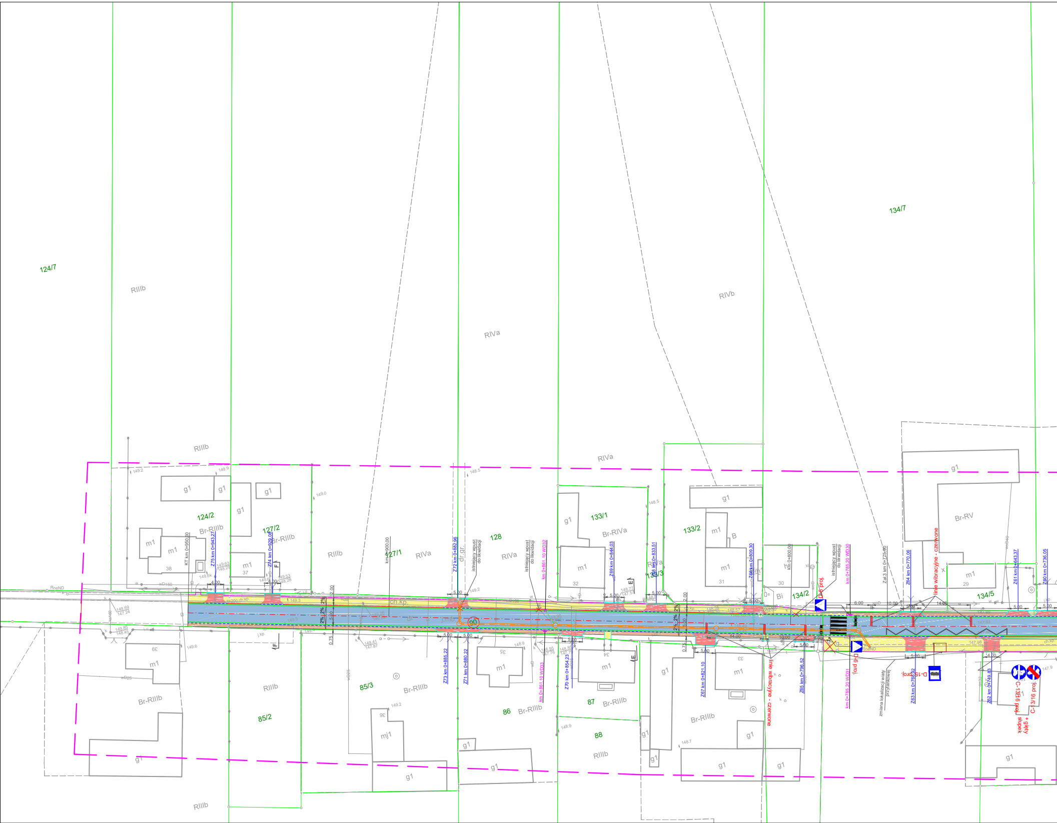
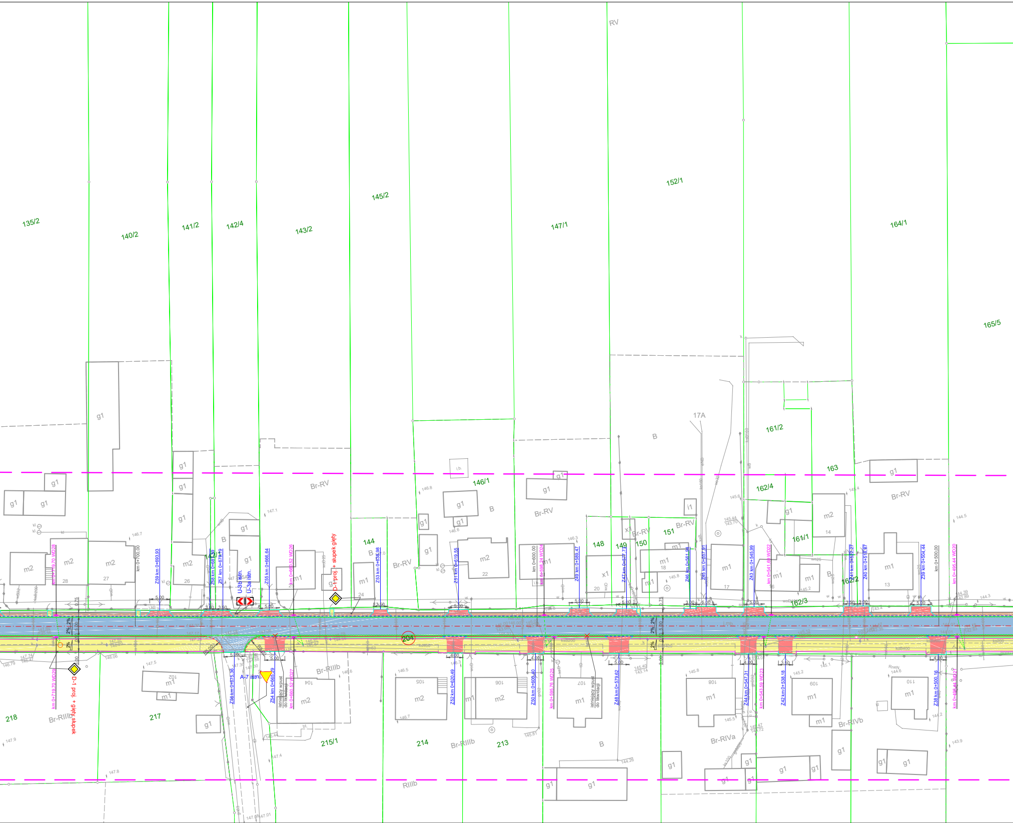
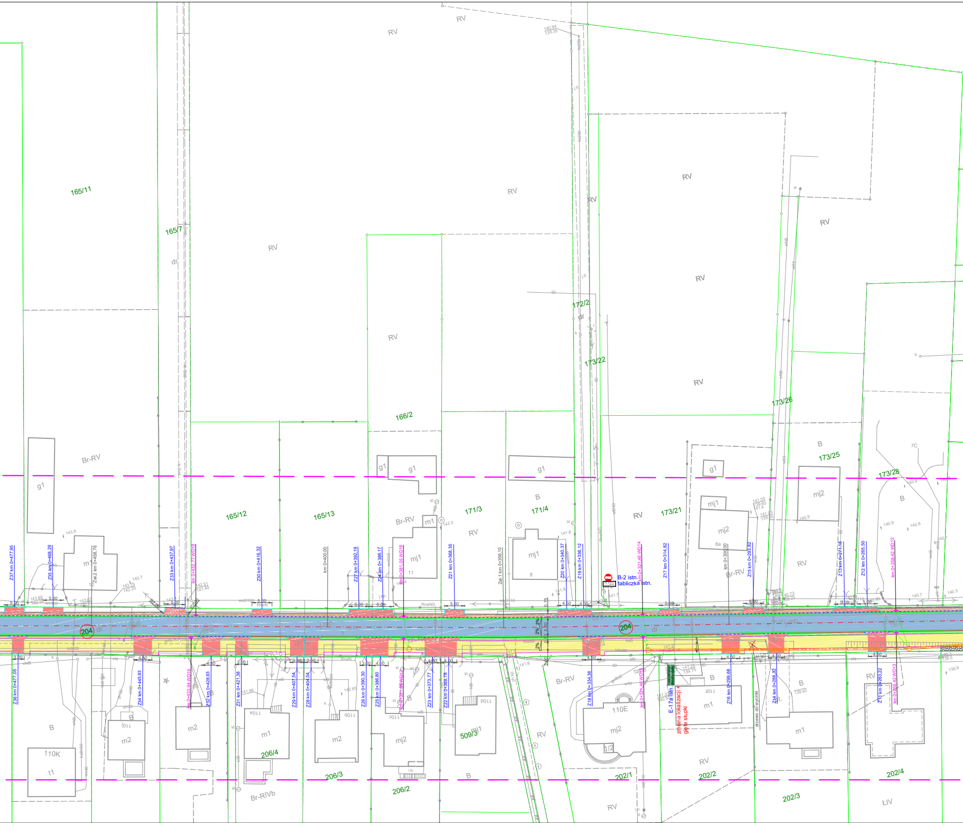
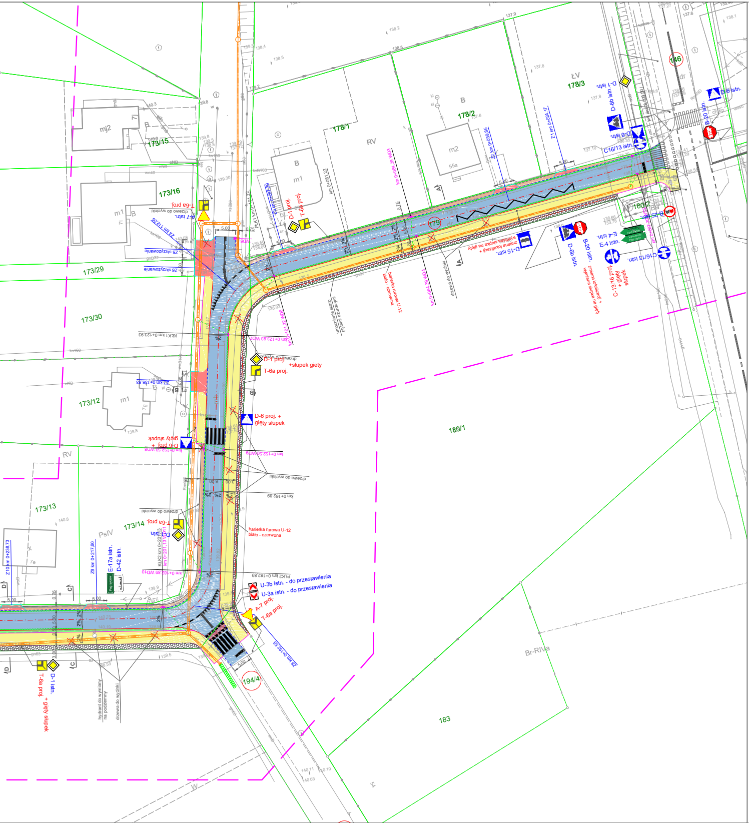

