

## KOSZTORYS OFERTOWY BRANŻA DROGOWA

### ZADANIE I

**DROGI NA OSIEDLU DĄBROWA II W KIELCACH – I ETAP. ZADANIE 1: BUDOWA DROGI GMINNEJ  
NA OS. DĄBROWA II W KIELCACH NA ODCINKU OD UL. WINCENTEGO Z KIELC  
DO UL. WARSZAWSKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ NOWEJ PĘTLI AUTOBUSOWEJ**

**CZĘŚĆ I - DROGA GMINNA, PĘTLA AUTOBUSOWA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ  
CZĘŚĆ B - POZOSTAŁE ELEMENTY**

Lp.	Nr spec. techn.	Nazwa	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>6. DROGA KL 004, KL 009</b>						
<b>6.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45233000-9</b>						
1	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	-	-	-	-
1.1	D.01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	-	-	-	-
1.1.1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (999,9+121,47+18,7+18,1+16,8+17,2+19,2+19,8+19,8+20,8+21,1+22,9+15,5+18,9+25,15+17,7+18+46)/1000=1457/1000	km	1,46		
1.2	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu	-	-	-	-
1.2.1	D.01.02.02	Mechaniczne usunięcie humusu o grubości w-wy 30 cm	-	-	-	-
1.2.1.1	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) śr. grubości 30 cm za pomocą spycharek 7120	m <sup>2</sup>	7120		
1.2.1.2	D.01.02.02	Roboty ziemne wykon. koparkami w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod. samowyladowczymi i zmagazynowanie w hałdach 7120*0,30=2136	m <sup>3</sup>	2136		
1.3	D.01.02.04	Rozebranie elementów dróg, ogrodzeń i przepustów	-	-	-	-
1.3.1	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni asfaltowych na zimno średniej gr. 20 cm	-	-	-	-
1.3.1.1	D.01.02.04	Wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej istniejącej drogi gminnej na średnią grubość 20 cm. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej ul. Wincentego z Kielc wraz z pętlą autobusową. Destrukt staje się własnością Wykonawcy. 1625	m <sup>2</sup>	1625		
1.3.1.2	D.01.02.05	Wartość destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 20cm.	m <sup>2</sup>	-1625		
1.3.2	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa	-	-	-	-
1.3.2.1	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa naturalnego z wywiezieniem materiału z rozbiórki. Rozbiórka nawierzchni ul. Wincentego z Kielc wraz z pętlą autobusową 1625	m <sup>2</sup>	1625		
1.3.3	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych	-	-	-	-
1.3.3.1	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych wraz z podbudową z wywiezieniem materiału z rozbiórki 10	m <sup>2</sup>	10		
1.3.4	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt chodnikowych	-	-	-	-
1.3.4.1	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt chodnikowych wraz z podbudową z wywiezieniem materiału z rozbiórki 197	m <sup>2</sup>	197		
1.3.5	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej	-	-	-	-
1.3.5.1	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej wraz z podbudową z wywiezieniem materiału z rozbiórki 760	m <sup>2</sup>	760		
1.3.6	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni kamiennej	-	-	-	-
1.3.6.1	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni kamiennej wraz z podbudową z wywiezieniem materiału z rozbiórki 24	m <sup>2</sup>	24		
1.3.7	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z prefabrykowanych płyt drogowych	-	-	-	-
1.3.7.1	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z prefabrykowanych płyt drogowych wraz z podbudową z wywiezieniem materiału z rozbiórki 185	m <sup>2</sup>	185		
1.3.8	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych	-	-	-	-
1.3.8.1	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych wraz z podsypką i ławą fundamentową z wywiezieniem materiału z rozbiórki 325	m	325		
1.3.9	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych	-	-	-	-
1.3.9.1	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych wraz z podsypką i ławą fundamentową z wywiezieniem materiału z rozbiórki 475	m	475		
1.3.10	D.01.02.04	Rozebranie tarcz znaków drogowych	-	-	-	-
1.3.10.1	D.01.02.04	Rozebranie tarcz znaków drogowych z wywiezieniem materiału z rozbiórki 1+3+3+2=9	szt.	9		

