**UMOWA**

(projekt umowy)

zawarta w dniu …………………..……., w Krakowie pomiędzy:

**„Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.** z siedzibą w Krakowie, ul. Wodna 2, 30 -556 Kraków wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000500799, Regon: 123034972, NIP: 6772379445; kapitał zakładowy w pełni wpłacony w wysokości: 66 365 000,00 zł; zwanym dalej **Zamawiającym**, reprezentowanym przez:

**Tomasz Warchoł – Prezes Zarządu**

a

W PRZYPADKU SPÓŁKI PRAWA HANDLOWEGO

………………………………………… z siedzibą w ……………… ul. ……………, …-…… ………………, spółką wpisaną do rejestru przedsiębiorców - Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla ……… w ………, … Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS:

…………, NIP: …………, REGON: …………, kapitał zakładowy w wysokości ……… złotych, opłacony w całości/do kwoty ……… złotych, **reprezentowaną przez:**

………………………………………………………………………………………..

………………………………………………………………………………………..

W PRZYPADKU OSOBY FIZYCZNEJ PROWADZĄCEJ DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZĄ

………………………………………………… zamieszkałym/ą w …-…… ……………, ul. ……………,

prowadzącym/ą działalność gospodarczą pod firmą: …………… wpisaną do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, adres głównego miejsca wykonywania działalności …-……

……………………………, ul. …………………………, NIP: …………, REGON: …………, PESEL:

**zwanym dalej Wykonawcą, którego reprezentują:**

…………………………………………………………………………………..…

zwanymi dalej łącznie lub osobno **Stronami** lub **Stroną**

o następującej treści:

**Umowa niniejsza (dalej jako: „Umowa”) została zawarta w trybie przetargu nieograniczonego**

**(zamówienie sektorowe), znak sprawy ……………. na podstawie przepisów art. 132-139 w związku z art. 2 ust. 1 pkt 2 oraz art. 378 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2023.1605 dalej jako: „Pzp”).**

**Słownik pojęć**

1. Organizator – Województwo Małopolskie, z którym Zamawiający zawarł umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na terenie województwa małopolskiego w ramach Autobusowych Linii Dowozowych.
2. Autobusowe Linie Dowozowe (ALD) – zlokalizowane przy sieci kolejowej określone linie komunikacyjne, po których, na podstawie Umowy, odbywają się przewozy regularne osób w krajowym transporcie drogowym. Linie te stanowią przedłużenie lub uzupełnienie linii Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz pozostałych regionalnych połączeń kolejowych organizowanych przez Województwo Małopolskie. Ilekroć w Umowie użyto skrótu „ALD” należy przez to rozumieć Autobusowe Linie Dowozowe.
3. Kurs (kurs) – przejazd Autobusu pojazdem określonym w **załączniku nr 4 do Umowy** (lub za zgodą Zamawiającego na warunkach określonych w Umowie innym pojazdem) pomiędzy określonym w rozkładzie jazdy krańcem linii po jej trasie do wyznaczonego punktu (np. drugi kraniec, przystanek) lub od wyznaczonego w rozkładzie jazdy punktu po trasie linii do jej krańca (np. od drugiego krańca przystanku). Za kurs uważa się przejazd pomiędzy krańcami linii po jej trasie.

**§ 1   
Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie usługi wynajmu na rzecz Zamawiającego autobusów wraz z kierowcami celem zapewnienia obsługi Autobusowych Linii Dowozowych do linii kolejowych Zamawiającego na terenie województwa małopolskiego.
2. Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do realizacji wykonanie usług Autobusowych Linii Dowozowych obejmujących regularny przewóz świadczony na liniach komunikacyjnych na obszarze określonym w Opisie Przedmiotu Zamówienia dla zadania nr ………..,[[1]](#footnote-2) który stanowi **załącznik nr 1 do Umowy**.
3. Zamawiający jest upoważniony do wskazania lub zmiany linii komunikacyjnych do obsługi Wykonawcy, zachowując obszar zakresu funkcjonowania linii na terenie powiatów wskazanych w **załączniku nr 1 do Umowy** oraz z zachowaniem postanowień niniejszej Umowy.
4. Szczegółowy wykaz planowanej do wykonania pracy eksploatacyjnej określa **załącznik nr 6 do Umowy**.
5. Wykonawca zapewni pojazdy wraz z kierowcami dla Zamawiającego w liczbie, miejscach, dniach i godzinach wskazanych przez Zamawiającego. Szczegółowe warunki wykonania zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia, który stanowi **załącznik nr 1 do Umowy.**
6. Wykonawca musi dysponować dokumentem uprawniającym do świadczenia usług w zakresie krajowego transportu drogowego osób, tj. licencją lub zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydanym zgodnie z właściwymi przepisami prawa.