124/7
RIIIb
RIVa
RIVb
134/7
RIIIb
RIVa
g1
g1
g1
g1
g1
124/2
Br-RIIIb
127/2
Br-RIIIb
m1
m1
38
m1
37
KT km 0+950,00
Z75 km 0+943,27
Z74 km 0+929,08
RIIIb
km 0+900,00
127/1
RIVa
Z72 km 0+882,96
dr.gr.
istniejący wpust do likwidacji
128
RIVa
istniejący wpust do likwidacji
km 0+861,10 WD32
g1
133/1
Br-RIVa
m1
32
Z69 km 0+844,03
Z68 km 0+833,51
133/3
133/2
g1
m1
B
m1
31
Z66 km 0+809,30
km 0+800,00
30
Bi
134/2
D-6 proj.
istniejący wpust do likwidacji
km 0+785,20 WD30
Zał.3 km 0+775,00
Z64 km 0+770,06
linie wibracyjne - czerwone
g1
Br-RV
m1
29
134/5
Z61 km 0+643,37
Z60 km 0+736,05
RneND
wD150
ch.kp.
j.mb.
j.kp.
90
2%
2.00
5.00
0.75
4.00
5.00
6.00
10.00
14.00
149.2
149.9
148.5
149.0
148.5
149.69
147.24
149.85
148.45
149.3
149.5
149.6
149.41
147.87
148.9
148.95
147.76
148.85
147.75
148.77
147.57
148.57
147.93
147.98
148.7
147.9
E
F
39
m1
wD25
Br-RIIIb
g1
RIIIb
85/2
85/3
Br-RIIIb
36
mj1
g1
Z73 km 0+885,22
Z71 km 0+880,22
35
m1
km 0+861,10 WD33
86
Br-RIIIb
g1
g1
Z70 km 0+854,23
34
m1
87
Br-RIIIb
88
RIIIb
g1
g1
Z67 km 0+821,10
33
m1
g1
Br-RIIIb
g1
g1
linie wibracyjne - czerwone
Z65 km 0+796,52
km 0+785,20 WD31
D-6 proj.
zmiana lokalizacji wiaty przystankowej
Z63 km 0+768,92
D-15 proj.
Z62 km 0+749,83
C-13/16 proj. słupek
C-13/16 proj. + gięty
g1
RIIIb


