

## TOM - 3.1A - BRANŻA DROGOWA - CZĘŚĆ I

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA :P.P.H.U. "ENERGOTECH" MARIUSZ ŚNIOCH  
DOMASZOWICE UL. UNIWERSYTECKA 81, 25-351 KIELCE

STADIUM:

PRZEDMIAR ROBÓT  
CZĘŚĆ I - DROGA GMINNA, PĘTLA AUTOBUSOWA WRAZ Z  
INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ

CPV- 45233000-9- Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg,  
 CPV 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,  
 CPV 45220000-5 - Roboty inżynierskie i budowlane,  
 CPV-45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych.

Przedmiar robót opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie  
 szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych  
 oraz programu funkcjonalno-użytkowego

BRANŻA :

DROGOWA

OBIEKT :

DROGA GMINNA - UL. KL004

KATEGORIA  
OBIEKTU :

IV, XXV, XXVI

NAZWA  
INWESTYCJI:

DROGI NA OSIEDLU DĄBROWA - ETAP I

**Zadanie 1: Budowa drogi gminnej na os. Dąbrowa II w Kielcach na  
 odcinku od ul. Wincentego z Kielc do ul. Warszawskiej wraz z budową  
 nowej pętli autobusowej**

ADRES  
BUDOWY:

**Powiat Kielce, Gmina Kielce, miejscowość Kielce, odcinek od  
 ul. Wincentego z Kielc do ul. Warszawskiej, OBRĘB 0007  
 m. KIELCE**

INWESTOR:

**GMINA KIELCE, MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W KIELCACH  
 UL. PRENDOWSKIEJ 7, 25-395 KIELCE**

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Data
Projektował	mgr inż. ŁUKASZ KWAŚNIAK		SWK/0147/POOD/12	12.2021

**CZEŚĆ I - Droga gminna, pętla autobusowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą****I. ZESTAWIENIE ZBIORCZE - SPIS DZIAŁÓW**

Lp	Wyszczególnienie
1	2
<b>II</b>	<b>CZEŚĆ A - ELEMENTY KOMUNIKACYJNE</b>
<b>1</b>	<b>WYMAGANIA OGÓLNE</b>
<b>2</b>	<b>ROBOTY DROGOWE - PĘTLA AUTOBUSOWA</b>
2.1	Roboty przygotowawcze
2.2	Roboty ziemne
2.3	Odwodnienie korpusu drogowego
2.4	Podbudowy
2.5	Nawierzchnie
2.6	Roboty wykończeniowe
2.7	Oznakowanie dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
2.8	Elementy ulic
<b>3</b>	<b>ROBOTY DROGOWE - ZATOKI AUTOBUSOWE, MIEJSCE ZATRZYMANIA AUTOBUSU, PERONY AUTOBUSOWE, WIATY</b>
3.1	Podbudowy
3.2	Nawierzchnie
3.3	Oznakowanie dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
3.4	Elementy ulic
3.5	Inne roboty
<b>4</b>	<b>ROBOTY DROGOWE - CHODNIKI</b>
4.1	Podbudowy
4.2	Oznakowanie dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
4.3	Elementy ulic
<b>5</b>	<b>ROBOTY DROGOWE - ŚCIEŻKI ROWEROWE</b>
5.1	Podbudowy
5.2	Nawierzchnie
5.3	Oznakowanie dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
5.4	Elementy ulic
<b>III</b>	<b>CZEŚĆ B- POZOSTAŁE ELEMENTY</b>
<b>6</b>	<b>ROBOTY DROGOWE - DROGA KL 004, KL 009</b>
6.1	Roboty przygotowawcze
6.2	Roboty ziemne
6.3	Odwodnienie korpusu drogowego
6.4	Podbudowy
6.5	Nawierzchnie
6.6	Roboty wykończeniowe
6.7	Oznakowanie dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
6.8	Elementy ulic

CZĘŚĆ I - Droga gminna, pętla autobusowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą				
II CZĘŚĆ A- ELEMENTY KOMUNIKACYJNE				
I WYMAGANIA OGÓLNE				
Lp.	Podstawa	Nazwa	Jedn.	Obmiar
1	D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE	-	-
1.1	D 00.00.00	Koszt dostosowania się do Wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w STWiORB DM 00.00.00	ryczałt	1
1.2	D 00.00.00	Koszt wybudowania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu	ryczałt	1
1.3	D 00.00.00	Koszt utrzymania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu	ryczałt	1
1.4	D 00.00.00	Koszt likwidacji objazdów/przejazdów i organizacji ruchu	ryczałt	1
1.5	D 00.00.00	Rozpoznanie saperskie	ryczałt	1

