	Układ kierowniczy pojazdu ze wspomaganiem.
2.8	Układ hamulcowy wyposażony w hamulce tarczowe na obu osiach. Pojazd wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania (ABS lub równoważny).
2.9	Wzmocnione zawieszenie osi przedniej i tylnej pojazdu, dostosowane do ciągłego obciążenia masą zabudowy, środków gaśniczych i wyposażenia. Stabilizatory przechyłów bocznych zamontowane na obu osiach pojazdu.
2.10	Oś tylna z kołami bliźniaczymi. Pojazd powinien posiadać ogumienie pneumatyczne bezdętkowe, o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu.



	<p>Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne z zaleceniami wytwórcy dla danej opony i obciążenia pojazdu. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu powinny być trwale umieszczone nad kołami.</p> <p>Powinna istnieć możliwość zainstalowania urządzeń przeciwpółslizgowych na kołach, np. łańcuchów.</p> <p>Ogumienie uniwersalne szosowo-terenowe dla obu osi, z bieźnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe M+S).</p> <p>Rozmiar obręczy kół minimum 22,5"</p> <p>Powinna istnieć możliwość pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach na postoju, z wykorzystaniem wyposażenia zamontowanego lub przewozonego na samochodzie (pojazd należy wyposażać w zestaw do pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach).</p> <p>Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem, bez mocowania i miejsca do stałego przewożenia. Ogumienie wszystkich kół nowe, nie starsze niż data produkcji pojazdu bazowego.</p>
2.11	<p>Zbiornik paliwa o pojemności min. 150 litrów.</p> <p>Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewnić przejazd odcinka drogi o długości min. 300 km, przy obciążeniu maksymalną masą rzeczywistą, lub co najmniej 4 godzinną pracę autopompy. Przy zbiornikach paliwa oraz AdBlue należy w sposób trwały umieścić informacje o ich pojemnościach.</p> <p>Zbiornik paliwa usytuowany poza obszarem zabudowy (nie może zajmować miejsca w skrytkach sprzętowych).</p> <p>Wlew zbiornika paliwa powinien być przystosowany do współpracy ze standardowym sprzętem do napełniania (np. kanistry, końcówki wlewowe dystrybutorów). Korek wlewu paliwa powinien być przymocowany do pojazdu (zabezpieczony przed zgubieniem).</p>
2.12	<p>Maksymalna prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h.</p>
2.13	<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu, mierzona z zamontowaną na dachu drabiną ratowniczą wymienioną w pkt. 4.31, nie może przekroczyć 3350 mm.</p> <p>Piktogram z informacją o maksymalnej wysokości całkowitej pojazdu oraz maksymalnej masie rzeczywistej umieszczonej w kabinie kierowcy, w widocznym dla kierowcy miejscu.</p>
2.14	<p>Hak holowniczy (homologowany) paszczowy, typ 40 wg normy PN 92/S 48023 (lub równoważnej), zamontowany z tyłu pojazdu, służący do holowania przyczep ze złączami pneumatycznymi i elektrycznymi dostosowanymi do przyczep z układem ABS, umożliwiający holowanie przyczepy wyposażonej w sygnalizację ostrzegawczą świetlną, o masie całkowitej dopuszczalnej min. 10 t.</p>
2.15	<p>Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu, umożliwiający odholowanie pojazdu obciążonego maksymalną masą całkowitą (MMC wg pkt. 3.3 normy PN-EN 1846-2) za pomocą holu sztywnego, o którym mowa w pkt. 4.68.</p>
2.16	<p>Maksymalna masa rzeczywista pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (MMR wg pkt. 3.2 normy PN-EN 1846-2), rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu bazowego.</p> <p>Rezerwa masy, liczona w stosunku do masy całkowitej dopuszczalnej pojazdu, powinna wynosić od 3 do 20%.</p> <p>Różnica obciążeń stron pojazdu, liczona w stosunku do MMR, nie powinna przekraczać 3 %.</p>
2.17	<p>Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.</p>
2.18	<p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefonów). Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Dodatkowo zainstalowany wyłącznik ładowarek latarek oraz radiotelefonów zamontowanych w kabinie.</p>



2.19	<p>Pojazd wyposażony w zintegrowany przewód zasilający sprężonego powietrza i układu prostowniczego do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 V. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłączający się w momencie uruchomienia silnika pojazdu. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m (nie dopuszcza się przedłużania przewodów). Umiejscowienie złącza za kabiną, z lewej strony pojazdu.</p>
2.20	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz, o przekątnej ekranu min. 7”, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego; dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie oddzielnym przełącznikiem znajdującym się w zasięgu pola pracy kierowcy.</p>
2.21	<p>Wylot spalin wprowadzony na lewą stronę pojazdu, umożliwiający podłączenie do instalacji odprowadzania spalin w garażu. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Dokładne miejsce montażu uchwyty wyciągu spalin zostanie ustalone z Zamawiającym w trakcie inspekcji produkcyjnej.</p>
2.22	<p>Kolor pojazdu:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- nadwozie samochodu koloru czerwonego: RAL 3000,</li> <li>- żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium,</li> <li>- błotniki i zderzaki koloru białego: RAL 9010.</li> </ul> </p>
2.23	<p>Pojazd wyposażony w wyciągarkę o maksymalnej sile ucięcia min. 80 kN, długość robocza (wysuniętej) liny zakończonej kauszą min. 25 m. Wyciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wyciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sposób zamontowania wyciągarki nie może ograniczać możliwości holowania pojazdu na holu sztywnym. Sterowanie pracą wyciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Długość przewodu sterownika wyciągarki min. 10 m. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającej dogodną obserwację pracy wyciągarki. Ruchy robocze wyciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewnić możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być pomalowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wyciągarka powinna zapewnić możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu stałą osłoną (nie dopuszcza się stosowania pokrowca).  Wyciągarka musi być zgodna z normą PN EN: 14492-1 lub równoważną.  Osprzęt do wyciągarki (dostosowany do parametrów zastosowanej wyciągarki, w tym maksymalnej siły ucięcia):  <ul style="list-style-type: none"> <li>- lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 80 kN, długości min. 8 m – 1 szt.,</li> <li>- szekla <math>\Omega</math> typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 80 kN – 2 szt.,</li> <li>- pięto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 80 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt.</li> </ul> </p>
2.24	<p>Pojazd musi być oznakowany i wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe, wymagane dla pojazdu uprzywilejowanego, w szczególności:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenie dźwiękowe powinno posiadać min. 3 modulowane tony oraz powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Wzmocniacz sygnałowy o mocy wyjściowej min. 200 W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi oraz dodatkowy sygnał tzw. „Horn”.</li> <li>- Zmiana modulacji poprzez klakson pojazdu razem z sygnałem „Horn”. Dwa neodymowe głośniki kompaktowe o mocy min. 100 W każdy</li> </ul> </p>



	<p>(bądź zamiennie 1 głośnik 200 W) i efektywności min. 105 dB, przystosowane fabrycznie do montażu pod maską pojazdu (lub inne rozwiązanie umiejscowienia ustalone na etapie produkcji pojazdu). Głośniki dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa użytkownika. Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się poprzez manipulator urządzenia, umieszczony w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy. Urządzenie nie może być montowane na dachu pojazdu, belka sygnalizacyjna wykonana w technologii LED montowana na dachu kabiny. Długość belki nie mniejsza niż 1400 mm. Belka wykonana z poliwęglanu. Belka wyposażona w minimum 4 moduły narażone wyposażone w minimum 6 źródeł światła LED oraz minimum 6 modułów przednich wyposażonych w minimum 3 źródła światła LED, kolor świecenia wszystkich modułów - niebieski. Belka wyposażona w centralny układ zasilania modułów (każdy moduł zasilany osobno) oraz powinna umożliwiać w przyszłości rozbudowę belki o dodatkowe moduły LED.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Belka nie może wystawać poza zarys dachu,</li> <li>- minimum jedna lampa sygnalizacyjna niebieska kierunkowa w technologii LED wysyłająca sygnał błyskowy, zamontowana z tyłu pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,</li> <li>- minimum dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED zamontowane z przodu pojazdu (na masce silnika), na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego. Każda lampa wyposażona w minimum 4 źródła światła LED,</li> <li>- dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, wyposażone w min. 4 diody każda, zamontowane na każdym boku pojazdu,</li> <li>- dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy (dopuszcza się zamontowanie dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy),</li> <li>- z tyłu pojazdu belka zespolona posiadająca żółte lampy tworzące falę świetlną (służy do wskazywania kierunku omijania samochodu podczas akcji w warunkach drogowych), wraz ze sterownikami do obsługi. Włączanie i wyłączanie fali świetlnej powinno być możliwe z kokpitu autopompy oraz z kabiny kierowcy. Fala świetlna wykonana w technologii LED,</li> <li>- całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego zgodna z ECE R65 class 2. Stopień ochrony całości oświetlenia w klasie IP 55 lub wyższej.</li> </ul>
2.25	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa na bazie jednej płyty podłogowej, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4 usytuowanych przodem do kierunku jazdy.</p> <p>Wyposażenie kabiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- centralny zamek,</li> <li>- miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej formatu min. A4, z łatwym dostępem z miejsca siedzenia dowódcy,</li> <li>- fotele kierowcy i dowódcy z regulacją odległości i pochylem oparcia, dodatkowo fotel kierowcy amortyzowany z regulacją wysokości,</li> <li>- cztery miejsca siedzące w przedziale załogi, wyposażone w cztery uniwersalne uchwyty do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych; uchwyty z możliwością zakładania aparatów w czasie jazdy. Sposób mocowania powinien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu. Mocowanie aparatów przewożonych w części zabudowy musi być na stałe umożliwiający samodzielne zakładanie aparatów, bez zdejmowania ze stelaża. W zabudowie zamocowane uchwyty na cztery zapasowe butle kompozytowe do aparatów powietrznych,</li> <li>- w przedziale załogi zamontowany poprzeczny uchwyt do trzymania. Uchwyt powinien być obłożony materiałem absorbującym uderzenia,</li> <li>- pod siedziskami w kabinie załogi wykonany schowek umożliwiający przewożenie sprzętu i indywidualnego wyposażenia ratowników;</li> </ul>



<p>podtrzymywanie siedziska w pozycji otwartej poprzez zastosowany siłownik,</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- wszystkie fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa koloru czerwonego, o długości umożliwiającej swobodne zapięcie i pochylenie się ratownika w ubraniu specjalnym. Zamawiający nie dopuszcza stosowanie przedłużek pasów bezpieczeństwa, klamer lub innego tego typu rozwiązań,</li><li>- wszystkie fotele pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie. Powinna istnieć możliwość wstawienia oparcia w fotelach w przedziale załogi, gdy aparaty nie są przewożone,</li><li>- indywidualne oświetlenie nad fotelem dowódcy na wysokości gładkim,</li><li>- system ogrzewania i wentylacji niezależny od pracy silnika,</li><li>- fabryczny układ klimatyzacji,</li><li>- przeciwpyłowy filtr powietrza,</li><li>- fabryczne radio samochodowe z rozproszoną instalacją antenową i głośnikową,</li><li>- reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków zainstalowany w kabinie o mocy min. 55 W zasilany z instalacji elektrycznej samochodu,</li><li>- w przedziale załogi zamontowana półka na sprzęt, urządzenia pomiarowe, maski do aparatów powietrznych itp. Półkę należy zamontować pod sufitem, pomiędzy przednim a tylnym rzędem foteli. W przypadku braku możliwości zamontowania w tym miejscu, Wykonawca może zaproponować umieszczenie półki w innym miejscu. Wykonawca może zaproponować inne rozwiązania zapewniające przechowywanie ww. sprzętu. Zgodę na zmianę podejmiemy Zamawiający w trakcie inspekcji produkcyjnej,</li><li>- lusterka boczne zewnętrzne szerokokątne, sterowane elektrycznie oraz ogrzewane,</li><li>- lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony,</li><li>- lusterko rampowe - dojazdowe przednie,</li><li>- szyby boczne z przodu opuszczane i podnoszone elektrycznie,</li><li>- szyby boczne tylne opuszczane i podnoszone ręcznie lub elektrycznie.</li></ul> <p>Ponadto w kabinie powinny być zamontowane co najmniej następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika wody oraz zbiornika środka pianotwórczego,</li><li>- wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego, włączonej przystawki dodatkowego odbioru mocy,</li><li>- złącza (gniazda) USB w ilości min. 4 szt., rozmieszczone po 2 w kabinie kierowcy i przedziale załogi, umożliwiające podłączenie urządzeń elektronicznych,</li><li>- główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek,</li><li>- włącznik/wyłącznik oświetlenia pola pracy, zainstalowany w miejscu umożliwiającym bezproblemową obsługę kierowcy pojazdu,</li><li>- sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów;</li><li>- sterowanie zraszaczami,</li><li>- sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału autopompy,</li><li>- kontrolka włączenia autopompy,</li><li>- wskaźnik niskiego ciśnienia pracy autopompy,</li><li>- wskaźnik wysokiego ciśnienia pracy autopompy,</li></ul>	
---	--



	<p>- dodatkowy głośnik w kabinie załogi oraz głośnik i manipulator w przedziale autopompy, umożliwiający prowadzenie korespondencji radiowej. Odległość pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy, a tylną ścianą kabiny powinna wynosić min. 1450 mm.</p> <p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 7), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz.</p> <p>Ponadto radiotelefon powinien spełniać następujące wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodatkowy zewnętrzny mikrofonogłośnik w przedziale autopompy, z możliwością regulacji siły głosu,</li> <li>- autonomiczna instalacja zasilająca radiotelefon prowadzona w peszlu, zabezpieczona odpowiednio dobranym bezpiecznikiem, zlokalizowanym w pobliżu źródła zasilania. Kabel zasilający oferowany przez producenta radiotelefonu,</li> <li>- schemat trasy prowadzenia okablowania zasilającego oraz antenowego, wraz ze wskazaniem lokalizacji bezpiecznika radiotelefonu,</li> <li>- antena dostrojona na środek pasma PSP, tj. częstotliwość 149 MHz, potwierdzone wydrukami badania SWR nie większym niż 1,5,</li> <li>- oprogramowanie oraz interfejs do programowania radiotelefonu.</li> </ul> <p>Należy zaprogramować radiotelefony; obsada kanałowa zostanie dostarczona przez Zamawiającego do Wykonawcy podczas inspekcji produkcyjnej.</p>
2.26	<p>W kabinie kierowcy 5 radiotelefonów nasobnych z zamontowanymi na stałe ładowarkami. Radiotelefony muszą spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 7).</p> <p>Każdy radiotelefon musi zawierać: zestaw nadawczo-odbiorczy, akumulator pozbawiony efektu pamięci, mikrofonogłośnik wykonany w standardzie IP57.</p> <p>Ładowarki zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu przez przetwornicę, z możliwością odłączenia wyłącznikiem ręcznym, o napięciu wyjściowym zgodnym z napięciem zasilania ładowarek, zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu.</p> <p>Wszystkie podzespoły zestawu radiotelefonu od jednego producenta.</p>
2.27	<p>W kabinie kierowcy 5 szt. latarek akumulatorowych ręcznych, przenośnych, kątowych w wykonaniu uderoodpornym, EX dla strefy min. 1. Źródło światła LED o mocy min. 170 lumenów. Minimalny czas pracy: światło ciągłe - 4 h, potowa mocy - 10 h.</p> <p>W kabinie zamontowane ładowarki do ww. latarek, z możliwością odłączenia napięcia wyłącznikiem ręcznym.</p>
2.28	<p>Pojazd wyposażony co najmniej w 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową o pojemności środka min. 2 kg.</p>
<b>3</b>	<b>Zabudowa pożarnicza</b>
3.1	<p>Zabudowa musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne, zgodne z przepisami §12 ust.1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym), opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu.</p>
3.2	<p>Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję, typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia, powinny być zabezpieczone.</p>



3.3	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z oświetleniem LED. Na dachu zamontowana skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m.in. łopat, wideł, pachofków). Skrzynia powinna gwarantować bezpieczne przewożenie sprzętu. Wymiary skrzyni zostaną określone w trakcie realizacji umowy. W skrzyni zamontowane oświetlenie LED, uruchamiające się automatycznie po otwarciu skrzyni lub wraz z oświetleniem dachu.
3.4	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczelble w wykonaniu antypoślizgowym.
3.5	Skrzynki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz (jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków). Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie.
3.6	W kabinie kierowcy powinna być zainstalowana sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i odchylenia podestów roboczych.
3.7	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.
3.7	Skrzynki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie.
3.8	Oświetlenie wykonane w technologii LED, w klasie IP55 lub wyższej.
3.8	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy, dodatkowy wyłącznik w przedziale autopompy.
3.9	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół zabudowy samochodu i na dachu, wykonane w technologii LED, w klasie IP55 lub wyższej.
3.9	Pojazd należy wyposażyć we włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.10	System mocowania półek w przedziałach sprzętowych umożliwiający płynną regulację wysokości.
3.11	Przednia skrytka sprzętowa (za kabiną) przelotowa, umożliwiająca przewożenie długich elementów wyposażenia, m.in. noszy, szyn typu Kramer.
3.12	Minimum 3 wysuwane (lub uchylne) tace ładunkowe przystosowane do przewożenia co najmniej agregatu prądotwórczego, zestawu hydraulicznych narzędzi ratowniczych, narzędzi burzących (np. siekiera, młot, tom).
3.13	Lekkie elementy wyposażenia przewożone w pojemnikach wykonanych z tworzywa sztucznego, umieszczonych w górnych częściach zabudowy i zabezpieczonych przed przemieszczeniem w trakcie jazdy (wymagane min. 6 pojemników).
3.14	Szuflady i wysuwane tace ładunkowe muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).
3.15	Szuflady i tace ładunkowe wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
3.16	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
3.17	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki lub szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) nie wyżej niż 1850 mm od poziomu obsługi. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu terenu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów roboczych umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty posiadające lampki ostrzegawcze LED koloru żółtego, automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia podestu. Lampki (po dwie sztuki na każdy podest) należy zamontować na skrajnych zewnętrznych rogach podestów w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie podczas normalnego użytkowania. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia i zachowaniem ergonomii. Podesty robocze o szerokości mniejszej bądź równej 550 mm muszą być tak skonstruowane, aby wytrzymywać obciążenie min. 140 kg. Podesty o szerokości większej niż 550 mm muszą wytrzymywać obciążenie min. 280 kg.
3.18	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.19	Pojazd wyposażony w układ wodno-pianowy składający się z:



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zbiorników na środki gaśnicze,</li> <li>- autopompy,</li> <li>- dozownika środka pianotwórczego,</li> <li>- zwijadła szybkiego natarcia,</li> <li>- systemu zraszania podwozia.</li> </ul>
3.20	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa A16/8-2,5/40, zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.
3.21	Automatyczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy (system, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej lub działka wodno-pianowego nie wymaga zmiany ustawienia dozownika).
3.22	Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, oraz automatyczny sterownik zabezpieczający przed sucho-biegiem pompy.
	Układ wodno-pianowy wyposażony w system zabezpieczający przed uderzeniami hydraulicznymi.
	Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody do linii tłocznych i linii szybkiego natarcia.
3.23	Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dwóch nasad tłocznych wielkości 75, zlokalizowanych za osią tylną pojazdu wewnątrz skrytek sprzętowych (po jednej na stronę),</li> <li>- jednej linii szybkiego natarcia,</li> <li>- instalacji zraszaczowej składającej się z 4 zraszaczy.</li> </ul>
	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.
	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów, bez konieczności wchodzenia pod pojazd.
3.24	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem, wykonany przez tego samego producenta, co urządzenie w kabinie kierowcy.
3.25	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.
	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: <ul style="list-style-type: none"> <li>- manowakuometr,</li> <li>- manometr niskiego ciśnienia,</li> <li>- manometr wysokiego ciśnienia,</li> <li>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,</li> <li>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,</li> <li>- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,</li> <li>- wyłącznik silnika pojazdu,</li> <li>- licznik motogodzin pracy autopompy,</li> </ul>
3.26	



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- załączenie napędu autopompy,</li> <li>- wskaźnik temperatury układu chłodzenia (temperatury silnika),</li> <li>- sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,</li> <li>- sterowanie automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy,</li> <li>- sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu, z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,</li> <li>- urządzenie umożliwiający prowadzenie dwustronnej łączności radiowej (mikrofon + głośnik) przez radiotelefon przewoźny zamontowany w kabinie.</li> </ul> <p>Dodatkowo w przedziale autopompy musi być umieszczony schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim. Wszystkie zawory układu wodno-pianowego muszą posiadać oznaczenia zgodne ze schematem.</p>
3.27	<p>Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika autopompy muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.</p>
3.28	<p>Zbiornik wody o pojemności nominalnej min. 2500 dm<sup>3</sup>, jednak nie większej niż 3000 dm<sup>3</sup> (tolerancja wykonania +/-4%), wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiający jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony oraz właz rewizyjny o wymiarach w świetle min. 450 mm dostępny bez demontażu głównych stałych elementów zabudowy. Wloty do napełniania zbiornika z hydrantu powinny mieć zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tymi wlotami. Układ napełniania z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik powinien być wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające zbiornik przed uszkodzeniem podczas napełniania. W najniższej położonym punkcie zbiornika powinien być zamontowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika. Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód.</p>
3.29	<p>Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Wlew zakończony nasadą typu W52. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu. W najniższej położonym punkcie zbiornika powinien być zamontowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika (z możliwością podłączenia węża). Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód.</p>
3.30	<p>Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę 75 z zaworem kulowym. Instalacja powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przez swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.</p>
3.31	<p>Pojazd musi być wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończona prądownicą. Prądownica zamontowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, płynną regulację wydajności, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Do prądownicy dołączona nakładka umożliwiająca podanie piany. Prądownica szybkiego natarcia zamontowana na „szybkozłączkę”.</p>
3.32	<p>Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża, z systemem automatycznego przedmuchiwania. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiająca zwijanie węża oraz elektryczny napęd bębna. Naróżnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.</p>



3.33	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED zasilanymi z instalacji elektrycznej pojazdu z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem, o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 5 m, mierzona od podłoża na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Głowica masztu powinna być wyposażona w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować ze skrzynią sprzętową oraz drabiną. Maszt oświetleniowy wyposażony w pokrowiec ochronny. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym. Składanie masztu do pozycji transportowej automatycznie – jednym przyciskiem. Sterowanie masztem za pomocą pilota bezprzewodowego lub przewodowego z przewodem minimum 1,5 m z możliwością podpięcia z dwóch stron pojazdu.
3.34	Pojazd wyposażony w instalację zraszaczową do ograniczania stref skażeń chemicznych i ekologicznych lub do celów gaśniczych (musi być możliwosc pracy autopompy pożarniczej podczas jazdy). Instalacja wyposażona w minimum 4 zraszacze. Minimum dwa zraszacze winny być umieszczone przed przednią osią i minimum dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze winny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min. 6 m oraz pasy po bokach pojazdu na całej długości. Zraszacze uruchamiane z kabiny kierowcy tak skonstruowane, aby było możliwe ich odwodnienie.
3.35	W zabudowie zamontowany dodatkowo zestaw do mycia rąk, składający się z pojemnika na wodę (min. 20 dm <sup>3</sup> ), dozownika mydła, środka do dezynfekcji rąk oraz pojemnika na ręczniki papierowe. Sposób i miejsce montażu zostanie uzgodnione z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej.
<b>4.</b>	<b>Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem</b>
4.1	Wykonawca dostarczy pojazd z wyposażeniem zgodnym z pkt. 4.2 – 4.68 (za wyjątkiem pkt. 4.7), wraz z zamontowanymi uchwytami do jego mocowania. Rozmieszczenie i zamocowanie wyposażenia na pojeździe musi być uzgodnione z Zamawiającym.
4.2	Zapasowa butla kompozytowa do aparatu powietrznego przystosowana do zasilania aparatów powietrznych będących na wyposażeniu Użytkownika. Pojemność butli min 6,8 l.
4.3	Dane dotyczące producenta butli zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
4.3	Szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361 „lub równoważnej”) z pasem biodrowym (wg PN-EN 358 „lub równoważnej”) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813 „lub równoważnej”).
4.4	Spodnie pilarza z ochroną przed przecięciem, spełniające normę PN-EN 381-5 „lub równoważnej”, ochrona przed przecięciem – klasa min.1.
4.5	Kalosze do brodenia, wysokie lub biodrowe.
4.6	Motopompa pływająca o nominalnej wydajności min. 400 dm <sup>3</sup> /min przy ciśnieniu tłoczenia 2 bary, typ MIP 4/2.
4.7	<i>Pompa z napędem turbinowym (tylko zapewnić miejsce na zamocowanie/przewożenie).</i>
4.8	Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-LA.
4.9	Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-LA.
4.10	Pożarniczy wąż ssawny A lub B-110-2500-L.
4.11	Przełącznik 110/75.
4.12	Przełącznik 75/52.