**§ 2  
Pojazdy**

1. Wykonawca zapewni pojazdy w pełni sprawne. Zamawiający wymaga, aby pojazdy spełniały wszelkie wymagania techniczne i bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz warunki techniczne określone w **załączniku nr 2 do Umowy**. Wykonawca będzie wykonywać Przedmiot Umowy wyłącznie pojazdami określonymi w **załączniku nr 4 do Umowy**. Jednocześnie każdorazową zmianę w wykazie pojazdów Wykonawca przekaże niezwłocznie Zamawiającemu, nie później niż przed rozpoczęciem świadczenia usług w ramach Umowy danym pojazdem.
2. Wykonawca oświadcza, iż autobusy, którymi będzie wykonywał usługi stanowiące Przedmiot Umowy, są ubezpieczone, zgodnie z wymaganiami wynikającymi z przepisów prawa.
3. Pojazdy będą przed rozpoczęciem realizacji przewozów w danym dniu każdorazowo sprawdzane przez Wykonawcę pod względem technicznym i przygotowane do realizacji Przedmiotu Umowy.
4. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia pasażerom, którzy będą korzystać z pojazdów, odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody, sprawnego funkcjonowania urządzeń i podzespołów zainstalowanych w pojazdach, w szczególności sprawności urządzeń grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacji, drzwi i okien, a także utrzymania czystości pojazdów wewnątrz i na zewnątrz. Za pojazd czysty uznaje się pojazd umyty (od zewnątrz i wewnątrz), zamieciony, z czystymi szybami i fotelami.
5. Wykonawca zobligowany jest do dezynfekcji pojazdu środkami odkażającymi nie mniej niż 2 razy dziennie podczas przerw w pracy pojazdu.
6. Wykonawca zamontuje lub wyrazi zgodę na montaż na swój koszt przez podmiot wskazany przez Zamawiającego niezbędne urządzenia pokładowe w pojazdach (kasowniki, automaty biletowe, terminale itp.). Wykonawca będzie dbał o powierzone urządzenia jak o swoje własne, a wszelkie usterki urządzeń będzie niezwłocznie zgłaszał Zamawiającemu. Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność materialną za zamontowane urządzenia w przypadku ich utraty lub uszkodzenia. Szczegółowe zasady odpowiedzialności Wykonawcy zostaną określone w odrębnym porozumieniu do Umowy. W przypadku, gdy Wykonawca dysponuje urządzeniem zapasowym przekazanym przez Zamawiającego jest zobowiązany do podmiany uszkodzonego lub niedziałającego urządzenia na sprawne do 120 minut od momentu wystąpienia awarii. Wykonawca przekaże niesprawne urządzenie Zamawiającemu w terminie do 3 dni roboczych od dnia wystąpienia awarii.
7. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z awarią pojazdów i jej usuwaniem.
8. Zamawiający może w trakcie trwania Umowy kontrolować stan każdego z pojazdów w zakresie stopnia ich zużycia i prawidłowości eksploatacji w sposób niezakłócający realizacji postanowień Umowy.
9. Wykonawca oświadcza, że każdy pojazd realizujący usługę przewozu będzie wyposażony w tablicę kierunkową (relacyjną), która zostanie ustalona z Zamawiającym.
10. Wykonawca oświadcza, że każdy pojazd realizujący usługę przewozu będzie wyposażony w czynne tablice świetlne (wyświetlacze) zaprogramowane według wzoru przedstawionego w **załączniku nr 8 do Umowy**. Każdy pojazd realizujący przewóz musi mieć włączone tablice świetlne. Wymóg ten musi być spełniony także w przypadku oczekiwania pojazdu na rozpoczęcie kolejnego kursu na przystanku (stanowisku) końcowym i początkowym.
11. Na etapie realizacji Umowy Zamawiający dopuszcza możliwość świadczenia Usługi autobusami innymi niż wskazane **w załączniku nr 4 do Umowy** (Wykaz pojazdów, załącznik składany wraz z ofertą) pod warunkiem, iż pojazdy te będą spełniały warunki techniczne wskazane w **załączniku nr 2 do Umowy** (Warunki techniczne, jakie muszą spełniać autobusy) oraz parametry nowo wprowadzanego autobusu tj. rok produkcji oraz norma emisji spalin, będą co najmniej takie same jak wycofywanego autobusu.
12. Wprowadzenie zmian w zakresie wskazanym w powyższym ustępie są możliwie jedynie po uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego oraz po przedłożeniu nowego Wykazu pojazdów stanowiącego **załącznik nr 4 do Umowy.**
13. Bez pisemnej zgody Zamawiającego, Wykonawca nie może umieszczać w pojazdach wykorzystywanych do realizacji przewozów objętych niniejszą Umową żadnych reklam i innych informacji niewskazanych w Umowie.
14. Wykonawca zobowiązany jest na każdorazowe żądanie Zamawiającego umieszczać w pojazdach informacje związane z rozkładami jazdy, objazdami, taryfą i innymi informacjami dla podróżnych. Materiały powinny być zamieszczone nie później niż 2 dni robocze od dnia przekazania materiałów Wykonawcy. Zamawiający przesyła Wykonawcy wszelkie materiały drogą elektroniczną, pocztą lub przekazuje osobiście.
15. Zamawiający jest uprawniony do wprowadzania certyfikacji pojazdów skierowanych do realizacji usługi pod kątem spełnienia wszystkich wymagań technicznych wskazanych w **załączniku nr 2 do Umowy**. Do obsługi połączeń mogą być dopuszczone wyłącznie pojazdy posiadające certyfikat, wystawiony przez Zamawiającego. Zamawiający może odstąpić od wymogu certyfikowania, o czym powiadomi Wykonawcę w formie pisemnej.
16. Na potrzeby wystawienia certyfikatu Zamawiający może zażądać podstawienia pojazdu pod adres siedziby Zamawiającego lub na inne miejsce ustalone przez Zamawiającego oraz Wykonawcę, celem dokonania oględzin pod kątem spełniania warunków technicznych. Szczegóły certyfikacji pojazdu reguluje **załącznik nr 12 do Umowy**.
17. Wykonawca zobowiązany jest na każde żądanie Zamawiającego, w terminie nie dłużnym niż do 2 dni od wezwania udostępnić Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię dokumentów dotyczących pojazdów, w szczególności dowód rejestracyjny, polisy ubezpieczeniowe wraz z dowodem opłaty składki ubezpieczeniowej, badania techniczne pojazdu, dokument potwierdzający spełnianie przez pojazd norm emisji spalin, wymaganych zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Umowy.