1.3.11	D.01.02.04	Rozebranie tarcz znaków drogowych z ponownym montażem	-	-	-	-
1.3.11.1	D.01.02.04	Rozebranie tarcz znaków drogowych z ponownym montażem i zabezpieczeniem 2+2+1+1=6	szt.	6		
1.3.12	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych	-	-	-	-
1.3.12.1	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywiezieniem materiału z rozbiórki 5	szt.	5		
1.3.13	D.01.02.04	Demontaż wiat przystankowych	-	-	-	-
1.3.13.1	D.01.02.04	Zdjęcie konstrukcji wiat przystankowych wraz z rozbiórką fundamentów. W pozycji należy uwzględnić zabezpieczenie i odwóz wiat w miejsce wskazane przez inwestora. Gruz do odwozu w miejsce utylizacji 2	szt.	2		
1.3.14	D.01.02.04	Demontaż koszy na śmieci	-	-	-	-
1.3.14.1	D.01.02.04	Demontaż koszy na śmieci. W pozycji należy uwzględnić zabezpieczenie i odwóz koszy na śmieci w miejsce wskazane przez inwestora. Gruz do odwozu w miejsce utylizacji 2	szt.	2		
1.3.15	D.01.02.04	Rozbiórka przepustu z rur betonowych	-	-	-	-
1.3.15.1	D.01.02.04	Rozebranie przepustu z rur betonowych pod zjazdem średnicy od Ø 500 mm wraz z podsypką i ławą oraz ściankami czołowymi. Z wywiezieniem materiału z rozbiórki i utylizacją. 3,5	m	3,5		
1.3.16	D.01.02.04	Likwidacja oznakowania poziomego	-	-	-	-
1.3.16.1	D.01.02.04	Likwidacja istniejącego oznakowania poziomego. Likwidacja oznakowania poziomego w rejonie włączenia drogi KL004 do ul. Warszawskiej 5,6	m2	5,6		
1.3.17	D.01.02.04	Likwidacja ogrodzenia	-	-	-	-
1.3.17.1	D.01.02.04	Rozbiórka ogrodzeń posesji. - rozbiórka ogrodzenia w konstrukcji ze słupków betonowych na fundamencie betonowych z cokołami prefabrykowanymi, wypełnienie przęsła drewniane.	m	24		
<b>RAZEM ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						<b>0,00</b>
<b>6.2 ROBOTY ZIEMNE CPV 4511200-0</b>						
2	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	-	-	-	-
2.1	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach IV kat.	-	-	-	-
2.1.1	D.02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do miejsca utylizacji. Grunty nieskaliste. Wykopy obejmujące wykonanie koryta pod konstrukcję jezdní, oraz pozostałych elementów pasa drogowego oraz profilowanie terenu na dowiązaniu do terenu istniejącego wraz z ewentualną rozbiórką warstw podbudowy drogi. 4523+453+54-163-158,29=4708,39~4709	m³	4709		
2.2	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	-	-	-	-
2.2.1	D.02.03.01	Wykonywanie nasypów mechanicznie w gruntach kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu. Nasypy obejmujące cały zakres robót drogowych związanych z elementami pasa drogowego, uzupełnieniem gruntu po rozbiórce pętli autobusowej oraz profilowaniem terenu na dowiązaniu do terenu istniejącego w liniach rozgraniczających. 10518+150=10668	m³	10668		
<b>RAZEM ROBOTY ZIEMNE</b>						<b>0,00</b>
<b>6.3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - CPV 45220000-5</b>						
3	D.03.03.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	-	-	-	-
3.1	D.03.03.01	Drenaż	-	-	-	-
3.1.1	D.03.03.01	Drenaż wykonany ręcznie wraz z profilowaniem rowka z ułożeniem drenażu z węży drenarskich PP Ø200m, sączek owinięty geowłókniną i zasypyany kruszywem, z włączeniem do kolumny studni ściekowej i uszczelnieniem włączenia betonem i zaślepkami na końcach 963+49,5+91=1103,5	m	1103,5		
3.1.2	D.03.03.01	Studnia kontrolna PEØ400mm wraz z niezbędnym wyposażeniem	kpl.	27		
3.2	D.03.06.00	Regulacja urządzeń podziemnych	-	-	-	-
3.2.1	D.03.06.01	Regulacja pionowa studzienek	-	-	-	-
3.2.1.1	D.03.06.01A	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem. -studzienki kanalizacyjne KS i KD – regulacja studni ks i kd do wysokości 0,5m wraz z wymianą włazów, płyt pokrywowych na nowe(kl. D-400) - 13szt.	szt.	13		