4.13	Rozdzielacz K-75/52-75-52.
4.14	Smok ssawny 110.
4.15	Zasysacz liniowy z wężykiem co najmniej typu Z-2.
4.16	Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej ZW 52.
4.17	Prądownica wodna PW 75.
4.18	Prądownica wodna typu turbo PWT 52.
4.19	Prądownica pianowa PP 2.
4.20	Prądownica pianowa PP 4.
4.21	Wytwornica pianowa VVP 2-75.
4.22	Stojak hydrantowy 80.
4.23	Kłucz do hydrantów podziemnych.
4.24	Kłucz do hydrantów nadziemnych.
4.25	Kłucz do łączników.
4.26	Kłucze do pokryw studzienek.
4.27	Pływak z zatrzaśnikiem.
4.28	Linka strażacka do celów pomocniczych - do linii ssawnej.
4.29	Mostek przejazdowy gumowy składany 2x75.
4.30	Siodelko wężowe.
4.31	Drabina ratownicza wysuwana dwuprzęsłowa z drążkami podporowymi, wyposażona w hamulec liny, wykonana z metalu lekkiego, o długości min. 9,00 m.
4.32	Drabina nasadkowa (prześło). Każde prześło winno być zabezpieczone okuciami metalowymi.
4.33	Linka strażacka do celów pomocniczych (długości linek: 2x20 m, 2x30 m).
	Zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych składający się z następujących elementów:
	1. Pompa hydrauliczna:
	- silnik spalinowy,
	- model pracy wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: MTO,
	- dwa węże hydrauliczne o dł. min. 5 m każdy ze zintegrowanymi, pojedynczymi szybkozłączami, umożliwiającymi obsługę w rękawicach specjalnych strażackich oraz obrót o 360°, Data zakucia węży nie dalsza jak 3 m-ce przed terminem odbioru faktycznego, możliwość podłączania / odłączania narzędzi podczas pracy pompy, bez konieczności zamykania przepływu oleju na pompie, pompa posiadająca zbiornik oleju hydraulicznego o pojemności zapewniającej pełny zakres pracy dwóch narzędzi (o największej pojemności siłowników hydr.) stanowiących wyposażenie zestawu.
	2. Rozpieracz ramieniowy:
	- typ wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: BS,
	- odległość rozpierania: min. 800 mm,
	- siła rozpierania: min. 50 kN,



4.34	<ul style="list-style-type: none"> <li>- masa: max. 25 kg.</li> </ul> <p>Wraz z rozpiercaczem należy dostarczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 szt. łańcuchów o długości min. 1,5 m, z możliwością regulacji długości,</li> <li>- zestaw końcówek/adapterów do łańcuchów umieszczony w walizce z tworzywa.</li> </ul> <p>3. Nożyce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- typ wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: CC,</li> <li>- rozwarcie ostrzy (wielkość A wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”): min. 200 mm. Kształt ostrzy zapewniający efekt wciągania materiału przy jego przecinaniu w kierunku sworzni, nie dopuszcza się ostrzy prostych i ostrzy z zaokrąglonymi czubkami,</li> <li>- siła cięcia: min. 900 kN,</li> <li>- zdolność cięcia wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: K,</li> <li>- masa: max. 21 kg.</li> </ul> <p>Dodatkowo, wraz z zestawem hydraulicznym należy dostarczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- matę (plandekę) wielofunkcyjną o wymiarach min. 2 x 1,5 m, wykonaną z trwałego, wodoodpornego materiału, przeznaczoną do rozłożenia na ziemi wszystkich narzędzi zestawu,</li> <li>- zbijak do szyb hartowanych,</li> <li>- nóż/przecinak do pasów bezpieczeństwa.</li> </ul>
4.35	<p>Hydrauliczny wyważacz do drzwi z zasilającą pompą ręczną i przewodem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- siła rozpierania: min. 90 kN,</li> <li>- skok roboczy: min. 100 mm.</li> </ul>
4.36	<p>Pilarka łańcuchowa do drewna o napędzie spalinowym wraz z zapasową prowadnicą i łańcuchem, o parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- maksymalna moc silnika: min. 2,9 kW,</li> <li>- długość prowadnicy z łańcuchem: min. 370 mm (wymiar dotyczy zarówno prowadnicy przy pile, jak i zapasowej).</li> </ul> <p>Należy dostarczyć narzędzia do podstawowej regulacji pilarki, jeżeli producent przewidział takie dla użytkownika.</p>
4.37	<p>Piła tarczowa z napędem spalinowym na tarcze o średnicy 14", o maksymalnej mocy silnika min. 3,5 kW, z zestawem tarcz zapasowych w ilości:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tarcza ścierna do cięcia stali – 3 szt.;</li> <li>- tarcza ścierna do cięcia betonu – 3 szt.;</li> <li>- tarcza ratownicza (widziwa) – 1 szt.</li> </ul> <p>Należy dostarczyć narzędzia do podstawowej regulacji piły, jeżeli producent przewidział takie dla użytkownika.</p>
4.38	<p>Wentylator oddymiający napędzany silnikiem spalinowym o mocy min. 6 KM, wydajności min 35000 m<sup>3</sup>/h. Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do wentylatora. Wentylator musi posiadać funkcję podawania piany lekkiej; zakres regulacji kąta pracy (od -20° do +20°).</p>
4.39	<p>Topór ciężki izolowany do 1000 V, długość min. 0,9 m, waga min. 2,5 kg.</p>
4.40	<p>Bosak lekki, długość trzonka min. 3m.</p>
4.41	<p>Bosak podręczny.</p>



4.42	Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (tłm wielofunkcyjny).
4.43	Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 10 mm.
4.44	Młot 5 kg, z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.
4.45	Siekiera 2 kg, z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.
4.46	Szpadel z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.
4.47	Łopata z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.
4.48	Szufla z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.
4.49	Widły z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.
4.50	Miotła (szczotka do zamiatania) o szerokości min. 50 cm, z wymienną końcówką.
4.51	Gaśnica proszkowa przenośna 6 kg.
4.52	Koc gaśniczy.
4.53	Sorbent do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych.
4.54	Dyspergent do zmywania zanieczyszczeń ropopochodnych(roztwór).
4.55	Urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu ze zbiornikiem o pojemności min. 5 dm <sup>3</sup> .
4.56	Agregat prądotwórczy o maksymalnej mocy min. 2,2 kVA, stopniu ochrony prądnicy IP 54, napędzany silnikiem spalinowym. Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do agregatu. Agregat umieszczony na wysuwanej tacy ładunkowej o nośności dostosowanej do masy agregatu. Agregat prądotwórczy zgodny z normą DIN 14685 „lub równoważną”.
4.57	Przedłużacz elektryczny 230 V z przewodnicą kabla oraz gumowym bębnem, długość min. 20 m, przewód w oplocie z neoprenu, na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f), stopień ochrony min IP 67. Wtyczka kompatybilna z gniazdam i dostarczanego agregatu prądotwórczego.
4.58	Lampa ostrzegawcza (żółta, migająca).
4.59	Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m).
4.60	Stojak do taśmy ostrzegawczej z podstawką przystosowaną również do wbijania w teren.
4.61	Stożek ostrzegawczy uliczny 50 cm.
4.62	Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem (lizak).
4.63	Urządzenie do wykrywania z odległości nieekranowanych przewodów pod napięciem przemiennym do częstotliwości 100 Hz, wyposażony w świetlne i dźwiękowe sygnały ostrzegawcze.
4.64	Lokalizator ognia i temperatury spełniający parametry: <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozdzielczość detektora nie mniejsza niż 320 x 240 pikseli,</li> <li>- częstotliwość odświeżania detektora nie mniej niż 60 Hz,</li> <li>- minimalny zakres pomiaru temperatury od -20 °C do 1000 °C,</li> <li>- minimum trzy tryby pracy, w tym tryb pożarowy i poszukiwawczy,</li> <li>- wyświetlacz o przekątnej nie mniejszej niż 3,5",</li> <li>- punktowy pomiar temperatury,</li> <li>- masa kamery gotowej do pracy (z bateriami): max. 1200 g,</li> <li>- stopień ochrony obudowy min. IP 67,</li> <li>- odporność na upadek z wysokości min. 2 m na dowolną płaszczyznę.</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenie przystosowane do obsługi jedną ręką.</li> </ul> <p>Ukompletowanie: akumulatory – 2 kpl., ładowarka sieciowa 230V AC, ładowarka samochodowa, walizka transportowa.</p>
4.65	<p>Miernik wielogazowy – Ex, O<sub>2</sub>, CO, H<sub>2</sub>S spełniający parametry:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stopień ochrony min. IP 67,</li> <li>- zakres pracy w temperaturze co najmniej od -40 do +60 °C,</li> <li>- nie więcej niż 2 przyciski sterujące,</li> <li>- podświetlany wyświetlacz LCD,</li> <li>- alarmy: wizualny, akustyczny i liczbowy na wyświetlaczu,</li> <li>- bateria litowo-polimerowa, 24 godzinny czas pracy,</li> <li>- czas ładowania poniżej 4 godzin.</li> </ul>
4.66	Zestaw ratownictwa medycznego PSP R1 (wg pkt. 3.1 załącznika nr 3 do „Zasad organizacji ratownictwa medycznego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym – KG PSP-Warszawa, czerwiec 2021).
4.67	Kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego. Rodzaj i ilość dostosowana do asortymentu paliw i środków smarnych, przy zapewnieniu czasu pracy na min. 4 godziny.
4.68	Hoł sztywny dostosowany do pojazdu będącego przedmiotem zamówienia.
<b>5.</b>	<b>Pozostałe warunki Zamawiającego</b>
5.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu (podwozia oraz zabudowy pożarniczej) minimalnym okresem gwarancji - 24 miesiące. W przypadku zaferowania przez Wykonawcę terminu gwarancji dłuższego niż 48 miesięcy, Zamawiający przyjmie do obliczeń wartość 48 miesięcy. Waga kryterium gwarancja – 20 pkt.
5.2	Zamawiający wymaga objęcia całości dostarczanego z pojazdem wyposażenia minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące.
5.3	Przeglądy wyposażenia, zabudowy, podwozia wraz z wymianą płynów eksploatacyjnych oraz części zamiennych w okresie gwarancji - na koszt Wykonawcy. Przeglądy z wymianami zgodnie z zaleceniami producenta, jednak nie rzadziej niż raz w roku.
5.4	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Użytkownika).
5.5	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Użytkownika).



Projektowane postanowienia umowy

**UMOWA NR .....**

zawarta w dniu ..... 2024 r. w Warszawie, pomiędzy:

**SKARBEM PAŃSTWA - KOMENDANTEM GŁÓWNYM PAŃSTWOWEJ STRAŻY  
POŻARNEJ, 00-463 Warszawa, ul. Podchorążych 38, zwanym dalej  
"ZAMAWIAJĄCYM",**

reprezentowanym przez:

.....

a

.....

**z siedzibą w .....**  
**wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr .....**  
**posiadającą NIP:....., REGON:.....**  
**zwaną dalej "WYKONAWCĄ", reprezentowaną przez:**

.....

Niniejsza umowa, zwana dalej "umową", została zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą Pzp”.

### § 1.

#### POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. O ile w umowie jest mowa o:

- 1) UŻYTKOWNIKU – należy przez to rozumieć każdą jednostkę organizacyjną PSP bezpośrednio eksploatującą przedmiot umowy, zgodnie z wykazem określonym w załączniku nr 1a do niniejszej umowy, który stanowi jej integralną część;
- 2) DNIACH - należy przez to rozumieć dni kalendarzowe z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy.

2. Przedmiot umowy, o którym mowa w § 2, jest współfinansowany ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej i winien posiadać uzgodnione oznakowanie, zgodnie z opisem zamieszczonym w załączniku nr 4 do niniejszej umowy.



## § 2. PRZEDMIOT UMOWY

1. ZAMAWIAJĄCY zamawia, a WYKONAWCA przyjmuje do wykonania zadanie polegające na **dostawie 3 szt. średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych (GBA standard pierwszowyjazdowy)**, zgodnie z załącznikiem nr 2a do umowy – Opis przedmiotu zamówienia oraz załącznikiem nr 3 do umowy – Formularz oferty, zwanego dalej „przedmiotem umowy”.
2. WYKONAWCA dostarczy przedmiot umowy fabrycznie nowy, rok produkcji 2024, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, bez oznak wcześniejszej eksploatacji i niebędący przedmiotem praw osób trzecich. WYKONAWCA gwarantuje, że materiały użyte do realizacji przedmiotu umowy będą dobrej jakości, nowe oraz wolne od wad. WYKONAWCA odpowiada za ich jakość. Przedmiot umowy wykonany będzie z materiałów, na które wydano stosowne certyfikaty, aprobaty i atesty (decyzje) jednostek certyfikujących lub są wykonane z materiałów zgodnych z Polskimi Normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane lub normami równoważnymi.
3. Przedmiot umowy musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB na cały pojazd po jego zabudowie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczania tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. nr 143, poz. 1002, ze zm.).
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do ustalania szczegółów wykonania przedmiotu umowy w toku produkcji, wynikających z potrzeb UŻYTKOWNIKA, w zakresie nie rodzącym skutków finansowych i nie stanowiącym istotnych zmian umowy w rozumieniu art. 454 ustawy Pzp.
5. WYKONAWCA, na wniosek ZAMAWIAJĄCEGO, zobowiązuje się do pisemnego informowania go o postępach w pracach, ewentualnych problemach czy opóźnieniach w realizacji przedmiotu umowy.
6. W ramach dostawy, WYKONAWCA zobowiązuje się przenieść na ZAMAWIAJĄCEGO własność przedmiotu umowy oraz wydać go ZAMAWIAJĄCEMU w siedzibie UŻYTKOWNIKA.
7. WYKONAWCA wyda ZAMAWIAJĄCEMU przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynami eksploatacyjnymi (dotyczy również sprzętu będącego na wyposażeniu przedmiotu umowy).
8. Przedmiot umowy zostanie przekazany UŻYTKOWNIKOWI po odbiorze faktycznym.



**§ 3.**  
**TERMIN REALIZACJI**

1. WYKONAWCA zrealizuje przedmiot umowy w terminie do ..... miesięcy od dnia podpisania umowy.
2. ZAMAWIAJĄCY dopuszcza dostawę przedmiotu Umowy w częściach, przez którą rozumie się dostawę każdej sztuki oddzielnie.
3. Za dzień zakończenia realizacji przedmiotu umowy, Strony ustalają dzień sporządzenia protokołu odbioru faktycznego, o którym mowa w § 8 ust. 10.

**§ 4.**  
**WYNAGRODZENIE I SPOSÓB ZAPŁATY**

1. WYKONAWCY z tytułu realizacji przedmiotu umowy (3 szt. samochodów ratowniczo – gaśniczych) przysługuje wynagrodzenie w wysokości brutto:  
.....słownie:.....  
..... w tym:  
1) wartość netto wynosi: ..... zł,  
2) podatek VAT 23 %, w kwocie ..... zł.

Cena jednostkowa brutto za 1 szt. samochodu ratowniczo - gaśniczego:  
.....słownie:.....  
..... w tym:  
1) cena jednostkowa netto wynosi: ..... zł,  
2) podatek VAT 23 %, w kwocie ..... zł.

2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty transportu do siedziby UŻYTKOWNIKA, oraz opłaty i wydatki związane z wykonaniem przedmiotu umowy.
3. Płatność za wykonany przedmiot umowy nastąpi przelewem, w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury, na konto w niej wskazane. Podstawę wystawienia faktury stanowić będzie protokół odbioru faktycznego przedmiotu umowy o którym mowa w § 8 ust. 6, podpisany bez zastrzeżeń przez przedstawicieli każdej ze Stron. Za termin zapłaty Strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego ZAMAWIAJĄCEGO.
4. WYKONAWCA wystawi ZAMAWIAJĄCEMU na każdy samochód oddzielną fakturę, wskazując nabywcę:

**Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej**  
**ul. Podchorążych 38, 00-463 Warszawa**  
**REGON: 000173404, NIP: 521-04-13-024**

5. W przypadku dostaw częściowych płatność za dostawę każdej sztuki przedmiotu Umowy nastąpi w oparciu o zapisy ust. 3 i 4.
6. ZAMAWIAJĄCY posiada konto na Platformie Elektronicznego Fakturowania (PEF) umożliwiające WYKONAWCOM składanie ustrukturyzowanych faktur elektronicznych



zgodnie z ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym.

#### **§ 5.**

#### **OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO**

1. ZAMAWIAJĄCY zobowiązuje się względem WYKONAWCY do:
  - 1) udostępnienia przez UŻYTKOWNIKA placu i powierzchni w punkcie odbioru, o którym mowa w § 6 ust. 1, do którego będzie odbywała się dostawa i odbiór przedmiotu umowy;
  - 2) odebrania przedmiotu umowy.
2. Ze Strony ZAMAWIAJĄCEGO osobami upoważnionymi do kontaktu są:
  - 1) .....
  - 2) .....

#### **§ 6.**

#### **OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

1. WYKONAWCA dostarczy ZAMAWIAJĄCEMU przedmiot umowy do siedziby UŻYTKOWNIKA, zgodnie z załącznikiem nr 1a do umowy, na swój koszt i ryzyko.
2. WYKONAWCA zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy terminowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami dotyczącymi przedmiotu umowy, przepisami BHP i ppoż., przepisami dotyczącymi ochrony środowiska oraz zagospodarowania odpadów powstałych podczas realizacji przedmiotu umowy.
3. WYKONAWCA ponosi odpowiedzialność do wysokości szkody rzeczywistej za wszelkie szkody wyrządzone w związku z realizacją umowy, w szczególności za uszkodzenia mienia ZAMAWIAJĄCEGO lub UŻYTKOWNIKA powstałe w czasie wykonywania przedmiotu umowy oraz przy usuwaniu wad w okresie gwarancji i rękojmi.
4. Ze Strony WYKONAWCY osobami upoważnionymi do kontaktu są:
  - 1) .....
  - 2) .....

#### **§ 7.**

#### **INSPEKCJA PRODUKCYJNA**

1. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do dokonania min. 1 inspekcji produkcyjnej. Inspekcje odbędą się w siedzibie WYKONAWCY i dokonane zostaną przez min. 3-osobową komisję powołaną przez ZAMAWIAJĄCEGO, w skład której będzie wchodziło 2 przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO i 1 przedstawiciel każdego UŻYTKOWNIKA w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY.
2. Inspekcja produkcyjna odbędzie się w ciągu jednego dnia roboczego.



3. W trakcie ww. inspekcji zostanie ustalone ostateczne rozmieszczenie sprzętu w samochodzie oraz sprawdzenie funkcjonowania wyposażenia zamontowanego na stałe.
4. WYKONAWCA zawiadomi pisemnie ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia inspekcji produkcyjnej z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. ZAMAWIAJĄCY dopuszcza zawiadomienie w formie e-mail do Biura Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej na adres e-mail: sekretariat\_bl@kg.straz.gov.pl .
5. Z inspekcji produkcyjnej zostanie sporządzony protokół w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY.

## **§ 8. ODBIORY**

1. Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w dwóch etapach:
  - a) Etap I - odbiór techniczno-jakościowy w siedzibie WYKONAWCY;
  - b) Etap II - odbiór faktyczny w siedzibie UŻYTKOWNIKA.
2. Odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu umowy dokona min. 3-osobowa komisja powołana przez ZAMAWIAJĄCEGO, w skład której będzie wchodziło 2 przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO i 1 przedstawiciel każdego UŻYTKOWNIKA w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY. WYKONAWCA zawiadomi pisemnie ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia odbioru techniczno-jakościowego z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. ZAMAWIAJĄCY dopuszcza wysłanie zawiadomienia w formie e-mail do Biura Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej na adres e-mail: sekretariat\_bl@kg.straz.gov.pl .
3. W trakcie odbioru techniczno-jakościowego, przedmiot umowy zostanie sprawdzony na zgodność z opisem przedmiotu zamówienia a także poprawnego wykonania rozmieszczenia i mocowania sprzętu ratowniczego w oparciu o ustalenia z inspekcji produkcyjnej, które zostały odnotowane w protokole o którym mowa § 7 ust. 5. WYKONAWCA jest zobowiązany do zapewnienia odpowiednich warunków umożliwiających dokonanie odbioru techniczno-jakościowego, w szczególności umożliwiających sprawdzenie działania układu wodno-pianowego. ZAMAWIAJĄCY dokona sprawdzenia aktualności świadectw dopuszczenia CNBOP-PIB w oparciu o otrzymaną dokumentację, o której mowa w § 9 ust. 1. Na żądanie ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCA udostępni do wglądu pełną dokumentację z procesu certyfikacji pojazdu przeprowadzonego przez CNBOP-BIP.
4. Protokół odbioru techniczno-jakościowego zostanie sporządzony dla każdej sztuki przedmiotu umowy i podpisany zostanie przez Strony w 3 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO, UŻYTKOWNIKA i WYKONAWCY.
5. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie UŻYTKOWNIKA po pozytywnym dokonaniu odbioru techniczno-jakościowego. Odbioru faktycznego przedmiotu umowy dokona min. 3-osobowa komisja powołana przez ZAMAWIAJĄCEGO, w skład której będzie wchodził 1 przedstawiciel ZAMAWIAJĄCEGO i 2 przedstawicieli UŻYTKOWNIKA na każdą sztukę przedmiotu umowy w obecności



- co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY. Strony wspólnie ustalą dokładny termin przeprowadzenia odbioru faktycznego.
6. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy polegał będzie na sprawdzeniu stanu każdej sztuki przedmiotu umowy i potwierdzeniu kompletności wyposażenia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz ustaleniami ze stanem podczas odbioru techniczno-jakościowego. Protokół odbioru faktycznego zostanie sporządzony dla każdej sztuki przedmiotu umowy i podpisany zostanie przez przedstawicieli Stron w 3 egzemplarzach, każdy na prawach oryginału, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO, UŻYTKOWNIKA i WYKONAWCY.
  7. ZAMAWIAJĄCY odmówi odbioru przedmiotu umowy, w sytuacji stwierdzenia wady fizycznej przedmiotu umowy lub jego niezgodności z opisem przedmiotu zamówienia.
  8. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru wad i niezgodności określonych w ust. 7, WYKONAWCA zobowiązuje się do niezwłocznego ich usunięcia, a w takim przypadku zostanie sporządzony przez ZAMAWIAJĄCEGO protokół niezgodności w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
  9. Strony uzgodnią nowy termin dostarczenia przedmiotu umowy, wolnego od wad, przy czym zdarzenie to nie stanowi podstawy do przesunięcia terminu realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w § 3 ust. 1. W takiej sytuacji ZAMAWIAJĄCY rozpocznie naliczanie kar umownych za zwłokę w realizacji przedmiotu umowy w odniesieniu do terminu określonego w § 3 ust. 1.
  10. Za dzień zakończenia wykonania przedmiotu umowy Strony ustalają dzień podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO bez zastrzeżeń protokołu odbioru faktycznego dla ostatniej sztuki przedmiotu umowy.
  11. Całkowity koszt transportu przedmiotu umowy z siedziby WYKONAWCY do siedziby UŻYTKOWNIKA obciąża WYKONAWCĘ.
  12. Własność przedmiotu umowy przechodzi na ZAMAWIAJĄCEGO w chwili podpisania protokołu odbioru faktycznego.

## **§ 9.**

### **DOKUMENTACJA TECHNICZNA I SZKOLENIE**

1. WYKONAWCA zobowiązuje się dostarczyć ZAMAWIAJĄCEMU na etapie odbioru techniczno-jakościowego kopię świadectw dopuszczenia dla pojazdu oraz wyposażenia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) poświadczoną za zgodność z oryginałem.
2. WYKONAWCA do przedmiotu umowy, najpóźniej w momencie dokonywania odbioru techniczno-jakościowego, zobowiązuje się dołączyć nieodpłatnie:
  - a) instrukcje obsługi pojazdu oraz zamontowanych w pojeździe urządzeń i wyposażenia – w języku polskim;
  - b) książki (karty) gwarancyjne na podwozie, na zabudowę pożarniczą oraz jego wyposażenie w języku polskim;



- c) dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu, w tym w szczególności wyciąg ze świadectwa homologacji, dodatkowe badanie techniczne dla pojazdu uprzywilejowanego;
  - d) wykaz ilościowo-wartościowy (brutto) wyposażenia składającego się na przedmiot umowy (niezbędnego do wprowadzenia na ewidencję majątkową);
  - e) wykaz adresów punktów serwisowych na terenie kraju.
3. WYKONAWCA przeprowadzi ponadto szkolenie z obsługi przedmiotu umowy i jego wyposażenia dla co najmniej 5 przedstawicieli UŻYTKOWNIKA. Szkolenie należy przeprowadzić w trakcie odbioru faktycznego. Potwierdzeniem przeprowadzenia szkolenia będzie sporządzony protokół ze szkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych. WYKONAWCA przeprowadzi szkolenie w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 1.

## **§ 10. GWARANCJA**

1. WYKONAWCA udziela ZAMAWIAJĄCEMU na przedmiot umowy wraz z wyposażeniem .... miesięcy gwarancji bez limitu kilometrów (minimum 24 miesiące), zwanej dalej „gwarancją”, liczoną od dnia podpisania protokołu odbioru faktycznego, o którym mowa w § 8 ust. 6. Udzielona gwarancja oznacza, że WYKONAWCA ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wynikłe szkody w przedmiocie umowy, będące następstwem ujawnionych wad przedmiotu umowy.
2. WYKONAWCA przez okres gwarancji wykona we własnym zakresie i na własny koszt i ryzyko wszystkie czynności serwisowe wskazane w książkach napraw serwisowych i gwarancyjnych, instrukcjach obsługi i eksploatacji czy też innych dokumentach dotyczących przedmiotu umowy, elementów zabudowy oraz wyposażenia, obejmujące również wymianę materiałów i olejów podlegających okresowej wymianie.
3. W ramach wynagrodzenia, określonego w § 4 ust. 1, WYKONAWCA zapewnia przystąpienie do usunięcia wad lub wykonania czynności serwisowej w ciągu 2 dni od momentu otrzymania przez WYKONAWCĘ zawiadomienia o wadzie albo zgłoszenia przedmiotu umowy do przeprowadzenia czynności serwisowych przez UŻYTKOWNIKA i zobowiązany jest usunąć wady lub wykonać czynność serwisową nie później niż 10 dni od pisemnego zgłoszenia przedmiotu umowy do naprawy lub serwisu. Strony dopuszczają zgłoszenie wady w formie wiadomości na wskazany przez WYKONAWCĘ adres e-mail. Korespondencja w zakresie usuwania wad lub wykonywania czynności serwisowej będzie prowadzona pomiędzy WYKONAWCĄ a UŻYTKOWNIKIEM. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, gdy WYKONAWCA nie będzie mógł dotrzymać terminu 10 dni na naprawę, UŻYTKOWNIK, na uzasadniony, pisemny wniosek WYKONAWCY, może wyrazić zgodę na dłuższy, adekwatny do przedstawianego zakresu naprawy, termin wykonania naprawy, którego niedotrzymanie będzie skutkowało naliczeniem kar umownych, zgodnie z § 11 ust. 1 pkt 3. Z powyższych ustaleń Strony mogą sporządzić protokół.
4. Okres gwarancji rozpoczyna się dla przedmiotu umowy od daty podpisania przez przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO protokołu odbioru faktycznego przedmiotu



umowy bez zastrzeżeń, w trybie o którym mowa w § 8. Obowiązki gwaranta pełni WYKONAWCA, przy czym wykonanie napraw gwarancyjnych WYKONAWCA może zlecić innemu podmiotowi, na własną odpowiedzialność i na własny koszt i ryzyko. W okresie gwarancji wszystkie naprawy gwarancyjne przeprowadzone będą w siedzibie UŻYTKOWNIKA przez wskazany serwis WYKONAWCY lub w miejscu wskazanym przez WYKONAWCĘ na jego koszt i ryzyko. Koszty dojazdu, wyżywienia i noclegów serwisantów, transportu, materiałów do naprawy, części zamiennych i podzespołów oraz wszelkie inne koszty związane z wykonaniem napraw w ramach gwarancji i rękopmi za wady obciążają WYKONAWCĘ. WYKONAWCA w okresie gwarancji zobowiązany jest do wymiany części i podzespołów na nowe, nieregenerowane. W uzasadnionych przypadkach ZAMAWIAJĄCY może wyrazić pisemną zgodę na zastosowanie części regenerowanych.

5. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o okres od momentu zgłoszenia wady do naprawy do momentu odbioru naprawionego przedmiotu umowy.
6. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia przedmiotu umowy w związku ze stwierdzeniem wad, których nie można usunąć (wykonać) w siedzibie UŻYTKOWNIKA, przemieszczenie przedmiotu umowy celem naprawy i z powrotem do siedziby UŻYTKOWNIKA dokonuje się na koszt i ryzyko WYKONAWCY, w sposób i na warunkach określonych pomiędzy WYKONAWCĄ a UŻYTKOWNIKIEM. W przypadku braku porozumienia co do warunków przemieszczenia przedmiotu umowy WYKONAWCA dokona koniecznych napraw w siedzibie UŻYTKOWNIKA.
7. Zlecenie przez ZAMAWIAJĄCEGO zastępczego usunięcia wad może nastąpić wyłącznie w sytuacji zwłoki WYKONAWCY i po uprzednim bezskutecznym wezwaniu WYKONAWCY do wykonania napraw objętych zwłoką. W przypadku zastępczego zlecenia napraw, ZAMAWIAJĄCY uprawniony będzie do naliczania kar za zwłokę wyłącznie do czasu zakończenia zastępczego usuwania wad. W przypadku bezskutecznego upływu terminu, o którym mowa w ust. 3 ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje prawo usunięcia wady w wybranym przez siebie serwisie. W takim przypadku ZAMAWIAJĄCY wystawi WYKONAWCY notę obciążeniową równą kosztom poniesionym za naprawę przedmiotu umowy lub jego części przez inny podmiot, a WYKONAWCA zobowiązuje się do jej uregulowania w terminie wskazanym na niej. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych. Usunięcie wad przedmiotu umowy przez osobę trzecią nie powoduje utraty gwarancji udzielonej przez WYKONAWCĘ.
8. W przypadku rozbieżności stanowisk, co do istnienia i zakresu wad Strony mogą zlecić wspólne wykonanie ekspertyzy niezależnemu ekspertowi. Koszty tej ekspertyzy poniesie Strona, której stanowiska nie potwierdzi ekspertyza. Gdy Strony w terminie 14 dni nie ustalą osoby wspólnego, niezależnego eksperta, wówczas prawo wyboru eksperta będzie przysługiwać ZAMAWIAJĄCEMU, a WYKONAWCA zobowiązany będzie do zwrotu ZAMAWIAJĄCEMU całości kosztów wykonania ekspertyzy w przypadku potwierdzenia stanowiska ZAMAWIAJĄCEGO w terminie 14 dni od doręczenia rachunku lub noty.



## **§ 11. KARY UMOWNE I ODSTĄPIENIE OD UMOWY**

1. Strony ustalają następujące kary umowne:
  - 1) WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 0,2% ceny jednostkowej brutto określonej w § 4 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w wydaniu każdej sztuki samochodu ratowniczo - gaśniczego w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 1, jednakże nie więcej niż 20% wynagrodzenia brutto;
  - 2) w przypadku odstąpienia od umowy w całości lub w części przez ZAMAWIAJĄCEGO z winy WYKONAWCY, WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1.
  - 3) w przypadku, gdy WYKONAWCA nie dokona naprawy lub przeglądu przedmiotu umowy w terminie określonym w § 10 ust. 3, WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 0,05% ceny jednostkowej brutto określonej w § 4 ust. 1 za każdy dzień zwłoki.
2. W przypadku powstania szkody przewyższającej wartość zastrzeżonych kar umownych ZAMAWIAJĄCY ma prawo żądać odszkodowania do pełnej wartości poniesionej szkody.
3. Łączna wysokość naliczonych WYKONAWCY kar umownych z jednego lub kilku tytułów nie może przekroczyć limitu 30 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1.
4. W przypadku gdy zwłoka w terminie realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w § 3 ust. 1, przekroczy 14 dni ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w całości lub w części. W tej sytuacji ZAMAWIAJĄCY nie będzie zobowiązany zwrócić WYKONAWCY kosztów, jakie WYKONAWCA poniósł w związku z realizacją umowy.
5. Umowne prawo odstąpienia od umowy, ZAMAWIAJĄCY może wykonać w ciągu 90 dni licząc od końcowego terminu realizacji przedmiot umowy określonego w § 3 ust. 1.
6. Wykonawcy nie przysługuje odszkodowanie na skutek odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn wskazanych w niniejszym paragrafie.
7. Kary umowne będą płatne przez WYKONAWCĘ na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO.

## **§ 12. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

1. Wykonawca stosownie do art. 449 i 450 ustawy Pzp wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w łącznej wysokości 5 % ceny całkowitej netto podanej w ofercie, powiększonej o wartość należnego podatku VAT tj. kwotę ..... zł (słownie: .....).
2. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust. 1 ustawy Pzp.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym kar umownych



lub zastępczego usunięcia wad przedmiotu umowy.

4. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w gwarancjach lub poręczeniach, w treści gwarancji lub poręczenia należy zawrzeć klauzulę o bezwarunkowej i natychmiastowej realizacji ewentualnego roszczenia wynikającego z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, gwarantujące wypłatę zabezpieczenia bez konieczności uznania przez osoby trzecie.

5. ZAMAWIAJĄCY zwróci WYKONAWCY 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania go przez ZAMAWIAJĄCEGO za należyte wykonane.

6. Strony postanawiają, iż na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji przedmiotu umowy zostanie pozostawiona kwota w wysokości 30% wniesionego zabezpieczenia. Kwota ta zostanie zwrócona WYKONAWCY w terminie nie później niż w 15-tym dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji.

7. ZAMAWIAJĄCY jest uprawniony do skorzystania z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o którym mowa w ust. 1, w szczególności w przypadku gdy WYKONAWCA, będąc zobowiązany do zapłaty kary umownej na podstawie umowy, nie zapłaci jej w terminie lub w ogóle odmówi jej zapłacenia.

8. Zamawiający powiadomi Wykonawcę o wszelkich roszczeniach skierowanych do podmiotu wystawiającego zabezpieczenie (*dotyczy zabezpieczenia w formie gwarancji lub poręczenia*).

### § 13.

#### INNE WARUNKI WYKONANIA PRZEDMIOTU UMOWY

ZAMAWIAJĄCY nie odpowiada za urządzenia, materiały WYKONAWCY oraz przedmiot umowy pozostawiony przez WYKONAWCĘ w punkcie odbioru przed jego faktycznym odbiorem.

### § 14.

#### WARUNKI ZMIANY UMOWY

1. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy z zastrzeżeniem wynikającym z art. 454 i 455 ustawy Pzp.
2. Zamawiający działając w oparciu o art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp określa następujące okoliczności, które mogą powodować konieczność wprowadzenia zmian w treści zawartej umowy:
  - 1) dopuszcza się możliwość zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy w sytuacji gdy:
    - a) wystąpiły przeszkody w terminowym realizowaniu płatności z powodu ograniczonych zasileń budżetowych otrzymywanych od jednostek nadrzędnych lub opóźnień w procesie zmiany limitów budżetowych właściwych dysponentów – o okres trwania tych okoliczności,
    - b) zaistnieją okoliczności mające wpływ na prawidłową realizację umowy, niezależne od stron umowy - o okres trwania tych okoliczności,



- c) zaistnienia siły wyższej, za którą uznaje się zdarzenia lub połączenie zdarzeń obiektywnie niezależnych od Stron, które zasadniczo i istotnie utrudniają wykonanie części lub całości zobowiązań wynikających z umowy, a których Strony nie mogły wcześniej przewidzieć i którym nie mogły przeciwdziałać poprzez działanie z należytą starannością – o czas działania siły wyższej oraz czas potrzebny do usunięcia skutków jej działania;
- 2) wystąpienie zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację Umowy;
- 3) zmianę rozwiązań technicznych lub technologicznych mających wpływ na realizację umowy, w szczególności poprzez pojawienie się nowych rozwiązań, ulepszających asortyment, w stosunku do złożonej oferty albo w związku z brakiem dostępności na rynku danego asortymentu lub wycofania go z produkcji;
- 4) w przypadkach uzasadnionych potrzebami ZAMAWIAJĄCEGO, kwestiami ekonomicznymi lub logistycznymi - dopuszcza się zmianę umowy polegającą na ustaleniu innych niż pierwotnie zasad przeprowadzenia inspekcji produkcyjnej lub odbiorów;
- 5) w przypadku zmiany UŻYTKOWNIKA;
- 6) w przypadku upadłości albo likwidacji WYKONAWCY, producenta, dystrybutora lub gwaranta;
- 7) z powodu działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie dostawy, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze Stron;
- 8) zmiana stawki podatku od towarów i usług na następujących zasadach:
- a) zmiana wynagrodzenia nastąpi wyłącznie w stosunku do niezrealizowanej w dniu zmiany stawki podatku od towarów i usług części umowy;
  - b) do określonego w ofercie wynagrodzenia w odniesieniu do niezrealizowanej części umowy zostanie zastosowana obowiązująca na dzień dokonania zmiany stawka podatku od towarów i usług;
  - c) zmiana wynagrodzenia nastąpi o kwotę wynikającą z różnicy między dotychczasową, a nową stawką podatku od towarów i usług.
3. Wszystkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności poprzez sporządzenie stosownego aneksu.

## **§ 15.**

### **ROZSTRZYGANIE SPORÓW I OBOWIĄZUJĄCE PRAWO**

1. W przypadku powstania sporu na tle realizacji umowy, Strony zgodnie oświadczają, że poddadzą go rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby ZAMAWIAJĄCEGO.
2. W sprawach nieobjętych umową będą miały zastosowanie przepisy polskiego Kodeksu cywilnego i ustawy Pzp.



**§ 16.**  
**POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Strony ustalają następujący sposób porozumiewania się w formie elektronicznej:  
WYKONAWCA: fax:.....e-mail:.....  
ZAMAWIAJĄCY: fax:0(22) 844 67 03; e-mail: kancelaria@kg.straz.gov.pl .
2. W przypadku braku pisemnego zawiadomienia o zmianie adresu Stron, wszelkie oświadczenia i korespondencja pisemna jest skutecznie doręczona o ile została przesłana na adresy Stron wskazane w komparycji umowy. Oświadczenia i pisma wysłane do stron przesłane na adresy, o których mowa w zdaniu pierwszym, pozostają skuteczne pomimo ich nieodebrania z dniem upływu terminu na ich odebranie.
3. Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.
4. Faktura i protokoły powstałe w wyniku realizacji umowy sporządzane są w języku polskim.
5. ZAMAWIAJĄCY nie dopuszcza dokonania przez WYKONAWCĘ cesji wierzytelności wynikających z umowy na rzecz innego podmiotu bez jego pisemnej zgody.
6. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie Strony.
7. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron.

**Załączniki do umowy:**

Załącznik nr 1a do umowy – Wykaz użytkowników.

Załącznik nr 2a do umowy - Opis przedmiotu zamówienia.

Załącznik nr 3 do umowy - Formularz oferty.

Załącznik nr 4 do umowy - Wzór tabliczki informacyjnej NFOŚiGW.

Załącznik nr 5 do umowy - Klauzula informacyjna.

**ZA WYKONAWCĘ**

**ZA ZAMAWIAJĄCEGO**



Projektowane postanowienia umowy

**UMOWA NR .....**

zawarta w dniu ..... 2024 r. w Warszawie, pomiędzy:

**SKARBEM PAŃSTWA - KOMENDANTEM GŁÓWNYM PAŃSTWOWEJ STRAŻY  
POŻARNEJ**

**00-463 Warszawa, ul. Podchorążych 38, zwanym dalej "ZAMAWIAJĄCYM",**

reprezentowanym przez:

.....

a

.....

**z siedzibą w .....**

**wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr .....**

**posiadającą NIP:....., REGON:.....**

**zwaną dalej "WYKONAWCĄ", reprezentowaną przez:**

.....

Niniejsza umowa, zwana dalej "umową", została zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą Pzp”.

### § 1.

#### POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. O ile w umowie jest mowa o:

- 1) UŻYTKOWNIKU – należy przez to rozumieć jednostkę organizacyjną PSP bezpośrednio eksploatującą przedmiot umowy, zgodnie z wykazem określonym w załączniku nr 1b do niniejszej umowy, który stanowi jej integralną część;
- 2) DNIACH - należy przez to rozumieć dni kalendarzowe z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy.

2. Przedmiot umowy, o którym mowa w § 2, jest współfinansowany ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej i winien posiadać uzgodnione oznakowanie, zgodne z opisem zamieszczonym w załączniku nr 4 do niniejszej umowy.



## § 2. PRZEDMIOT UMOWY

1. ZAMAWIAJĄCY zamawia, a WYKONAWCA przyjmuje do wykonania zadanie polegające na **dostawie 1 szt. średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (GBA standard podstawowy)**, zgodnie z załącznikiem nr 2b do umowy – Opis przedmiotu zamówienia oraz załącznikiem nr 3 do umowy – Formularz oferty, zwanego dalej „przedmiotem umowy”.
2. WYKONAWCA dostarczy przedmiot umowy fabrycznie nowy, rok produkcji 2024, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, bez oznak wcześniejszej eksploatacji i niebędący przedmiotem praw osób trzecich. WYKONAWCA gwarantuje, że materiały użyte do realizacji przedmiotu umowy będą dobrej jakości, nowe oraz wolne od wad. WYKONAWCA odpowiada za ich jakość. Przedmiot umowy wykonany będzie z materiałów, na które wydano stosowne certyfikaty, aprobaty i atesty (decyzje) jednostek certyfikujących lub są wykonane z materiałów zgodnych z Polskimi Normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane lub normami równoważnymi.
3. Przedmiot umowy musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB na cały pojazd po jego zabudowie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczania tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. nr 143, poz. 1002, ze zm.).
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do ustalania szczegółów wykonania przedmiotu umowy w toku produkcji, wynikających z potrzeb UŻYTKOWNIKA, w zakresie nie rodzącym skutków finansowych i nie stanowiącym istotnych zmian umowy w rozumieniu art. 454 ustawy Pzp.
5. WYKONAWCA, na wniosek ZAMAWIAJĄCEGO, zobowiązuje się do pisemnego informowania go o postępach w pracach, ewentualnych problemach czy opóźnieniach w realizacji przedmiotu umowy.
6. W ramach dostawy, WYKONAWCA zobowiązuje się przenieść na ZAMAWIAJĄCEGO własność przedmiotu umowy oraz wydać go ZAMAWIAJĄCEMU w siedzibie UŻYTKOWNIKA.
7. WYKONAWCA wyda ZAMAWIAJĄCEMU przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynami eksploatacyjnymi (dotyczy również sprzętu będącego na wyposażeniu przedmiotu umowy).
8. Przedmiot umowy zostanie przekazany UŻYTKOWNIKOWI po odbiorze faktycznym.

## § 3. TERMIN REALIZACJI

1. WYKONAWCA zrealizuje przedmiot umowy w terminie do ..... miesięcy od dnia podpisania umowy.



2. Za dzień zakończenia realizacji przedmiotu umowy, Strony ustalają dzień sporządzenia protokołu odbioru faktycznego, o którym mowa w § 8 ust. 10.

#### § 4.

#### WYNAGRODZENIE I SPOSÓB ZAPŁATY

1. WYKONAWCY z tytułu realizacji przedmiotu umowy (1 szt. samochodu ratowniczo – gaśniczego) przysługuje wynagrodzenie w wysokości brutto: .....słownie:.....  
..... w tym:
  - 1) wartość netto wynosi: ..... zł,
  - 2) podatek VAT 23 %, w kwocie ..... zł.
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym koszty transportu do siedziby UŻYTKOWNIKA, oraz opłaty i wydatki związane z wykonaniem przedmiotu umowy.
3. Płatność za wykonany przedmiot umowy nastąpi przelewem, w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury, na konto w niej wskazane. Podstawę wystawienia faktury stanowić będzie protokół odbioru faktycznego przedmiotu umowy, o którym mowa w § 8 ust. 6, podpisany bez zastrzeżeń przez przedstawicieli każdej ze Stron. Za termin zapłaty Strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego ZAMAWIAJĄCEGO.
4. WYKONAWCA wystawi ZAMAWIAJĄCEMU fakturę, wskazując nabywcę:

**Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej**  
**ul. Podchorążych 38, 00-463 Warszawa**  
**REGON: 000173404, NIP: 521-04-13-024**

5. ZAMAWIAJĄCY posiada konto na Platformie Elektronicznego Fakturowania (PEF) umożliwiające WYKONAWCOM składanie ustrukturyzowanych faktur elektronicznych zgodnie z ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym.

#### § 5.

#### OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

1. ZAMAWIAJĄCY zobowiązuje się względem WYKONAWCY do:
  - 1) udostępnienia przez UŻYTKOWNIKA placu i powierzchni w punkcie odbioru, o którym mowa w § 6 ust. 1, do którego będzie odbywała się dostawa i odbiór przedmiotu umowy;
  - 2) odebrania przedmiotu umowy.
2. Ze Strony ZAMAWIAJĄCEGO osobami upoważnionymi do kontaktu są:
  - 1) .....
  - 2) .....

## § 6.

### OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. WYKONAWCA dostarczy ZAMAWIAJACEMU przedmiot umowy do siedziby UŻYTKOWNIKA, zgodnie z załącznikiem nr 1b do umowy, na swój koszt i ryzyko.
2. WYKONAWCA zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy terminowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami dotyczącymi przedmiotu umowy, przepisami BHP i ppoż., przepisami dotyczącymi ochrony środowiska oraz zagospodarowania odpadów powstałych podczas realizacji przedmiotu umowy.
3. WYKONAWCA ponosi odpowiedzialność do wysokości szkody rzeczywistej za wszelkie szkody wyrządzone w związku z realizacją umowy, w szczególności za uszkodzenia mienia ZAMAWIAJĄCEGO lub UŻYTKOWNIKA powstałe w czasie wykonywania przedmiotu umowy oraz przy usuwaniu wad w okresie gwarancji i rękojmi.
4. Ze Strony WYKONAWCY osobami upoważnionymi do kontaktu są:
  - 1) .....
  - 2) .....

## § 7.

### INSPEKCJA PRODUKCYJNA

1. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do dokonania min. 1 inspekcji produkcyjnej. Inspekcje odbędą się w siedzibie WYKONAWCY i dokonane zostaną przez min. 3-osobową komisję powołaną przez ZAMAWIAJĄCEGO, w skład której będzie wchodziło 2 przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO i 1 przedstawiciel UŻYTKOWNIKA w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY.
2. Inspekcja produkcyjna odbędzie się w ciągu jednego dnia roboczego.
3. W trakcie inspekcji zostanie ustalone ostateczne rozmieszczenie sprzętu w samochodzie oraz sprawdzenie funkcjonowania wyposażenia zamontowanego na stałe.
4. WYKONAWCA zawiadomi pisemnie ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia inspekcji produkcyjnej z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. ZAMAWIAJĄCY dopuszcza zawiadomienie w formie e-mail do Biura Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej na adres e-mail: sekretariat\_bl@kg.straz.gov.pl .
5. Z inspekcji produkcyjnej zostanie sporządzony protokół w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY.

## § 8.

### ODBIORY

1. Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w dwóch etapach:
  - a) Etap I - odbiór techniczno-jakościowy w siedzibie WYKONAWCY;
  - b) Etap II - odbiór faktyczny w siedzibie UŻYTKOWNIKA.



2. Odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu umowy dokona min. 3-osobowa komisja powołana przez ZAMAWIAJĄCEGO, w skład której będzie wchodziło 2 przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO i 1 przedstawiciel UŻYTKOWNIKA w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY. WYKONAWCA zawiadomi pisemnie ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia odbioru techniczno-jakościowego z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. ZAMAWIAJĄCY dopuszcza wysłanie zawiadomienia w formie e-mail do Biura Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej na adres e-mail: sekretariat\_bl@kg.straz.gov.pl .
3. W trakcie odbioru techniczno-jakościowego, przedmiot umowy zostanie sprawdzony na zgodność z opisem przedmiotu zamówienia a także poprawnego wykonania rozmieszczenia i mocowania sprzętu ratowniczego w oparciu o ustalenia z inspekcji produkcyjnej, które zostały odnotowane w protokole o którym mowa § 7 ust. 5. WYKONAWCA jest zobowiązany do zapewnienia odpowiednich warunków umożliwiających dokonanie odbioru techniczno-jakościowego, w szczególności umożliwiających sprawdzenie działania układu wodno-pianowego. ZAMAWIAJĄCY dokona sprawdzenia aktualności świadectw dopuszczenia CNBOP-PIB w oparciu o otrzymaną dokumentację, o której mowa w § 9 ust. 1. Na żądanie ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCA udostępni do wglądu pełną dokumentację z procesu certyfikacji pojazdu przeprowadzonego przez CNBOP-BIP.
4. Protokół odbioru techniczno-jakościowego zostanie sporządzony dla przedmiotu umowy i podpisany przez Strony w 3 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO, UŻYTKOWNIKA i WYKONAWCY.
5. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie UŻYTKOWNIKA po pozytywnym dokonaniu odbioru techniczno-jakościowego. Odbioru faktycznego przedmiotu umowy dokona min. 3-osobowa komisja powołana przez ZAMAWIAJĄCEGO, w skład której będzie wchodził 1 przedstawiciel ZAMAWIAJĄCEGO i 2 przedstawicieli UŻYTKOWNIKA w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY. Strony wspólnie ustalą dokładny termin przeprowadzenia odbioru faktycznego.
6. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy polegał będzie na sprawdzeniu stanu przedmiotu umowy i potwierdzeniu kompletności wyposażenia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz ustaleniami ze stanem podczas odbioru techniczno-jakościowego. Protokół odbioru faktycznego zostanie sporządzony dla przedmiotu umowy i podpisany zostanie przez przedstawicieli Stron w 3 egzemplarzach, każdy na prawach oryginału, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO, UŻYTKOWNIKA i WYKONAWCY.
7. ZAMAWIAJĄCY odmówi odbioru przedmiotu umowy, w sytuacji stwierdzenia wady fizycznej przedmiotu umowy lub jego niezgodności z opisem przedmiotu zamówienia.
8. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru wad i niezgodności określonych w ust. 7, WYKONAWCA zobowiązuje się do niezwłocznego ich usunięcia, a w takim przypadku zostanie sporządzony przez ZAMAWIAJĄCEGO protokół niezgodności w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
9. Strony uzgodnią nowy termin dostarczenia przedmiotu umowy, wolnego od wad, przy czym zdarzenie to nie stanowi podstawy do przesunięcia terminu realizacji

przedmiotu umowy, o którym mowa w § 3 ust. 1. W takiej sytuacji ZAMAWIAJĄCY rozpocznie naliczanie kar umownych za zwłokę w realizacji przedmiotu umowy w odniesieniu do terminu określonego w § 3 ust. 1.

10. Za dzień zakończenia wykonania przedmiotu umowy Strony ustalają dzień podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO bez zastrzeżeń protokołu odbioru faktycznego dla przedmiotu umowy.
11. Całkowity koszt transportu przedmiotu umowy z siedziby WYKONAWCY do siedziby UŻYTKOWNIKA obciąża WYKONAWCĘ.
12. Własność przedmiotu umowy przechodzi na ZAMAWIAJĄCEGO w chwili podpisania protokołu odbioru faktycznego.

### **§ 9.**

#### **DOKUMENTACJA TECHNICZNA I SZKOLENIE**

1. WYKONAWCA zobowiązuje się dostarczyć ZAMAWIAJĄCEMU na etapie odbioru techniczno-jakościowego kopię świadectwa dopuszczenia dla pojazdu oraz wyposażenia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) poświadczoną za zgodność z oryginałem.
2. WYKONAWCA do przedmiotu umowy, najpóźniej w momencie dokonywania odbioru techniczno-jakościowego, zobowiązuje się dołączyć nieodpłatnie:
  - a) instrukcje obsługi pojazdu oraz zamontowanych w pojeździe urządzeń i wyposażenia – w języku polskim;
  - b) książki (karty) gwarancyjne na podwozie, na zabudowę pożarniczą oraz jego wyposażenie w języku polskim;
  - c) dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu, w tym w szczególności wyciąg ze świadectwa homologacji, dodatkowe badanie techniczne dla pojazdu uprzywilejowanego;
  - d) wykaz ilościowo-wartościowy (brutto) wyposażenia składającego się na przedmiot umowy (niezbędnego do wprowadzenia na ewidencję majątkową);
  - e) wykaz adresów punktów serwisowych na terenie kraju.
3. WYKONAWCA przeprowadzi ponadto szkolenie z obsługi przedmiotu umowy i jego wyposażenia dla co najmniej 5 przedstawicieli UŻYTKOWNIKA. Szkolenie należy przeprowadzić w trakcie odbioru faktycznego. Potwierdzeniem przeprowadzenia szkolenia będzie sporządzony protokół ze szkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych. WYKONAWCA przeprowadzi szkolenie w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 1.



## **§ 10. GWARANCJA**

1. WYKONAWCA udziela ZAMAWIAJĄCEMU na przedmiot umowy wraz z wyposażeniem .... miesięcy gwarancji bez limitu kilometrów (minimum 24 miesiące), zwanej dalej „gwarancją”, liczoną od dnia podpisania protokołu odbioru faktycznego, o którym mowa w § 8 ust. 6. Udzielona gwarancja oznacza, że WYKONAWCA ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wynikłe szkody w przedmiocie umowy, będące następstwem ujawnionych wad przedmiotu umowy.
2. WYKONAWCA przez okres gwarancji wykona we własnym zakresie i na własny koszt i ryzyko wszystkie czynności serwisowe wskazane w książkach napraw serwisowych i gwarancyjnych, instrukcjach obsługi i eksploatacji czy też innych dokumentach dotyczących przedmiotu umowy, elementów zabudowy oraz wyposażenia, obejmujące również wymianę materiałów i olejów podlegających okresowej wymianie.
3. W ramach wynagrodzenia, określonego w § 4 ust. 1, WYKONAWCA zapewnia przystąpienie do usunięcia wad lub wykonania czynności serwisowej w ciągu 2 dni od momentu otrzymania przez WYKONAWCĘ zawiadomienia o wadzie albo zgłoszenia przedmiotu umowy do przeprowadzenia czynności serwisowych przez UŻYTKOWNIKA i zobowiązany jest usunąć wady lub wykonać czynność serwisową nie później niż 10 dni od pisemnego zgłoszenia przedmiotu umowy do naprawy lub serwisu. Strony dopuszczają zgłoszenie wady w formie wiadomości na wskazany przez WYKONAWCĘ adres e-mail. Korespondencja w zakresie usuwania wad lub wykonywania czynności serwisowej będzie prowadzona pomiędzy WYKONAWCĄ a UŻYTKOWNIKIEM. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, gdy WYKONAWCA nie będzie mógł dotrzymać terminu 10 dni na naprawę, UŻYTKOWNIK, na uzasadniony, pisemny wniosek WYKONAWCY, może wyrazić zgodę na dłuższy, adekwatny do przedstawianego zakresu naprawy, termin wykonania naprawy, którego niedotrzymanie będzie skutkowało naliczeniem kar umownych, zgodnie z § 11 ust. 1 pkt 3. Z powyższych ustaleń Strony mogą sporządzić protokół.
4. Okres gwarancji rozpoczyna się dla przedmiotu umowy od daty podpisania przez przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO protokołu odbioru faktycznego przedmiotu umowy bez zastrzeżeń, w trybie o którym mowa w § 8. Obowiązki gwaranta pełni WYKONAWCA, przy czym wykonanie napraw gwarancyjnych WYKONAWCA może zlecić innemu podmiotowi, na własną odpowiedzialność i na własny koszt i ryzyko. W okresie gwarancji wszystkie naprawy gwarancyjne przeprowadzone będą w siedzibie UŻYTKOWNIKA przez wskazany serwis WYKONAWCY lub w miejscu wskazanym przez WYKONAWCĘ na jego koszt i ryzyko. Koszty dojazdu, wyżywienia i noclegów serwisantów, transportu, materiałów do naprawy, części zamiennych i podzespołów oraz wszelkie inne koszty związane z wykonaniem napraw w ramach gwarancji i rękojmi za wady obciążają WYKONAWCĘ. WYKONAWCA w okresie gwarancji zobowiązany jest do wymiany części i podzespołów na nowe, nieregenerowane. W uzasadnionych przypadkach ZAMAWIAJĄCY może wyrazić pisemną zgodę na zastosowanie części regenerowanych.
5. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o okres od momentu zgłoszenia wady do naprawy do momentu odbioru naprawionego przedmiotu umowy.



6. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia przedmiotu umowy w związku ze stwierdzeniem wad, których nie można usunąć (wykonać) w siedzibie UŻYTKOWNIKA, przemieszczenie przedmiotu umowy celem naprawy i z powrotem do siedziby UŻYTKOWNIKA dokonuje się na koszt i ryzyko WYKONAWCY, w sposób i na warunkach określonych pomiędzy WYKONAWCĄ a UŻYTKOWNIKIEM. W przypadku braku porozumienia co do warunków przemieszczenia przedmiotu umowy WYKONAWCA dokona koniecznych napraw w siedzibie UŻYTKOWNIKA.
7. Zlecenie przez ZAMAWIAJĄCEGO zastępczego usunięcia wad może nastąpić wyłącznie w sytuacji zwłoki WYKONAWCY i po uprzednim bezskutecznym wezwaniu WYKONAWCY do wykonania napraw objętych zwłoką. W przypadku zastępczego zlecenia napraw, ZAMAWIAJĄCY uprawniony będzie do naliczania kar za zwłokę wyłącznie do czasu zakończenia zastępczego usuwania wad. W przypadku bezskutecznego upływu terminu, o którym mowa w ust. 3 ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje prawo usunięcia wady w wybranym przez siebie serwisie. W takim przypadku ZAMAWIAJĄCY wystawi WYKONAWCY notę obciążeniową równą kosztom poniesionym za naprawę przedmiotu umowy lub jego części przez inny podmiot, a WYKONAWCA zobowiązuje się do jej uregulowania w terminie wskazanym na niej. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych. Usunięcie wad przedmiotu umowy przez osobę trzecią nie powoduje utraty gwarancji udzielonej przez WYKONAWCĘ.
8. W przypadku rozbieżności stanowisk, co do istnienia i zakresu wad Strony mogą zlecić wspólne wykonanie ekspertyzy niezależnemu ekspertowi. Koszty tej ekspertyzy poniesie Strona, której stanowiska nie potwierdzi ekspertyza. Gdy Strony w terminie 14 dni nie ustalą osoby wspólnego, niezależnego eksperta, wówczas prawo wyboru eksperta będzie przysługiwać ZAMAWIAJĄCEMU, a WYKONAWCA zobowiązany będzie do zwrotu ZAMAWIAJĄCEMU całości kosztów wykonania ekspertyzy w przypadku potwierdzenia stanowiska ZAMAWIAJĄCEGO w terminie 14 dni od doręczenia rachunku lub noty.

## **§ 11.**

### **KARY UMOWNE I ODSTĄPIENIE OD UMOWY**

1. Strony ustalają następujące kary umowne:
  - 1) WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 0,2% ceny brutto określonej w § 4 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w wydaniu samochodu ratowniczo - gaśniczego w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 1, jednakże nie więcej niż 20% wynagrodzenia brutto;
  - 2) w przypadku odstąpienia od umowy przez ZAMAWIAJĄCEGO z winy WYKONAWCY, WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1.
  - 3) w przypadku, gdy WYKONAWCA nie dokona naprawy lub przeglądu przedmiotu umowy w terminie określonym w § 10 ust. 3, WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 0,05% ceny jednostkowej brutto określonej w § 4 ust. 1 za każdy dzień zwłoki.



2. W przypadku powstania szkody przewyższającej wartość zastrzeżonych kar umownych ZAMAWIAJĄCY ma prawo żądać odszkodowania do pełnej wartości poniesionej szkody.
3. Łączna wysokość naliczonych WYKONAWCY kar umownych z jednego lub kilku tytułów nie może przekroczyć limitu 30 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1.
4. W przypadku gdy zwłoka w terminie realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w § 3 ust. 1, przekroczy 14 dni ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje prawo do odstąpienia od umowy. W tej sytuacji ZAMAWIAJĄCY nie będzie zobowiązany zwrócić WYKONAWCY kosztów, jakie WYKONAWCA poniósł w związku z realizacją umowy.
5. Umowne prawo odstąpienia od umowy, ZAMAWIAJĄCY może wykonać w ciągu 90 dni licząc od końcowego terminu realizacji przedmiot umowy określonego w § 3 ust. 1.
6. Wykonawcy nie przysługuje odszkodowanie na skutek odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn wskazanych w niniejszym paragrafie.
7. Kary umowne będą płatne przez WYKONAWCĘ na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO.

## **§ 12.**

### **ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

1. Wykonawca stosownie do art. 449 i 450 ustawy Pzp wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w łącznej wysokości 5 % ceny całkowitej netto podanej w ofercie, powiększonej o wartość należnego podatku VAT tj. kwotę ..... zł (słownie: .....).
2. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust. 1 ustawy Pzp.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym kar umownych lub zastępczego usunięcia wad przedmiotu umowy.
4. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w gwarancjach lub poręczeniach, w treści gwarancji lub poręczenia należy zawrzeć klauzulę o bezwarunkowej i natychmiastowej realizacji ewentualnego roszczenia wynikającego z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, gwarantujące wypłatę zabezpieczenia bez konieczności uznania przez osoby trzecie.
5. ZAMAWIAJĄCY zwróci WYKONAWCY 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania go przez ZAMAWIAJĄCEGO za należyte wykonane.
6. Strony postanawiają, iż na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji przedmiotu umowy zostanie pozostawiona kwota w wysokości 30% wniesionego zabezpieczenia. Kwota ta zostanie zwrócona WYKONAWCY w terminie nie później niż w 15-tym dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji.
7. ZAMAWIAJĄCY jest uprawniony do skorzystania z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o którym mowa w ust. 1, w szczególności

w przypadku gdy WYKONAWCA, będąc zobowiązany do zapłaty kary umownej na podstawie umowy, nie zapłaci jej w terminie lub w ogóle odmówi jej zapłacenia.

8. Zamawiający powiadomi Wykonawcę o wszelkich roszczeniach skierowanych do podmiotu wystawiającego zabezpieczenie (*dotyczy zabezpieczenia w formie gwarancji lub poręczenia*).

### § 13.

#### INNE WARUNKI WYKONANIA PRZEDMIOTU UMOWY

ZAMAWIAJĄCY nie odpowiada za urządzenia, materiały WYKONAWCY oraz przedmiot umowy pozostawiony przez WYKONAWCĘ w punkcie odbioru przed jego faktycznym odbiorem.

### § 14.

#### WARUNKI ZMIANY UMOWY

1. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy z zastrzeżeniem wynikającym z art. 454 i 455 ustawy Pzp.
2. Zamawiający działając w oparciu o art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp określa następujące okoliczności, które mogą powodować konieczność wprowadzenia zmian w treści zawartej umowy:
  - 1) dopuszcza się możliwość zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy w sytuacji gdy:
    - a) wystąpiły przeszkody w terminowym realizowaniu płatności z powodu ograniczonych zasileń budżetowych otrzymywanych od jednostek nadrzędnych lub opóźnień w procesie zmiany limitów budżetowych właściwych dysponentów – o okres trwania tych okoliczności,
    - b) zaistnieją okoliczności mające wpływ na prawidłową realizację umowy, niezależne od stron umowy - o okres trwania tych okoliczności,
    - c) zaistnienia siły wyższej, za którą uznaje się zdarzenia lub połączenie zdarzeń obiektywnie niezależnych od Stron, które zasadniczo i istotnie utrudniają wykonanie części lub całości zobowiązań wynikających z umowy, a których Strony nie mogły wcześniej przewidzieć i którym nie mogły przeciwdziałać poprzez działanie z należytą starannością – o czas działania siły wyższej oraz czas potrzebny do usunięcia skutków jej działania;
  - 2) wystąpienie zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację Umowy;
  - 3) zmianę rozwiązań technicznych lub technologicznych mających wpływ na realizację umowy, w szczególności poprzez pojawienie się nowych rozwiązań, ulepszających asortyment, w stosunku do złożonej oferty albo w związku z brakiem dostępności na rynku danego asortymentu lub wycofania go z produkcji;
  - 4) w przypadkach uzasadnionych potrzebami ZAMAWIAJĄCEGO, kwestiami ekonomicznymi lub logistycznymi - dopuszcza się zmianę umowy polegającą



- na ustaleniu innych niż pierwotnie zasad przeprowadzenia inspekcji produkcyjnej lub odbiorów;
- 5) w przypadku zmiany UŻYTKOWNIKA;
  - 6) w przypadku upadłości albo likwidacji WYKONAWCY, producenta, dystrybutora lub gwaranta;
  - 7) z powodu działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie dostawy, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze Stron;
  - 8) zmiana stawki podatku od towarów i usług na następujących zasadach:
    - a) zmiana wynagrodzenia nastąpi wyłącznie w stosunku do niezrealizowanej w dniu zmiany stawki podatku od towarów i usług części umowy;
    - b) do określonego w ofercie wynagrodzenia w odniesieniu do niezrealizowanej części umowy zostanie zastosowana obowiązująca na dzień dokonania zmiany stawka podatku od towarów i usług;
    - c) zmiana wynagrodzenia nastąpi o kwotę wynikającą z różnicy między dotychczasową, a nową stawką podatku od towarów i usług.
3. Wszystkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności poprzez sporządzenie stosownego aneksu.

#### **§ 15.**

#### **ROZSTRZYGANIE SPORÓW I OBOWIĄZUJĄCE PRAWO**

1. W przypadku powstania sporu na tle realizacji umowy, Strony zgodnie oświadczają, że poddadzą go rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby ZAMAWIAJĄCEGO.
2. W sprawach nieobjętych umową będą miały zastosowanie przepisy polskiego Kodeksu cywilnego i ustawy Pzp.

#### **§ 16.**

#### **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Strony ustalają następujący sposób porozumiewania się w formie elektronicznej:  
WYKONAWCA: fax:..... e-mail:.....  
ZAMAWIAJĄCY: fax:0(22) 844 67 03; e-mail: kancelaria@kg.straz.gov.pl .
2. W przypadku braku pisemnego zawiadomienia o zmianie adresu Stron, wszelkie oświadczenia i korespondencja pisemna jest skutecznie doręczona o ile została przesłana na adresy Stron wskazane w komparycji umowy. Oświadczenia i pisma wysłane do stron przesłane na adresy, o których mowa w zdaniu pierwszym, pozostają skuteczne pomimo ich nieodebrania z dniem upływu terminu na ich odebranie.
3. Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.
4. Faktura i protokoły powstałe w wyniku realizacji umowy sporządzane są w języku polskim.
5. ZAMAWIAJĄCY nie dopuszcza dokonania przez WYKONAWCĘ cesji wierzytelności wynikających z umowy na rzecz innego podmiotu bez jego pisemnej zgody.
6. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie Strony.

7. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron.

**Załączniki do umowy:**

Załącznik nr 1b do umowy – Wykaz użytkowników.

Załącznik nr 2b do umowy - Opis przedmiotu zamówienia.

Załącznik nr 3 do umowy - Formularz oferty.

Załącznik nr 4 do umowy - Wzór tabliczki informacyjnej NFOŚiGW.

Załącznik nr 5 do umowy - Klauzula informacyjna.

**ZA WYKONAWCĘ**

**ZA ZAMAWIAJĄCEGO**



**FORMULARZ OFERTY  
CZĘŚCI I**

Nazwa Wykonawcy:

Ulica :  nr domu :  nr lokalu :

Kod pocztowy :  miejscowość :

Powiat :  województwo :

NIP :  REGON :

Internet :  e-mail :

nr telefonu:  nr faksu:

Bank :

nr konta do zwrotu wadium:

KRS/CEiDG:

\*\*\* Wykonawca jest: mikroprzedsiębiorstwem  małym  średnim przedsiębiorstwem

**UWAGA: W przypadku oferty składanej przez podmioty występujące wspólnie, powyższe dane należy wypełnić dla każdego podmiotu osobno (poprzez skopiowanie). Dotyczy wspólników spółki cywilnej, członków konsorcjum.**

Jako Wykonawca w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawę 4 sztuk samochodów ratowniczo-gaśniczych dla Szkół Państwowej Straży Pożarnej**, nr sprawy BF - IV.2370.8.2024, oferujemy realizację zamówienia zgodnie z zasadami określonymi w specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) oraz oświadczamy, że oferujemy wykonanie zamówienia publicznego za:

**Cześć I – dostawa 3 sztuk średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych (GBA – standard pierwszowyjazdowy) z napędem 4x2**

**Kryteria:**

**1)\* Cenę brutto w wysokości:** .....zł ;  
Cenę netto w wysokości: .....zł;  
stawka podatku VAT: .....; wartość podatku VAT: .....zł,  
wyliczonej zgodnie z formularzem cenowym – załącznik nr 5a do SWZ. Formularz cenowy pod rygorem odrzucenia oferty musi być załączony do formularza oferty.

**2) Okres gwarancji: .....(minimum 24 miesiące) – stanowi kryterium oceny ofert,**

**K2 – waga 20 pkt. (Wykonawca może otrzymać maksymalnie 20 punktów)**

K2= Okres gwarancji wynoszący 24 miesiące – 0 pkt.

K2= Okres gwarancji wynoszący 36 miesięcy – 10 pkt.

K2= Okres gwarancji wynoszący 48 miesięcy – 20 pkt.

**Minimalny „Okres gwarancji” nie może być krótszy niż 24 miesiące.** Nie wskazanie w formularzu oferty „Okresu gwarancji” skutkować będzie przyznaniem przez Zamawiającego w kryterium „0” punktów i uznanie, że Wykonawca zaoferował okres gwarancji wynoszący 24 miesiące. W przypadku wpisania „Okresu gwarancji” powyżej 48 miesięcy uznane będzie przez Zamawiającego, że Wykonawca zaoferował okres gwarancji 48 miesięcy i przyzna w kryterium „20” punktów.

Wykonawca nie może wskazać w formularzu oferty „Okresu gwarancji” w przedziałach tzn. od 25 - 36 lub 37- 48 i powyżej 48 miesięcy. W takim przypadku Zamawiający uzna, że Wykonawca zaoferował minimalny okres gwarancji, który zostanie uznany przez Zamawiającego, że wynosi 24 miesiące i przyzna Wykonawcy w kryterium „0” punktów.

**3) Maksymalna moc silnika: .....(w przedziale) – stanowi kryterium oceny ofert,**

**K2 – waga 20 pkt. (Wykonawca może otrzymać maksymalnie 20 punktów)**

K2= Silnik o mocy od 210 kW do 220 kW – 0 pkt.

K2= Silnik o mocy od 221 kW do 230 kW – 10 pkt.

K2= Silnik o mocy od 231 kW i powyżej – 20 pkt.

Nie wskazanie w formularzu oferty przedziału „Maksymalnej mocy silnika” skutkować będzie przyznaniem przez Zamawiającego w kryterium „0” punktów i uznanie, że Wykonawca zaoferował „Maksymalną moc silnika” w przedziale mocy od 210 kW do 220 kW.



4) Termin dostawy: maksymalnie do 4 miesięcy od dnia podpisania umowy,

Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy w terminie do .....miesiący od dnia podpisania umowy – nie stanowi kryterium oceny ofert.

5) Zgodnie z załącznikiem nr 9 do SWZ, Wykonawca wskazuje:

- a) Marka: .....
- b) Typ: .....
- c) Model podwozia: .....

6) **Warunki płatności: zgodnie z projektem umowy.**

Ponadto oświadczamy, że:

- a) zapoznaliśmy się ze wszystkimi warunkami określonymi w specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) wraz z wyjaśnieniami i modyfikacjami, projektem umowy oraz załącznikami do SWZ, akceptujemy je bez jakichkolwiek zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty;
- b) uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SWZ w Dziale XV;
- c) w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy, zgodnie z zapisami projektu umowy, stanowiącego załącznik nr 2a do SWZ, w terminie zaproponowanym przez Zamawiającego,
- d) spełniamy wymagania określone Ustawą z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 564).

7) **OŚWIADCZAMY**, że wybór niniejszej oferty\*\*:

- a) **NIE będzie prowadził** do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług
- b) **Będzie prowadził** do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, wobec czego poniżej wskazujemy: \*\*\*\*

.....  
należy podać nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego wskazując ich wartość bez kwoty podatku (wartość netto) oraz wskazać stawkę podatku VAT, która będzie miała zastosowanie;

**Uwaga:** Nie mylić z mechanizmem podzielonej płatności.

8) **INFORMACJE STANOWIĄCE TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU PRZEPISÓW O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI**

TAK/NIE \*

*\*niepotrzebne skreślić*

Określenie stron oferty, na której znajduje się tajemnica przedsiębiorstwa:

---

Wskazanie sposobu zabezpieczenia (np. złożenie w osobnym pliku):

---

**i określenie czego dotyczy:**

---

**Wykazanie, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa:**

---

*(należy podać pisemne uzasadnienie odnośnie charakteru zastrzeżonych informacji)*

## 9) INFORMACJE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCÓW

1. Czy Wykonawca zamierza zlecić Podwykonawstwo jakiegokolwiek części zamówienia?

\*) NIE,

\*) TAK,

\*) – należy zaznaczyć właściwy kwadrat

Jeżeli TAK:

1) Proszę wskazać części zamówienia, których wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć Podwykonawcom:

\_\_\_\_\_

2) Proszę podać firmy Podwykonawców wraz z częścią zamówienia jaką zamierza im powierzyć Wykonawca [pełna nazwa/firma i adres, NIP/PESEL, KRS/CEiDG oraz część zamówienia]

a) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

[pełna nazwa/firma i adres, NIP/PESEL, KRS/CEiDG]

b) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

[pełna nazwa/firma i adres, NIP/PESEL, KRS/CEiDG]

## 10) OSOBY DO KONTAKTÓW Z ZAMAWIAJĄCYM

1. Osoba upoważniona do kontaktów z Zamawiającym: \_\_\_\_\_  
tel./fax \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_.

2. Osoba odpowiedzialna za realizację Umowy ze strony Wykonawcy:  
\_\_\_\_\_ tel./fax \_\_\_\_\_, e-mail:  
\_\_\_\_\_



Do niniejszej oferty załączamy:

- a) \_\_\_\_\_  
b) \_\_\_\_\_

.....

<p><b>Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.</b></p>
--

\* Wartości oceniane.

\*\* skreślić odpowiednio

\*\*\* Wypełnić poprzez zaznaczenie krzyżykiem właściwej kratki, zgodnie z definicją:

**Mikroprzedsiębiorstwo:** przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

**Małe przedsiębiorstwo:** przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

**Średnie przedsiębiorstwa:** przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.

\*\*\*\*\* wpisać właściwe

**FORMULARZ OFERTY  
CZĘŚCI II**

Nazwa Wykonawcy:

Ulica :  nr domu :  nr lokalu :

Kod pocztowy :  -  miejscowość :

Powiat :  województwo :

NIP :  -  -  -  REGON :

Internet :  http://  e-mail :

nr telefonu:  nr faksu:

Bank :

nr konta do zwrotu wadium:

KRS/CEiDG:

\*\*\* Wykonawca jest: mikroprzedsiębiorstwem  małym  średnim przedsiębiorstwem

**UWAGA: W przypadku oferty składanej przez podmioty występujące wspólnie, powyższe dane należy wypełnić dla każdego podmiotu osobno (poprzez skopiowanie). Dotyczy wspólników spółki cywilnej, członków konsorcjum.**

Jako Wykonawca w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawę 4 sztuk samochodów ratowniczo-gaśniczych dla Szkół Państwowej Straży Pożarnej**, nr sprawy BF - IV.2370.8.2024, oferujemy realizację zamówienia zgodnie z zasadami określonymi w specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) oraz oświadczamy, że oferujemy wykonanie zamówienia publicznego za:

**Cześć II – dostawa 1 sztuki średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (GBA – standard podstawowy) z napędem 4x4**



**Kryteria:**

1) \*Cenę brutto w wysokości: .....zł ;  
Cenę netto w wysokości: .....zł;  
stawka podatku VAT: .....; wartość podatku VAT: .....zł,  
wyliczonej zgodnie z formularzem cenowym – załącznik nr 5b do SWZ. Formularz cenowy pod rygorem odrzucenia oferty musi być załączony do formularza oferty.

2) \*Okres gwarancji: .....(minimum 24 miesiące) – stanowi kryterium oceny ofert,

**K2 – waga 20 pkt (Wykonawca może otrzymać maksymalnie 20 punktów)**

K2= Okres gwarancji wynoszący 24 miesiące – 0 pkt

K2= Okres gwarancji wynoszący 36 miesięcy – 10 pkt

K2= Okres gwarancji wynoszący 48 miesięcy – 20 pkt

Minimalny „Okres gwarancji” nie może być krótszy niż 24 miesiące. Nie wskazanie w formularzu oferty „Okresu gwarancji” skutkować będzie przyznaniem przez Zamawiającego w kryterium „0” punktów i uznanie, że Wykonawca zaoferował okres gwarancji wynoszący 24 miesiące. W przypadku wpisania „Okresu gwarancji” powyżej 48 miesięcy uznane będzie przez Zamawiającego, że Wykonawca zaoferował okres gwarancji 48 miesięcy i przyzna w kryterium „20” punktów.

Wykonawca nie może wskazać w formularzu oferty „Okresu gwarancji” w przedziałach tzn. od 25 - 36 lub 37- 48 i powyżej 48 miesięcy. W takim przypadku Zamawiający uzna, że Wykonawca zaoferował minimalny okres gwarancji, który zostanie uznany przez Zamawiającego, że wynosi 24 miesiące i przyzna Wykonawcy w kryterium „0” punktów.

3) \*Maksymalna moc silnika: .....(w przedziale) – stanowi kryterium oceny ofert,

**K2 – waga 20 pkt (Wykonawca może otrzymać maksymalnie 20 punktów)**

K2= Silnik o mocy od 210 kW do 220 kW – 0 pkt

K2= Silnik o mocy od 221 kW do 230 kW – 10 pkt

K2= Silnik o mocy od 231 kW i powyżej – 20 pkt

Nie wskazanie w formularzu oferty przedziału „Maksymalnej mocy silnika” skutkować będzie przyznaniem przez Zamawiającego w kryterium „0” punktów i uznanie, że Wykonawca zaoferował „Maksymalną moc silnika” w przedziale mocy od 210 kW do 220 kW.

4) Termin dostawy: maksymalnie do 4 miesięcy od dnia podpisania umowy,

Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy w terminie do .....miesiący od dnia podpisania umowy – nie stanowi kryterium oceny ofert.

**5) Zgodnie z załącznikiem nr 9b do SWZ, Wykonawca wskazuje:**

- a) Marka: .....
- b) Typ: .....
- c) Model podwozia podwozia: .....

**6) Warunki płatności: zgodnie z projektem umowy.**

Ponadto oświadczamy, że:

- a) zapoznaliśmy się ze wszystkimi warunkami określonymi w specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) wraz z wyjaśnieniami i modyfikacjami, projektem umowy oraz załącznikami do SWZ, akceptujemy je bez jakichkolwiek zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty;
- b) uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SWZ w Dziale XV;
- c) w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy, zgodnie z zapisami projektu umowy, stanowiącego załącznik nr 2a do SWZ, w terminie zaproponowanym przez Zamawiającego,
- d) spełniamy wymagania określone Ustawą z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 564).

**7) OŚWIADCZAMY, że wybór niniejszej oferty\*\*:**

- a) **NIE będzie prowadził** do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług
- b) **Będzie prowadził** do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, wobec czego poniżej wskazujemy: \*\*\*\*

.....  
należy podać nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego wskazując ich wartość bez kwoty podatku (wartość netto) oraz wskazać stawkę podatku VAT, która będzie miała zastosowanie;

**Uwaga:** Nie mylić z mechanizmem podzielonej płatności.

**8) INFORMACJE STANOWIĄCE TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU PRZEPISÓW O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI**

TAK/NIE \*

*\*niepotrzebne skreślić*

**Określenie stron oferty, na której znajduje się tajemnica przedsiębiorstwa:**

---

**Wskazanie sposobu zabezpieczenia (np. złożenie w osobnym pliku):**

---

**i określenie czego dotyczy:**

---

**Wykazanie, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa:**



(należy podać pisemne uzasadnienie odnośnie charakteru zastrzeżonych informacji)

## 9) INFORMACJE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCÓW

1. Czy Wykonawca zamierza zlecić Podwykonawstwo jakiegokolwiek części zamówienia?

- \*) NIE,  
 \*) TAK,

\*) – należy zaznaczyć właściwy kwadrat

Jeżeli **TAK**:

1) Proszę wskazać części zamówienia, których wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć Podwykonawcom:

\_\_\_\_\_

2) Proszę podać firmy Podwykonawców wraz z częścią zamówienia jaką zamierza im powierzyć Wykonawca **[pełna nazwa/firma i adres, NIP/PESEL, KRS/CEiDG oraz część zamówienia]**

a) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**[pełna nazwa/firma i adres, NIP/PESEL, KRS/CEiDG]**

b) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

**[pełna nazwa/firma i adres, NIP/PESEL, KRS/CEiDG]**

## 10) OSOBY DO KONTAKTÓW Z ZAMAWIAJĄCYM

1. Osoba upoważniona do kontaktów z Zamawiającym: \_\_\_\_\_  
tel./fax \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_.

2. Osoba odpowiedzialna za realizację Umowy ze strony Wykonawcy:  
\_\_\_\_\_ tel./fax \_\_\_\_\_, e-mail:  
\_\_\_\_\_

Do niniejszej oferty załączamy:

a) \_\_\_\_\_

b) \_\_\_\_\_

.....  
**Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.**

\* Wartości oceniane.

\*\* skreślić odpowiednio

\*\*\* Wypełnić poprzez zaznaczenie krzyżykiem właściwej kratki, zgodnie z definicją:

**Mikroprzedsiębiorstwo:** przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

**Małe przedsiębiorstwo:** przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

**Średnie przedsiębiorstwa:** przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.

\*\*\*\*\* wpisać właściwe



# Jednolity europejski dokument zamówienia (ESPD)

## Część I: Informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia oraz instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego

### Informacje na temat publikacji

**Numer ogłoszenia w Dz.U. S:**

-

**Krajowy dziennik urzędowy**

-

W przypadku gdy zaproszenie do ubiegania się o zamówienie nie zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej bądź gdy jego publikacja w Dzienniku Urzędowym nie jest wymagana, wówczas instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający musi podać informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia (np. adres publikacyjny na poziomie krajowym).