<b>CZĘŚĆ I - Droga gminna, pętla autobusowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</b>				
<b>II. CZĘŚĆ A- ELEMENTY KOMUNIKACYJNE</b>				
<b>2. ROBOTY DROGOWE - PĘTLA AUTOBUSOWA</b>				
Lp.	Podstawa	Nazwa	Jedn.	Obmiar
<b>2.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45233000-9</b>				
1	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	-	-
1.1	D.01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	-	-
1.1.1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym $87,47/1000=0,09$	km	0,09
1.2	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu	-	-
1.2.1	-	Mechaniczne usunięcie humusu o grubości w-wy 30 cm	-	-
1.2.1.1	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) śr. grubości 30 cm za pomocą spycharek 675	m <sup>2</sup>	675
1.2.1.2	D.01.02.02	Roboty ziemne wykon. koparkami w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod. samowyladowczymi i zmagazynowanie w hałdach $675*0,30=202,5$	m <sup>3</sup>	202,5
<b>2.2 ROBOTY ZIEMNE CPV 4511200-0</b>				
2	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	-	-
2.1	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach IV kat.	-	-
2.1.1	D.02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do miejsca utylizacji. Grunty nieskaliste. 158,29	m <sup>3</sup>	158,29
2.2	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	-	-
2.2.1	D.02.03.01	Wykonywanie nasypów mechanicznie w gruntach kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu 846	m <sup>3</sup>	846
<b>2.3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - CPV 45220000-5</b>				
3	D.03.03.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	-	-
3.1	D.03.03.01	Drenaż	-	-
3.1.1	D.03.03.01	Drenaż wykonany ręcznie wraz z profilowaniem rowka z ułożeniem drenażu z węży drenarskich PP Ø200mm, sączek owiniętych geowłókniną i zasypyany kruszywem, z włączeniem do kolumny studni ściekowej i uszczelnieniem włączenia betonem i zaślepkami na końcach 64	m	64
3.1.2	D.03.03.01	Studnia kontrolna PEØ400mm wraz z niezbędnym wyposażeniem 1	kpl.	1
<b>2.4 PODBUDOWY CPV 45233000-9</b>				
4	D.04.00.00	PODBUDOWY	-	-
4.1	D.04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-V, głębokość kryta ponad 40 cm	-	-
4.1.1	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-V $1010+245+264+174+486+33=2112$	m <sup>2</sup>	2112
4.2	D.04.02.02	Warstwa ulepszona podłoża	-	-
4.2.1	D.04.02.02	Wykonanie warstwy ulepszonej z mieszanki niezwiązanej CBR≥20% i $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ , grub. warstwy po zagęszczeniu 40cm. W-wa ulepszonego podłoża jezdni i zabruków z kostki kamiennej wraz z odsadzkami. $1010+245+264+174=1693$	m <sup>2</sup>	1693
4.3	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	-	-
4.3.1	D.04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych $1010*3=3030$	m <sup>2</sup>	3030
4.3.2	D.04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych $1010*3=3030$	m <sup>2</sup>	3030
4.4	D.04.04.02	Podbudowa, warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem	-	-
4.4.3	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm i grubości po zagęszczeniu 15 cm 486	m <sup>2</sup>	486
4.4.4	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/63mm i grubości po zagęszczeniu 20cm 1010	m <sup>2</sup>	1010
4.5	D.04.05.01	Podbudowa, warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	-	-
4.5.1	D.04.05.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 ≤ 10,0MPa, z dowozu, grubości po zagęszczeniu 20 cm wraz z odsadzkami. $245+264+27=536$	m <sup>2</sup>	536

4.5.2	D.04.05.01	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym hydraulicznym $C_{3/4} \leq 6,0\text{MPa}$ , z dowozu, grubości po zagęszczeniu 18 cm wraz z odsadzkami. $1010+245+264+100=1619$	$\text{m}^2$	1619
4.5.5	D.04.05.01	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{MPa}$ , z dowozu, grubości po zagęszczeniu 15 cm wraz z odsadzkami. $486+33=519$	$\text{m}^2$	519
4.6	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P	-	-
4.6.1	D.04.07.01	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm dla ruchu KR3 1010	$\text{m}^2$	1010
<b>2.5 NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9</b>				
5	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIE	-	-
5.1	D.05.03.04	Nawierzchnia z betonu	-	-
5.1.1	D.05.03.04	Warstwa z betonu cementowego (dyblowana i kotwiona) z betonu klasy C30/37 grubości 23 cm dla ruchu KR4 wraz z warstwą poślizgową 245	$\text{m}^2$	245
5.2	D.05.05.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	-	-
5.2.1	D.05.03.05 A	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W- grubość po zagęszcz. 5 cm dla ruchu KR 3 1010	$\text{m}^2$	1010
5.3	D.05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki SMA	-	-
5.3.1	D.05.03.13	Warstwa ścierna z mieszanki SMA 11 - grubość po zagęszczeniu 4cm dla kategorii ruchu KR3 1010	$\text{m}^2$	1010
<b>2.6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9</b>				
6	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	-	-
6.1	D.06.01.01	Umocnienie skarp, rowów i terenów płaskich	-	-
6.1.1	D.06.01.01	Plantowanie mechaniczne skarp, rowów, terenów płaskich w gr.kat.I-III 1285	$\text{m}^2$	1285
6.1.2	D.06.01.02	Humusowanie z obsianiem przy grubości humusu 15 cm 1285	$\text{m}^2$	1285
<b>2.7 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV-45233290-8</b>				
7	D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	-	-
7.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome	-	-
7.1.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych cienkowarstwowych 3,4+4,6=8	$\text{m}^2$	8
7.2	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	-	-
7.2.1	D.07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm z fundamentowaniem do gruntu, fundamentem 40x80cm z betonu klasy C12/15. Uwaga: oznakowanie zgodnie projektem stałej organizacji ruchu. 4	szt.	4
7.2.2	D.07.02.02	Przymocowanie tablic znaków drogowych z folii typu II. Uwaga: wielkość znaków zgodnie projektem stałej organizacji ruchu. 7	szt.	7
7.3	D.07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych	-	-
7.3.1	D.07.06.02	Montaż balustrad U-11a, h=1.1m, z fundamentowaniem betonem C12/15 do podłoża Balustrady zabezpieczone poprzez ocynk i malowanie. -barierka wzdłuż chodnika w rejonie skarpy 60	m	60
<b>2.8 ELEMENTY ULIC CPV 45233000-9</b>				
8	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	-	-
8.1	D.08.01.01	Krawężniki betonowe	-	-
8.1.1	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie bet. z oporem z bet. C12/15 181,5	m	181,5
8.2	D.08.01.01B	Krawężniki kamienne	-	-
8.2.1	D.08.01.01B	Krawężniki kamienne o wymiarach o wymiarach 20x25 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z bet. C12/15 166	m	166
8.3	D.08.02.01	Chodniki z płyt chodnikowych	-	-
8.3.1	D.08.02.01	Nawierzchnia z płytek chodnikowych (wskaźnikowych) z guzkami koloru żółtego o wymiarach 30x30cm i grubości 8cm, polimerobetonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem. Dojścia do przejść dla pieszych. 4,8	$\text{m}^2$	4,8
8.3.2	D.08.02.02	Nawierzchnia z płytek wskaźnikowych prowadzących koloru białego o wymiarach 30x30cm i grubości 8cm, polimerobetonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem. Dojścia do przejść dla pieszych. 5,1	$\text{m}^2$	5,1