**§ 3   
Kierowcy**

1. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z wynagrodzeniami kierowców oraz wszelkie koszty związane z zaniedbaniami i uchybieniami kierowców.
2. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wyposażenia kierowców we wszystkie wymagane polskimi przepisami prawa dokumenty (w szczególności wypis z licencji lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika, dokumenty potwierdzające uprawnienia do wykonywania transportu drogowego osób, publicznego transportu zbiorowego oraz ważność badań technicznych pojazdu i ubezpieczeń).
3. Kierowcy, którym Wykonawca powierzy prowadzenie pojazdów muszą:
   1. spełniać wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2201 t.j. z późn. zm.), przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 t.j. z późn. zm.), ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 622 t.j. z późn. zm.);
   2. kierowca nie może być skazany prawomocnym wyrokiem sądu za przestępstwa umyślne przeciwko życiu i zdrowiu, wolności seksualnej i obyczajowości, bezpieczeństwu w komunikacji, mieniu, wiarygodności dokumentów lub środowisku;
   3. kierowca musi posiadać odpowiednie uprawnienie do kierowania pojazdami skierowanymi do realizacji Umowy, określone w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 622 t.j. z późn. zm.);
   4. kierowca nie może mieć przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;
   5. kierowca musi mieć ukończone odpowiednie szkolenie okresowe, w szczególności o których mowa w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2201 t.j. z późn. zm.);
   6. kierowca musi mieć aktualne badania lekarskie przeprowadzane w celu stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;
   7. kierowca musi mieć aktualne badania psychologiczne przeprowadzane w celu stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;
   8. wobec kierowcy nie orzeczono zakazu wykonywania zawodu kierowcy;
   9. kierowca musi cechować się wysoką kulturą osobistą, otwartością na klienta, spostrzegawczością, zdolnościami do koncentracji i podzielności uwagi, opanowaniem w sytuacji stresowej;
   10. kierowca musi się porozumiewać się w języku polskim (minimum B2 zgodnie ze skalą przyjętą przez Radę Europy – CEFR Common European Framework of Reference for Languages), Zamawiający jest uprawniony sprawdzić umiejętności językowe kierowcy w postaci wewnętrznego egzaminu;
   11. kierowca musi znać zapisy Regulaminu Przewozu oraz warunki stosowania Taryfy Zamawiającego;
   12. Zamawiający może weryfikować, czy kierowcy posiadają wiedze w stopniu wystarczającym oraz kierować ich do odbycia szkolenia z zakresu znajomości przepisów i taryf, koszt wynagrodzenia kierowcy za czas szkolenia pokrywa Wykonawca;
4. Kierowca musi być ubrany: w spodnie, ewentualnie w miesiącach od maja do października w spodenki do kolan (niedopuszczalny jest ubiór dresowy), oraz w górną część garderoby, dopuszczalny jest następujący strój w kolorze białym, szarym, niebieskim lub granatowym: koszula, koszulka polo lub kurtka softshell.
5. Wykonawca jest uprawniony wprowadzić certyfikację kierowców skierowanych do realizacji usługi, pod kątem spełnienia wymagań określonych w ust. 3. Do kierowania pojazdami uprawnieni będą w takim wypadku wyłącznie kierowcy posiadający certyfikat wystawiony przez Zamawiającego. Zamawiający może odstąpić od wymogu certyfikowania, o czym powiadomi Zamawiającego w formie pisemnej. Szczegóły certyfikacji kierowców reguluje **załącznik nr 13 do Umowy**.
6. W zakresie sprzedaży biletów, na zasadach określonych w przepisach obowiązujących w transporcie drogowym, Wykonawca ma obowiązek:
   1. honorowania wszystkich ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w regularnych przewozach osób w transporcie drogowym, właściwych dla danego rodzaju komunikacji.
   2. w zakresie biletów uprawniających do przejazdu w ramach linii komunikacyjnej:
      1. sprzedaży i wydania każdemu pasażerowi biletu niezwłocznie po jego wejściu do autobusu, z wyłączeniem przypadków, gdy pasażer posiada już ważny bilet i okaże go bezpośrednio po wejściu do pojazdu,
      2. każdorazowego sprawdzania dokumentu uprawniającego pasażera do zakupu i przejazdu na podstawie biletu ulgowego,
      3. pobierania należności za przejazd zgodnie z obowiązującą taryfą przekazaną przez Zamawiającego,
      4. wydawania biletów, które zawierać będą wszystkie informacje i dane wymagane przepisami prawa,
      5. przesyłania kopii elektronicznych dokumentów fiskalnych bezpośrednio po zakończeniu sprzedaży, nie później niż do godziny 24 w każdym dniu prowadzenia sprzedaży.
   3. przechowywania i udostępniania następujących dokumentów:
      1. ewidencji prowadzonej sprzedaży biletów,
      2. dokumentów rozliczeniowych,
      3. elektronicznych nośników z zapisanymi danymi dotyczącymi sprzedaży wszystkich biletów wygenerowanych z programów kas rejestrujących,
      4. wydruków z kas rejestrujących.