### Tożsamość zamawiającego

**Oficjalna nazwa:**

Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej

**Państwo:**

Polska

### Informacje na temat postępowania o udzielenie zamówienia

**Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

**Tytuł:**

Dostawa 4 sztuk samochodów ratowniczo-gaśniczych dla Szkół Państwowej Straży Pożarnej

**Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 4 sztuk samochodów ratowniczo-gaśniczych dla Szkół Państwowej Straży Pożarnej. Przedmiot umowy jest finansowany w ramach przyznanych środków z NFOŚiGW na podstawie decyzji Ministra Finansów na realizację zadania „Pojazdy pożarnicze do działań z zakresu

zwalczania zagrożeń dla środowiska”. Zamówienie zostało podzielone na dwie części: Część I – Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (GBA – standard pierwszowyjazdowy) z napędem 4x2 – 3 sztuki; Część II – Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (GBA – standard podstawowy) z napędem 4x4 – 1 sztuka. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty został w załączniku nr 1a do SWZ – dla Części I; Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty został w załączniku nr 1b do SWZ – dla Części II

**Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający (jeżeli dotyczy):**

BF- IV.2370.8.2024

## **Część II: Informacje dotyczące wykonawcy**

### **A: Informacje na temat wykonawcy**

**Nazwa:**

-

**Ulica i numer:**

-

**Kod pocztowy:**

-

**Miejscowość:**

-

**Państwo:**

---

**Adres internetowy (adres www) (jeżeli dotyczy):**

-

**E-mail:**

-

**Telefon:**

-

**Osoba(-y) wyznaczona(-e) do kontaktów:**

-

**Numer VAT (jeżeli dotyczy):**

-

**Jeżeli numer VAT nie ma zastosowania, proszę podać inny krajowy numer identyfikacyjny, jeżeli jest wymagany i ma zastosowanie.**

-



**Czy wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem?**

Tak

Nie

**Jedynie w przypadku, gdy zamówienie jest zastrzeżone: Czy wykonawca jest zakładem pracy chronionej, „przedsiębiorstwem społecznym” lub czy będzie realizował zamówienie w ramach programów zatrudnienia chronionego?**

Tak

Nie

**Jaki jest odpowiedni odsetek pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych?**

-

**Jeżeli jest to wymagane, proszę określić, do której kategorii lub których kategorii pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych należą dani pracownicy.**

-

---

**W stosownych przypadkach, czy wykonawca jest wpisany do urzędowego wykazu zatwierdzonych wykonawców lub posiada równoważne zaświadczenie (np. w ramach krajowego systemu (wstępnego) kwalifikowania)?**

Tak

Nie

- Proszę udzielić odpowiedzi w pozostałych fragmentach niniejszej sekcji, w sekcji B oraz (w odpowiednich przypadkach) w sekcji C niniejszej części, uzupełnić część V (w stosownych przypadkach) oraz w każdym przypadku wypełnić i podpisać część VI.

**a) Proszę podać odpowiedni numer rejestracyjny lub numer zaświadczenia, jeżeli dotyczy:**

-

**b) Jeżeli poświadczenie wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia jest dostępne w formie elektronicznej, proszę podać:**

-

**c) Proszę podać dane referencyjne stanowiące podstawę wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia oraz, w stosownych przypadkach, klasyfikację nadaną w urzędowym wykazie:**

-

**d) Czy wpis do wykazu lub wydane zaświadczenie obejmują wszystkie wymagane kryteria kwalifikacji?**

Tak

Nie

- Proszę dodatkowo uzupełnić brakujące informacje w części IV w sekcjach A, B, C lub D, w zależności od przypadku, **WYŁĄCZNIE** jeżeli jest to wymagane w danym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia

**e) Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenie odnoszące się do płatności składek na ubezpieczenie społeczne i podatków lub przedstawić informacje, które umożliwią instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu uzyskanie tego zaświadczenia bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim?**

Tak

Nie

**Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:**

-

---

**Czy wykonawca bierze udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia wspólnie z innymi wykonawcami?**

Tak

Nie

- Proszę dopilnować, aby pozostali uczestnicy przedstawili odrębne jednolite europejskie dokumenty zamówienia.

**a) Proszę wskazać rolę wykonawcy w grupie (lider, odpowiedzialny za określone zadania itd.):**

-

**b) Proszę wskazać pozostałych wykonawców biorących wspólnie udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia:**

-



**c) W stosownych przypadkach, nazwa grupy biorącej udział:**

-

---

**W stosownych przypadkach, wskazanie części zamówienia, w odniesieniu do której (których) wykonawca zamierza złożyć ofertę:**

-

**B: Informacje na temat przedstawicieli wykonawcy #1**

- W stosownych przypadkach proszę podać imię i nazwisko (imiona i nazwiska) oraz adres(-y) osoby (osób) upoważnionej(-ych) do reprezentowania wykonawcy na potrzeby niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia:

**Imię**

-

**Nazwisko**

-

**Data urodzenia**

-

**Miejsce urodzenia**

-

**Ulica i numer:**

-

**Kod pocztowy:**

-

**Miejscowość:**

-

**Państwo:**

----

**E-mail:**

-

**Telefon:**

-

**Stanowisko/Działający(-a) jako:**

-

**W razie potrzeby proszę podać szczegółowe informacje dotyczące przedstawicielstwa (jego form, zakresu, celu itd.):**

-

### **C: Informacje na temat polegania na zdolności innych podmiotów**

**Czy wykonawca polega na zdolności innych podmiotów w celu spełnienia kryteriów kwalifikacji określonych poniżej w części IV oraz (ewentualnych) kryteriów i zasad określonych poniżej w części V?**

Tak

Nie

- Proszę przedstawić odrębne formularze ESPD zawierające informacje wymagane zgodnie z sekcjami A i B niniejszej części oraz częścią III dla każdego z podmiotów, których to dotyczy, należycie wypełnione i podpisane przez dane podmioty.

Należy zauważyć, że dotyczy to również wszystkich pracowników technicznych lub służb technicznych, nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości, a w przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane – tych, do których wykonawca będzie mógł się zwrócić o wykonanie robót budowlanych. O ile ma to znaczenie dla określonych zdolności, na których polega wykonawca, proszę dołączyć – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – informacje wymagane zgodnie z częściami IV i V.

### **D: Informacje dotyczące podwykonawców, na których zdolności wykonawca nie polega**

- (Sekcja, którą należy wypełnić jedynie w przypadku, gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wprost tego zażąda.)

**Czy wykonawca zamierza zlecić osobom trzecim podwykonawstwo jakiegokolwiek części zamówienia?**

Tak

Nie

**Jeżeli tak i o ile jest to wiadome, proszę podać wykaz proponowanych podwykonawców:**

-



- Jeżeli instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wyraźnie żąda przedstawienia tych informacji, dodatkowo oprócz informacji wymaganych w części I, proszę przedstawić – dla każdego podwykonawcy (każdej kategorii podwykonawców), których to dotyczy – informacje wymagane w niniejszej części sekcja A i B oraz w części III.

### **Część III: Podstawy wykluczenia**

#### **A: Podstawy związane z wyrokami skazującymi za przestępstwo**

##### **W art. 57 ust. 1 dyrektywy 2014/24/UE określono następujące powody wykluczenia**

##### **udział w organizacji przestępczej**

Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok za udział w organizacji przestępczej, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje? Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 decyzji ramowej Rady 2008/841/WSiSW z dnia 24 października 2008 r. w sprawie zwalczania przestępczości zorganizowanej (Dz.U. L 300 z 11.11.2008, s. 42).

Proszę podać odpowiedź

- Tak
- Nie

---

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

- Tak
- Nie

**URL**

-

**kod**

-

**Wydający**

-

**korupcja**

Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok za korupcję, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje? Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 Konwencji w sprawie zwalczania korupcji urzędników Wspólnot Europejskich i urzędników państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. C 195 z 25.6.1997, s. 1) i w art. 2 ust. 1 decyzji ramowej Rady 2003/568/WSiSW z dnia 22 lipca 2003 r. w sprawie zwalczania korupcji w sektorze prywatnym (Dz.U. L 192 z 31.7.2003, s. 54). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również korupcję zdefiniowaną w prawie krajowym instytucji zamawiającej (podmiotu zamawiającego) lub wykonawcy.

Proszę podać odpowiedź

- Tak  
 Nie

---

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

- Tak  
 Nie

**URL**

-

**kod**

-

**Wydający**

-

**nadużycie finansowe**

Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok za nadużycie finansowe, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje? W rozumieniu art. 1 Konwencji w sprawie ochrony interesów finansowych Wspólnot Europejskich (Dz.U. C 316 z 27.11.1995, s. 48).

Proszę podać odpowiedź



- Tak
- Nie

---

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

- Tak
- Nie

**URL**

-

**kod**

-

**Wydający**

-

**przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną**

Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok za przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje? Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 i 3 decyzji ramowej Rady z dnia 13 czerwca 2002 r. w sprawie zwalczania terroryzmu (Dz.U. L 164 z 22.6.2002, s. 3). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również podżeganie do popełnienia przestępstwa, pomocnictwo, współsprawstwo lub usiłowanie popełnienia przestępstwa, o których to czynach mowa w art. 4 tejże decyzji ramowej.

Proszę podać odpowiedź

- Tak
- Nie

---

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

- Tak
- Nie

**URL**

-

**kod**

-

**Wydający**

-

**pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu**

Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok za pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje? Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 dyrektywy 2005/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie przeciwdziałania korzystaniu z systemu finansowego w celu prania pieniędzy oraz finansowania terroryzmu (Dz.U. L 309 z 25.11.2005, s. 15).

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

---

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

**URL**

-

**kod**

-

**Wydający**

-

**praca dzieci i inne formy handlu ludźmi**

Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok za pracę dzieci i inne formy handlu ludźmi, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje? Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 dyrektywy



Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/36/UE z dnia 5 kwietnia 2011 r. w sprawie zapobiegania handlowi ludźmi i zwalczania tego procederu oraz ochrony ofiar, zastępującej decyzję ramową Rady 2002/629/WSiSW (Dz.U. L 101 z 15.4.2011, s. 1).

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

---

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

**URL**

-

**kod**

-

**Wydający**

-

### **B: Podstawy związane z płatnością podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne**

**W art. 57 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE określono następujące powody wykluczenia**

#### **płatność podatków**

Czy wykonawca dopuścił się naruszenia swoich obowiązków dotyczących płatności podatków, zarówno w państwie, w którym ma siedzibę, jak i w państwie członkowskim instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego, jeżeli jest ono inne niż państwo siedziby?

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

**państwo lub państwo członkowskie, którego to dotyczy**

---

**kwota, której to dotyczy**

-

---

Czy to naruszenie obowiązków zostało ustalone za pomocą środków innych niż decyzja sądowa lub administracyjna?

Tak

Nie

Jeżeli naruszenie obowiązków zostało ustalone w trybie decyzji sądowej lub administracyjnej, czy decyzja ta była ostateczna i wiążąca?

Tak

Nie

**Proszę podać datę wyroku lub decyzji**

-

**W przypadku wyroku, o ile została w nim bezpośrednio określona, długość okresu wykluczenia:**

-

**Proszę opisać, jakie środki zostały wykorzystane**

-

Czy wykonawca spełnił swoje obowiązki, dokonując płatności należnych podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, lub też zawierając wiążące porozumienia w celu spłaty tych należności, obejmujące w stosownych przypadkach narosłe odsetki lub grzywny?

Tak

Nie

**Proszę je opisać**

-

---

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

**URL**

-

**kod**

-

**Wydający**

-

**płatność składek na ubezpieczenie społeczne**

Czy wykonawca dopuścił się naruszenia swoich obowiązków dotyczących płatności składek na ubezpieczenie społeczne, zarówno w państwie, w którym



ma siedzibę, jak i w państwie członkowskim instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego, jeżeli jest ono inne niż państwo siedziby?

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

**państwo lub państwo członkowskie, którego to dotyczy**

---

**kwota, której to dotyczy**

-

---

Czy to naruszenie obowiązków zostało ustalone za pomocą środków innych niż decyzja sądowa lub administracyjna?

Tak

Nie

Jeżeli naruszenie obowiązków zostało ustalone w trybie decyzji sądowej lub administracyjnej, czy decyzja ta była ostateczna i wiążąca?

Tak

Nie

**Proszę podać datę wyroku lub decyzji**

-

**W przypadku wyroku, o ile została w nim bezpośrednio określona, długość okresu wykluczenia:**

-

**Proszę opisać, jakie środki zostały wykorzystane**

-

Czy wykonawca spełnił swoje obowiązki, dokonując płatności należnych podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, lub też zawierając wiążące porozumienia w celu spłaty tych należności, obejmujące w stosownych przypadkach narosłe odsetki lub grzywny?

Tak

Nie

**Proszę je opisać**

-

---

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

**URL**

-

**kod**

-

**Wydający**

-

**C: Podstawy związane z niewypłacalnością, konfliktem interesów lub wykroczeniami zawodowymi**

**W art. 57 ust. 4 dyrektywy 2014/24/UE określono następujące powody wykluczenia**

**upadłość**

Czy wykonawca znajduje się w stanie upadłości?

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

**Proszę je opisać**

-

**Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia. Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w tym przypadku stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.**

-

---

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

**URL**

-

**kod**

-

**Wydający**

-



### **niewypłacalność**

Czy wykonawca jest objęty postępowaniem upadłościowym lub likwidacyjnym?

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

**Proszę je opisać**

-

**Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia. Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w tym przypadku stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.**

-

---

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

**URL**

-

**kod**

-

**Wydający**

-

**układ z wierzycielami**

Czy wykonawca zawarł układ z wierzycielami?

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

**Proszę je opisać**

-

**Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia. Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w tym przypadku stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości**

**odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.**

-

---

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

- Tak  
 Nie

**URL**

-

**kod**

-

**Wydający**

-

**inna sytuacja podobna do upadłości wynikająca z prawa krajowego**

Czy wykonawca znajduje się w innej sytuacji podobnej do upadłości wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w krajowych przepisach ustawowych i wykonawczych?

Proszę podać odpowiedź

- Tak  
 Nie

**Proszę je opisać**

-

**Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia. Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w tym przypadku stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.**

-

---

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

- Tak  
 Nie

**URL**

-



**kod**

-

**Wydający**

-

**aktywami zarządza likwidator**

Czy aktywami wykonawcy zarządza likwidator lub sąd?

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

**Proszę je opisać**

-

**Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia. Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w tym przypadku stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.**

-

---

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

**URL**

-

**kod**

-

**Wydający**

-

**działalność gospodarcza jest zawieszona**

Czy działalność gospodarcza wykonawcy jest zawieszona?

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

**Proszę je opisać**

-

**Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia. Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w tym przypadku stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.**

-

---

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

- Tak  
 Nie

**URL**

-

**kod**

-

**Wydający**

-

#### **D: Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym**

**Czy mają zastosowanie podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym określone w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia?**

#### **Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym**

Inne podstawy wykluczenia, które mogą być przewidziane w przepisach krajowych państwa członkowskiego instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego.

Czy mają zastosowanie podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym określone w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia?

Proszę podać odpowiedź

- Tak  
 Nie

**Proszę je opisać**

-

---

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

- Tak



Nie

**URL**

-

**kod**

-

**Wydający**

-

## **Część IV: Kryteria kwalifikacji**

### **a: Ogólne oświadczenie dotyczące wszystkich kryteriów kwalifikacji**

**W odniesieniu do kryteriów kwalifikacji wykonawca oświadcza, że spełnia wszystkie wymagane kryteria kwalifikacji.**

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

## **Zakończ**

### **Część VI: Oświadczenia końcowe**

Wykonawca oficjalnie oświadcza, że informacje podane powyżej w częściach II-V są dokładne i prawidłowe oraz że zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji poważnego wprowadzenia w błąd.

Wykonawca oficjalnie oświadcza, że jest w stanie, na żądanie i bez zwłoki, przedstawić zaświadczenia i inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, z wyjątkiem przypadków, w których:

- a) instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający ma możliwość uzyskania odpowiednich dokumentów potwierdzających bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim (pod warunkiem że wykonawca przekazał niezbędne informacje (adres internetowy, dane wydającego urząd lub organu, dokładne dane referencyjne dokumentacji) umożliwiające instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu tę czynność; w razie potrzeby musi temu towarzyszyć odpowiednia zgoda na uzyskanie takiego dostępu), lub
- b) najpóźniej od dnia 18 października 2018 r. (w zależności od wdrożenia w danym kraju artykułu 59 ust. 5 akapit drugi dyrektywy 2014/24/UE),

instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający już posiada odpowiednią dokumentację.

Wykonawca oficjalnie wyraża zgodę na to, aby instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający określone w części I uzyskać(-a)(-o) dostęp do dokumentów potwierdzających informacje, które zostały przedstawione w części III i IV niniejszego jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia na potrzeby postępowanie o udzielenie zamówienia określonego w części I.

Data, miejscowość oraz – jeżeli jest to wymagane lub konieczne – podpis(-y):

**data**

-

**Miejsce**

-

**Podpis**



.....  
 Nazwa/adres Wykonawcy

**FORMULARZ CENOWY – Część I**  
**Formularz cenowy należy dołączyć do formularza oferty**

Pozycje	Ilość (szt.)	Cena jednostkowa netto (w zł)	Stawka VAT (%)	Cena jednostkowa brutto (w zł) (kol.3 x kol.4)	Wartość netto (w zł) (kol.2 x kol.3)	Stawka VAT (%)	Wartość brutto (w zł) =(kol. 2 x kol. 5)
	2	3	4	5	6	7	8
Samochód średni ratowniczo-gaśniczy (GBA – standard pierwszowyjazdowy) z napędem 4x2	3 szt.						
<b>RAZEM<sup>1</sup>:</b>	-	* ..... zł	-	* ..... zł	* ..... zł	-	* ..... zł

Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.

<sup>1</sup> Zaznaczone \* wartości należy wpisać w druk „formularz oferty” – załącznik nr 3a do SWZ – część I

Nazwa/adres Wykonawcy

**WYKAZ DOSTAW**

**Część I**

<b>Lp.</b>	<b>Przedmiot dostaw</b>	<b>Podmiot, na rzecz którego dostawa została wykonana</b>	<b>Daty wykonania dostawy</b>	<b>Wartość dostawy (w PLN)</b>
1				
2				
3				
4				

Wykaz dowodów potwierdzających należyte wykonanie ww. dostaw:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_

**Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.**



## WYKAZ DOSTAW

## Część II

Lp.	Przedmiot dostawy	Podmiot, na rzecz którego dostawa została wykonana	Daty wykonania	Wartość dostawy (w PLN)
1				
2				
3				
4				

Wykaz dowodów potwierdzających należyte wykonanie ww. dostaw:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_

Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.



Dofinansowano ze środków  
**NARODOWEGO FUNDUSZU  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
i GOSPODARKI WODNEJ**



**WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW**  
**DLA CZĘŚCI I**

<b>Lp.</b>	<b>UŻYTKOWNIK</b>	<b>Ilość sztuk</b>
1.	Centralna Szkoła Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie ul. Sabinowska 62/64, 42-200 Częstochowa	1
2.	Szkoła Aspirantów Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu ul. Czechosłowacka 27, 61-459 Poznań	1
3.	Szkoła Podoficerska Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy ul. Glinki 86, 85-861 Bydgoszcz	1
<b>RAZEM</b>		<b>3</b>

**WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW**

**DLA CZĘŚCI II**

<b>Lp.</b>	<b>UŻYTKOWNIK</b>	<b>Ilość sztuk</b>
1.	Szkola Aspirantów Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie os. Zgody 18, 31-951 Kraków	1
<b>RAZEM</b>		<b>1</b>



## Parametry Techniczne przedmiotu zamówienia dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego

(GBA – standard pierwszowyjazdowy) z napędem 4x2

CZEŚĆ I – 3 sztuki

Wykonawca formularz parametrów technicznych składa wraz z ofertą

Lp.	MINIMALNE PARAMETRY DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA WYKONAWCA
-1-		-3-
1.	<b>Warunki ogólne:</b>	
1.1	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony spełniający wymagania:                      Polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi.                      Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz.594, z późn. zm.).                      Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022, z późn. zm.).</p>	
1.2	<p>Pojazd oraz jego wyposażenie, na które wymagane jest świadectwo dopuszczenia, muszą spełniać przepisy rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.).                      Świadectwo dopuszczenia dla pojazdu musi zawierać zapis potwierdzający spełnienie standardu wyposażenia, zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 oraz załącznika nr 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r., zatwierdzonego 30.03.2015 r.                      Aktualne świadectwa dopuszczenia dla pojazdu i wyposażenia podlegającego dopuszczeniu należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego samochodu.</p>	
1.3	<p>Pojazd musi posiadać dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny” o przeznaczeniu „pożarniczym”, wynikającą z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.</p>	
1.4	<p>Pojazd musi spełniać wymagania norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych).</p>	



1.5	Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.
1.6	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej, zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r., poz. 3, z późn. zm.). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
1.7	Pojazd musi być oznakowany zgodnie z zasadami oznakowania przedsięwzięć finansowanych lub dofinansowywanych z budżetu państwa. Na pojeździe należy zamieścić dwie tabliczki/naklejki informacyjne formatu A4. Dokładne ich umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego w trakcie inspekcji produkcyjnej. Tabliczki należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Wzór tabliczki stanowi załącznik nr 4 do umowy. Dodatkowo Wykonawca przekazuje po 5 szt. tabliczek umożliwiających samodzielne ich naklejanie.
1.8	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
<b>2</b>	<b>Podwozie z kabiną:</b>
2.1	Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, wydane zgodnie z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. z 2023 r., poz. 919, z późn. zm.). Wyciąg ze świadectwa homologacji należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno- jakościowego samochodu.
2.2	Pojazd i wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia i nadwozia nie wcześniej niż 2024.
2.3	Klasa pojazdu wg PN-EN 1846-1 (lub równoważnej): M (średnia).
2.4	Kategoria pojazdu wg PN-EN 1846-1 (lub równoważnej): 1 (miejska). Układ napędowy 4x2, z blokadą mechanizmu różnicowego w tylnym moście napędowym. Włączanie i rozłączanie blokady musi odbywać się z kabiny kierowcy oraz powinno być sygnalizowane w miejscu widocznym dla kierowcy.
2.5	Silnik z zapłonem samoczynnym o maksymalnej mocy min. 210 kW, spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin (norma emisji spalin min. EURO 6), umożliwiających rejestrację pojazdu po jego odbiorze faktycznym. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka. Silnik musi być zdolny do ciągłej pracy przez minimum 4h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta.
	<b>Parametr punktowany.</b> Podać typ silnika oraz jego maksymalną moc w kW: moc silnika 210-220 kW – 0 pkt moc silnika 221-230 kW – 10 pkt moc silnika 231 kW lub więcej – 20 pkt
	Podać markę, typ i model podwozia



2.6	Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów z hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego (przekładnią hydrokinetyczną). Skrzynia biegów dostosowana parametrami do oferowanego pojazdu z uwzględnieniem jego przeznaczenia.	
2.7	Układ kierowniczy pojazdu ze wspomaganiem.	
2.8	Układ hamulcowy wyposażony w hamulce tarczowe na obu osiach. Pojazd wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania (ABS lub równoważny).	
2.9	Wzmocnione zawieszenie osi przedniej i tylnej pojazdu, dostosowane do ciężkiego obciążenia masą zabudowy, środków gaśniczych i wyposażenia. Stabilizatory przechyłów bocznych zamontowane na obu osiach pojazdu.	Wpisać rodzaj zawieszenia osi przedniej i tylnej
2.10	Osł tylna z kołami bliźniaczymi. Pojazd powinien posiadać ogumienie pneumatyczne bezdętkowe, o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne z zaleceniami wytwórcy dla danej opony i obciążenia pojazdu. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu powinny być trwale umieszczone nad kołami. Powinna istnieć możliwość zainstalowania urządzeń przeciwpoślizgowych na kołach, np. łańcuchów. Ogumienie szosowe dla obu osi, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Rozmiar obręczy kół minimum 22,5" Powinna istnieć możliwość pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach na postoju, z wykorzystaniem wyposażenia zamontowanego lub przewożonego na samochodzie (pojazd należy wyposażać w zestaw do pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach). Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem, bez mocowania i miejsca do stałego przewożenia. Ogumienie wszystkich kół nowe, nie starsze niż data produkcji pojazdu bazowego.	
2.11	Zbiornik paliwa o pojemności min. 150 litrów. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd odcinka drogi o długości min. 300 km, przy obciążeniu maksymalną masą rzeczywistą, lub co najmniej 4 godzinną pracę autopompy. Przy zbiornikach paliwa oraz AdBlue należy w sposób trwały umieścić informacje o ich pojemnościach. Zbiornik paliwa usytuowany poza obszarem zabudowy (nie może zajmować miejsca w skrytkach sprzętowych). Wlew zbiornika paliwa powinien być przystosowany do współpracy ze standardowym sprzętem do napełniania (np. kanistry, końcówki wlewowe dystrybutorów). Korek wlewu paliwa powinien być przymocowany do pojazdu (zabezpieczony przed zgubieniem).	
2.12	Maksymalna prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h.	
2.13	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu, mierzona z zamontowaną na dachu drabiną ratowniczą wymienioną w pkt. 4.32, nie może przekroczyć 3200 mm.	