3.2.1.2	D.03.06.01A	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem. -studzienki kanalizacyjne KS i KD – regulacja studni ks i kd powyżej 0,5m wraz z wymianą włączów, płyt pokrywowych, uszkodzonych kręgów na nowe(kl. D-400) - 2szt. Pozycja obejmuje całość nadbudowy, łącznie z regulacją studni do 0,5m.	szt.	2		
3.2.1.3	D.03.06.01A	Regulacja/nadbudowa pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych -studzienki kanalizacyjne KS - I Etap inwestycji UM. Regulacja/nadbudowa studni średnio o 0,75m, w zakresie od 0.1 do 1.3m, bez wymiany włączów - 17szt.	szt.	17		
3.2.2	D.03.06.01	Regulacja pionowa urządzeń wodociągowych, gazowych				
3.2.2.1	D.03.06.01B	Regulacja pionowa urządzeń telekomunikacyjnych, wodociągowych i gazowych 12+2=14	szt.	14		
<b>RAZEM ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>						<b>0,00</b>
<b>6.4 PODBUDOWY CPV 45233000-9</b>						
4	D.04.00.00	PODBUDOWY	-	-	-	-
4.1	D.04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-V, głębokość kryta ponad 40 cm	-	-	-	-
4.1.1	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-V 9565+1950+613+15+30+115=12288	m <sup>2</sup>	12288		
4.2	D.04.02.02	Warstwa ulepszanego podłoża	-	-	-	-
4.2.1	D.04.02.02	Wykonanie warstwy ulepszanego z mieszanki niezwiązanej CBR≥20% i k10≥8m/dobę, grub. warstwy po zagęszczeniu 40cm. W- wa ulepszanego podłoża jezdni i zabruków z kostki kamiennej wraz z odsadzkami. 9565+30+1950=11545	m <sup>2</sup>	11545		
4.3	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	-	-	-	-
4.3.1	D.04.03.01	Oczyszczenie warst konstrukcyjnych 9565*3=28695	m <sup>2</sup>	28695		
4.3.2	D.04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych 9565*3=28695	m <sup>2</sup>	28695		
4.4	D.04.04.02	Podbudowa, warstwa mrozochrona z mieszanki niezwiązanej z kruszywem	-	-	-	-
4.4.1	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/63mm i grubości po zagęszczeniu 20 cm. Pozdudowa zasadnicza jezdni, zjazdów. 9565+613+15=10193	m <sup>2</sup>	10193		
4.4.2	D.04.04.02	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm i grubości po zagęszczeniu 30cm - zjazd z płyt ażurowych 15	m <sup>2</sup>	15		
4.4.3	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm i grubości po zagęszczeniu 20cm. Dowiązanie do istniejącego profilu drogi bocznej. 115	m <sup>2</sup>	115		
4.5	D.04.05.01	Podbudowa, warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	-	-	-	-
4.5.1	D.04.05.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C <sub>5/6</sub> ≤ 10,0MPa, z dowozu, grubości po zagęszczeniu 20cm. Pozdudowa zabruków z kostki kamiennej 30	m <sup>2</sup>	30		
4.5.2	D.04.05.01	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C <sub>3/4</sub> ≤ 6,0MPa, z dowozu, grubości po zagęszczeniu 18 cm. Pozdudowa pomocnicza jezdni wraz z odsadzkami. 9565+1085=10650	m <sup>2</sup>	10650		
4.5.3	D.04.05.01	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0MPa, z dowozu, grubości po zagęszczeniu 30 cm. 613	m <sup>2</sup>	613		
4.6	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P	-	-	-	-
4.6.1	D.04.07.01	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm dla ruchu KR3 9565	m <sup>2</sup>	9565		
<b>RAZEM PODBUDOWY</b>						<b>0,00</b>
<b>6.5 NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9</b>						
5	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	-	-	-	-
5.1	D.05.05.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	-	-	-	-
5.1.1	D.05.03.05 A	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W- grubość po zagęszcz. 5 cm dla ruchu KR 3 9565	m <sup>2</sup>	9565		