**§ 4   
Zasady w zakresie współpracy i realizacji przewozów**

* 1. Wykonawca oświadcza, iż jest świadomy tego, że Organizatorem usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa małopolskiego w transporcie drogowym w ramach Autobusowych Linii Dowozowych jest Województwo Małopolskie.
  2. Wykonawca oświadcza, iż posiada uprawnienia niezbędne do wykonania Przedmiotu Umowy, sytuację finansową gwarantującą wykonanie Przedmiotu Umowy oraz zdolności techniczne i zawodowe niezbędne do wykonania Przedmiotu Umowy.
  3. Zamawiający przekaże Wykonawcy informację o liczbie, miejscach i godzinach dostarczenia pojazdów. Informacja zostanie doręczona Wykonawcy, za pośrednictwem poczty elektronicznej. Wykonawca na żądanie Zamawiającego niezwłocznie potwierdza fakt otrzymania informacji.
  4. Informacja, o której mowa w ust. 3 może mieć w szczególności postać rozkładu jazdy, obowiązującego w danym okresie. W takim wypadku Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pojazdów wraz z kierowcami każdego dnia obowiązywania doręczonego mu rozkładu jazdy, wymaganej na dany dzień liczby pojazdów, w godzinach i miejscach, umożliwiających realizację ujętych w rozkładzie jazdy kursów na czas realizacji tych kursów.
  5. Wykonawca zobowiązany jest do umieszczania na przystankach wskazanych przez Zamawiającego informacji, w szczególności komunikatów dotyczących zmian w realizacji połączeń w ramach ALD najpóźniej w przededniu wejścia w życie zmian.
  6. Zamawiający zobowiązuje się do przekazania Wykonawcy projektu rozkładu jazdy do 5 dni roboczych przed dniem wejścia w życie tego rozkładu. Wykonawca zobowiązany jest realizować usługę przewozu zgodnie z nowym rozkładem jazdy.
  7. Wykonawca jest odpowiedzialny za ułożenie planu obiegów na każdy dzień obsługi oraz przekazanie planu do Zamawiającego nie później niż w ciągu 1 dnia roboczego przed początkiem obowiązywania planu w formacie uzgodnionym z Zamawiającym. Obieg można zmienić wyłącznie w przypadku okoliczności, których nie można było przewidzieć, zmiana obiegu musi zostać uzgodniona z Zamawiającym, na żądanie Zamawiającego również w formie pisemnej.
  8. Wykonawca jest zobowiązany przy układania planu obiegów uwzględnić pisemne wskazówki Zamawiającego w zakresie kierowania poszczególnych pojazdów, ujętych w Wykazie pojazdów stanowiącym **załącznik nr 4 do Umowy,** do obsługi konkretnych kursów.
  9. Wykonawca zapewni realizację obowiązków wynikających z Umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym również w zakresie czasu pracy kierowców.
  10. Wykonawca zapewni realizację obowiązków stanowiących Przedmiot Umowy zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. (Dz.U. z 2022 r. poz. 2201) oraz ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047).
  11. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z używaniem i eksploatacją pojazdów w tym w szczególności koszty: paliwa, mycia pojazdów, wymiany lub uzupełniania płynów do spryskiwaczy, wymiany oleju, płynu hamulcowego i innych płynów technicznych, ubezpieczenia (OC, AC, NW), wszelkich napraw oraz opłaty za korzystanie z dróg kołowych oraz parkingów.
  12. Pojazdy wraz z kierowcami będą wykorzystywane zgodnie z ich przeznaczeniem oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi transportu drogowego osób do przewozu osób w ramach przewozów regularnych osób.
  13. Pojazdy będą każdorazowo zatankowane przez Wykonawcę właściwym paliwem w ilości zapewniającej pełną realizację przewozów w danym dniu. Ewentualne uzupełnienie paliwa jest dopuszczalne o ile nie wpłynie na realizowane w danym dniu przewozy, w szczególności dopuszczalne jest pomiędzy kursami o ile uzupełnienie paliwa nie wpłynie na punktualność kursowania.
  14. Zamawiający może kontrolować każdorazowo, czy:
      1. Wykonawca zapewnił odpowiednią liczbę pojazdów w miejscach, dniach i godzinach wskazanych przez Zamawiającego;
      2. pojazdy i ich wyposażenie są zgodne z wymogami określonymi w **załączniku nr 2 do Umowy** oraz czy brak jest jakichkolwiek wad uniemożliwiających wykonanie przewozu zgodnie z Umową;
      3. Wykonawca zapewnił prawidłową sprzedaż i kontrolę biletów przez kierującego pojazdem.
  15. W przypadku, jeśli Wykonawca nie zapewni we wskazanym przez Zamawiającego miejscu, dniu i godzinie pojazdu lub pojazd nie spełnia wymogów określonych Umową lub posiada jakiekolwiek wady uniemożliwiające rozpoczęcie realizacji przewozu w danym dniu, Zamawiający może żądać zapłaty kary umownej. Niezależnie od tego Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia w ciągu 20 minut sprawnego pojazdu zastępczego z kierowcą (za każdy niedostarczony lub niezdatny do wykonania przewozu pojazd) spełniającego wymogi określone w **załączniku nr 2 do Umowy** – w przeciwnym wypadku Zamawiający może zlecić wykonanie przewozu wybranemu przez siebie przewoźnikowi na koszt i ryzyko Wykonawcy.