8.4	D.08.02.02	Chodniki z brukowej kostki betonowej	-	-
8.4.1	D.08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm prostokątnej koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem. Nawierzchnia chodników w obrębie pętli autobusowej 518	m <sup>2</sup>	518
8.5	D.08.02.07	Zabruki z brukowej kostki granitowej	-	-
8.5.1	D.08.02.07	Nawierzchnia z kostki granitowej 9/1 lna podsypce cementowo-piaskowej 1:3 wraz ze spoinowaniem specjalistyczną zaprawą cementową do spoinowania kostki kamiennej 264	m <sup>2</sup>	264
8.6	D.08.03.01	Obrzeża, palisady betonowe	-	-
8.6.1	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z bet. C12/15 222	m	222
8.6.2	D.08.03.02	Palisada betonowa o wymiarach 18x18x120cm na ławie betonowej z bet. C12/15 z oporem 10,8	m	10,8

<b>CZĘŚĆ I - Droga gminna, pętla autobusowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</b>				
<b>II. CZĘŚĆ A- ELEMENTY KOMUNIKACYJNE</b>				
<b>3. ZATOKI AUTOBUSOWE, MIEJSCE ZATRZYMANIA AUTOBUSU, PERONY AUTOBUSOWE, WIATY PRZYSTANKOWE</b>				
Lp.	Podstawa	Nazwa	Jedn.	Obmiar
<b>3.1 PODBUDOWY CPV 45233000-9</b>				
1	D.04.00.00	PODBUDOWY	-	-
1.1	D.04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-V, głębokość kryta ponad 40 cm	-	-
1.1.1	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-V 510+225+115+391+580+39=1860	m <sup>2</sup>	1860
1.2	D.04.02.02	Warstwa ulepszonego podłoża	-	-
1.2.1	D.04.02.02	Wykonanie warstwy ulepszonego z mieszanki niezwiązanej CBR≥20% i k10≥8m/dobę, grub. warstwy po zagęszczeniu 40cm. W-wa ulepszonego podłoża jezdni i zabruków z kostki kamiennej wraz z odsadzkami. 510+225+115+391=1241	m <sup>2</sup>	1241
1.3	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	-	-
1.3.1	D.04.03.01	Oczyszczenie warst konstrukcyjnych 225	m <sup>2</sup>	225
1.3.2	D.04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych 225	m <sup>2</sup>	225
1.4	D.04.04.02	Podbudowa, warstwa mrozochrona z mieszanki niezwiązanej z kruszywem	-	-
1.4.1	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm i grubości po zagęszczeniu 15 cm 580	m <sup>2</sup>	580
1.4.2	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/63mm i grubości po zagęszczeniu 20cm 225	m <sup>2</sup>	225
1.5	D.04.05.01	Podbudowa, warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	-	-
1.5.1	D.04.05.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 ≤ 10,0MPa, z dowozu grubości po zagęszczeniu 20cm wraz z odsadzkami. 510+225+115+113=963	m <sup>2</sup>	963
1.5.2	D.04.05.01	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C <sub>3/4</sub> ≤ 6,0MPa, z dowozu, grubości po zagęszczeniu 18 cm wraz z odsadzkami. 510+225+115+230=1080	m <sup>2</sup>	1080
1.5.3	D.04.05.01	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0MPa, z dowozu, grubości po zagęszczeniu 15 cm wraz z odsadzkami. 580+39=619	m <sup>2</sup>	619
1.6	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P	-	-
1.6.1	D.04.07.01	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm dla ruchu KR3 225	m <sup>2</sup>	225
<b>3.2 NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9</b>				
2	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIE	-	-
2.1	D.05.03.04	Nawierzchnia z betonu	-	-
2.1.1	D.05.03.04	Warstwa z betonu cementowego (dyblowana i kotwiona) z betonu klasy C30/37 grubości 23 cm dla ruchu KR4 wraz z warstwą poślizgową -nawierzchnia w obrębie zatoka autobusowych i miejsca zatrzymania autobusu 842	m <sup>2</sup>	842
2.2	D.05.05.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	-	-
2.2.1	D.05.03.05 A	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W- grubość po zagęszcz. 5 cm dla ruchu KR 3 225	m <sup>2</sup>	225
2.3	D.05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki SMA	-	-
2.3.1	D.05.03.13	Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11 - grubość po zagęszczeniu 4cm dla kategori ruchu KR3 225	m <sup>2</sup>	225
<b>3.3 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV-45233290-8</b>				
3	D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	-	-
3.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome	-	-
3.1.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych cienkowarstwowych 3,42	m <sup>2</sup>	3,42
3.2	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	-	-
3.2.1	D.07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm z fundamentowaniem do gruntu, fundamentem 40x80cm z betonu klasy C12/15. Uwaga: oznakowanie zgodnie projektem stałej organizacji ruchu. 7	szt.	7

