

KOSZTORYS OFERTOWY BRANŻA DROGOWA

ZADANIE I

**DROGI NA OSIEDLU DĄBROWA II W KIELCACH – I ETAP. ZADANIE 1: BUDOWA DROGI GMINNEJ
NA OS. DĄBROWA II W KIELCACH NA ODCINKU OD UL. WINCENTEGO Z KIELC
DO UL. WARSZAWSKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ NOWEJ PĘTLI AUTOBUSOWEJ**

**CZĘŚĆ II - KANALIZACJA DESZCZOWA W UL. WARSZAWSKIEJ
WRAZ Z ODTWORZENIEM NAWIERZCHNI**

Lp.	Nr spec. techn.	Nazwa	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1. ROBOTY DROGOWE - ODTWORZENIE NAWIERZCHNI						
1.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45233000-9						
1	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	-	-	-	-
1.1	D.01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	-	-	-	-
1.1.1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 742/1000	km	0,74		
1.2	D.01.02.04	Rozebranie elementów dróg	-	-	-	-
1.2.1	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni asfaltowych	-	-	-	-
1.2.1.1	D.01.02.04	Wykonanie frezowania nawierzchni drogi powiatowej na średnią grubość 9 cm, frezowanie warstwy bitumicznej na szerokości pasa ruchu. 2740	m ²	2740		
1.2.1.2	D.01.02.04	Wykonanie frezowania nawierzchni drogi powiatowej na średnią grubość 11cm, frezowanie warstw bitumicznych nawierzchni na szerokości wykopu montażowego 1780	m ²	1780		
1.2.2	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa	-	-	-	-
1.2.2.1	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszuwa, na szerokości wykopu montażowego z wywiezieniem materiału z rozbiórki 1780	m ²	1780		
RAZEM ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						0,00
1.2 PODBUDOWY CPV 45233000-9						
2	D.04.00.00	PODBUDOWY	-	-	-	-
2.1	D.04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-V, głębokość kryta ponad 40 cm	-	-	-	-
2.1.1	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-V. Koryto na zaspce wykopu montażowego. 1780	m ²	1780		
2.2	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	-	-	-	-
2.2.1	D.04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych 1780+2740+2740=7260	m ²	7260		
2.2.2	D.04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych 1780+2740+2740=7260	m ²	7260		
2.3	D.04.04.02	Podbudowa z z mieszanki niezwiązanej z kruszywem	-	-	-	-
2.3.1	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} o uziarnieniu 0/63mm i grubości po zagęszczeniu 20 cm. Podbudowa odtwarzanej nawierzchni nad wykopem montażowym. 1780	m ²	1780		
2.4	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P	-	-	-	-
2.4.1	D.04.07.01	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm dla ruchu KR3. Podbudowa odtwarzanej nawierzchni nad wykopem montażowym. 1780	m ²	1780		
RAZEM PODBUDOWY						0,00
1.3 NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9						
3	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	-	-	-	-
3.1	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	-	-	-	-
3.1.1	D.05.03.05A	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W- grubość po zagęszcz. 5 cm dla ruchu KR 3. Warstwa wiążąca na szerokości pasa ruchu odtwarzanej jezdni. 2740	m ²	2740		
3.2	D.05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki SMA	-	-	-	-
3.2.1	D.05.03.13	Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11 - grubość po zagęszczeniu 4cm dla kategorii ruchu KR3. Warstwa ścieralna na szerokości pasa ruchu odtwarzanej jezdni. 2740	m ²	2740		

RAZEM ROBOTY NAWIERZCHNIOWE					0,00
1.4 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU CPV-45233290-8					
4	D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU	-	-	-
4.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome	-	-	-
4.1.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych cienkowarstwowych (742-67)*0,08=59,36	m ²	59,36	
RAZEM OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU					0,00
RAZEM NETTO					0,00