

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Przebudowa drogi powiatowej
Nr 1385Z Polesiny – Lisie Pole
dz. ewid. nr: 135/3, 168/2 obręb Lisie Pole, gm. Chojna

Inwestor: Powiat Gryfiński
ul. Sprzymierzonych 4
74-100 Gryfino

Data wykonania, lipiec 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Wizja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682),
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1385Z Polesiny – Lisie Pole na dz. ewid. nr: 135/3, 168/2 obręb Lisie Pole, gm. Chojna.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów technicznych drogi, nadanie jej stałych, normatywnych parametrów geometrycznych oraz zwiększenie bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu.

W ramach tego przedsięwzięcia planuje się:

- Wykonanie koryta drogi w miejscach poszerzenia konstrukcji nawierzchni;
- Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W w ilości minimum 100 kg/m²;
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W o gr. 4 cm;
- Wykonanie górnej warstwy z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Początek opracowania drogi nr 1385Z – etap 1 znajduje się w km drogi 2+400. Odcinek do przebudowy wynosi 800,00 m, przy miejscowości Lisie Pole.

Nawierzchnia jezdni w stanie istniejącym wykonana jest z masy mineralno-bitumicznej. Obecnie jezdni na przedmiotowym odcinku ma nieregularną szerokość w granicach 5,0 m. Kondycja nawierzchni jest zmienna na różnych odcinkach. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo w granicy pasa drogowego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym) o długości 800,00 m. W wyniku zamierzenia budowlanego planuje się wymianę istniejącej nawierzchni na projektowanych odcinkach drogi powiatowej. Geometria pozioma oraz pionowa drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

W ramach opracowania zaplanowano przebudowę jezdni poprzez nadanie jej normatywnej szerokości 6,0 m (2 x 3,00 m) na długości 286m i 5,5 m (2 x 3,00 m) na długości 514m. Oś jezdni, pod względem geometrycznym opracowano w oparciu o stan istniejący. Na projektowanym odcinku należy przygotować istniejącą nawierzchnię do ułożenia górnych warstw bitumicznych. W miejscu gdzie przekrój drogi jest węższy niż projektowany należy wykonać poszerzenia o pełnej konstrukcji jezdni.

Na całym projektowanym odcinku drogi zaprojektowano nawierzchnię w przekroju daszkowym, o nachyleniu 2%, z wyjątkiem łuków poziomych, na których nachylenie wynosi 3%, skierowane jest w kierunku wewnętrznej krawędzi łuku. Dopuszcza się zmianę nachylenia poprzecznego drogi w celu optymalizacji użycia warstwy wiążąco-

wyrównawczej. Zastosowanie zmian należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru i uzyskać jego akceptację.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni (wzmocnienie istniejącej jezdni):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, KR3-4, gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, KR3-4 w ilości min. 100 kg/m²
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej oraz wyrównanie poprzez walcowanie.

Konstrukcja poszerzenia jezdni oraz w miejscach wykonywania pełnej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, KR3-4, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, KR3-4, gr. 8 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych (C90/3) niezwiązanych #0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego hydraulicznie C3/4, gr. 20 cm

Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża gruntowego należy sprawdzić jego nośność z wykorzystaniem badania płytą ciężką VSS. W przypadku uzyskania wyników powyżej 50 MPa należy przyjąć konstrukcje zgodne z powyższymi zapisami. W przypadku uzyskania wyników w wartości niższej niż 50 MPa przyjętą konstrukcję nawierzchni należy skonsultować z Projektantem, Inspektorem Nadzoru oraz Inwestorem.

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych elementów odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren.

5. TERENY ZIELONE

Założono profilowanie istniejących skarp oraz rowów wzdłuż drogi powiatowej nr 1385Z. Wszelkie podrostry oraz krzewy znajdujące się w obrębie pasa drogowego i kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego należy wykarczować, a teren oczyścić, wyprofilować i zahumusować.

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych występujących w obrębie przedmiotowej inwestycji przyjęto grupę nośności podłoża jako G4. W gruncie do głębokości 2,0 m występują piaski gliniaste oraz piaski pylaste. Zwierciadło wody gruntowej nie zostało nawiercone do głębokości 1,7 m p.p.t.

7. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca ma obowiązek uzgodnić z Właścicielami sieci sposób zabezpieczenia, a także ustanowić nadzór właścicielski na czas prowadzonych robót budowlanych.

8. INFORMACJE W ZAKRESIE OCHRONY KONSERWA TORSKIEJ

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską stanowisk archeologicznych.

9. INNE

- Inwestycja nie będzie źródłem hałasu, powodować emisji drgań, a także nie będzie wytwarzać żadnego rodzaju promieniowania, a nawierzchnię chodnika należy wykonać z materiałów posiadających atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Teren zagospodarowania nie jest objęty nadzorem Konserwatora Zabytków i nie leży w granicach terenu górniczego oraz nie podlega jego oddziaływaniu.
- Rozpoczęcie i prowadzenie robot winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami i uzgodnieniami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej. Kierujący robotami winien ściśle przestrzegać wydanych uzgodnień i zawartych w nich obostrzeń.
- Ewentualne uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu, wynikłe w trakcie wykonawstwa powinny być uzgodnione z Inwestorem i Projektantem oraz naniesione do projektu tak, aby mogły stanowić materiał inwentaryzacyjny. Po zakończeniu robot należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.