3.2.2	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych z folii typu II. Uwaga: wielkość znaków zgodnie projektem stałej organizacji ruchu.	szt.	7
3.3	D.07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych	-	-
3.3.3	D.07.06.02	Montaż ogrodzenia segmentowego U-12a z fundamentowaniem betonem C12/15 do podłoża Ogrodzenia segmentowe zabezpieczone poprzez ocynk i malowanie. -ogrodzenie segmentowe wzdłuż peronu autobusowego - TYP Olsztyński	m	20
<b>3.4 ELEMENTY ULIC CPV 45233000-9</b>				
4	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	-	-
4.1	D.08.01.01	Krawężniki betonowe	-	-
4.1.1	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie bet. z oporem z bet. C12/15	m	178
4.2	D.08.01.01A	Krawężniki przystankowe	-	-
4.2.1	D.08.01.01A	Krawężniki przystankowe o wym. 43.5x33.4cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie bet. z oporem z bet. C12/15	m	225
4.3	D.08.01.01B	Krawężniki kamienne	-	-
4.3.1	D.08.01.01B	Krawężniki kamienne o wymiarach o wymiarach 20x25 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z bet. C12/15	m	267
4.4	D.08.02.01	Chodniki z płyt chodnikowych	-	-
4.4.1	D.08.02.01	Nawierzchnia z płytek chodnikowych (wskaźnikowych) z guzkami koloru żółtego o wymiarach 30x30cm i grubości 8cm, polimerobetonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem. Oznakowanie w obrębie peronów.	m <sup>2</sup>	16
4.4.2	D.08.02.01	Nawierzchnia z płytek wskaźnikowych prowadzących koloru białego o wymiarach 30x30cm i grubości 8cm, polimerobetonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem. Oznakowanie w obrębie peronów.	m <sup>2</sup>	56
4.5	D.08.02.02	Chodniki z brukowej kostki betonowej	-	-
4.5.1	D.08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej z wykończeniem guzowym gr. 8cm prostokątnej na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem. Pas żółty wzdłuż peronów	m <sup>2</sup>	16
4.5.2	D.08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm prostokątnej koloru czarnego na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem, Pas czarny wzdłuż peronów.	m <sup>2</sup>	16
4.5.3	D.08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm prostokątnej koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem. Nawierzchnia peronu.	m <sup>2</sup>	476
4.6	D.08.02.07	Zabruki z brukowej kostki granitowej	-	-
4.6.1	D.08.02.07	Nawierzchnia z kostki granitowej 9/11na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 wraz ze spoinowaniem specjalistyczną zaprawą cementową do spoinowania kostki kamiennej -nawierzchnia zatoki autobusowej.	m <sup>2</sup>	115
4.7	D.08.03.01	Obrzeża, palisady betonowe	-	-
4.7.1	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z bet. C12/15. Obrzeża w obrębie peronów.	m	215
<b>3.5 INNE ROBOTY CPV 45220000-5</b>				
5	D.10.00.00	INNE ROBOTY	-	-
5.1	D.10.01.01	KONSTRUKCJE OPOROWE	-	-
5.1.1	D.10.01.01	Prefabrykowany murek oporowy typu L wysokości od 1,55 do 2,05m, ustawiony na warstwie z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 ≤ 4,0MPa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m	62
5.2	D.10.03.01	WIATY PRZYSTANKOWE	-	-
5.2.1	D.10.03.01	Wiata przystankowa o wymiarach 1,5x6m z profili stalowych oraz ścianach i dachu wypełnionych szybami hartowanymi (szyby na dachu przyciemniane). Wiaty malowane proszkowo w kolorze grafit. Wiata ustawiona na ławach fundamentowych z betonu C20/25 wraz z wyposażeniem (ławeczka, gablota, kosz na śmieci, fryz z nazwą przystanku)	kpl.	5
5.2.2	D.10.03.01	Wiata przystankowa o wymiarach 1,0x6m z profili stalowych oraz ścianach i dachu wypełnionych szybami hartowanymi (szyby na dachu przyciemniane). Wiaty malowane proszkowo w kolorze grafit. Wraz z wyposażeniem (ławeczka, gablota, kosz na śmieci, fryz z nazwą przystanku). Wiata ustawiona na ławach fundamentowych z betonu C20/25 o wymiarach 30x30cm.	kpl.	3



