

## **TOM I z III – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

***Budowa kładki pieszo- rowerowej nad rzeką Czarna Woda w m. Komorowo na drodze  
powiatowej nr 1731P Lewice-Zębowo-Lwówek wraz z ciągiem pieszo-rowerowym.***

*Inwestor:*  
***Powiat Nowotomyski  
Ul. Poznańska 33  
64-300 Nowy Tomyśl***

*Identyfikatory działek:*

***301502\_5.0006.102***

***301502\_5.0006.97/4***

***301502\_5.0006.103/1***

***301502\_5.0006.109***

*Jednostka ewidencyjna: 301502\_5 Gmina Lwówek, obręb 0006 Komorowo*

*Branża: mostowa,*

*Kategoria obiektu: XXVIII, XXV*

*Kategoria geotechniczna II*

*Stadium: Projekt Budowlany*

*Numer egzemplarza:*

–	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
<b>Projektant branży mostowej:</b>	mgr inż. Karol Kobiela	nr ewid. upr. LBS/0003/POOM/11	25.11.2021
<b>Sprawdzający branży mostowej:</b>	mgr inż. Grzegorz Buganik	nr ewid. upr. LBS/0012/PWOM/14	25.11.2021

# Spis treści

I. Oświadczenie, uprawnienia, zaświadczenia	3
<b>1. Część opisowa</b>	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane zmiany	5
1.4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu...	6
1.5. Zestawienie powierzchni...	7
1.6. Informacje o obszarze oddziaływania	7
1.7. Informacje dodatkowe	8
<b>2. Część rysunkowa</b>	9
– Rys. 1a Plan Orientacyjny	10
– Rys. 1 Projekt Zagospodarowania Terenu	11

# OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany:

- Karol Kobiela – jako projektant branża mostowa,
- Grzegorz Buganik – jako sprawdzający branża mostowa,

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt budowlany :

„Budowa kładki pieszo- rowerowej nad rzeką Czarna Woda w m. Komorowo na drodze powiatowej nr 1731P Lewice-Zębowo-Lwówek”

składający się z:

## TOMU I z III. Projekt zagospodarowania terenu

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

## TOMU II z III. Projekt architektoniczno - budowlanego

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

## TOMU III z III. Opinie, uzgodnienia i pozwolenia

1. Opinie, uzgodnienia i pozwolenia

został opracowany dla Inwestora:

Powiat Nowotomyski, ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl

w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

*Projektant branża mostowa:*

mgr inż. Karol Kobiela nr ewid. upr. LBS/0003/POOM/11

*Sprawdzający branża mostowa:*

mgr inż. Grzegorz Buganik nr ewid. upr. LBS/0012/PWOM/14

## **1. Część opisowa**

### **1.1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z Powiatem Nowotomyskim, ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl

#### **Projekt wykonano na podstawie:**

- Obowiązujących norm i przepisów,
- Uzgodnień i decyzji administracyjnych,
- Projekt i opinia geotechnicznej,
- Oględzin, inwentaryzacji i pomiarów uzupełniających przeprowadzonych w terenie,
- Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735 ze zmianami),
- Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 ze zmianami).

#### **Normy i inne dokumenty:**

- [1] PN-EN 1991-2 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów.
- [2] PN-EN 1992-1-1 Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków.

### **1.2. Przedmiot opracowania**

Prace projektowe były wykonywane w oparciu o ustalenia dokonane z Zamawiającym, pomiary inwentaryzacyjne obiektu w terenie.

Projektowane prace budowlane budowy kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Czarna Woda w miejscowości Komorowo, gmina Lwówek wraz z dojazdami

Roboty budowlane są konieczne z uwagi na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów, i poprawią płynności ruchu na drodze powiatowej. Projektowana inwestycja zapewni spełnienie obowiązujących obecnie wymagań w zakresie rozwiązań technicznych, zapewniających bezpieczeństwo ruchu samochodów, rowerzystów i pieszych. Celem jest wybudowanie bezpiecznego przejścia dla mieszkańców przez rzekę Czarna Woda. Projektowana budowa obiektu zapewni spełnienie obowiązujących obecnie wymagań w zakresie rozwiązań technicznych zapewniających bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów, a także w zakresie odpowiedniej nośności obiektu

### **1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane zmiany**

#### **1.3.1. Stan istniejący**

W ciągu istniejącej drogi powiatowej przez rzekę Czarna Woda prowadzi most drogowy. Na moście brak jest wyodrębnionych chodników dla pieszych. Most jest jednoprzęsłowy ze skośnymi skrzydłami betonowymi. Występują następujące sieci uzbrojenia terenu: telekomunikacyjna i wodociągowa.