RV
135/2
140/2
141/2
142/4
143/2
145/2
147/1
152/1
164/1
165/5
17A
161/2
163
162/4
146/1
144
148
149
150
151
161/1
162/2
162/3
Br-RV
B
g1
m1
m2
x1
i1
U-3b istn.
U-3a istn.
D-1 proj. + słupek gięty
D-1 proj. + gięty słupek
A-7 istn.
km 0+719,70 WD28
km 0+719,70 WD29
km 0+700,00
Z59 km 0+693,93
Z58 km 0+681,39
Z57 km 0+678,19
Z56 km 0+675,36
Z55 km 0+666,64
Z54 km 0+665,29
km 0+660,52 WD26
km 0+660,52 WD27
istniejący wpust do likwidacji
Z53 km 0+636,98
Z51 km 0+619,55
Z52 km 0+620,49
km 0+600,00
km 0+598,24 WD24
Z50 km 0+600,40
km 0+595,76 WD25
Z49 km 0+589,47
Z48 km 0+579,62
Z47 km 0+577,73
Z46 km 0+561,94
Z45 km 0+557,91
Z43 km 0+545,99
Z44 km 0+547,31
km 0+541,69 WD22
km 0+543,59 WD23
Z42 km 0+538,18
Z41 km 0+522,27
Z40 km 0+518,87
Z39 km 0+504,44
km 0+500,00
Z38 km 0+500,16
km 0+495,44 WD20
km 0+495,44 WD21
5.00
3.00
3.50
4.00
0.75
2%
R5.00
204
218
217
215/1
214
213
Br-RIIIb
Br-RIVa
Br-RIVb
RIIIb
102
104
105
106
107
108
109
110
28
27
26
25
24
22
20
18
17
16
14
13
ksB200
kdB400
ks200
147.9
147.5
146.6
146.5
145.8
145.2
144.6
144.2
143.9
147.1
146.7
146.3
145.6
145.4
144.5
144.3