<b>CZĘŚĆ I - Droga gminna, pętla autobusowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</b>				
<b>II. CZĘŚĆ A- ELEMENTY KOMUNIKACYJNE</b>				
<b>4.CHODNIKI</b>				
Lp.	Podstawa	Nazwa	Jedn.	Obmiar
<b>4.1 PODBUDOWY CPV 45233000-9</b>				
1	D.04.00.00	PODBUDOWY	-	-
1.1	D.04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-V, głębokość kryta ponad 40 cm	-	-
1.1.1	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-V 4561-580-518-5+450=3908	m <sup>2</sup>	3908
1.2	D.04.04.02	Podbudowa, warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem	-	-
1.2.1	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm i grubości po zagęszczeniu 15 cm 4561-580-518-5=3511	m <sup>2</sup>	3511
1.2.2	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/63mm i grubości po zagęszczeniu 20cm - chodnik w w rejonie zjazdu z płyt ażurowych 5	m <sup>2</sup>	5
1.2.3	D.04.04.02	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm i grubości po zagęszczeniu 30cm - chodnik w w rejonie zjazdu z płyt ażurowych 5	m <sup>2</sup>	5
1.3	D.04.05.01	Podbudowa, warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	-	-
1.3.1	D.04.05.01	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0MPa z dowozu, grubości po zagęszczeniu 15 cm wraz z odsadzkami. 4561-580-518-5+450=3908	m <sup>2</sup>	3908
<b>4.2 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV-45233290-8</b>				
2	D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	-	-
2.1	D.07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych	-	-
2.1.1	D.07.06.02	Montaż balustrad U-11a, h=1.1m, z fundamentowaniem betonem C12/15 do podłoża Balustrady zabezpieczone poprzez ocynk i malowanie. -barierka wzdłuż chodnika w rejonie skarpy 79+76+47+29+28+165+51+24+16+44+37+111+26+16+23-60=712	m	712
<b>4.3 ELEMENTY ULIC CPV 45233000-9</b>				
3	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	-	-
3.1	D.08.02.01	Chodniki z płyt chodnikowych	-	-
3.1.1	D.08.02.01	Nawierzchnia z płytek chodnikowych (wskaźnikowych) z guzkami koloru żółtego o wymiarach 30x30cm i grubości 8cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem. Dojścia do przejść dla pieszych. 261*0,6-4,9=152	m <sup>2</sup>	152
3.1.2	D.08.02.01	Nawierzchnia z płytek wskaźnikowych prowadzących koloru białego o wymiarach 30x30cm i grubości 8cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem. Dojścia do przejść dla pieszych. 208*0,3-5,1=58	m <sup>2</sup>	58
3.2	D.08.02.02	Chodniki z brukowej kostki betonowej	-	-
3.2.1	D.08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej z wykończeniem guzowym gr. 8cm prostokątnej na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem, Pas rozdzielający ścieżkę rowerową od chodnika. 150	m <sup>2</sup>	150
3.2.3	D.08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm prostokątnej koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem. Nawierzchnia chodnika. 4561-580-518-152-58-150=3103	m <sup>2</sup>	3103
3.3	D.08.03.01	Obrzeża, palisady betonowe	-	-
3.3.1	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z bet. C12/15 2936-215-222=2499	m	2499
3.3.2	D.08.03.01	Palisada betonowa o wymiarach 18x18x120cm na ławie betonowej z bet. C12/15 z oporem 6+7+26+29+10+40+23+7-10,8=137,2	m	137,2

<b>CZĘŚĆ I - Droga gminna, pętla autobusowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</b>				
<b>II. CZĘŚĆ A- ELEMENTY KOMUNIKACYJNE</b>				
<b>5. ŚCIEŻKA ROWEROWA, ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA</b>				
Lp.	Podstawa	Nazwa	Jedn.	Obmiar
<b>5.1 PODBUDOWY CPV 45233000-9</b>				
1	D.04.00.00	<b>PODBUDOWY</b>	-	-
1.1	D.04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-V, głębokość kryta ponad 40 cm	-	-
1.1.1	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-V 1915+290-74+200=2331	m <sup>2</sup>	2331
1.2	D.04.03.01	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>	-	-
1.2.1	D.04.03.01	Oczyszczenie warst konstrukcyjnych (1915+290)*2=4410	m <sup>2</sup>	4410
1.2.2	D.04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych (1915+290)*2=4410	m <sup>2</sup>	4410
1.3	D.04.04.02	<b>Podbudowa, warstwa mrozochrona z mieszanki niezwiązanej z kruszywem</b>	-	-
1.3.1	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm i grubości po zagęszczeniu 20 cm 1915+290-74=2131	m <sup>2</sup>	2131
1.3.2	D.04.04.03	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/63mm i grubości po zagęszczeniu 25 cm - podbudowa ścieżki rowerowej i ścieżki pieszo-rowerowej w obrębie zjazdu 74	m <sup>2</sup>	74
1.4	D.04.05.01	<b>Podbudowa, warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym</b>	-	-
1.4.1	D.04.05.01	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0MPa z dowozu, grubości po zagęszczeniu 15 cm wraz z odsadzkami. 1915+290-74+200=2331	m <sup>2</sup>	2331
1.4.2	D.04.05.01	Warstwa mrozochronna mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0MPa grubości po zagęszczeniu 30 cm - w-wa mrozochronna ścieżki rowerowej, ścieżki pieszo - rowerowej w obrębie zjazdów 74	m <sup>2</sup>	74
<b>I</b>				
2	D.05.00.00.	<b>NAWIERZCHNIE</b>	-	-
2.1	D.05.05.05	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>	-	-
2.1.1	D.05.03.05 A	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W- grubość po zagęszcz. 4 cm dla ruchu KR 1 1915+290=2205	m <sup>2</sup>	2205
2.1.2	D.05.03.05 B	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - grubość po zagęszcz. 4 cm dla ruchu KR 1 1915+290=2205	m <sup>2</sup>	2205
2.1.3	D.05.03.05 B	Wykonanie bitumicznych wyniesień wlotów dróg podporządkowanych z mieszanki mineralnoasfaltowej AC 11 S 50/70 (KR 3) wbudowanych w warstwę ścieralną - wykonanie najazdów sinusoidalnych z wyniesieniem powierzchni wlotu na szerokości chodnika i ścieżki rowerowej 9	szt.	9
<b>5.3 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV-45233290-8</b>				
3	D.07.00.00	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	-	-
3.1	D.07.01.01	<b>Oznakowanie poziome</b>	-	-
3.1.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych cienkowarstwowych 47,7+35,7+2,8+28,8=115	m <sup>2</sup>	115
3.1.2	D.07.01.01	Powierzchnia malowania koloru czerwonego przejazdu dla rowerów w obrębie wyniesionych wlotów 262	m <sup>2</sup>	262
3.2	D.07.02.01	<b>Oznakowanie pionowe</b>	-	-
3.2.1	D.07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm z fundamentowaniem do gruntu, fundamentem 40x80cm z betonu klasy C12/15. Uwaga: oznakowanie zgodnie projektem stałej organizacji ruchu. 8	szt.	8
3.2.2	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych z folii typu II. Uwaga: wielkość znaków zgodnie projektem stałej organizacji ruchu. 8	szt.	8
3.3	D.07.06.02	<b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>	-	-
3.3.1	D.07.06.02	Montaż balustrad U-11a, h=1.2m, z fundamentowaniem betonem C12/15 do podłoża Balustrady zabezpieczone poprzez ocynk i malowanie. -barierka wzdłuż ścieżki rowerowej w rejonie skarpy 146+19=165	m	165

