

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Po budowie kładki pieszo- rowerowej nad rzeką Czarna
Woda w m. Komorowo na drodze powiatowej nr 1731P
Lewice-Zębowo-Lwówek**

Opracował:
mgr inż. Karol Kobiela

Opracowanie zawiera:

- opis techniczny
- plan orientacyjny w skali 1:10000
- schematy w skali 1:500

Karta uzgodnień

**Do projektu stałej organizacji ruchu po budowie kładki
pieszo-rowerowej nad rzeką Czarna Woda w m. Komorowo
na drodze powiatowej nr 1731P Lewice-Zębowo-Lwówek**

OPIS TECHNICZNY

Do stałej organizacji ruchu po budowie kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Czarna Woda w m. Komorowo na drodze powiatowej nr 1731P Lewice-Zębowo-Lwówek

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Zamawiającego.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz. U. z 2017 poz. 784)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450)

2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.

2.1 Lokalizacja.

Kładka zlokalizowana jest przy istniejącym moście w miejscowości Komorowo, powiat nowotomyski województwo wielkopolskie, wzdłuż drogi powiatowej nr 1731P

2.2. Dane techniczne dotyczące warunków ruchu:

- Kładka zlokalizowany jest na terenie zabudowanym,
- Projektowana kładka jest kładką pieszo-rowerową
- Na istniejącym moście brak jest chodników dla pieszych

2.3. Podstawowe parametry techniczne drogi:

- Dojścia do kładki wykonane są z nawierzchni z kostki betonowej,
- Na kładce nawierzchnię stanowi nawierzchnia cienkowarstwowa,
- Istniejąca droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną, droga ta jest posiada nr 1731P i jest relacji Lewice-Zębowo-Lwówek

3. Zakres planowanych robót.

Ze względu na brak chodników na istniejącym moście zaprojektowano kładkę pieszo-rowerową wraz z dojazdami o następujących parametrach

Budowa kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Czarna Wodaw m. Komorowo

- kładka jednoprzęsłowa
- konstrukcja zespolona (dźwigary stalowe + płyta żelbetowa), posadowiona na przyczółkach wykonanych na palach
- długość całkowita - 14,40 m
- rozpiętość teoretyczna - 13,50 m
- rozstaw podpór w świetle 12,90 m
- szerokość całkowita - 3,4 m
- szerokość użytkowa - 3,0 m
- dojeżdża o szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej

4. Opis projektowanego rozwiązania.

Po wykonaniu w/w robót budowlanych należy wprowadzić stałą organizację ruchu, która polegać będzie na poinformowaniu uczestników ruchu o początku i końcu ciągu pieszo rowerowego

Schemat nr 1

Po zakończeniu robót należy ustawić następujące oznakowanie:

- na początku i końcu ciągu pieszo rowerowego należy ustawić znaki C16/13 z kreską poziomą oraz znaki C16a/C13a z kreską poziomą - oznacza drogę, na której dopuszcza się tylko ruch pieszych i rowerów, ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na całej powierzchni, oraz znaki o końcu drogi dla pieszych i rowerów
- montaż barierek U12a szczeblinkowych o wysokości 1,2 m na dojściach do obiektu
- na kładce znajdują się balustrady obustronne o wysokości 1,2 m szczeblinkowe.
- istniejącą barierę drogową należy dostosować do przebiegu ciągu pieszo rowerowego

5. Uwagi końcowe:

- Wielkości znaków drogowych projektowanych należy zastosować, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311))
- Parametry techniczne, sposób ustawiania oraz podstawowe wymiary projektowanych wszystkich znaków i tablic należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
- załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311))

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania – grudzień 2022 r.

przy czym o wprowadzeniu niniejszej organizacji ruchu należy powiadomić:

- KPP w Nowym Tomyślu
- Starostwo Powiatowe w Nowym Tomyślu

Opracował: mgr inż. Karol Kobiela

Plan orientacyjny skala 1:10000