	<p>Piktogram z informacją o maksymalnej wysokości całkowitej pojazdu oraz maksymalnej masie rzeczywistej umieszczony w kabinie kierowcy, w widocznym dla kierowcy miejscu.</p>
2.14	<p>Hak holowniczy (homologowany) paszczowy, typ 40 wg normy PN 92/S 48023 (lub równoważnej), zamontowany z tyłu pojazdu, służący do holowania przyczep ze złączami pneumatycznymi i elektrycznymi dostosowanymi do przyczep z układem ABS, umożliwiający holowanie przyczepy wyposażonej w sygnalizację ostrzegawczą świetlną, o masie całkowitej dopuszczalnej min. 10 t.</p>
2.15	<p>Pojazd wyposażony w zaczepek holowniczy z przodu, umożliwiający odholowanie pojazdu obciążonego maksymalną masą całkowitą (MMC wg pkt. 3.3 normy PN-EN 1846-2) za pomocą holu sztywnego, o którym mowa w pkt. 4.69.</p>
2.16	<p>Maksymalna masa rzeczywista pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (MMR wg pkt. 3.2 normy PN-EN 1846-2), rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu bazowego. Rezerwa masy, liczona w stosunku do masy całkowitej dopuszczalnej pojazdu, powinna wynosić od 3 do 20%. Różnica obciążeń stron pojazdu, liczona w stosunku do MMR, nie powinna przekraczać 3 %.</p>
2.17	<p>Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.</p>
2.18	<p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki laterek i radiotelefonów). Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Dodatkowo zainstalowany wyłącznik ładowarek laterek oraz radiotelefonów zamontowanych w kabinie.</p>
2.19	<p>Pojazd wyposażony w zintegrowany przewód zasilający sprężonego powietrza i układu prostowniczego do ładowania akumulatorów z wewnętrznej źródła 230 V. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznej źródła. Przewód automatycznie odłączający się w momencie uruchomienia silnika pojazdu. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m (nie dopuszcza się przedłużania przewodów). Umiejscowienie złącza za kabiną, z lewej strony pojazdu.</p>
2.20	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz, o przekątnej ekranu min. 7", zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego; dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie oddzielnym przełącznikiem znajdującym się w zasięgu pola pracy kierowcy.</p>
2.21	<p>Wylot spalin wprowadzony na lewą stronę pojazdu, umożliwiający podłączenie do instalacji odprowadzania spalin w garażu. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Dokładne miejsce montażu uchwyty wyciągu spalin zostanie ustalone z Zamawiającym w trakcie inspekcji produkcyjnej.</p>



2.22	<p>Kolor pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nadwozie samochodu koloru czerwonego: RAL 3000,</li> <li>- żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium,</li> <li>- błotniki i zderzaki koloru białego: RAL 9010.</li> </ul>	<p>Pojazd wyposażony w wyciągarkę o maksymalnej sile uciągu min. 80 kN, długość robocza (wysuniętej) liny zakończonej kauszą min. 25 m. Wyciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wyciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sposób zamontowania wyciągarki nie może ograniczać możliwości holowania pojazdu na holu sztywnym. Sterowanie pracą wyciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Długość przewodu sterownika wyciągarki min. 10 m. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wyciągarki. Ruchy robocze wyciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwijania liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być pomalowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu stałą osłoną (nie dopuszcza się stosowania pokrowca).</p> <p>Wyciągarka musi być zgodna z normą PN EN: 14492-1 lub równoważną.</p> <p>Osprzęt do wyciągarki (dostosowany do parametrów zastosowanej wyciągarki, w tym maksymalnej siły uciągu):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 80 kN, długości min. 8 m – 1szt.,</li> <li>- szkleła <math>\Omega</math> typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 80 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt.</li> <li>- pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 80 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt.</li> </ul>
2.23		
2.24		<p>Pojazd musi być oznakowany i wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe, wymagane dla pojazdu uprzywilejowanego, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenie dźwiękowe powinno posiadać min. 3 modulowane tony oraz powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Wzmocniacz sygnałowy o mocy wyjściowej min. 200 W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi oraz dodatkowy sygnał tzw. „Horn”. Zmiana modulacji poprzez klakson pojazdu razem z sygnałem „Horn”. Dwa neodymowe głośniki kompaktowe o mocy min. 100 W każdy (bądź zamiennie 1 głośnik 200 W) i efektywności min. 105 dB, przystosowane fabrycznie do montażu pod maską pojazdu (lub inne rozwiązanie umiejscowienia ustalone na etapie produkcji pojazdu). Głośniki dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa użytkownika. Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się poprzez manipulator urządzenia, umieszczony w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy. Urządzenie nie może być montowane na dachu pojazdu,</li> <li>- belka sygnalizacyjna wykonana w technologii LED montowana na dachu kabiny. Długość belki nie mniejsza niż 1400 mm. Belka wykonana z poliwęglanu. Belka wyposażona w minimum 4 moduły narożne</li> </ul>



	<p>wyposażone w minimum 6 źródeł światła LED oraz minimum 6 modułów przednich wyposażonych w minimum 3 źródła światła LED, kolor świecenia wszystkich modułów - niebieski. Belka wyposażona w centralny układ zasilania modułów (każdy moduł zasilany osobno) oraz powinna umożliwiać w przyszłości rozbudowę belki o dodatkowe moduły LED. Belka nie może wystawać poza zarys dachu,</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- minimum jedna lampa sygnalizacyjna niebieska kierunkowa w technologii LED wysyłająca sygnał błyskowy, zamontowana z tyłu pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,</li><li>- minimum dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED zamontowane z przodu pojazdu (na masce silnika), na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego. Każda lampa wyposażona w minimum 4 źródła światła LED,</li><li>- dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, wyposażone w min. 4 diody każda, zamontowane na każdym boku pojazdu,</li><li>- dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy (dopuszcza się zamontowanie dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy),</li><li>- z tyłu pojazdu belka zespolona posiadająca żółte lampy tworzące falę świetlną (służy do wskazywania kierunku omijania samochodu podczas akcji w warunkach drogowych), wraz ze sterownikami do obsługi. Włączanie i wyłączenie fali świetlnej powinno być możliwe z kokpitu autopompy oraz z kabiny kierowcy. Fala świetlna wykonana w technologii LED,</li><li>- całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego zgodna z ECE R65 class 2. Stopień ochrony całości oświetlenia w klasie IP 55 lub wyższej.</li></ul>
2.25	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa na bazie jednej płyty podłogowej, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4 usytuowanych przodem do kierunku jazdy.</p> <p>Wyposażenie kabiny:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- centralny zamek,</li><li>- miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej formatu min. A4, z łatwym dostępem z miejsca siedzenia dowódcy,</li><li>- fotele kierowcy i dowódcy z regulacją odległości i pochylecia oparcia, dodatkowo fotel kierowcy amortyzowany z regulacją wysokości,</li><li>- cztery miejsca siedzące w przedziale załogi, wyposażone w cztery uniwersalne uchwyty do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych; uchwyty z możliwością zakładania aparatów w czasie jazdy. Sposób mocowania powinien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu. Mocowanie aparatów przewożonych w części zabudowy musi być na stoleżu umożliwiający samodzielne zakładanie aparatów, bez zdejmowania ze stelaża. W zabudowie zamocowane uchwyty na cztery zapasowe butle kompozytowe do aparatów powietrznych,</li></ul>



- w przedziale załogi zamontowany poprzeczny uchwyt do trzymania. Uchwyt powinien być obłożony materiałem absorbującym uderzenia,
  - pod siedzkami w kabinie załogi wykonany schowek umożliwiający przewożenie sprzętu i indywidualnego wyposażenia ratowników; podtrzymywanie siedziska w pozycji otwartej poprzez zastosowany siłownik,
  - wszystkie fotele wyposażone w trzy punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa koloru czerwonego, o długości umożliwiającej swobodne napięcie i pochylanie się ratownika w ubraniu specjalnym. Zamawiający nie dopuszcza stosowanie przedłużek pasów bezpieczeństwa, klamer lub innego tego typu rozwiązań,
  - wszystkie fotele pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie. Powinna istnieć możliwość wstawienia oparcia w fotelach w przedziale załogi, gdy aparaty nie są przewożone,
  - indywidualne oświetlenie nad fotelem dowódcy na wysokości giętkim,
  - system ogrzewania i wentylacji niezależny od pracy silnika,
  - fabryczny układ klimatyzacji,
  - przeciwpyłowy filtr powietrza,
  - fabryczne radio samochodowe z rozproszoną instalacją antenową i głośnikową,
  - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków zainstalowany w kabinie o mocy min. 55 W zasilany z instalacji elektrycznej samochodu,
  - w przedziale załogi zamontowana półka na sprzęt, urządzenia pomiarowe, maski do aparatów powietrznych itp. Półkę należy zamontować pod sufitem, pomiędzy przednim a tylnym rzędem foteli. W przypadku braku możliwości zamontowania w tym miejscu, Wykonawca może zaproponować umieszczenie półki w innym miejscu. Wykonawca może zaproponować inne rozwiązanie zapewniające przechowywanie ww. sprzętu. Zgodę na zmianę podejmie Zamawiający w trakcie inspekcji produkcyjnej,
  - lusterka boczne zewnętrzne szerokokątne, sterowane elektrycznie oraz ogrzewane,
  - lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony,
  - lusterko rampowe - dojazdowe przednie,
  - szyby boczne z przodu opuszczane i podnoszone elektrycznie,
  - szyby boczne tylne opuszczane i podnoszone ręcznie lub elektrycznie.
- Ponadto w kabinie powinny być zamontowane co najmniej następujące urządzenia:
- wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika wody oraz zbiornika środka pianotwórczego,
  - wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego, włączanej przystawki dodatkowego odbioru mocy,
  - złącza (gniazda) USB w ilości min. 4 szt., rozmieszczone po 2 w kabinie kierowcy i przedziale załogi, umożliwiający podłączenie urządzeń elektronicznych,
  - główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek,
  - włącznik/wyłącznik oświetlenia pola pracy, zainstalowany w miejscu umożliwiającym bezproblemową obsługę kierowcy pojazdu,

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów;</li> <li>- sterowanie zraszczaczami,</li> <li>- sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału autopompy,</li> <li>- kontrolka włączenia autopompy,</li> <li>- wskaźnik niskiego ciśnienia pracy autopompy,</li> <li>- wskaźnik wysokiego ciśnienia pracy autopompy,</li> <li>- dodatkowy głośnik w kabinie załogi oraz głośnik i manipulator w przedziale autopompy, umożliwiający prowadzenie korespondencji radiowej.</li> </ul> <p>Odległość pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy, a tylną ścianą kabiny powinna wynosić min. 1450 mm.</p>	
2.26	<p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 7), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz. Ponadto radiotelefon powinien spełniać następujące wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodatkowy zewnętrzny mikrofonogłośnik w przedziale autopompy, z możliwością regulacji siły głosu,</li> <li>- autonomiczna instalacja zasilająca radiotelefon prowadzona w peszlu, zabezpieczona odpowiednio dobranym bezpiecznikiem, zlokalizowanym w pobliżu źródła zasilania. Kabel zasilający oferowany przez producenta radiotelefonu,</li> <li>- schemat trasy prowadzenia okablowania zasilającego oraz antenowego, wraz ze wskazaniem lokalizacji bezpiecznika radiotelefonu,</li> <li>- antena dostrojona na środek pasma PSP, tj. częstotliwość 149 MHz, potwierdzone wydrukiem badania SWR nie większym niż 1,5,</li> <li>- oprogramowanie oraz interfejs do programowania radiotelefonu.</li> </ul> <p>Należy zaprogramować radiotelefony; obsada kanałowa zostanie dostarczona przez Zamawiającego do Wykonawcy podczas inspekcji produkcyjnej.</p>	
2.27	<p>W kabinie kierowcy 5 radiotelefonów nasobnych z zamontowanymi na stałe ładowarkami. Radiotelefony muszą spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 7). Każdy radiotelefon musi zawierać: zestaw nadawczo-odbiorczy, akumulator pozbawiony efektu pamięci, mikrofonogłośnik wykonany w standardzie IP57. Ładowarki zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu przez przetwornicę, z możliwością odłączenia wyłącznikiem ręcznym, o napięciu wyjściowym zgodnym z napięciem zasilania ładowarek, zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Wszystkie podzespoły zestawu radiotelefonu od jednego producenta.</p>	



2.28	W kabinie pojazdu należy zamontować 5 szt. latarek akumulatorowych ręcznych, przenośnych, kątowych w wykonaniu udaroodpornym, EX dla strefy min. 1. Źródło światła LED o mocy min. 170 lumenów. Minimalny czas pracy: światło ciągłe - 4 h, połowa mocy - 10 h.	
2.29	W kabinie zamontowane ładowarki do ww. latarek, z możliwością odłączenia napięcia włącznikiem ręcznym. Pojazd wyposażony co najmniej w 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową o pojemności środka min. 2 kg.	
<b>3</b>	<b>Zabudowa poźarnicza</b>	<b>Propozycje Wykonawcy</b>
3.1	Zabudowa musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne, zgodne z przepisami §12 ust.1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym), opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu.	
3.2	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję, typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stале bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia, powinny być zabezpieczone.	
3.3	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z oświetleniem LED. Na dachu zamontowana skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m.in. łopat, wideł, pachołków). Skrzynia powinna gwarantować bezpieczne przewożenie sprzętu. Wymiary skrzyni zostaną określone w trakcie realizacji umowy. W skrzyni zamontowane oświetlenie LED, uruchamiające się automatycznie po otwarciu skrzyni lub wraz z oświetleniem dachu.	
3.4	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczegół w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.5	Skrzynki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz (jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków). Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie. W kabinie kierowcy powinna być zainstalowana sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i odchylenia podestów roboczych.	
3.6	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.	
3.7	Skrzynki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie.	
3.8	Oświetlenie wykonane w technologii LED, w klasie IP55 lub wyższej. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy, dodatkowo wyłącznik w przedziale autopompy.	



3.9	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół zabudowy samochodu i na dachu, wykonane w technologii LED, w klasie IP55 lub wyższej. Pojazd należy wyposażać we włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.10	System mocowania pótek w przedziałach sprzętowych umożliwiający płynną regulację wysokości.
3.11	Przednia skrytka sprzętowa (za kabiną) przelotowa, umożliwiająca przewożenie długich elementów wyposażenia, m.in. noszy, szyn typu Kramer.
3.12	Minimum 3 wysuwane (lub uchylne) tace ładunkowe przystosowane do przewożenia co najmniej agregatu prądowórczego, zestawu hydraulicznych narzędzi ratowniczych, narzędzi burzących (np. siekiera, młot, łom).
3.13	Lekkie elementy wyposażenia przewożone w pojemnikach wykonanych z tworzywa sztucznego, umieszczonych w górnych częściach zabudowy i zabezpieczonych przed przemieszczaniem w trakcie jazdy (wymagane min. 6 pojemników).
3.14	Szuflady i wysuwane tace ładunkowe muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).
3.15	Szuflady i tace ładunkowe wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
3.16	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
3.17	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki lub szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) nie wyżej niż 1850 mm od poziomu obsługi. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu terenu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów roboczych umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty posiadające lampki ostrzegawcze LED koloru żółtego, automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia podestu. Lampki (po dwie sztuki na każdy podest) należy zamontować na skrajnych zewnętrznych rogach podestów w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie podczas normalnego użytkowania. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Podesty robocze o szerokości mniejszej bądź równej 550 mm muszą być tak skonstruowane, aby wytrzymywać obciążenie min. 140 kg. Podesty o szerokości większej niż 550 mm muszą wytrzymywać obciążenie min. 280 kg.
3.18	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Pojazd wyposażony w układ wodno-pianowy składający się z: - zbiorników na środki gaśnicze, - autopompy, - dozownika środka pianotwórczego, - zwijadła szybkiego natarcia, - systemu zraszania podwozia.
3.20	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa A16/8-2,5/40, zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamkniętym drzwiami żaluzjowymi.



3.21	<p>Automatyczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy (system, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej lub działka wodno-pianowego nie wymaga zmiany ustawienia dozownika).</p>
3.22	<p>Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, oraz automatyczny sterownik zabezpieczający przed suchobieżeniem pompy.</p>
3.23	<p>Układ wodno-pianowy wyposażony w system zabezpieczający przed uderzeniami hydraulicznymi.</p> <p>Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody do linii tłocznych i linii szybkiego natarcia.</p> <p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dwóch nasad tłocznych wielkości 75, zlokalizowanych za osią tylną pojazdu wewnątrz skrytek sprzętowych (po jednej na stronę),</li> <li>- jednej linii szybkiego natarcia,</li> <li>- instalacji zraszaczowej składającej się z 4 zraszaczy.</li> </ul>
3.24	<p>Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.</p> <p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p> <p>Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów, bez konieczności wchodzenia pod pojazd.</p>
3.25	<p>Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem, wykonany przez tego samego producenta, co urządzenie w kabinie kierowcy.</p>
3.26	<p>W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.</p> <p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- manowakuometr,</li> <li>- manometr niskiego ciśnienia,</li> <li>- manometr wysokiego ciśnienia,</li> <li>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,</li> <li>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,</li> <li>- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,</li> <li>- wyłącznik silnika pojazdu,</li> <li>- licznik motogodzin pracy autopompy,</li> <li>- załączenie napędu autopompy,</li> <li>- wskaźnik temperatury układu chłodzenia (temperatury silnika),</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,</li> <li>- sterowanie automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy,</li> <li>- sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu, z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,</li> <li>- urządzenie umożliwiający prowadzenie dwustronnej łączności radiowej (mikrofon + głośnik) przez radiotelefon przewoźny zamontowany w kabinie.</li> </ul> <p>Dodatkowo w przedziale autopompy musi być umieszczony schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim. Wszystkie zawory układu wodno-pianowego muszą posiadać oznaczenia zgodne ze schematem.</p>
3.27	<p>Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika autopompy muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.</p> <p>Zbiornik wody o pojemności nominalnej min. 2500 dm<sup>3</sup>, jednak nie większej niż 3000 dm<sup>3</sup> (tolerancja wykonania +/-4%), wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiający jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wpływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony oraz właz rewizyjny o wymiarach w świetle min. 450 mm dostępny bez demontażu głównych stałych elementów zabudowy. Wloty do napełniania zbiornika z hydrantu powinny mieć zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tymi wlotami. Układ napełniania z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik powinien być wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające zbiornik przed uszkodzeniem podczas napełniania. W najniższej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżnienia zbiornika. Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód.</p>
3.28	
3.29	<p>Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działania dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Wlew zakończony nasadą typu W52. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu. W najniższej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżnienia zbiornika (z możliwością podłączenia węża). Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód.</p>
3.30	<p>Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę 75 z zaworem kulowym. Instalacja powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przez swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepięnięciem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.</p>
3.31	<p>Pojazd musi być wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończonej prądownicą. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną</p>



	regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, płynną regulację wydajności, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Do prądownicy dołączona nakładka umożliwiająca podanie piany. Prądownica szybkiego natarcia zamontowana na „szybkozłączkę”.	
3.32	Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża, z systemem automatycznego przedmuchiwania. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża oraz elektryczny napęd bębna. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.	
3.33	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED zasilanymi z instalacji elektrycznej pojazdu z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem, o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 5 m, mierzona od podłoża na którym stoi pojazd, do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Głowica masztu powinna być wyposażona w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować ze skrzynią sprzętową oraz drabiną. Maszt oświetleniowy wyposażony w pokrowiec ochronny. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym. Składanie masztu do pozycji transportowej automatyczne – jednym przyciskiem. Sterowanie masztem za pomocą pilota bezprzewodowego lub przewodowego z przewodem minimum 1,5 m z możliwością podjęcia z dwóch stron pojazdu.	
3.34	Pojazd wyposażony w instalację zraszaczową do ograniczania stref skażeń chemicznych i ekologicznych lub do celów gaśniczych (musi być możliwość pracy autopompy pożarliczej podczas jazdy). Instalacja wyposażona w minimum 4 zraszacze. Minimum dwa zraszacze winny być umieszczone przed przednią osią i minimum dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze winny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min. 6 m oraz pasy po bokach pojazdu na całej długości. Zraszacze uruchamiane z kabiny kierowcy tak skonstruowane, aby było możliwe ich odwodnienie.	
3.35	W zabudowie zamontowany dodatkowo zestaw do mycia rąk, składający się z pojemnika na wodę (min. 20 dm <sup>3</sup> ), dozownika mydła, środka do dezynfekcji rąk oraz pojemnika na ręczniki papierowe. Sposób i miejsce montażu zostanie uzgodnione z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej.	
<b>4.</b>	<b>Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem</b>	<b>Ilość</b>
4.1	Wykonawca dostarczy pojazd z wyposażeniem zgodnym z pkt. 4.2 – 4.85 (za wyjątkiem pkt. 4.8), wraz z zamontowanymi uchwytami do jego mocowania. Rozmieszczenie i zamocowanie wyposażenia na pojeździe musi być uzgodnione z Zamawiającym.	
4.2	Nadciśnieniowy kompletny jednobutiłowy aparat powietrzny, z butlą kompozytową o pojemności 6,8 l/300 bar zabezpieczoną pokrowcem, z maską panoramiczną (maska w pojemniku z tworzywa sztucznego) i sygnalizatorem bezruchu. Typ aparatu zgodny z typem aparatów stosowanych przez poszczególnych Użytkowników (wykaz Użytkowników zawarto w załączniku nr 1 do umowy).	6 kpl.
		<b>Propozycje Wykonawcy</b> <i>Podać nazwę i parametry techniczne danego wyposażenia</i>



	Aparaty po przeglądzie zerowym nie wymagające jakichkolwiek dodatkowych badań celem wprowadzenia do użytkowania.		
4.3	Zapasowa butla kompozytowa do aparatu powietrznego przystosowana do zasilania aparatów powietrznych będących na wyposażeniu Użytkownika. Pojemność butli min 6,8 l. Dane dotyczące producenta butli zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.	4 szt.	
4.4	Szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361 „lub równoważnej”) z pasem biodrowym (wg PN-EN 358 „lub równoważnej”) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813 „lub równoważnej”).	2 szt.	
4.5	Spodnie pilota z ochroną przed przecięciem, spełniające normę PN-EN 381-5 „lub równoważnej”, ochrona przed przecięciem – klasa min. 1.	1 para	
4.6	Kalosze do brodenia, wysokie lub biodrowe.	2 pary	
4.7	Motopompa pływająca o nominalnej wydajności min. 400 dm <sup>3</sup> /min przy ciśnieniu tłoczenia 2 bary, typ MP 4/2.	1 szt.	
4.8	<i>Pompa z napędem turbinowym (tylko zapewnić miejsce na zamocowanie/przewożenie).</i>	1 szt.	
4.9	Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA.	8 szt.	
4.10	Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA. Dodatkowo przewidzieć miejsce na 2 noszaki (kasetony).	10 szt.	
4.11	Pożarniczy wąż ssawny A lub B-110-2500-Ł.	4 szt.	
4.12	Przełącznik 110/75.	1 szt.	
4.13	Przełącznik 75/52.	2 szt.	
4.14	Rozdzielacz K-75/52-75-52.	1 szt.	
4.15	Smok ssawny 110.	1 szt.	
4.16	Zasysacz liniowy z wężkiem co najmniej typu Z-2.	1 kpl.	
4.17	Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej ZW 52.	2 szt.	
4.18	Prądownica wodna PW 75.	1 szt.	
4.19	Prądownica wodna typu turbo PWT 52.	2 szt.	
4.20	Prądownica pianowa PP 2.	1 szt.	
4.21	Prądownica pianowa PP 4.	1 szt.	
4.22	Wytornica pianowa WP 2-75.	1 szt.	
4.23	Stojak hydrantowy 80.	1 szt.	
4.24	Klucz do hydrantów podziemnych.	1 szt.	
4.25	Klucz do hydrantów nadziemnych.	1 szt.	
4.26	Klucz do łączników.	2 szt.	
4.27	Klucze do pokryw studzienek.	1 szt.	
4.28	Pływak z zatrzaśnikiem.	1 szt.	
4.29	Linka strażacka do celów pomocniczych - do linii ssawnej.	1 szt.	



4.30	Mostek przejazdowy gumowy składany 2x75.	2 szt.	
4.31	Siodełko węzowe.	1 szt.	
4.32	Drabina ratownicza wysuwana dwuprzęsłowa z drążkami podporowymi, wyposażona w hamulec liny, wykonana z metalu lekkiego, o długości min. 9,00 m.	1 szt.	
4.33	Drabina nasadkowa (prześło). Każde prześło winno być zabezpieczone okuciami metalowymi.	2 szt.	
4.34	Linka strażacka do celów pomocniczych (długości linek: 2x20 m, 2x30 m).	4 szt.	
4.35	<p>Zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych składający się z następujących elementów:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pompa hydrauliczna: <ul style="list-style-type: none"> <li>- silnik spalinowy,</li> <li>- model pracy wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: MTO,</li> <li>- dwa węże hydrauliczne o dł. min. 5 m każdy ze zintegrowanymi, pojedynczymi szybkozłączkami, umożliwiającymi obsługę w rękawicach specjalnych strażackich oraz obrót o 360°. Data zakucia węży nie dalsza jak 3 m-ce przed terminem odbioru faktycznego, możliwość podłączenia / odłączania narzędzi podczas pracy pompy, bez konieczności zamykania przepływu oleju na pompie, pompa posiadająca zbiornik oleju hydraulicznego o pojemności zapewniającej pełny zakres pracy dwóch narzędzi (o największej pojemności siłowników hydr.) stanowiących wyposażenie zestawu.</li> </ul> </li> <li>2. Rozpierzacz ramieniowy: <ul style="list-style-type: none"> <li>- typ wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: BS,</li> <li>- odległość rozpierania: min. 800 mm,</li> <li>- siła rozpierania: min. 50 kN,</li> <li>- masa: max. 25 kg.</li> </ul> <p>Wraz z rozpierzaczem należy dostarczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 szt. łańcuchów o długości min. 1,5 m, z możliwością regulacji długości,</li> <li>- zestaw końcówek/adapterów do łańcuchów umieszczony w walizce z tworzywa.</li> </ul> </li> <li>3. Nożyce: <ul style="list-style-type: none"> <li>- typ wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: CC,</li> <li>- rozwarcie ostrzy (wielkość A wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”): min. 200 mm. Kształt ostrzy zapewniający efekt wciągania materiału przy jego przecinaniu w kierunku sworznia, nie dopuszcza się ostrzy prostych i ostrzy z zaokrąglonymi czubkami,</li> <li>- siła cięcia: min. 900 kN,</li> <li>- zdolność cięcia wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: K,</li> <li>- masa: max. 21 kg.</li> </ul> </li> <li>4. Cylinder rozpierający: <ul style="list-style-type: none"> <li>- typ wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: min. R120/450,</li> <li>- zestaw dodatkowych końcówek roboczych (minimum stożkowa, krzyżowa i klinowa) umieszczonych w walizce,</li> </ul> </li> </ol>	1 kpl.	Należy podać markę, model i parametry zestawu hydraulicznego dla pkt. 1-4

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wspornik progowy umożliwiający uzyskanie trzech różnych punktów podparcia cylindra rozpięającego.</li> </ul> <p>Dodatkowo, wraz z zestawem hydraulicznym należy dostarczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- matę (plandekę) wielofunkcyjną o wymiarach min. 2 x 1,5 m, wykonaną z trwałego, wodoodpornego materiału, przeznaczoną do rozłożenia na ziemi wszystkich narzędzi zestawu,</li> <li>- zbijak do szyb hartowanych,</li> <li>- nóż/przecinak do pasów bezpieczeństwa,</li> <li>- osłonę zabezpieczającą wykonaną z elastycznego tworzywa sztucznego, przeźroczystą, pozwalającą na ciągłą kontrolę uszkodzowanego, wyposażoną w uchwyty.</li> </ul>		
4.36	<p>Hydrauliczny wyważacz do drzwi z zasilającą pompą ręczną i przewodem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- siła rozpięrania: min. 90 kN,</li> <li>- skok roboczy: min. 100 mm.</li> </ul>	1 kpl.	
4.37	<p>Pilarka łańcuchowa do drewna o napędzie spalinowym wraz z zapasową prowadnicą i łańcuchem, o parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- maksymalna moc silnika: min. 2,9 kW,</li> <li>- długość prowadnicy z łańcuchem: min. 370 mm (wymiar dotyczy zarówno prowadnicy przy pile, jak i zapasowej).</li> </ul> <p>Należy dostarczyć narzędzia do podstawowej regulacji pilarki, jeżeli producent przewidział takie dla użytkownika.</p>	1 kpl.	
4.38	<p>Pila tarczowa z napędem spalinowym na tarcze o średnicy 14", o maksymalnej mocy silnika min. 3,5 kW, z zestawem tarcz zapasowych w ilości:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tarcza ścierna do cięcia stali – 3 szt.;</li> <li>- tarcza ścierna do cięcia betonu – 3 szt.;</li> <li>- tarcza ratownicza (widiowa) – 1 szt.</li> </ul> <p>Należy dostarczyć narzędzia do podstawowej regulacji piły, jeżeli producent przewidział takie dla użytkownika.</p> <p>Wentylator oddymiający napędzany silnikiem spalinowym o mocy min. 6 KM, wydajności min 35000 m<sup>3</sup>/h.</p> <p>Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do wentylatora. Wentylator musi posiadać funkcję podawania piany lekkiej; zakres regulacji kąta pracy (od -20° do +20°).</p>	1 kpl.	
4.39	<p>Wentylator oddymiający napędzany silnikiem spalinowym o mocy min. 6 KM, wydajności min 35000 m<sup>3</sup>/h.</p> <p>Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do wentylatora. Wentylator musi posiadać funkcję podawania piany lekkiej; zakres regulacji kąta pracy (od -20° do +20°).</p>	1 szt.	
4.40	Topór ciężki izolowany do 1000 V, długość min. 0,9 m, waga min. 2,5 kg.	1 szt.	
4.41	Bosak lekki, długość trzonka min. 3m.	1 szt.	
4.42	Bosak podręczny.	1 szt.	
4.43	Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (tom wielofunkcyjny).	1 szt.	
4.44	Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 10 mm.	1 szt.	
4.45	Młot 5 kg, z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.	1 szt.	
4.46	Siekiera 2 kg, z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.	1 szt.	
4.47	Szpadel z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.	2 szt.	