5.4 ELEMENTY ULIC CPV 45233000-9				
4	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	-	-
4.1	D.08.03.01	Obrzeża, palisady betonowe	-	-
4.1.1	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z bet. C12/15 1850+126=1976	m	1976
4.1.2	D.08.03.01	Palisada betonowa o wymiarach 18x18x120cm na ławie betonowej z bet. C12/15 z oporem 32+6+9=47	m	47

<b>CZĘŚĆ I - Droga gminna, pętla autobusowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</b>				
<b>III CZĘŚĆ B- POZOSTAŁE ELEMENTY</b>				
<b>6. DROGA KL 004, KL 009</b>				
Lp.	Podstawa	Nazwa	Jedn.	Obmiar
<b>6.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45233000-9</b>				
1	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	-	-
1.1	D.01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	-	-
1.1.1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (999,9+121,47+18,7+18,1+16,8+17,2+19,2+19,8+19,8+20,8+21,1+22,9+15,5+18,9+25,15+17,7+18+46)/1000=1457/1000	km	1,46
1.2	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu	-	-
1.2.1	D.01.02.02	Mechaniczne usunięcie humusu o grubości w-wy 30 cm	-	-
1.2.1.1	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) śr. grubości 30 cm za pomocą spycharek 7120	m <sup>2</sup>	7120
1.2.1.2	D.01.02.02	Roboty ziemne wykon. koparkami w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod. samowyladowczymi i zmagazynowanie w hałdach 7120*0,30=2136	m <sup>3</sup>	2136
1.3	D.01.02.04	Rozebranie elementów dróg, ogrodzeń i przepustów	-	-
1.3.1	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni asfaltowych na zimno średniej gr. 20 cm	-	-
1.3.1.1	D.01.02.04	Wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej istniejącej drogi gminnej na średnią grubość 20 cm. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej ul. Wincentego z Kielc wraz z pętlą autobusową. Destrutk staje się własnością Wykonawcy. 1625	m <sup>2</sup>	1625
1.3.1.2	D.01.02.05	Wartość destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 20cm.	m <sup>2</sup>	-1625
1.3.2	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa	-	-
1.3.2.1	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa naturalnego z wywiezieniem materiału z rozbiórki. Rozbiórka nawierzchni ul. Wincentego z Kielc wraz z pętlą autobusową 1625	m <sup>2</sup>	1625
1.3.3	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych	-	-
1.3.3.1	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych wraz z podbudową z wywiezieniem materiału z rozbiórki 10	m <sup>2</sup>	10
1.3.4	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt chodnikowych	-	-
1.3.4.1	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt chodnikowych wraz z podbudową z wywiezieniem materiału z rozbiórki 197	m <sup>2</sup>	197
1.3.5	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej	-	-
1.3.5.1	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej wraz z podbudową z wywiezieniem materiału z rozbiórki 760	m <sup>2</sup>	760
1.3.6	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni kamiennej	-	-
1.3.6.1	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni kamiennej wraz z podbudową z wywiezieniem materiału z rozbiórki 24	m <sup>2</sup>	24
1.3.7	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z prefabrykowanych płyt drogowych	-	-
1.3.7.1	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z prefabrykowanych płyt drogowych wraz z podbudową z wywiezieniem materiału z rozbiórki 185	m <sup>2</sup>	185
1.3.8	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych	-	-
1.3.8.1	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych wraz z podsypką i ławą fundamentową z wywiezieniem materiału z rozbiórki 325	m	325
1.3.9	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych	-	-
1.3.9.1	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych wraz z podsypką i ławą fundamentową z wywiezieniem materiału z rozbiórki 475	m	475
1.3.10	D.01.02.04	Rozebranie tarcz znaków drogowych	-	-
1.3.10.1	D.01.02.04	Rozebranie tarcz znaków drogowych z wywiezieniem materiału z rozbiórki 1+3+3+2=9	szt.	9
1.3.11	D.01.02.04	Rozebranie tarcz znaków drogowych z ponownym montażem	-	-
1.3.11.1	D.01.02.04	Rozebranie tarcz znaków drogowych z ponownym montażem i zabezpieczeniem 2+2+1+1=6	szt.	6
1.3.12	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych	-	-
1.3.12.1	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywiezieniem materiału z rozbiórki 5	szt.	5