5.1.2	D.05.03.05 B	Wykonanie bitumicznego progu zwalniającego sinusoidalnego z mieszanki mineralnoasfaltowej AC 11 S 50/70 (KR 3) wbudowanych w warstwę ścieralną - wykonanie progu zwalniającego bitumicznego 6,6m*4,8m 1	szt.	1		
5.2	D.05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki SMA	-	-	-	-
5.2.1	D.05.03.13	Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11 - grubość po zagęszczeniu 4cm dla kategorii ruchu KR3 9565	m <sup>2</sup>	9565		
<b>RAZEM ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>						<b>0,00</b>
<b>2.6 ROBOTY WYKONCZENIOWE CPV 45233000-9</b>						
6	D.06.00.00	ROBOTY WYKONCZENIOWE	-	-	-	-
6.1	D.06.01.01	Umocnienie skarp, rowów i terenów płaskich	-	-	-	-
6.1.1	D.06.01.01	Plantowanie mechaniczne skarp, rowów, terenów płaskich, terenu po likwidacji istniejącej pętli autobusowej, gr.kat.I-III. 8355	m <sup>2</sup>	8355		
6.1.2	D.06.01.01	Humusowanie z obsianiem przy grubości humusu 15cm. Humusowanie skarp, terenów płaskich, terenu po likwidacji istniejącej pętli autobusowej.	m <sup>2</sup>	8355		
<b>RAZEM ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>						<b>0,00</b>
<b>6.7 OZNAKOWANIE DROG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV-45233290-8</b>						
7	D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	-	-	-	-
7.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome	-	-	-	-
7.1.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych cienkowarstwowych 20+220,6+0,8+67,4+3,4+168+3,8+5,9+14,6=504,5	m <sup>2</sup>	504,5		
7.2	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	-	-	-	-
7.2.1	D.07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm z fundamentowaniem do gruntu, fundamentem 40x80cm z betonu klasy C12/15. Uwaga: oznakowanie zgodnie projektem stałej organizacji ruchu. 95	szt.	95		
7.2.2	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych z folii typu II. Uwaga: wielkość znaków zgodnie projektem stałej organizacji ruchu. 5+2+2+15+2+2+1+1+2+6+2+2+20+2+1=65	szt.	65		
7.2.3	D.07.02.01	Przymocowanie tablic prowadzących U-3c i U-3d 2	szt.	2		
7.2.4	D.07.02.01	Przymocowanie zapór prowadzących szerokich U-20b 15	szt.	15		
<b>RAZEM OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>						<b>0,00</b>
<b>6.7 ELEMENTY ULIC CPV 45233000-9</b>						
8	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	-	-	-	-
8.1	D.08.01.01	Krawężniki betonowe	-	-	-	-
8.1.1	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie bet. z oporem z bet. C12/15. Obramowanie drogi KL004, 009, drogi boczne, ul. Warszawska. 1771	m	1771		
8.1.2	D.08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x22 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie bet. z oporem z bet. C12/15. Obramowanie drogi KL004, 009, drogi boczne, ul. Warszawska. 295	m	295		
8.2	D.08.01.01B	Krawężniki kamienne	-	-	-	-
8.2.1	D.08.01.01B	Krawężniki kamienne o wymiarach o wymiarach 20x25 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z bet. C12/15. Powierzchnia zabruku przy wlocie drogi KL 005. 19	m	19		
8.3	D.08.02.02	Chodniki z brukowej kostki betonowej	-	-	-	-
8.3.1	D.08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm w kształcie dwuteownika koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem. Nawierzchnia zjazdów. 613	m <sup>2</sup>	613		
8.3.2	D.08.02.02	Nawierzchnia z płyty betonowej ażurowej gr. 10cm na podsypce grysowej z wypełnieniem otworów w płytach kruszywem z humusem. Nawierzchnia zjazdów. 15	m <sup>2</sup>	15		
8.4	D.08.02.07	Zabruki z brukowej kostki granitowej	-	-	-	-
8.4.1	D.08.02.07	Nawierzchnia z kostki granitowej 9/11na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 wraz ze spoinowaniem specjalistyczną zaprawą cementową do spoinowania kostki kamiennej 30	m <sup>2</sup>	30		
<b>RAZEM ELEMENTY ULIC</b>						<b>0,00</b>
<b>RAZEM NETTO</b>						<b>0,00</b>