4.48	Łopata z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.	1 szt.
4.49	Szufła z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.	1 szt.
4.50	Wfdły z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.	1 szt.
4.51	Miotła (szcotka do zamiatania) o szerokości min. 50 cm, z wymienną końcówką.	1 szt.
4.52	Gaśnica proszkowa przenośna 6 kg.	2 szt.
4.53	Koc gaśniczy.	1 szt.
4.54	Sorbent do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych.	20 kg
4.55	Dyspergent do zmywania zanieczyszczeń ropopochodnych(roztwór).	10 dm <sup>3</sup>
4.56	Urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu ze zbiornikiem o pojemności min. 5 dm <sup>3</sup> .	1 szt.
4.57	Agregat prądowórcozy o maksymalnej mocy min. 2,2 kVA, stopniu ochrony prądnicy IP 54, napięciu 230 V, napędzany silnikiem spalinowym. Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do agregatu. Agregat umieszczony na wysuwanej tacy ładunkowej o nośności dostosowanej do masy agregatu. Agregat prądowórcozy zgodny z normą DIN 14685 „lub równoważna”.	1 szt.
4.58	Przedłużacz elektryczny 230 V z prowadnicą kabla oraz gumowym bębniem, długość min. 20 m, przewód w oplocie z neoprenu, na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f), stopień ochrony min IP 67. Wtyczka kompatybilna z gniazdam i dostarczanego agregatu prądowórcozego.	1 kpl.
4.59	Lampa ostrzegawcza (żółta, migająca).	2 szt.
4.60	Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m).	1 szt.
4.61	Stojak do taśmy ostrzegawczej z podstawką przystosowaną również do wbijania w teren.	10 szt.
4.62	Stożek ostrzegawczy uliczny 50 cm.	6 szt.
4.63	Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem (lizak).	2 szt.
4.64	Urządzenie do wykrywania z odległości nieekranowanych przewodów pod napięciem przemiennym do częstotliwości 100 Hz, wyposażony w świetlny i dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.	1 szt.
4.65	Lokalizator ognia i temperatury spełniający parametry: <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozdzielczość detektora nie mniejsza niż 320 x 240 pikseli,</li> <li>- częstotliwość odświeżania detektora nie mniej niż 60 Hz,</li> <li>- minimalny zakres pomiaru temperatury od -20 °C do 1000 °C,</li> <li>- minimum trzy tryby pracy, w tym tryb pożarniczy i poszukiwawczy,</li> <li>- wyświetlacz o przekątnej nie mniejszej niż 3,5",</li> <li>- punktowy pomiar temperatury,</li> <li>- masa kamery gotowej do pracy (z bateriami): max. 1200 g,</li> <li>- stopień ochrony obudowy min. IP 67,</li> <li>- odporność na upadek z wysokości min. 2 m na dowolną płaszczyznę,</li> <li>- urządzenie przystosowane do obsługi jedną ręką.</li> </ul> Ukompletowanie: akumulatory – 2 kpl., ładowarka sieciowa 230V AC, ładowarka samochodowa, walizka transportowa.	1 szt.

4.66	<p>Miernik wielogazowy – Ex, O<sub>2</sub>, CO, H<sub>2</sub>S spełniający parametry:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stopień ochrony min. IP 67,</li> <li>- zakres pracy w temperaturze co najmniej od -40 do +60 °C,</li> <li>- nie więcej niż 2 przyciski sterujące,</li> <li>- podświetlany wyświetlacz LCD,</li> <li>- alarmy: wizualny, akustyczny i liczbowy na wyświetlaczu,</li> <li>- bateria litowo-polimerowa, 24 godzinny czas pracy,</li> <li>- czas ładowania poniżej 4 godzin.</li> </ul>	1 szt.	
4.67	Zestaw ratownictwa medycznego PSP R1 (wg pkt. 3.1 załącznika nr 3 do „Zasad organizacji ratownictwa medycznego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym – KG PSP-Warszawa, czerwiec 2021).	1 kpl.	
4.68	Kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego. Rodzaj i ilość dostosowana do asortymentu paliw i środków smarnych, przy zapewnieniu czasu pracy na min. 4 godziny.	1 kpl.	
4.69	Hol sztywny dostosowany do pojazdu będącego przedmiotem zamówienia.	1 szt.	
4.70	Ubranie specjalne chroniące przed promieniowaniem cieplnym i płomieniem, spełniające wymagania normy PN-EN 1486:2009 „lub równoważnej”.	2 szt.	
4.71	Ubranie specjalne chroniące przed czynnikami chemicznymi, typ 3 (wg PN-EN 14605+A1)	4 szt.	
4.72	Kaloszki wysokie chemicznie odporne	4 pary	
4.73	Rękawice ochronne chemicznie odporne	4 pary	
4.74	Kamizelka ratunkowa o wyporności 150 N	6 szt.	
4.75	Rzutka ratownicza z linką o długości 25 m	1 kpl.	
4.76	Trójkąt ewakuacyjny z szelkami	1 kpl.	
4.77	Drabina słupkowa	1 szt.	
4.78	Skokochron szybkosprawialny o dopuszczalnej wysokości ratowania co najmniej 16 m i masie całkowitej do 100 kg	1 szt.	
4.79	Lina alpinistyczna statyczna 50 m	1 szt.	
4.80	Pętla z taśmy o długości min. 120 cm	10 szt.	
4.81	Bloczek ratowniczy pojedynczy	1 szt.	
4.82	Karabinek zakręcany stalowy HMS /duży prześwit/	10 szt.	
4.83	Worek typu „jaskiniowego”	1 szt.	
4.84	Przenośny zestaw oświetleniowy z reflektorem LED o wielkości strumienia świetlnego min. 10000 lm, z zasilaniem akumulatorowym, z możliwością doładowywania w trakcie świecenia. Wysokość reflektora od podłoża min. 3 m, stopień ochrony min. IP 55	2 kpl.	
4.85	Detektor promieniowania jonizującego	1 szt.	



5.	Pozostałe warunki Zamawiającego	Propozycje Wykonawcy
5.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu (podwozia oraz zabudowy pożarniczej) minimalnym okresem gwarancji - 24 miesiące. W przypadku zaoferowania przez Wykonawcę terminu gwarancji dłuższego niż 48 miesięcy, Zamawiający przyjmie do obliczeń wartość 48 miesięcy. Waga kryterium gwarancja – 20 pkt.	<b>Parametr punktowany.</b> Wpisać proponowany okres gwarancji w miesiącach: 24 miesiące – 0 pkt.; 36 miesięcy – 10 pkt.; 48 miesięcy – 20 pkt.
5.2	Zamawiający wymaga objęcia całości dostarczanego z pojazdem wyposażenia minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące.	Wpisać proponowany okres gwarancji
5.3	Przeglądy wyposażenia, zabudowy, podwozia wraz z wymianą płynów eksploatacyjnych oraz części zamiennych w okresie gwarancji - na koszt Wykonawcy. Przeglądy z wymianami zgodnie z zaleceniami producenta, jednak nie rzadziej niż raz w roku.	
5.4	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Użytkownika).	
5.5	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Użytkownika).	

**Uwaga: Prawą stroną tabeli (kol. 3) należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne - wykazane w tabeli - należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca zaproponuje produkt równoważny – informacje dotyczące proponowanych rozwiązań równoważnych musi podać w kol. 3 oraz wykazać, że spełniają one wymagania Zamawiającego. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia.**

Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.

**Parametry Techniczne przedmiotu zamówienia dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego**  
**(GBA – standard podstawowy) z napędem 4x4**  
**CZĘŚĆ II – 1 sztuka**

**Wykonawca formularz parametrów technicznych składa wraz z ofertą**

Lp.	MINIMALNE PARAMETRY DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA WYMAGAŃ WYPEŁNIENIA WYKONAWCA
-1-		-3-
1.	<b>Warunki ogólne:</b>	
1.1	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony spełniający wymagania:</p> <p>Polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi.</p> <p>Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz.594, z późn. zm.).</p> <p>Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022, z późn. zm.).</p>	
1.2	<p>Pojazd oraz jego wyposażenie, na które wymagane jest świadectwo dopuszczenia, muszą spełniać przepisy rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.).</p> <p>Świadectwo dopuszczenia dla pojazdu musi zawierać zapis potwierdzający spełnienie standardu wyposażenia, zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r., zatwierdzonego 30.03.2015 r.</p> <p>Aktualne świadectwo dopuszczenia dla pojazdu i wyposażenia podlegającego dopuszczeniu należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego samochodu.</p>	
1.3	<p>Pojazd musi posiadać dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny” o przeznaczeniu „pożarniczym”, wynikająca z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.</p>	
1.4	<p>Pojazd musi spełniać wymagania norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych).</p>	
1.5	<p>Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.</p>	



1.6	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej, zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r., poz. 3, z późn. zm.). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.</p> <p>Pojazd musi być oznakowany zgodnie z zasadami oznakowania przedsięwzięć finansowanych lub dofinansowywanych z budżetu państwa.</p> <p>Na pojeździe należy zamieścić dwie tabliczki/naklejki informacyjne formatu A4. Dokładne ich umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego w trakcie inspekcji produkcyjnej. Tabliczki należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działania warunków atmosferycznych. Wzór tabliczki stanowi załącznik nr 4 do umowy. Dodatkowo Wykonawca przekazuje po 5 szt. tabliczek umożliwiających samodzielne ich naklejanie.</p>
1.7	<p>Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.</p>
1.8	
<b>2</b>	<b>Podwozie z kabiną:</b>
2.1	<p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, wydane zgodnie z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. z 2023 r., poz. 919, z późn. zm.).</p> <p>Wyciąg ze świadectwa homologacji należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno- jakościowego samochodu.</p>
2.2	Pojazd i wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia i nadwozia nie wcześniej niż 2024.
2.3	Klasa pojazdu wg PN-EN 1846-1 (lub równoważnej): M (średnia).
2.4	<p>Kategoria pojazdu wg PN-EN 1846-1 (lub równoważnej): 2 (ufernowiona).</p> <p>Układ napędowy 4x4 ze skrzynią rozdzielczą z przełożeniem terenowym i szosowym, blokadą mechanizmów różnicowych w mostach napędowych (osi przedniej i tylnej) i blokadą międzyosiową.</p> <p>Blokowanie i rozłączanie wszystkich wymienionych mechanizmów musi odbywać się z kabiny kierowcy oraz powinno być sygnalizowane w miejscu widocznym dla kierowcy.</p>
2.5	<p>Silnik z zapłonem samoczynnym o maksymalnej mocy min. 210 kW, spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin (norma emisji spalin min. EURO 6), umożliwiających rejestrację pojazdu po jego odbiorze faktycznym. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.</p> <p>Silnik musi być zdolny do ciągłej pracy przez minimum 4h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta.</p>
2.6	<p>Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów z hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego (przekładnią hydrokinetyczną). Skrzynia biegów dostosowana parametrami do oferowanego pojazdu z uwzględnieniem jego przeznaczenia.</p>
	<p><b>Parametr punktowany.</b></p> <p>Podać typ silnika oraz jego maksymalną moc w kW:  moc silnika 210-220 kW – 0 pkt  moc silnika 221-230 kW – 10 pkt  moc silnika 231 kW lub więcej – 20 pkt</p>
	Podać markę, typ i model podwozia



2.7	Układ kierowniczy pojazdu ze wspomaganiem.	
2.8	Układ hamulcowy wyposażony w hamulce tarczowe na obu osiach. Pojazd wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania (ABS lub równoważny).	
2.9	Wzmocnione zawieszenie osi przedniej i tylnej pojazdu, dostosowane do ciągłego obciążenia masą zabudowy, środków gaśniczych i wyposażenia. Stabilizatory przechyłów bocznych zamontowane na obu osiach pojazdu.	Wpisać rodzaj zawieszenia osi przedniej i tylnej
2.10	Os tylna z kołami bliźniaczymi. Pojazd powinien posiadać ogumienie pneumatyczne bezdętkowe, o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne z zaleceniami wytwórcy dla danej opony i obciążenia pojazdu. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu powinny być trwale umieszczone nad kołami. Powinna istnieć możliwość zainstalowania urządzeń przeciwpoślizgowych na kołach, np. łańcuchów. Ogumienie uniwersalne szosowo-terenowe dla obu osi, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe M+S). Rozmiar obręczy kół minimum 22,5" Powinna istnieć możliwość pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach na postoju, z wykorzystaniem wyposażenia zamontowanego lub przewożonego na samochodzie (pojazd należy wyposażyć w zestaw do pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach). Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem, bez mocowania i miejsca do stałego przewożenia. Ogumienie wszystkich kół nowe, nie starsze niż data produkcji pojazdu bazowego.	
2.11	Zbiornik paliwa o pojemności min. 150 litrów. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd odcinka drogi o długości min. 300 km, przy obciążeniu maksymalną masą rzeczywistą, lub co najmniej 4 godzinną pracę autopompy. Przy zbiornikach paliwa oraz AdBlue należy w sposób trwały umieścić informacje o ich pojemnościach. Zbiornik paliwa usytuowany poza obszarem zabudowy (nie może zajmować miejsca w skrytkach sprzętowych). Wlew zbiornika paliwa powinien być przystosowany do współpracy ze standardowym sprzętem do napełniania (np. kanistry, końcówki wlewowe dystrybutorów). Korek wlewu paliwa powinien być przymocowany do pojazdu (zabezpieczony przed zgubieniem).	
2.12	Maksymalna prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h.	
2.13	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu, mierzona z zamontowaną na dachu drabiną ratowniczą wymienioną w pkt. 4.31, nie może przekroczyć 3350 mm. Piktogram z informacją o maksymalnej wysokości całkowitej pojazdu oraz maksymalnej masie rzeczywistej umieszczony w kabinie kierowcy, w widocznym dla kierowcy miejscu.	
2.14	Hak holowniczy (homologowany) paszczowy, typ 40 wg normy PN 92/S 48023 (lub równoważnej), zamontowany z tyłu pojazdu, służący do holowania przyczep ze złączami pneumatycznymi i elektrycznymi	



	dostosowanymi do przyczep z układem ABS, umożliwiający holowanie przyczepy wyposażonej w sygnalizację ostrzegawczą świetlną, o masie całkowitej dopuszczalnej min. 10 t.
2.15	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu, umożliwiający odholowanie pojazdu obciążonego maksymalną masą całkowitą (MMC wg pkt. 3.3 normy PN-EN 1846-2) za pomocą holu sztywnego, o którym mowa w pkt. 4.68.
2.16	Maksymalna masa rzeczywista pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (MMR wg pkt. 3.2 normy PN-EN 1846-2), rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu bazowego. Rezerwa masy, liczona w stosunku do masy całkowitej dopuszczalnej pojazdu, powinna wynosić od 3 do 20%. Różnica obciążeń stron pojazdu, liczona w stosunku do MMR, nie powinna przekraczać 3 %.
2.17	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.
2.18	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki łatek i radiotelefonów). Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Dodatkowo zainstalowany wyłącznik ładowarek łatek oraz radiotelefonów zamontowanych w kabinie.
2.19	Pojazd wyposażony w zintegrowany przewód zasilający sprężonego powietrza i układu prostowniczego do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 V. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłączający się w momencie uruchomienia silnika pojazdu. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m (nie dopuszcza się przedłużania przewodów). Umiejscowienie złącza za kabiną, z lewej strony pojazdu.
2.20	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz, o przekątnej ekranu min. 7", zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego; dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie oddzielnym przełącznikiem znajdującym się w zasięgu pola pracy kierowcy.
2.21	Wylot spalin wprowadzony na lewą stronę pojazdu, umożliwiający podłączenie do instalacji odprowadzania spalin w garażu. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Dokładne miejsce montażu uchwyty wyciągu spalin zostanie ustalone z Zamawiającym w trakcie inspekcji produkcyjnej.
2.22	Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu koloru czerwonego: RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki koloru białego: RAL 9010.



2.23	<p>Pojazd wyposażony w wyciągarkę o maksymalnej sile uciągu min. 80 kN, długość robocza (wysuniętej) liny zakończonej kauszą min. 25 m. Wyciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wyciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sposób zamontowania wyciągarki nie może ograniczać możliwości holowania pojazdu na holu sztywnym. Sterowanie pracą wyciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Długość przewodu sterownika wyciągarki min. 10 m. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wyciągarki. Ruchy robocze wyciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być pomalowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu stałą osłoną (nie dopuszcza się stosowania pokrowca).</p> <p>Wyciągarka musi być zgodna z normą PN EN: 14492-1 lub równoważną.</p> <p>Osprzęt do wyciągarki (dostosowany do parametrów zastosowanej wyciągarki, w tym maksymalnej siły uciągu):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 80 kN, długości min. 8 m – 1szt.,</li><li>- szekla <math>\Omega</math> typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 80 kN – 2 szt.,</li><li>- pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 80 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt.</li></ul>
2.24	<p>Pojazd musi być oznakowany i wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe, wymagane dla pojazdu uprzywilejowanego, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- urządzenie dźwiękowe powinno posiadać min. 3 modulowane tony oraz powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Wzmacniacz sygnałowy o mocy wyjściowej min. 200 W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi oraz dodatkowy sygnał tzw. „Horn”. Zmiana modulacji poprzez klakson pojazdu razem z sygnałem „Horn”. Dwa neodymowe głośniki kompaktowe o mocy min. 100 W każdy (bądź zamiennie 1 głośnik 200 W) i efektywności min. 105 dB, przystosowane fabrycznie do montażu pod maską pojazdu (lub inne rozwiązanie umiejscowienia ustalone na etapie produkcji pojazdu). Głośniki dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa użytkownika. Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się poprzez manipulator urządzenia, umieszczony w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy. Urządzenie nie może być montowane na dachu pojazdu,</li><li>- belka sygnalizacyjna wykonana w technologii LED montowana na dachu kabiny. Długość belki nie mniejsza niż 1400 mm. Belka wykonana z poliwęglanu. Belka wyposażona w minimum 4 moduły narożne wyposażone w minimum 6 źródeł światła LED oraz minimum 6 modułów przednich wyposażonych w minimum 3 źródła światła LED, kolor świecenia wszystkich modułów - niebieski. Belka wyposażona w centralny układ zasilania modułów (każdy moduł zasilany osobno) oraz powinna umożliwiać w przyszłości rozbudowę belki o dodatkowe moduły LED. Belka nie może wystawać poza zarys dachu,</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>- minimum jedna lampa sygnalizacyjna niebieska kierunkowa w technologii LED wysyłająca sygnał błyskowy, zamontowana z tyłu pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,</li><li>- minimum dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED zamontowane z przodu pojazdu (na masce silnika), na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego. Każda lampa wyposażona w minimum 4 źródła światła LED,</li><li>- dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, wyposażone w min. 4 diody każda, zamontowane na każdym boku pojazdu,</li><li>- dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy (dopuszcza się zamontowanie dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy),</li><li>- z tyłu pojazdu belka zespolona posiadająca żółte lampy tworzące falę świetlną (służy do wskazywania kierunku omijania samochodu podczas akcji w warunkach drogowych), wraz ze sterownikami do obsługi. Włączanie i wyłączenie fali świetlnej powinno być możliwe z kokpitu autopompy oraz z kabiny kierowcy. Fala świetlna wykonana w technologii LED,</li><li>- całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego zgodna z ECE R65 class 2. Stopień ochrony całości oświetlenia w klasie IP 55 lub wyższej.</li></ul>
2.25	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednodurowa na bazie jednej płyty podłogowej, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4 usytuowanych przodem do kierunku jazdy.</p> <p>Wyposażenie kabiny:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- centralny zamek,</li><li>- miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej formatu min. A4, z łatwym dostępem z miejsca siedzenia dowódcy,</li><li>- fotele kierowcy i dowódcy z regulacją odległości i pochylenia oparcia, dodatkowo fotel kierowcy amortyzowany z regulacją wysokości,</li><li>- cztery miejsca siedzące w przedziale załogi, wyposażone w cztery uniwersalne uchwyty do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych; uchwyty z możliwością zakładania aparatów w czasie jazdy. Sposób mocowania powinien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu. Mocowanie aparatów przewożonych w części zabudowy musi być na stelażu umożliwiający samodzielne zakładanie aparatów, bez zdejmowania ze stelaża. W zabudowie zamocowane uchwyty na cztery zapasowe butle kompozytowe do aparatów powietrznych,</li><li>- w przedziale załogi zamontowany poprzeczny uchwyt do trzymania. Uchwyt powinien być obłożony materiałem absorbującym uderzenia,</li><li>- pod siedziskami w kabinie załogi wykonany schowek umożliwiający przewożenie sprzętu i indywidualnego wyposażenia ratowników; podtrzymywanie siedziska w pozycji otwartej poprzez zastosowanie siłownik,</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>- wszystkie fotele wyposażone w trzy punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa koloru czerwonego, o długości umożliwiającej swobodne zapięcie i pochylenie się ratownika w ubraniu specjalnym. Zamawiający nie dopuszcza stosowanie przedłużek pasów bezpieczeństwa, klamer lub innego tego typu rozwiązań,</li><li>- wszystkie fotele pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie. Powinna istnieć możliwość wstawienia oparcia w fotelach w przedziale załogi, gdy aparaty nie są przewożone,</li><li>- indywidualne oświetlenie nad fotelem dowódcy na wysięgniku giętym,</li><li>- system ogrzewania i wentylacji niezależny od pracy silnika,</li><li>- fabryczny układ klimatyzacji,</li><li>- przeciwpylowy filtr powietrza,</li><li>- fabryczne radio samochodowe z rozproszoną instalacją antenową i głośnikową,</li><li>- reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków zainstalowany w kabinie o mocy min. 55 W zasilany z instalacji elektrycznej samochodu,</li><li>- w przedziale załogi zamontowana półka na sprzęt, urządzenia pomiarowe, maski do aparatów powietrznych itp. Półkę należy zamontować pod sufitem, pomiędzy przednim a tylnym rzędem foteli. W przypadku braku możliwości zamontowania w tym miejscu, Wykonawca może zaproponować umieszczenie półki w innym miejscu. Wykonawca może zaproponować inne rozwiązanie zapewniające przechowywanie ww. sprzętu. Zgodę na zmianę podejmie Zamawiający w trakcie inspekcji produkcyjnej,</li><li>- lusterka boczne zewnętrzne szerokokątne, sterowane elektrycznie oraz ogrzewane,</li><li>- lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony,</li><li>- lusterko rampowe - dojazdowe przednie,</li><li>- szyby boczne z przodu opuszczane i podnoszone elektrycznie,</li><li>- szyby boczne tylne opuszczane i podnoszone ręcznie lub elektrycznie.</li></ul> <p>Ponadto w kabinie powinny być zamontowane co najmniej następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika wody oraz zbiornika środka pianotwórczego,</li><li>- wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego, włączonej przystawki dodatkowego odbioru mocy,</li><li>- złącza (gniazda) USB w ilości min. 4 szt., rozmieszczone po 2 w kabinie kierowcy i przedziale załogi, umożliwiający podłączenie urządzeń elektronicznych,</li><li>- główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek,</li><li>- włącznik/wyłącznik oświetlenia pola pracy, zainstalowany w miejscu umożliwiającym bezproblemową obsługę kierowcy pojazdu,</li><li>- sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów;</li><li>- sterowanie zraszaczami,</li><li>- sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału autopompy,</li><li>- kontrolka włączenia autopompy,</li></ul>	
--	--	--



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wskaźnik niskiego ciśnienia pracy autopompy,</li> <li>- wskaźnik wysokiego ciśnienia pracy autopompy,</li> <li>- dodatkowy głośnik w kabinie załogi oraz głośnik i manipulator w przedziale autopompy, umożliwiający prowadzenie korespondencji radiowej.</li> </ul> <p>Odległość pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy, a tylną ścianą kabiny powinna wynosić min. 1450 mm.</p>	
2.26	<p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 7), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz. Ponadto radiotelefon powinien spełniać następujące wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodatkowy zewnętrzny mikrofonogłośnik w przedziale autopompy, z możliwością regulacji siły głosu,</li> <li>- autonomiczna instalacja zasilająca radiotelefon prowadzona w peszlu, zabezpieczona odpowiednio dobranym bezpiecznikiem, zlokalizowanym w pobliżu źródła zasilania. Kabel zasilający oferowany przez producenta radiotelefonu,</li> <li>- schemat trasy prowadzenia okablowania zasilającego oraz antenowego, wraz ze wskazaniem lokalizacji bezpiecznika radiotelefonu,</li> <li>- antena dostrojona na środek pasma PSP, tj. częstotliwość 149 MHz, potwierdzone wydrukiem badania SWR nie większym niż 1,5,</li> <li>- oprogramowanie oraz interfejs do programowania radiotelefonu.</li> </ul> <p>Należy zaprogramować radiotelefony; obsada kanałowa zostanie dostarczona przez Zamawiającego do Wykonawcy podczas inspekcji produkcyjnej.</p>	
2.27	<p>W kabinie kierowcy 5 radiotelefonów nasobnych z zamontowanymi na stałe ładowarkami.</p> <p>Radiotelefony muszą spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 7).</p> <p>Każdy radiotelefon musi zawierać: zestaw nadawczo-odbiorczy, akumulator pozbawiony efektu pamięci, mikrofonogłośnik wykonany w standardzie IP57.</p> <p>Ładowarki zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu przez przetwornicę, z możliwością odłączenia wyłącznikiem ręcznym, o napięciu wyjściowym zgodnym z napięciem zasilania ładowarek, zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu.</p> <p>Wszystkie podzespoły zestawu radiotelefonu od jednego producenta.</p>	
2.28	<p>W kabinie pojazdu należy zamontować 5 szt. latarek akumulatorowych ręcznych, przenośnych, kątowych w wykonaniu udaroodpornym, EX dla strefy min. 1. Źródło światła LED o mocy min. 170 lumenów. Minimalny czas pracy: światło ciągłe - 4 h, połowa mocy - 10 h.</p> <p>W kabinie zamontowane ładowarki do ww. latarek, z możliwością odłączenia napięcia włącznikiem ręcznym.</p>	



		Propozycje Wykonawcy
2.29	Pojazd wyposażony co najmniej w 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową o pojemności środka min. 2 kg.	
<b>3</b>	<b>Zabudowa pożarnicza</b>	
	Zabudowa musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne, zgodne z przepisami §12 ust.1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym), opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu.	
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję, typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia, powinny być zabezpieczone.	
3.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z oświetleniem LED. Na dachu zamontowana skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m.in. łożat, wideł, pachołków). Skrzynia powinna gwarantować bezpieczne przewożenie sprzętu. Wymiary skrzyni zostaną określone w trakcie realizacji umowy. W skrzyni zamontowane oświetlenie LED, uruchamiające się automatycznie po otwarciu skrzyni lub wraz z oświetleniem dachu.	
3.3	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczelnie w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.4	Skrzynki na sprzęt i wyposażenie zamykane łożkami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz (jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków). Wszystkie łożki powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie. W kabinie kierowcy powinna być zainstalowana sygnalizacja otwarcia łożki skrytek i odchylenia podestów roboczych.	
3.5	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szufiad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.	
3.6	Skrzynki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie.	
3.7	Oświetlenie wykonane w technologii LED, w klasie IP55 lub wyższej.	
3.8	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy, dodatkowy wyłącznik w przedziale autopompy.	
3.9	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół zabudowy samochodu i na dachu, wykonane w technologii LED, w klasie IP55 lub wyższej. Pojazd należy wyposażać we włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy.	
3.10	System mocowania półek w przedziałach sprzętowych umożliwiający płynną regulację wysokości.	