1.3.13	D.01.02.04	Demontaż wiat przystankowych	-	-
1.3.13.1	D.01.02.04	Zdjęcie konstrukcji wiat przystankowych wraz z rozbiórką fundamentów. W pozycji należy uwzględnić zabezpieczenie i odwóz wiat w miejsce wskazane przez inwestora. Gruz do odwozu w miejsce utylizacji	szt.	2
1.3.14	D.01.02.04	Demontaż koszy na śmieci	-	-
1.3.14.1	D.01.02.04	Demontaż koszy na śmieci. W pozycji należy uwzględnić zabezpieczenie i odwóz koszy na śmieci w miejsce wskazane przez inwestora. Gruz do odwozu w miejsce utylizacji	szt.	2
1.3.15	D.01.02.04	Rozbiórka przepustu z rur betonowych	-	-
1.3.15.1	D.01.02.04	Rozebranie przepustu z rur betonowych pod zjazdem średnicy od Ø 500 mm wraz z podsypką i ławą oraz ściankami czołowymi. Z wywiezieniem materiału z rozbiórki i utylizacją.	m	3,5
1.3.16	D.01.02.04	Likwidacja oznakowania poziomego	-	-
1.3.16.1	D.01.02.04	Likwidacja istniejącego oznakowania poziomego. Likwidacja oznakowania poziomego w rejonie włączenia drogi KL004 do ul. Warszawskiej	m2	5,6
1.3.17	D.01.02.04	Likwidacja ogrodzenia	-	-
1.3.17.1	D.01.02.04	Rozbiórka ogrodzeń posesji. - rozbiórka ogrodzenia w konstrukcji ze słupków betonowych na fundamencie betonowych z cokołami prefabrykowanymi, wypełnienie przęsła drewniane.	m	24
Wraz z odwozem materiału z rozbiórki na wysypisko i utylizacją.				
<b>6.2 ROBOTY ZIEMNE CPV 45111200-0</b>				
2	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	-	-
2.1	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach IV kat.	-	-
2.1.1	D.02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do miejsca utylizacji. Grunty nieskaliste. Wykopy obejmujące wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni, oraz pozostałych elementów pasa drogowego oraz profilowanie terenu na dowiązaniu do terenu istniejącego wraz z ewentualną rozbiórką warstw podbudowy drogi. 4523+453+54-163-158,29=4708,39-4709	m <sup>3</sup>	4709
2.2	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	-	-
2.2.1	D.02.03.01	Wykonywanie nasypów mechanicznie w gruntach kat. I-II z transportem urobku na nasyt samochodami wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu. Nasypy obejmujące cały zakres robót drogowych związanych z elementami pasa drogowego, uzupełnieniem gruntu po rozbiórce pętli autobusowej oraz profilowaniem terenu na dowiązaniu do terenu istniejącego w liniach rozgraniczających. 10518+150=10668	m <sup>3</sup>	10668
<b>6.3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - CPV 45220000-5</b>				
3	D.03.03.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	-	-
3.1	D.03.03.01	Drenaż	-	-
3.1.1	D.03.03.01	Drenaż wykonany ręcznie wraz z profilowaniem rowka z ułożeniem drenażu z węży drenarskich PP Ø200m, sączek owiniętych geowłókniną i zasypyany kruszywem, z włączeniem do kolumny studni ściekowej i uszczelnieniem włączenia betonem i zaślepkami na końcach 963+49,5+91=1103,5	m	1103,5
3.1.2	D.03.03.01	Studnia kontrolna PEØ400mm wraz z niezbędnym wyposażeniem	kpl.	27
3.2	D.03.06.00	Regulacja urządzeń podziemnych	-	-
3.2.1	D.03.06.01	Regulacja pionowa studzienek	-	-
3.2.1.1	D.03.06.01A	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem. -studzienki kanalizacyjne KS i KD - regulacja studni ks i kd do wysokości 0,5m wraz z wymianą włazów, płyt pokrywowych na nowe(kl. D-400)- 13szt.	szt.	13
3.2.1.2	D.03.06.01A	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem. -studzienki kanalizacyjne KS i KD - regulacja studni ks i kd powyżej 0,5m wraz z wymianą włazów, płyt pokrywowych, uszkodzonych kręgów na nowe(kl. D-400)- 2szt. Pozycja obejmuje całość nadbudowy, łącznie z regulacją studni do 0,5m.	szt.	2
3.2.1.3	D.03.06.01A	Regulacja/nadbudowa pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych -studzienki kanalizacyjne KS - I Etap inwestycji UM. Regulacja/nadbudowa studni średnio o 0,75m, w zakresie od 0.1 do 1.3m, bez wymiany włazów - 17szt.	szt.	17
3.2.2	D.03.06.01	Regulacja pionowa urządzeń wodociągowych, gazowych	-	-
3.2.2.1	D.03.06.01B	Regulacja pionowa urządzeń telekomunikacyjnych, wodociągowych i gazowych 12+2=14	szt.	14
<b>6.4 PODBUDOWY CPV 45233000-9</b>				
4	D.04.00.00	PODBUDOWY	-	-
4.1	D.04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-V, głębokość kryta ponad 40 cm	-	-
4.1.1	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-V 9565+1950+613+15+30+115=12288	m <sup>2</sup>	12288
4.2	D.04.02.02	Warstwa ulepszonego podłoża	-	-
4.2.1	D.04.02.02	Wykonanie warstwy ulepszonego z mieszanek niezwiązanej CBR≥20% i k10≥8m/dobę, grub. warstwy po zagęszczeniu 40cm. W-wa ulepszonego podłoża jezdni i zabruków z kostki kamiennej wraz z odsadzkami. 9565+30+1950=11545	m <sup>2</sup>	11545