165/11
165/7
165/12
165/13
166/2
171/3
171/4
172/2
173/22
173/21
173/26
173/25
173/28
206/4
206/3
206/2
509/3
202/1
202/2
202/3
202/4
RV
Br-RV
Br-RIVb
B
ŁIV
dr
g1
m1
m2
mj1
mj2
t1
110K
110i
110a
110b
110c
110d
110E
110f
8
8a
11
12
7C
204
Z37 km 0+477,95
Z35 km 0+468,29
Zał.2 km 0+458,76
Z33 km 0+437,97
km 0+432,77 WD18
Z30 km 0+416,32
km 0+400,00
Z27 km 0+392,19
Z24 km 0+386,17
km 0+381,05 WD16
Z21 km 0+368,35
Zał.1 km 0+356,10
Z20 km 0+340,37
Z19 km 0+336,12
B-2 istn.
tabliczka istn.
km 0+321,46 WD14
Z17 km 0+314,82
km 0+300,00
Z15 km 0+293,82
Z13 km 0+271,18
Z12 km 0+265,50
km 0+258,42 WD12
Z36 km 0+477,05
Z34 km 0+445,93
km 0+433,94 WD19
Z32 km 0+428,93
Z31 km 0+421,38
Z29 km 0+407,54
Z28 km 0+404,04
Z26 km 0+390,30
Z25 km 0+386,80
km 0+381,05 WD17
Z23 km 0+373,77
Z22 km 0+369,78
Z18 km 0+334,36
km 0+321,46 WD15
E-17a istn.
zmiana lokalizacji +
gięte słupki
Z16 km 0+299,68
drzewo do wycinki
Z14 km 0+288,32
Z11 km 0+263,22
km 0+258,42 WD13
5.00
6.00
4.50
4.00
3.00
3.50
0.75
5.00
2%
RneN
RneND
woD150
kd400
ks200
eN
eNB
wB
j.mb.
ch.kp.
143.8
143.7
142.3
141.8
141.7
140.9
140.8
140.7
140.3
139.9
139.92
140.94
139.35