3.11	Przednia skrytka sprzętowa (za kabiną) przelotowa, umożliwiająca przewożenie długich elementów wyposażenia, m.in. noszy, szyn typu Kramer.
3.12	Minimum 3 wysuwane (lub uchylne) tace ładunkowe przystosowane do przewożenia co najmniej agregatu prądowórczego, zestawu hydraulicznych narzędzi ratowniczych, narzędzi burzących (np. siekiera, młot, łom).
3.13	Lekkie elementy wyposażenia przewożone w pojemnikach wykonanych z tworzywa sztucznego, umieszczonych w górnych częściach zabudowy i zabezpieczonych przed przemieszczaniem w trakcie jazdy (wymagane min. 6 pojemników).
3.14	Szuflady i wysuwane tace ładunkowe muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).
3.15	Szuflady i tace ładunkowe wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
3.16	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
3.17	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki lub szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) nie wyżej niż 1850 mm od poziomu obsługi. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu terenu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów roboczych umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty posiadające lampki ostrzegawcze LED koloru żółtego, automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia podestu. Lampki (po dwie sztuki na każdy podest) należy zamontować na skrajnych zewnętrznych rogach podestów w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie podczas normalnego użytkowania. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Podesty robocze o szerokości mniejszej bądź równej 550 mm muszą być tak skonstruowane, aby wytrzymywać obciążenie min. 140 kg. Podesty o szerokości większej niż 550 mm muszą wytrzymywać obciążenie min. 280 kg.
3.18	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Pojazd wyposażony w układ wodno-pianowy składający się z: - zbiorników na środki gaśnicze, - autopompy, - dozownika środka pianotwórczego, - zwijadła szybkiego natarcia, - systemu zraszania podwozia.
3.20	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa A16/8-2,5/40, zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamkniętym drzwiami żaluzjowymi.
3.21	Automatyczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężenia 3% i 6% w całym zakresie pracy (system, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej lub działka wodno-pianowego nie wymaga zmiany ustawienia dozownika).
3.22	Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, oraz automatyczny sterownik zabezpieczający przed suchobiegami pompy.

	<p>Układ wodno-pianowy wyposażony w system zabezpieczający przed uderzeniami hydraulicznymi.</p>
	<p>Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody do linii tłocznych i linii szybkiego natarcia.</p>
<p>3.23</p>	<p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dwóch nasad tłocznych wielkości 75, zlokalizowanych za osią tylną pojazdu wewnątrz skrytek sprzętowych (po jednej na stronę),</li> <li>- jednej linii szybkiego natarcia,</li> <li>- instalacji zraszaczowej składającej się z 4 zraszaczy.</li> </ul>
	<p>Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.</p>
	<p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p>
	<p>Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów, bez konieczności wchodzenia pod pojazd.</p>
<p>3.24</p>	<p>Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem, wykonany przez tego samego producenta, co urządzenie w kabinie kierowcy.</p>
<p>3.25</p>	<p>W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.</p>
<p>3.26</p>	<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- manowakuometr,</li> <li>- manometr niskiego ciśnienia,</li> <li>- manometr wysokiego ciśnienia,</li> <li>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,</li> <li>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,</li> <li>- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,</li> <li>- wyłącznik silnika pojazdu,</li> <li>- licznik motogodzin pracy autopompy,</li> <li>- załączenie napędu autopompy,</li> <li>- wskaźnik temperatury układu chłodzenia (temperatury silnika),</li> <li>- sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,</li> <li>- sterowanie automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy,</li> <li>- sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu, z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,</li> <li>- urządzenie umożliwiający prowadzenie dwustronnej łączności radiowej (mikrofon + głośnik) przez radiotelefon przewoźny zamontowany w kabinie.</li> </ul>



	<p>Dodatkowo w przedziale autopompy musi być umieszczony schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim. Wszystkie zawory układu wodno-pianowego muszą posiadać oznaczenia zgodne ze schematem.</p>
3.27	<p>Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika autopompy muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.</p>
3.28	<p>Zbiornik wody o pojemności nominalnej min. 2500 dm<sup>3</sup>, jednak nie większej niż 3000 dm<sup>3</sup> (tolerancja wykonania +/-4%), wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiającej jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony oraz właz rewizyjny o wymiarach w świetle min. 450 mm dostępny bez demontażu głównych stałych elementów zabudowy. Wloty do napełniania zbiornika z hydrantu powinny mieć zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tymi wlotami. Układ napełniania z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik powinien być wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające zbiornik przed uszkodzeniem podczas napełniania. W najbliższej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżnienia zbiornika. Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód.</p>
3.29	<p>Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Wlew zakończony nasadą typu W52. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu. W najbliższej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżnienia zbiornika (z możliwością podłączenia węża). Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód.</p>
3.30	<p>Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę 75 z zaworem kulowym. Instalacja powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przez swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przelączenia na pracę ręczną. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.</p>
3.31	<p>Pojazd musi być wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwiądle, zakończoną prądownicą. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, płynną regulację wydajności, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Do prądownicy dołączona nakładka umożliwiająca podanie piany. Prądownica szybkiego natarcia zamontowana na „szybkozłączkę”.</p>
3.32	<p>Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża, z systemem automatycznego przedmuchiwania. Zwiądkło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża oraz elektryczny napęd bębna. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.</p>



3.33	<p>Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED zasilanymi z instalacji elektrycznej pojazdu z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem, o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 5 m, mierzona od podłoża na którym stoi pojazd do opraw czółowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Głowica masztu powinna być wyposażona w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować ze skrzynią sprzętową oraz drabiną. Maszt oświetleniowy wyposażony w pokrowiec ochrony. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym. Składanie masztu do pozycji transportowej automatyczne – jednym przyciskiem. Sterowanie masztem za pomocą pilota bezprzewodowego lub przewodowego z przewodem minimum 1,5 m z możliwością podpięcia z dwóch stron pojazdu.</p>		
3.34	<p>Pojazd wyposażony w instalację zraszaczową do ograniczania stref skażeń chemicznych i ekologicznych lub do celów gaśniczych (musi być możliwość pracy autopompy pożarniczej podczas jazdy). Instalacja wyposażona w minimum 4 zraszacze. Minimum dwa zraszacze winny być umieszczone przed przednią osią i minimum dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze winny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min. 6 m oraz pasy po bokach pojazdu na całej długości. Zraszacze uruchamiane z kabiny kierowcy tak skonstruowane, aby było możliwe ich odwodnienie.</p>		
3.35	<p>W zabudowie zamontowany dodatkowy zestaw do mycia rąk, składający się z pojemnika na wodę (min. 20 dm<sup>3</sup>), dozownika mydła, środka do dezynfekcji rąk oraz pojemnika na ręczniki papierowe. Sposób i miejsce montażu zostanie uzgodnione z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej.</p>		
<b>4.</b>	<b>Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem</b>		
4.1	<p>Wykonawca dostarczy pojazd z wyposażeniem zgodnym z pkt. 4.2 – 4.68 (za wyjątkiem pkt. 4.7), wraz z zamontowanymi uchwytami do jego mocowania. Rozmieszczenie i zamocowanie wyposażenia na pojeździe musi być uzgodnione z Zamawiającym.</p>	Ilość	<p>Podać nazwę i parametry techniczne danego wyposażenia</p>
4.2	<p>Zapasowa butla kompozytowa do aparatu powietrznego przystosowana do zasilania aparatów powietrznych będących na wyposażeniu Użytkownika. Pojemność butli min 6,8 l. Dane dotyczące producenta butli zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.</p>	4 szt.	
4.3	<p>Szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361 „lub równoważnej”) z pasem biodrowym (wg PN-EN 358 „lub równoważnej”) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813 „lub równoważnej”).</p>	2 szt.	
4.4	<p>Spodnie pilarza z ochroną przed przecięciem, spełniające normę PN-EN 381-5 „lub równoważnej”, ochrona przed przecięciem – klasa min. 1.</p>	1 para	
4.5	<p>Kalosze do brodenia, wysokie lub biodrowe.</p>	2 pary	
4.6	<p>Motopompa pływająca o nominalnej wydajności min. 400 dm<sup>3</sup>/min przy ciśnieniu tłoczenia 2 bary, typ MP 4/2.</p>	1 szt.	
4.7	<p><i>Pompa z napędem turbinowym (tylko zapewnić miejsce na zamocowanie/przewożenie).</i></p>	1 szt.	



4.8	Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA.	8 szt.	
4.9	Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA.	10 szt.	
4.10	Pożarniczy wąż ssawny A lub B-110-2500-Ł.	4 szt.	
4.11	Przelącznik 110/75.	1 szt.	
4.12	Przelącznik 75/52.	2 szt.	
4.13	Rozdzielacz K-75/52-75-52.	1 szt.	
4.14	Smok ssawny 110.	1 szt.	
4.15	Zasysacz liniowy z wężykami co najmniej typu Z-2.	1 kpl.	
4.16	Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej ZW 52.	2 szt.	
4.17	Prądownica wodna PW 75.	1 szt.	
4.18	Prądownica wodna typu turbo PWT 52.	2 szt.	
4.19	Prądownica pianowa PP 2.	1 szt.	
4.20	Prądownica pianowa PP 4.	1 szt.	
4.21	Wytwornica pianowa WP 2-75.	1 szt.	
4.22	Stojak hydrantowy 80.	1 szt.	
4.23	Klucz do hydrantów podziemnych.	1 szt.	
4.24	Klucz do hydrantów nadziemnych.	1 szt.	
4.25	Klucz do łączników.	2 szt.	
4.26	Klucze do pokryw studzienek.	1 szt.	
4.27	Pływak z zatrzaśnikiem.	1 szt.	
4.28	Linka strażacka do celów pomocniczych - do linii ssawnej.	1 szt.	
4.29	Mostek przejazdowy gumowy składany 2x75.	2 szt.	
4.30	Siodełko wężowe.	1 szt.	
4.31	Drabina ratownicza wysuwana dwuprzęsłowa z drążkami podporowymi, wyposażona w hamulec liny, wykonana z metalu lekkiego, o długości min. 9,00 m.	1 szt.	
4.32	Drabina nasadkowa (prześięć). Każde prześięć winno być zabezpieczone okuciami metalowymi.	2 szt.	
4.33	Linka strażacka do celów pomocniczych (długości linek: 2x20 m, 2x30 m).	4 szt.	
	Zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych składający się z następujących elementów: 1. Pompa hydrauliczna: - silnik spalinowy, - model pracy wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: MTO, - dwa węże hydrauliczne o dł. min. 5 m każdy ze zintegrowanymi, pojedynczymi szybkozłączkami, umożliwiającymi obsługę w rękawicach specjalnych strażackich oraz obrót o 360°, Data zakucia węży nie dalsza jak 3 m-ce przed terminem odbioru faktycznego, możliwość podłączania / odłączania	1 kpl.	Należy podać markę, model i parametry zestawu hydraulicznego dla pkt. 1-3

4.34	<p>narzędzi podczas pracy pompy, bez konieczności zamykania przepływu oleju na pompie, pompa posiadająca zbiornik oleju hydraulicznego o pojemności zapewniającej pełny zakres pracy dwóch narzędzi (o największej pojemności silowników hydr.) stanowiących wyposażenie zestawu.</p> <p>2. Rozpierzacz ramieniowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- typ wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: BS,</li> <li>- odległość rozpierania: min. 800 mm,</li> <li>- siła rozpierania: min. 50 kN,</li> <li>- masa: max. 25 kg.</li> </ul> <p>Wraz z rozpierzaczem należy dostarczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 szt. łańcuchów o długości min. 1,5 m, z możliwością regulacji długości,</li> <li>- zestaw końcówek/adapterów do łańcuchów umieszczony w walizce z tworzywa.</li> </ul> <p>3. Nożyce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- typ wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: CC,</li> <li>- rozwarcie ostrzy (wielkość A wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”): min. 200 mm. Kształt ostrzy zapewniający efekt wciągania materiału przy jego przecinaniu w kierunku sworznia, nie dopuszcza się ostrzy prostych i ostrzy z zaokrąglonymi czubkami,</li> <li>- siła cięcia: min. 900 kN,</li> <li>- zdolność cięcia wg normy PN-EN 13204 „lub równoważnej”: K,</li> <li>- masa: max. 21 kg.</li> </ul> <p>Dodatkowo, wraz z zestawem hydraulicznym należy dostarczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- matę (plandekę) wielofunkcyjną o wymiarach min. 2 x 1,5 m, wykonaną z trwałego, wodoodpornego materiału, przeznaczoną do rozłożenia na ziemi wszystkich narzędzi zestawu,</li> <li>- zbijak do szyb hartowanych,</li> <li>- nóż/przecinak do pasów bezpieczeństwa.</li> </ul>		
4.35	<p>Hydrauliczny wyważacz do drzwi z zasilającą pompą ręczną i przewodem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- siła rozpierania: min. 90 kN,</li> <li>- skok roboczy: min. 100 mm.</li> </ul>	1 kpl.	
4.36	<p>Pilarka łańcuchowa do drewna o napędzie spalinowym wraz z zapasową prowadnicą i łańcuchem, o parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- maksymalna moc silnika: min. 2,9 kW,</li> <li>- długość prowadnicy z łańcuchem: min. 370 mm (wymiar dotyczy zarówno prowadnicy przy pile, jak i zapasowej).</li> </ul> <p>Należy dostarczyć narzędzia do podstawowej regulacji pilarki, jeżeli producent przewidział takie dla użytkownika.</p>	1 kpl.	



4.37	<p>Piła tarczowa z napędem spalinowym na tarcze o średnicy 14", o maksymalnej mocy silnika min. 3,5 kW, z zestawem tarcz zapasowych w ilości:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tarcza ścierna do cięcia stali – 3 szt.;</li> <li>- tarcza ścierna do cięcia betonu – 3 szt.;</li> <li>- tarcza ratownicza (widiowa) – 1 szt.</li> </ul> <p>Należy dostarczyć narzędzia do podstawowej regulacji piły, jeżeli producent przewidział takie dla użytkownika.</p>	1 kpl.	
4.38	<p>Wentylator oddymiający napędzany silnikiem spalinowym o mocy min. 6 KM, wydajności min 35000 m<sup>3</sup>/h. Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do wentylatora. Wentylator musi posiadać funkcję podawania piany lekkiej; zakres regulacji kąta pracy (od -20° do +20°).</p>	1 szt.	
4.39	Topór ciężki izolowany do 1000 V, długość min. 0,9 m, waga min. 2,5 kg.	1 szt.	
4.40	Bosak lekki, długość trzonka min. 3m.	1 szt.	
4.41	Bosak pod ręczny.	1 szt.	
4.42	Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (tom wielofunkcyjny).	1 szt.	
4.43	Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 10 mm.	1 szt.	
4.44	Młot 5 kg, z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.	1 szt.	
4.45	Siekiera 2 kg, z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.	1 szt.	
4.46	Szpadel z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.	2 szt.	
4.47	Łopata z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.	1 szt.	
4.48	Szufla z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.	1 szt.	
4.49	Widły z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym.	1 szt.	
4.50	Miotła (szczotka do zamiatania) o szerokości min. 50 cm, z wymienną końcówką.	1 szt.	
4.51	Gaśnica proszkowa przenośna 6 kg.	2 szt.	
4.52	Koc gaśniczy.	1 szt.	
4.53	Sorbent do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych.	20 kg	
4.54	Dyspergent do zmywania zanieczyszczeń ropopochodnych(roztwór).	10 dm <sup>3</sup>	
4.55	Urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu ze zbiornikiem o pojemności min. 5 dm <sup>3</sup> .	1 szt.	
4.56	<p>Agregat prądotwórczy o maksymalnej mocy min. 2,2 kVA, stopniu ochrony prądnicy IP 54, napięciu 230 V, napędzany silnikiem spalinowym. Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do agregatu. Agregat umieszczony na wysuwanej tacy ładunkowej o nośności dostosowanej do masy agregatu. Agregat prądotwórczy zgodny z normą DIN 14685 „lub równoważną”.</p>	1 szt.	
4.57	Przedłużacz elektryczny 230 V z prowadnicą kabla oraz gumowym bębniem, długość min. 20 m, przewód w oplocie z neoprenu, na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f), stopień ochrony min IP 67. Wtyczka kompatybilna z gniazdamি dostarczanego agregatu prądotwórczego.	1 kpl.	
4.58	Lampa ostrzegawcza (żółta, migająca).	2 szt.	
4.59	Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m).	1 szt.	

4.60	Stojak do taśmy ostrzegawczej z podstawką przystosowaną również do wbijania w teren.	10 szt.
4.61	Stożek ostrzegawczy uliczny 50 cm.	6 szt.
4.62	Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem (lizak).	2 szt.
4.63	Urządzenie do wykrywania z odległości nieekranowanych przewodów pod napięciem przemianowym do częstotliwości 100 Hz, wyposażony w świetlny i dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.	1 szt.
4.64	<p>Lokalizator ognia i temperatury spełniający parametry:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozdzielczość detektora nie mniejsza niż 320 x 240 pikseli,</li> <li>- częstotliwość odświeżania detektora nie mniej niż 60 Hz,</li> <li>- minimalny zakres pomiaru temperatury od -20 °C do 1000 °C,</li> <li>- minimum trzy tryby pracy, w tym tryb pożarliczy i poszukiwawczy,</li> <li>- wyświetlacz o przekątnej nie mniejszej niż 3,5",</li> <li>- punktowy pomiar temperatury,</li> <li>- masa kamery gotowej do pracy (z bateriami): max. 1200 g,</li> <li>- stopień ochrony obudowy min. IP 67,</li> <li>- odporność na upadek z wysokości min. 2 m na dowolną płaszczyznę,</li> <li>- urządzenie przystosowane do obsługi jedną ręką.</li> </ul> <p>Ukompletowanie: akumulatory – 2 kpl., ładowarka sieciowa 230V AC, ładowarka samochodowa, walizka transportowa.</p>	1 szt.
4.65	<p>Miernik wielogazowy – Ex, O<sub>2</sub>, CO, H<sub>2</sub>S spełniający parametry:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stopień ochrony min. IP 67,</li> <li>- zakres pracy w temperaturze co najmniej od -40 do +60 °C,</li> <li>- nie więcej niż 2 przyciski sterujące,</li> <li>- podświetlany wyświetlacz LCD,</li> <li>- alarmy: wizualny, akustyczny i liczbowy na wyświetlaczu,</li> <li>- bateria litowo-polimerowa, 24 godzinny czas pracy,</li> <li>- czas ładowania poniżej 4 godzin.</li> </ul>	1 szt.
4.66	Zestaw ratownictwa medycznego PSP R1 (wg pkt. 3.1 załącznika nr 3 do „Zasad organizacji ratownictwa medycznego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym – KG PSP-Warszawa, czerwiec 2021).	1 kpl.
4.67	Kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego. Rodzaj i ilość dostosowana do asortymentu paliw i środków smarnych, przy zapewnieniu czasu pracy na min. 4 godziny.	1 kpl.
4.68	Hol sztywny dostosowany do pojazdu będącego przedmiotem zamówienia.	1 szt.
<b>5.</b>	<b>Pozostałe warunki Zamawiającego</b>	<b>Propozycje Wykonawcy</b>
5.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu (podwozia oraz zabudowy pożarniczej) minimalnym okresem gwarancji - 24 miesiące. W przypadku zaferowania przez Wykonawcę terminu gwarancji dłuższego niż 48 miesięcy, Zamawiający przyjmie do obliczeń wartość 48 miesięcy.	<p>Wpisać proponowany okres gwarancji w miesiącach: 24 miesiące – 0 pkt.;</p>



	Waga kryterium gwarancja – 20 pkt.		36 miesięcy – 10 pkt; 48 miesięcy – 20 pkt.
5.2	Zamawiający wymaga objęcia całości dostarczanego z pojazdem wyposażenia minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące.		Wpisać proponowany okres gwarancji
5.3	Przełączy wyposażenia, zabudowy, podwozia wraz z wymianą płynów eksploatacyjnych oraz części zamiennych w okresie gwarancji - na koszt Wykonawcy. Przeglądy z wymianami zgodnie z zaleceniami producenta, jednak nie rzadziej niż raz w roku.		
5.4	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Użytkownika).		
5.5	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Użytkownika).		

**Uwaga: Prawą stronę tabeli (kol. 3) należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne -** wykazane w tabeli - należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca proponuje produkt równoważny – informacje dotyczące proponowanych rozwiązań równoważnych musi podać w kol. 3 oraz wykazać, że spełniają one wymagania Zamawiającego. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia.

Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.

### KLAUZULA INFORMACYJNA KG PSP

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 i art. 14 ust. 1 i 2 ogólnego Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE RODO, informujemy, że:

- 1) Administratorem przetwarzającym Pana/Pani dane osobowe jest: Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej (00-463 Warszawa, ul. Podchorążych 38, tel. 22 523 39 00, fax. 22 523 30 16, e-mail: komendant@kg.straz.gov.pl).
- 2) W Komendzie Głównej Państwowej Straży Pożarnej wyznaczony został Inspektor Ochrony Danych (00-463 Warszawa, ul. Podchorążych 38, tel. 22 523 33 69, fax. 22 523 30 16, e-mail: iod@kg.straz.gov.pl).
- 3) Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane w następujących celach:
  - a) w celu zawarcia i realizacji Umowy;
  - b) w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony przed roszczeniami, które mogą powstać w związku z zawarciem i realizacją Umowy;
  - c) w celu zabezpieczenia i przechowania danych osobowych na wypadek prawnej potrzeby wykazania faktów, z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, ze zm.).
- 4) Podstawą prawną przetwarzania Pana/Pani danych jest art. 6 ust. 1 lit. b, lit. c i lit. e RODO.
- 5) Dane osobowe mogą być pozyskiwane bezpośrednio od Pana/Pani albo od instytucji, którą Pan/Pani reprezentuje.
- 6) Odbiorcami Pana/Pani danych osobowych będą podmioty świadczące dla Administratora usługi oraz organy publiczne, sądy i inni odbiorcy na mocy stosownych przepisów prawa. W szczególności możemy dane osobowe przekazywać firmom kurierskim i pocztowym, informatycznym, podwykonawcom naszych usług.
- 7) Pana/Pani dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 8) Pana/Pani dane osobowe będą przechowywane do 5 lat od dnia zakończenia umowy z uwagi na ewentualne roszczenia; w celu natomiast prowadzenia rejestru korespondencji przychodzącej i wychodzącej, przez okres wynikający z wymogów archiwalnych określonych w Jednolitym Rzeczowym Wykazie Akt dla jednostek Państwowej Straży Pożarnej tj. Zarządzeniu nr 1 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 4 stycznia 2022 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej oraz jednolitego rzeczowego wykazu akt dla Państwowej Straży Pożarnej.
- 9) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu.
- 10) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (00-193 Warszawa, ul. Stawki 2, tel. 22 531 03 00, fax. 22 531 03 01, e-mail: kancelaria@uodo.gov.pl ), gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.
- 11) Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak potrzebne do zawarcia i realizacji tej umowy.
- 12) Przetwarzanie podanych przez Panią/Pana danych osobowych nie będzie podlegało zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu, o którym mowa w art. 22 ust. 1 i 4 RODO.



Wykonawca:

.....

.....

(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od  
podmiotu: NIP/KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....

.....

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa  
do reprezentacji)

**OŚWIADCZENIE**  
**Wykonawcy**  
**dotyczące przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy**  
**kapitałowej**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.

**„Dostawa 4 sztuk samochodów ratowniczo-gaśniczych  
dla Szkół Państwowej Straży Pożarnej”**

Nr sprawy: BF-IV.2370.8.2024, prowadzonego przez Komendę Główną Państwowej Straży Pożarnej, oświadczam, że:

<sup>1</sup> nie przynależę o tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. z 2024 r. poz. 594), z innym Wykonawcą, który złożył odrębną ofertę w ww. postępowaniu,

<sup>1</sup> przynależę do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. z 2024 r. poz. 594), z innym Wykonawcą, który złożył odrębną ofertę w ww. postępowaniu oraz dołączam dokumenty/informacje<sup>2</sup> potwierdzające przygotowanie oferty w ww. postępowaniu niezależnie od innego Wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej.

.....

<p><b>Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym</b> <b>Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.</b></p>
--

<sup>1</sup> – należy zaznaczyć odpowiednie;

<sup>2</sup> – niepotrzebne skreślić

Wykonawca/podwykonawca<sup>1</sup>:

.....  
.....

(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....  
.....

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

**Oświadczenia wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia/podwykonawca<sup>1</sup>**

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1 USTAWY O SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZANIACH W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA WSPIERANIU AGRESJI NA UKRAINĘ ORAZ SŁUŻĄCYCH OCHRONIE BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO**

składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn.

**„Dostawa 4 sztuk samochodów ratowniczo-gaśniczych dla Szkół Państwowej Straży Pożarnej”**

Nr sprawy: BF-IV.2370.8.2024, prowadzonego przez Komendę Główną Państwowej Straży Pożarnej, oświadczam co następuje:

**OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:**

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Zaznaczyć odpowiednio

<sup>2</sup> Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

- a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
- c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,



2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835).<sup>3</sup>

**INFORMACJA DOTYCZĄCA POLEGANIA NA ZDOLNOŚCIACH LUB SYTUACJI PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY W ZAKRESIE ODPOWIADAJĄCYM PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w .....  
(wskazać dokument i właściwą jednostkę redakcyjną dokumentu, w której określono warunki udziału w postępowaniu), polegam na zdolnościach lub sytuacji następującego podmiotu udostępniającego zasoby:

.....  
(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG), w następującym zakresie: .....  
(określić odpowiedni zakres udostępnianych zasobów dla wskazanego podmiotu), co odpowiada ponad 10% wartości przedmiotowego zamówienia.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podwykonawcy (niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby), na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca nie polega, a na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego podwykonawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia:

.....  
(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG), nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

<sup>3</sup> Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE DOSTAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego dostawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia:

.....  
(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG),  
nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane  
w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:**

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:

1) .....

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

2) .....

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

.....  
**Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca  
zapisanie dokumentu w formacie PDF.**