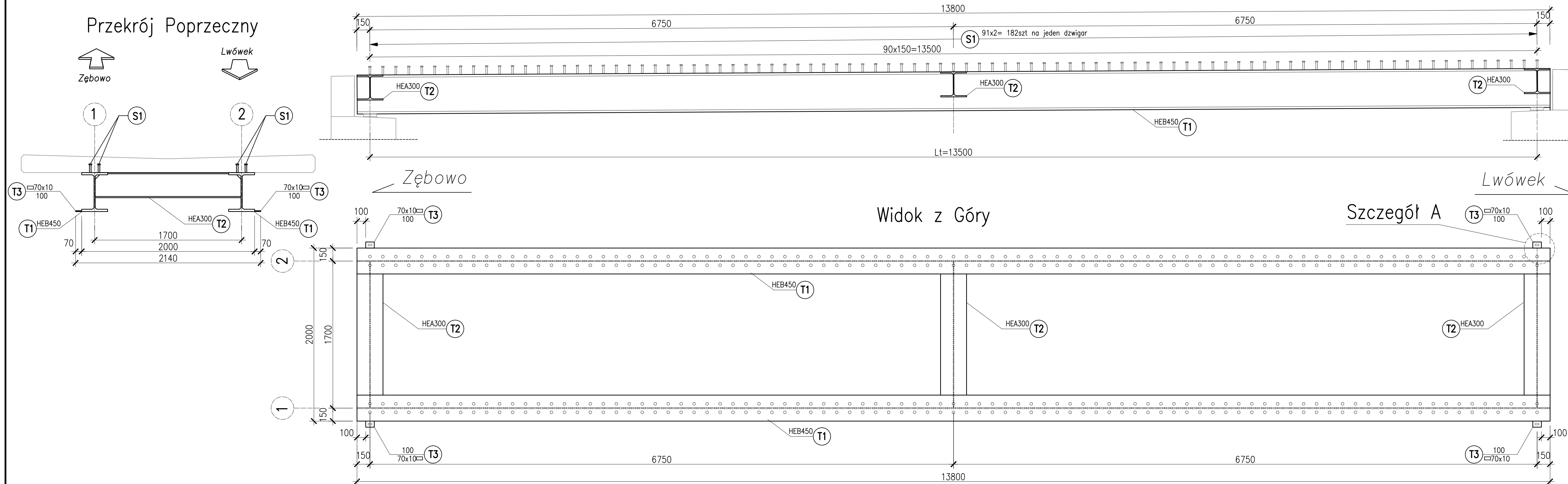


Przekrój Poprzeczny



Zestawienie stali

Poz.	Nazwa elementu	Długość elementu [mm]	Gatunek stali	Liczba sztuk	Długość razem [m]	Masa jedn. [kg/m]	Masa elementu [kg]	Masa razem [kg]	zabezpieczenie powierzchniowe [m2]
T1	HEB450	13'800	S355	2	27,60	171	2360,0	4720,0	55,75
T2	HEA300	1'686	S355	3	5,06	88,3	148,87	446,80	8,70
T3	bl. 10x70	100	S355	4	0,40	5,5	0,55	2,2	0,08
Suma								5 169kg	64,53m2
(x1,03, x1,05)Ogółem								5 324,07kg	67,76m2

Zestawienie łączników zespalających

S1	sworzeń typu nelson h=100mm	364 szt.
----	-----------------------------	----------

UWAGI:

1. Wszystkie elementy należy spawać na długości styku,
2. Grubość spoin:
 - pachwinowych: 0.7 grubości cieńszego z elementów łączonych,
 - czołowych: 1.0 grubości cieńszego z elementów łączonych,
3. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej z czyszczenie ścierne:
 - oczyszczanie strumieniowo- ścierne do stopnia Sa 2,5
 - aplikacja farby podkładowej epoksydowej z pigmentem alumiiniowym, grubość 80 mikrometrów
 - aplikacja farby międzywarstwowej epoksydowej, grubość 100 mikrometrów
 - aplikacja farby nawierzchniowej poliuretanowej o wysokiej odporności na promieniowanie UV, grubość 100 mikrometrów
4. Blacha T3 służy do połączenia konstrukcji stalowej z betonową podstawą. Połączenie należy zrealizować poprzez wykonanie stalowej kotwy $\varnothing 16$ wklejanej
5. Wszystkie spoiny są sprawdzane wizualnie w przypadku uzyskania spoin 3 klasy wadliwości decyzja o ich dopuszczeniu musi być każdorazowo uzgodniona z Inżynierem

Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela
ul. Tylna 17a/1, 65-413 Zielona Góra tel. 665593233

STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
----------	--------------------

INWESTYCJA:	Budowa kładki pieszko- rowerowej nad rzeką Czarna Woda w m. Komorowo na drodze powiatowej nr 1731P Lewice-Zębowo-Lwówek
-------------	---

TYTUŁ RYSUNKU:				
Konstrukcja pomostu	data 11.2021	skala 1:25	nr rys.	7
PROJEKTANT: mgr inż. KAROL KOBIELA nr ewid. upr. LBS/0003/POOM/11			podpis:	