  16. W przypadku jeśli Wykonawca nie zapewni na czas pojazdów z kierowcami za każdy przypadek opóźnienia w realizacji przewozów Zamawiający może żądać zapłaty kary umownej. Jeżeli opóźnienie w rozpoczęciu przewozu przekracza 90 minut, Zamawiający może ponadto zlecić wykonanie przewozu wybranemu przez siebie przewoźnikowi na koszt i ryzyko Wykonawcy.
  17. W przypadku awarii pojazdu w trakcie realizowanego w danym dniu przewozu, Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia w ciągu 90 minut sprawnego pojazdu zastępczego, spełniającego wymogi określone w **załączniku nr 2 do Umowy** - w przeciwnym wypadku Zamawiający może zlecić wykonanie przewozu wybranemu przez siebie przewoźnikowi na koszt Wykonawcy i zażądać zapłaty kary umownej. W przypadku, jeśli pojazd zastępczy nie spełnia wymogów określonych w **załączniku nr 2 do Umowy** lub posiada jakiekolwiek wady uniemożliwiające realizację nim przewozu Zamawiający może żądać zapłaty kary umownej oraz może zlecić wykonanie przewozu wybranemu przez siebie przewoźnikowi na koszt i ryzyko Wykonawcy.
  18. W przypadku konieczności wymiany niesprawnego pojazdu na pojazd sprawny wymagane jest niezwłoczne zgłoszenie tego faktu mailowo na adres mailowy dyspozytora zawarty w **§ 9,** w dniu zdarzenia.
  19. Zamawiający zastrzega sobie prawo przejazdu autobusami Wykonawcy w każdym z wykonywanych kursów przez pracowników Zamawiającego w celu wykonywania obowiązków Zamawiającego wynikających z realizacji usług publicznego transportu zbiorowego wobec podróżujących pasażerów.
  20. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia wykazu kursów niezrealizowanych w części lub całości zgodnie ze wzorem stanowiącym **załącznik nr 5 do Umowy**. Obowiązkiem Wykonawcy jest sporządzanie i przekazywanie wykazu kursów niezrealizowanych każdorazowo nie później niż do godziny 07:00 w dniu następnym po zaistnieniu takiego faktu. Fakt ten należy zgłosić na adres mailowy dyspozytora zawarty w **§ 9**.
  21. Zatajenie informacji o niezrealizowanych kursach przez Wykonawcę może stanowić podstawę do naliczenia kar umownych.
  22. Strony oświadczają, że oświadczenia/raporty pracowników Zamawiającego w zakresie niewykonania lub nienależytego wykonania kursów są podstawą do naliczenia kar umownych.
  23. Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować Zamawiającego telefonicznie o wszelkich utrudnieniach w realizacji kursów skutkujących opóźnieniem kursu powyżej 15 minut lub jego odwołaniem. Informacje przekazane przez Wykonawcę telefonicznie nie zwalniają z obowiązku przekazania stosownych informacji również w formie dokumentowej, zgodnie z postanowieniami Umowy. Zamawiający może ograniczyć obowiązek przekazywania informacji drogą telefoniczną tylko do wybranych godzin pracy dyspozytora Zamawiającego, o czym Zamawiający powiadomi Wykonawcę drogą mailową. Utrudnienia Wykonawca niezwłocznie raportuje na adres mailowy dyspozytora wskazany w **§ 9**  Umowy.
  24. Wykonawca jest zobowiązany do zgłaszania Zamawiającemu informacje o każdej sytuacji, kiedy pojazd nie może zabrać pasażera ze względu na brak dostępnych miejsc w pojeździe (tzw. stan przepełnienia pojazdu), mailowo na adres mailowy dyspozytora zawarty w **§ 9,** w dniu zdarzenia, lub telefonicznie, jeżeli Zamawiający tak pisemnie wskaże Wykonawcy.
  25. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia niezbędnej łączności telefonicznej z pojazdem, a w szczególności:
      1. na swój koszt wyposażyć każdy pojazd przeznaczony do obsługi przewozów na zlecenie Zamawiającego w telefon komórkowy dedykowany dla danego pojazdu, z polską kartą SIM, systemem operacyjnym Android, oraz z dostępem do Internetu,
      2. na swój koszt umożliwić przyjmowanie oraz realizowanie połączeń telefonicznych z telefonu oraz przyjmowanie oraz przesyłanie danych za pośrednictwem sieci internetowej,
      3. przekazać Zamawiającemu przed rozpoczęciem realizacji Umowy numer telefonu do każdego pojazdu,
      4. kierowca Wykonawcy jest zobowiązany niezwłocznie odbierać przychodzące połączenia od Zamawiającego oraz korzystać z zestawu słuchawkowego celem przyjmowania oraz realizowania połączeń pomiędzy Zamawiającym oraz kierowcą Wykonawcy w trakcie przejazdu nie naruszając przepisów o ruchu drogowym.
  26. Pojazdy ujęte w **załączniku 4 do Umowy** bez zgody Zamawiającegonie mogą realizować przewozów komercyjnych nie związanych z realizacją niniejszej Umowy.
  27. Po zakończeniu Umowy (rozwiązania/odstąpienia od Umowy), w terminie 5 dni od jej zakończenia Wykonawca zobowiązany jest do całkowitego usunięcia oklejenia i logotypów pojazdów wymaganych przez Zamawiającego.
  28. Wykonawca jest zobowiązany do bezwzględnego przestrzegania zakazu palenia tytoniu, spożywania alkoholu, używania środków odurzających i innych środków podobnie działających. Wykonawca akceptuje i zobowiązuje się, że personel Wykonawcy/podwykonawcy będzie stosował się do Zasad kontroli, ustalania stanu trzeźwości oraz obecności w organizmie środków działających podobnie jak alkohol personelu wykonawcy/podwykonawcy, które stanowią **Załącznik nr 19** do Umowy.
  29. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną wobec Zamawiającego za:

1. Wszystkie otrzymane bilety i druki ścisłej rejestracji – jeżeli dotyczy;
2. Prawidłowość ustalania i pobierania wszystkich należności związanych z przewozem osób, rzeczy zwierząt i terminowość dokonywanych przelewów z wpływów uzyskanych z prowadzonej sprzedaży biletów;
3. Wszystkie braki i niedobory pieniężne oraz brak biletów lub innych druków ścisłej rejestracji niezbędnych do pobierania należności od pasażerów;
4. Przedmioty i urządzenia przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego na podstawie odrębnych umów/protokołów, do wysokości wartości wskazanej w protokole/umowie;
5. Działania bądź zaniechania osób z nim współpracujących
   1. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia z Zamawiającym umowy użyczenia sprzętu niezbędnego do realizacji Umowy, której wzór stanowi **załącznik nr 15** do Umowy. Koszty ubezpieczenia przekazanych urządzeń i środków pieniężnych ponosi Wykonawca.
   2. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania Zamawiającemu utargu pochodzącego ze sprzedaży biletów w pełnej wysokości na rachunek bankowy Zamawiającego o numerze …. do 7. dnia roboczego po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego świadczenia usług objętych Umową.

**§ 5  
Wynagrodzenie**

1. Obowiązkiem Zamawiającego jest zapłata na rzecz Wykonawcy wynagrodzenia za każdy okres rozliczeniowy w wysokości stanowiącej iloczyn stawki za 1 wozokilometr i liczby wozokilometrów faktycznie zrealizowanych zaakceptowanego przez Zamawiającego Sprawozdania według wzoru określonego w **załączniku nr 3 do Umowy**. Wynagrodzenie płatne z dołu na podstawie faktury VAT. Wynagrodzenie Wykonawcy uwzględnia wszystkie koszty wynikające z realizacji niniejszej Umowy i zgodnie ze złożoną Ofertą Wykonawcy **maksymalnie** wyniesie:
   1. **stawka za jeden wzkm:** brutto ……………………………. zł (słownie: ………………………… ), w tym podatek od towarów i usług w stawce …………………%); netto…………………….. zł (słownie:………………………………. );
   2. **za realizację Umowy w zakresie zamówienia podstawowego**: brutto ……………………………. zł (słownie: ………………………… ), w tym podatek od towarów i usług w stawce …………………%); netto…………………….. zł (słownie:………………………………. );
   3. **za realizację całości Umowy wraz z prawem opcji**: brutto ……………………………. zł (słownie: ………………………… ), w tym podatek od towarów i usług w stawce …………………%); netto…………………….. zł (słownie:………………………………. ), w tym:
2. **za realizację prawa opcji**: brutto ……………………………. zł (słownie: ………………………… ), w tym podatek od towarów i usług w stawce …………………%); netto…………………….. zł (słownie:………………………………. ).

Za podstawę obliczenia wynagrodzenia Wykonawcy przyjmuje się wozokilometry faktycznie wykonane pojazdami w ramach usług przewozowych bez dojazdów i zjazdów.

1. Co do zasady wysokość wynagrodzenia nie będzie ulegała zmianie w przypadku, gdy miesięczna liczba wozokilometrów faktycznie wykonanych będzie zgodna z liczbą wozokilometrów planowanych do realizacji w danym miesiącu wskazanych **w załączniku nr 6 do Umowy** za wyjątkiem przypadku, gdy:
2. w przypadku pisemnej zmiany Umowy na podstawie odrębnej zgody wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności przez Zamawiającego Wykonawca wykona większą liczbę wozokilometrów niż zakłada się pierwotnie;
3. zmniejszeniu ulegnie liczba zrealizowanych wozokilometrów;
4. w przypadku świadczenia usług pojazdem niezgodnym z **załącznikiem nr 2 do Umowy** lub pojazdem nieposiadającym certyfikatu, wydanego zgodnie z § 2;
5. w przypadku świadczenia usług przez kierowcę nieposiadającego certyfikatu, wydanego zgodnie z § 3 ust. 4 Umowy.
6. Za kurs zrealizowany pojazdem niezgodnym z wymaganiami określonymi w Załączniku nr 2 do Umowy, zrealizowany pojazdem nieposiadającym z winy Wykonawcy certyfikatu, wydanego zgodnie z § 2 ust. 16, lub zrealizowany przez kierowcę nieposiadającego z winy Wykonawcy lub kierowcy certyfikatu, wydanego zgodnie z § 3 ust. 5, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie obliczone w oparciu o stawkę w wysokości 80% wynagrodzenia za wzkm. wskazanego w ust. 1 pkt 1.1 Umowy.
7. Za kurs niezrealizowany w całości lub w części z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy wynagrodzenie nie przysługuje. W przypadkach, w których Wykonawca w danym miesiącu nie zrealizuje przewozu/przewozów z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy wysokość wynagrodzenia za ten miesiąc ulegnie zmniejszeniu o kwotę stanowiącą iloczyn liczby niezrealizowanych w tym miesiącu wozokilometrów oraz stawki za 1 wozokilometr, co Wykonawca uwzględnia w fakturze VAT za ten miesiąc i miesięcznym sprawozdaniu sporządzanym według wzoru stanowiącego **załącznik nr 3 do Umowy.**
8. Ceny jednostkowe netto za 1 wzkm nie mogą ulec podwyższeniu w okresie obowiązywania Umowy, z zastrzeżeniem zapisów § 18 Umowy.
9. Jako okres rozliczeniowy przyjmuje się miesiąc kalendarzowy, przy czym przy niepełnym miesiącu realizacji przewozów wynagrodzenie zostanie obliczone na podstawie faktycznie zrealizowanych wozokilometrów. Minimalna praca eksploatacyjna do wykonania w okresie obowiązywania Umowy została określona **w Załączniku nr 1** do Umowy. Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia w przypadku zmniejszenia planowanej do wykonania liczby wozokilometrów poniżej minimalnej pracy eksploatacyjnej.
10. Faktury będą wystawione na:

**„Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.**

**ul. Wodna 2 30-556 Kraków**

**NIP: PL6772379445**

1. Po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego Wykonawca wystawi fakturę VAT. Faktura VAT powinna zawierać nr Umowy oraz numer rachunku bankowego Wykonawcy wskazany w Oświadczeniu Wykonawcy o rachunku bankowym, stanowiącym **załącznik nr 10** do Umowy. W przypadku zmiany numeru rachunku bankowego, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie złożyć Zamawiającemu zaktualizowane oświadczenie. Do czasu doręczenia Zamawiającemu oświadczenia wskazującego nowy numer rachunku bankowego, zapłata przez Zamawiającego na dotychczasowy numer rachunku bankowego uznawana będzie za skuteczne wykonanie obowiązku płatniczego Zamawiającego. W sytuacji, kiedy Wykonawca wskazał w powyższy sposób więcej niż jeden numer rachunku bankowego, Zamawiający uprawniony jest do dokonywania zapłaty z Umowy na dowolny ze wskazanych przez Wykonawcę rachunków. Termin płatności faktur VAT wynosi 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury.
2. Faktura VAT może zostać doręczona Zamawiającemu w formie:
3. papierowej, na adres korespondencyjny Zamawiającego: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o., ul. Wodna 2, 30-556 Kraków,
4. elektronicznej, na zasadach określonych w Porozumieniu w sprawie przesyłania faktur drogą elektroniczną stanowiącym **załącznik nr 11** do Umowy.
5. Możliwość doręczania Zamawiającemu faktur w formie elektronicznej uzależniona jest od podpisania przez Strony Porozumienia, o którym mowa w ust. 9 pkt 2.
6. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku bankowego wskazany przez niego w Oświadczeniu, o którym mowa w ust. 8, jest rachunkiem, dla którego – zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Prawo bankowe (t.j Dz.U. z 2022 r. poz. 2324 z późn. zm.) prowadzony jest rachunek VAT.
7. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania i wskazywania na fakturze VAT rachunku bankowego, na który realizowane będą płatności z tytułu realizacji Umowy, wskazanego w danych Wykonawcy objętych elektronicznym wykazem podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j: Dz.U. z 2023 r. poz. 1570), zwanym dalej: „białą listą podatników VAT”.
8. Jeżeli podany przez Wykonawcę numer rachunku bankowego nie spełnia wymogów, o których mowa w ust. 12, tj. nie jest zawarty w danych Wykonawcy w białej liście podatników VAT, to Zamawiający ma prawo wstrzymania płatności bez ponoszenia odpowiedzialności z tego tytułu. Wówczas Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne kary umowne, odsetki ustawowe i inne rekompensaty, do czasu wpisania podanego na fakturze rachunku bankowego do danych Wykonawcy zawartych w białej liście podatników VAT i poinformowania przez Wykonawcę o tym fakcie Zamawiającego. W takim przypadku obowiązywał będzie termin płatności zgodny z fakturą VAT (Umową), a ewentualne odsetki naliczane mogą być dopiero po upływie 15 dni od dnia wpisania rachunku do danych Wykonawcy zawartych w białej liście podatników VAT i poinformowania o tym Zamawiającego.
9. W razie uchybienia przez Zamawiającego terminowi płatności faktury VAT Wykonawca ma prawo żądać zapłaty odsetek ustawowych za opóźnienie za każdy dzień opóźnienia.
10. Wykonawca oświadcza, że z tytułu wykonania Umowy wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz wpłaci na rachunek urzędu skarbowego kwotę podatku od towarów i usług przypadającą na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację podatkową, że z tytułu przedmiotowych transakcji z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca bądź Zamawiający nie wykonał prawidłowo zobowiązań podatkowych, Wykonawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego przez administrację podatkową.
11. Zamawiający oświadcza, że może realizować płatności za faktury VAT z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności (tzw. *split payment*) w rozumieniu art. 108a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług. Zapłatę w ten sposób uznaje się za dokonanie płatności w terminie ustalonym w ust. 8.
12. Mechanizm podzielonej płatności stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm ten nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT (np. zapłata kary umownej).
13. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego płatności z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności.
14. Wykonawca nie może bez pisemnej (pod rygorem nieważności) zgody Zamawiającego, przenieść wierzytelności wynikającej z Umowy na osobę trzecią. Cesja, przelew lub inna czynność wywołująca podobne skutki, dokonane bez uprzedniej pisemnej pod rygorem nieważności zgody Zamawiającego, są względem Zamawiającego bezskuteczne. Wykonawca jest zobowiązany do umieszczania na fakturze VAT informacji o zakazie cesji wierzytelności bez zgody Zamawiającego.
15. W przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług, wynagrodzenie netto nie ulega zmianie, a jedynie kwota VAT i wynagrodzenie brutto.
16. Zgodnie z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j.: Dz.U. z 2023 r. poz. 1790), Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.