146
178/3
178/2
178/1
ŁV
RV
B
m1
m2
55a
179
180/2
180/1
183
194/4
173/15
173/16
173/29
173/30
173/12
173/13
173/14
mJ2
RV
PsIV
Br-RIVa
D-1 istn.
D-6b istn.
D-6 istn.
B-20 istn.
C16/13 istn.
D-1 proj.
T-6a proj.
A-7 istn.
D-15 istn.
zmiana lokalizacji + wymiana słupka na gięty
B-20 istn. zmiana lokalizacji + wymiana słupka na gięty
E-4 istn.
C-13/16 proj. + gięty słupek
C-16/13 istn.
barierka rurowa U-12 biało - czerwona
drzewa do wycinki
umocnienie skarpy płytami ażurowymi
D-1 proj. +słupek gięty
T-6a proj.
D-6 proj. + gięty słupek
D-6 proj. + gięty słupek
barierka rurowa U-12 biało - czerwona
T-6a proj.
D-1 istn.
E-17a istn.
D-42 istn.
U-3b istn. - do przestawienia
U-3a istn. - do przestawienia
A-7 proj.
T-6a proj.
T-6a proj.
D-1 istn. + gięty słupek
hydrant do wymiany na podziemny
drzewa do wycinki
5.00
2%
KŁK1 km 0+123.93
PŁK2 km 0+182.89
km 0+162.89

LEGENDA:

🟦	jezdnia bitumiczna
🟥	zjazd - betonowa kostka brukowa - czerwona bezfazowa
🟨	chodnik/ ciąg pieszo-rowerowy - betonowa kostka brukowa - szara, bezfazowa
🟫	pobocze z kruszywa łamanego
🟩	zieleń - opaska
▨	płyty ażurowe - umocnienie skarpy
-·-·-	oś jezdni
——	krawężnik 15x30x100 cm (wystający 12 cm)
- - -	krawężnik 15x30x100 cm zaniżony (wystający 1 cm)
——	opornik 12x25x100 cm
——	obrzeże betonowe 8x30x100 cm
~~	ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm
- - -	przykanalik Φ160 mm wg odrębnego opracowania
▪	wpust deszczowy projektowany wg odrębnego opracowania
—○—	kanał deszczowy wg odrębnego opracowania
(179)	nr ewidencyjny działek na których realizowana będzie inwestycja
☒	drzewo przewidziane do wycinki
□□□	oznakowanie poziome istniejące
■■■	oznakowanie poziome projektowane
D-1 istn. ◆	oznakowanie pionowe istniejące
D-1 proj. ◆	oznakowanie pionowe projektowane

Jednostka projektowa:

Pracownia Projektowa Piotr Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce
mosiek.piotr@gmail.com

Zamawiający:

Gmina i Miasto Raszków
pl. Rynek 32
63-440 Raszków

Stadium:

Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi gminnej nr 782599P w m. Przybysławice, Pogrzybów w zakresie budowy ciągu pieszo - rowerowego oraz kanału deszczowego

Branża:

Drogowa

Nazwa opracowania:

Plan sytuacyjny

Skala: 1:500

Zespół projektowy:

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek		

Data:	Umowa:		Nr rys.:
marzec 2020r.	nr 272.4.2020.2 z dnia 06.03.2020r.		2.2