#### **1.3.2. Zakres przewidywanych zmian**

##### **1.3.2.1. Zakres planowanych robót obejmuje:**

- budowę kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Czarna Struga
- budowę dojść do kładki

Przewiduję się budowę nowej kładki przy istniejącym moście od strony dolnej wody wraz z dojazdami z betonowej kostki brukowej oraz podstawowymi elementami wyposażenia oraz bezpieczeństwa.

Roboty w większości wykonane zostaną w pasie drogowym drogi powiatowej, a częściowo na działce rolnej. Istniejący jezdni i most drogowy pozostają bez zmian.

Prace będą odbywać się według następującej kolejności:

#### **PRACE ROZBIÓRKOWE:**

- prace przygotowawcze,
- roboty ziemne i zerwanie humusu,
- rozbiórka elementów kolidujących

#### **PRACE MONTAŻOWE:**

- roboty ziemne
- wykonanie pali
- wykonanie podpór
- montaż dźwigarów stalowych i poprzecznic
- wykonanie płyty pomostowej
- montaż elementów wyposażenia
- wykonanie nawierzchni kładki
- montaż balustrad
- montaż prefabrykowanych elementów oporowych typu L
- wykonanie prac związanych z wykonaniem nasypów

- montaż krawężników betonowych
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego
- montaż barierek szczeblinkowych U-11 a
- humusowanie z obsianiem trawą
- uporządkowanie terenu budowy

**1.4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnych do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu**

Układ komunikacyjny i powiązanie z istniejącymi drogami pozostanie bez zmian. Projektuje się budowę nowej kładki pieszo-rowerowej przy istniejącym moście wraz z dojazdami wzdłuż istniejącej drogi powiatowej.

Funkcja istniejącej drogi i powiązanie z istniejącymi drogami pozostanie bez zmian.

**1.4.1. Szczegółowy zakres planowanych robót obejmuje:**

**Budowa nowej kładki dla pieszych nad rzeką Czarna Woda:**

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne:

długość całkowita -	14,40 m
rozpiętość teoretyczna -	13,50 m
rozstaw podpór w świetle	12,90 m
szerokość całkowita -	3,4 m
szerokość użytkowa-	3,0 m
rzędna spodu kładki - 83,61-	nie niż niż rzędna spodu pobliskiego mostu i istn. rury wodociągowej (rzędna ok. 83,21)
konstrukcja -	dźwigary stalowe zespolone z płytą żelbetową
przyczółki	żelbetowe, pełnościenne
posadowienie -	na palach
Współrzędne narożników	
5813398.0952 5575532.7516; 5813396.0803 5575547.0100; 5813392.7425 5575546.5454;	
5813394.7574 5575532.2870	
Współrzędne przecięcia osi cieku z osią kładki	
5813395.4485	
5575539.4351	

**Ciąg pieszo-rowerowy**

- szerokość użytkowa ciągu pieszo-rowerowego na dojeżdżalniach do kładki – 3,0 m
- konstrukcja nawierzchni :
  - Kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem-piask. gr. 3 cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – gr. 10 cm

**1.5 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnie zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzji lokalizacyjnej inwestycji celu publicznego.**

Projektowana kładka: ok 49 m<sup>2</sup>

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy : 194 m<sup>2</sup>

## **1.6 Informacje o obszarze oddziaływania**

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020 poz.1333 ze zmianami) – art.5 ust.1 – projektowana inwestycja nie doprowadzi do ograniczeń pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 ze zmianami) – projektowane obiekty spełniają warunki rozporządzenia.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735 ze zmianami) – projektowane obiekty spełniają warunki rozporządzenia
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zmianami) – art. 135 – nie stwierdza się potrzeby ustanawiania obszaru oddziaływania
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) - § 2 ust 2 i § 3 – inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć wymienianych w tych przepisach.

Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach wymienionych we wniosku i objętych zakresem robót zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

## **1.7. Informacje dodatkowe**

### **OBSZARY OCHRONY**

Informacja o planowanej inwestycji: zgodnie z art. 3 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r., Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

- Kategoria geotechniczna obiektu – II
- Dla obszaru objętego inwestycją nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.
- Rozpatrywany inwestycja nie znajduje się na obszarze Natura 2000.
- Obiekt nie znajduje się na terenie występowania szkód górniczych.
- Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektant:  
mgr inż. Karol Kobiela



## **2. Część rysunkowa**

### **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania „Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Czarna Woda w m. Komorowo na drodze powiatowej nr 1731P Lewice-Zębowo-Lwówek” został wykonany na kopi Mapy Do Celów Projektowych zgodnej z oryginałem.

mgr inż. Karol Kobiela