4.3	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	-	-
4.3.1	D.04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych 9565*3=28695	m <sup>2</sup>	28695
4.3.2	D.04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych 9565*3=28695	m <sup>2</sup>	28695
4.4	D.04.04.02	Podbudowa, warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem	-	-
4.4.1	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/63mm i grubości po zagęszczeniu 20 cm. Pozbudowa zasadnicza jezdni, zjazdów. 9565+613+15=10193	m <sup>2</sup>	10193
4.4.2	D.04.04.02	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm i grubości po zagęszczeniu 30cm - zjazd z płyt ażurowych 15	m <sup>2</sup>	15
4.4.3	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm i grubości po zagęszczeniu 20cm. Dowiązanie do istniejącego profilu drogi bocznej. 115	m <sup>2</sup>	115
4.5	D.04.05.01	Podbudowa, warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	-	-
4.5.1	D.04.05.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 ≤ 10,0MPa, z dowozu, grubości po zagęszczeniu 20cm. Pozbudowa zabruków z kostki kamiennej 30	m <sup>2</sup>	30
4.5.2	D.04.05.01	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C <sub>3/4</sub> ≤ 6,0MPa, z dowozu, grubości po zagęszczeniu 18 cm. Pozbudowa pomocnicza jezdni wraz z odsadzkami. 9565+1085=10650	m <sup>2</sup>	10650
4.5.3	D.04.05.01	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem C1,5/2 ≤ 4,0MPa, z dowozu, grubości po zagęszczeniu 30 cm. 613	m <sup>2</sup>	613
4.6	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P	-	-
4.6.1	D.04.07.01	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm dla ruchu KR3 9565	m <sup>2</sup>	9565
<b>6.5 NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9</b>				
5	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIE	-	-
5.1	D.05.05.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	-	-
5.1.1	D.05.03.05 A	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W- grubość po zagęszcz. 5 cm dla ruchu KR 3 9565	m <sup>2</sup>	9565
5.1.2	D.05.03.05 B	Wykonanie bitumicznego progu zwalniającego sinusoidalnego z mieszanki mineralnoasfaltowej AC 11 S 50/70 (KR 3) wbudowanych w warstwę ścieralną - wykonanie progu zwalniającego bitumicznego 6,6m*4,8m 1	szt.	1
5.2	D.05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki SMA	-	-
5.2.1	D.05.03.13	Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11 - grubość po zagęszczeniu 4cm dla kategorii ruchu KR3 9565	m <sup>2</sup>	9565
<b>2.6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9</b>				
6	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	-	-
6.1	D.06.01.01	Umocnienie skarp, rowów i terenów płaskich	-	-
6.1.1	D.06.01.01	Plantowanie mechaniczne skarp, rowów, terenów płaskich, terenu po likwidacji istniejącej pętli autobusowej, gr.kat.I-III. 8355	m <sup>2</sup>	8355
6.1.2	D.06.01.01	Humusowanie z obsianiem przy grubości humusu 15cm. Humusowanie skarp, terenów płaskich, terenu po likwidacji istniejącej pętli autobusowej. 8355	m <sup>2</sup>	8355
<b>6.7 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV-45233290-8</b>				
7	D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	-	-
7.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome	-	-
7.1.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych cienkowarstwowych 20+220,6+0,8+67,4+3,4+168+3,8+5,9+14,6=504,5	m <sup>2</sup>	504,5
7.2	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	-	-
7.2.1	D.07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm z fundamentowaniem do gruntu, fundamentem 40x80cm z betonu klasy C12/15. Uwaga: oznakowanie zgodnie projektem stałej organizacji ruchu. 95	szt.	95
7.2.2	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych z folii typu II. Uwaga: wielkość znaków zgodnie projektem stałej organizacji ruchu. 5+2+2+15+2+2+1+1+2+6+2+2+20+2+1=65	szt.	65
7.2.3	D.07.02.01	Przymocowanie tablic prowadzących U-3c i U-3d 2	szt.	2
7.2.4	D.07.02.01	Przymocowanie zapór prowadzących szerokich U-20b 15	szt.	15

6.7 ELEMENTY ULIC CPV 45233000-9				
8	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	-	-
8.1	D.08.01.01	Krawężniki betonowe	-	-
8.1.1	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie bet. z oporem z bet. C12/15. Obramowanie drogi KL004, 009, drogi boczne, ul. Warszawska. 1771	m	1771
8.1.2	D.08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x22 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie bet. z oporem z bet. C12/15. Obramowanie drogi KL004, 009, drogi boczne, ul. Warszawska. 295	m	295
8.2	D.08.01.01B	Krawężniki kamienne	-	-
8.2.1	D.08.01.01B	Krawężniki kamienne o wymiarach o wymiarach 20x25 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z bet. C12/15. Powierzchnia zabruku przy wlocie drogi KL 005. 19	m	19
8.3	D.08.02.02	Chodniki z brukowej kostki betonowej	-	-
8.3.1	D.08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm w kształcie dwuteownika koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem. Nawierzchnia zjazdów. 613	m <sup>2</sup>	613
8.3.2	D.08.02.02	Nawierzchnia z płyty betonowej ażurowej gr. 10cm na podsypce grysowej z wypełnieniem otworów w płytach kruszywem z humusem. Nawierzchnia zjazdów. 15	m <sup>2</sup>	15
8.4	D.08.02.07	Zabruki z brukowej kostki granitowej	-	-
8.4.1	D.08.02.07	Nawierzchnia z kostki granitowej 9/11 na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 wraz ze spoinowaniem specjalistyczną zaprawą cementową do spoinowania kostki kamiennej 30	m <sup>2</sup>	30