**§ 6**

**Sprawozdawczość**

1. Wykonawca przedkłada Zamawiającemu sprawozdanie z realizacji Umowy sporządzone według wzoru określonego w **załączniku nr 3 do Umowy** do 3 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego. Kopię sprawozdania należy załączyć do faktury VAT wystawionej za okres objęty sprawozdaniem.
2. W sprawozdaniu, o którym mowa w ust. 1 Wykonawca potwierdza w szczególności, że zrealizował planowaną w danym okresie liczbę wozokilometrów zgodnie z **załącznikiem nr 6 do Umowy**, a w przypadku zrealizowania mniejszej liczby wozokilometrów zobowiązany jest do podania przyczyny.
3. Zamawiający może wnieść uwagi do sprawozdania, w terminie 7 dni od jego otrzymania, a w razie braku wniesienia uwag sprawozdanie uznaje się za przyjęte.
4. W przypadku wniesienia przez Zamawiającego uwag Wykonawca może w terminie 3 dni od ich otrzymania uwzględnić te uwagi lub przekazać uzasadnienie w sprawie ich nieuwzględnienia. Jeżeli Zamawiający nie uwzględni uzasadnienia Wykonawcy uwagi Zamawiającego co do sprawozdania zostaną uznane za przyjęte.
5. W przypadku niezgodności informacji zawartych w załącznikach nr 3 i nr 5, Zamawiający wezwie Wykonawcę do złożenia pisemnych wyjaśnień. Niezłożenie wyjaśnienia w terminie 3 dni może skutkować nałożeniem kar umownych.
6. Niezależnie od sprawozdania, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązany jest do składania na żądanie Zamawiającego sprawozdań z realizacji usług stanowiących przedmiot Umowy, obejmujących wskazane przez Zamawiającego okresy czasu i trasy przejazdu, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, jednak nie krótszym niż 10 dni.
7. Dodatkowo Wykonawca przedkłada Zamawiającemu skany fiskalnych raportów miesięcznych z każdego udostępnionego urządzenia do 2 dni po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego do godziny 9:00 na adres mailowy zawarty w §9. Następnie Wykonawca przekaże Zamawiającemu oryginały dokumentów fiskalnych (fiskalne raporty dobowe i miesięczne) w terminie do 3 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego.
8. Wykonawca przedkłada Zamawiającemu potwierdzenie wysokości łącznego utargu ze wszystkich urządzeń fiskalnych do 4 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego.
9. Wykonawca przedkłada Zamawiającemu potwierdzenie dokonania przelewu utargu na konto Zamawiającego do 7. dnia roboczego po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego.
10. Usługi objęte Umową Wykonawca zobowiązany jest wykonywać z dołożeniem należytej staranności, mając na względzie zapewnienie najwyższej jakości, a także zgodnie z treścią Umowy i przepisami obowiązującego w tym zakresie prawa. Zamawiający jest uprawniony do prowadzenia kontroli realizacji Umowy oraz wykonywanych przez Wykonawcę usług będących przedmiotem Umowy. Kontrole doraźne mogą być przeprowadzane w siedzibie Wykonawcy oraz w autobusach, na dworcach i przystankach autobusowych, także w postaci obserwacji.
11. Dla celów przeprowadzenia kontroli Wykonawca zobowiązany jest do udostępnienia wszelkiej dokumentacji związanej z realizacją Umowy oraz udzielania stosownych wyjaśnień, a także do dostarczenia żądanej dokumentacji do siedziby Zamawiającego, w wyznaczonym przez niego terminie, nie krótszym jednak niż 5 dni od dnia doręczenia wezwania.
12. Z czynności kontrolnych sporządza się protokół pokontrolny przekazywany Wykonawcy w formie elektronicznej. Wykonawca ma prawo złożyć wyjaśnienie do protokołu lub, w przypadku odmowy podpisania protokołu, wyjaśnić przyczyny odmowy jego podpisania.
13. Zalecenia pokontrolne Zamawiającego są wiążące dla Wykonawcy, chyba że wniesie zastrzeżenia dotyczące wyników kontroli, które Zamawiający uwzględni. Na wniesienie zastrzeżeń do wyników kontroli ustala się termin 7 dni od dnia doręczenia Wykonawcy wyników kontroli. Doręczenie uznaje się za skuteczne w przypadku przekazania Wykonawcy wyników kontroli osobiście, przesłania listem poleconym bądź e-mailem. W przypadku wysłania wyników kontroli e-mailem, za dzień doręczenia uznaje się dzień wysłania przez Zamawiającego wyników kontroli e-mailem.
14. W razie wniesienia przez Wykonawcę zastrzeżeń co do wyników kontroli, zostaną one rozpatrzone przez Zamawiającego w terminie 14 dni od dnia ich doręczenia. Na skutek rozpatrzenia zastrzeżeń co do wyników kontroli Zamawiający będzie uprawniony do podtrzymania stanowiska w zakresie zaleceń pokontrolnych lub do ich odpowiedniej zmiany – rozstrzygnięcie Zamawiającego w tym zakresie jest ostateczne.
15. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych podczas kontroli   
    i wykazanych w zaleceniach pokontrolnych w określonym przez Zamawiającego terminie.
16. Kontrole prowadzone są przez upoważnionych pracowników Zamawiającego oraz Organizatora, na podstawie legitymacji służbowej, wydanej przez Zamawiającego. Na potrzeby prowadzonych czynności kontrolnych upoważnieni pracownicy mają prawo do bezpłatnego przejazdu autobusami Wykonawcy, na liniach komunikacyjnych obsługiwanych w ramach Umowy.

**§ 7   
Okres trwania Umowy oraz Prawo opcji**

1. Umowa zawarta jest na czas określony od 01.01.2024 r. do 31.12.2024 r. z prawem opcji przedłużenia okresu świadczenia usług o 6 miesięcy, jednak nie dłużej niż do 30 czerwca 2025 roku. Zamawiający zastrzega, że w przypadku skorzystania z prawa opcji planowana praca eksploatacyjna w okresie opcjonalnym będzie stanowiła 50 % pracy maksymalnej zleconej w ramach zamówienia podstawowego.
2. Wykonawca nie może odmówić wykonania Umowy w zakresie objętym opcją, o ile tylko Zamawiający złoży oświadczenie (pisemne albo w postaci elektronicznej – opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, pod rygorem nieważności) o skorzystaniu z niej, na co najmniej 1 miesiąc przed upływem terminu obowiązywania Umowy, z określeniem zakresu (okresu przedłużonego świadczenia) realizacji zamówienia udzielanego w ramach prawa opcji.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość pełnego albo wyłącznie częściowego wykorzystania prawa opcji, co każdorazowo zostanie sprecyzowane w oświadczeniu o udzieleniu zamówienia składanym w ramach prawa opcji.
4. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z przysługującego mu prawa opcji albo skorzystania z prawa opcji w niepełnym zakresie, niewykorzystującym pełnego zakresu prawa opcji, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z przysługującego mu prawa opcji albo skorzystania z prawa opcji w niepełnym zakresie.
5. Wykonawca oświadcza, że zgadza się na przewidziane niniejszą Umową prawo opcji i nie przysługuje mu żadne roszczenie z tytułu niezłożenia przez Zamawiającego zamówienia objętego prawem opcji lub złożenie zamówienia w ramach prawa opcji w zakresie mniejszym, aniżeli objęty prawem opcji okres maksymalny.

**§ 8   
Szczególne prawa Zamawiającego**

1. Zamawiający ma prawo do zmiany rozkładu jazdy, zmiany przebiegu linii, lub skierowania pojazdów  
   i kierowców do obsługi innej linii zgodnie z § 1, gdy wynikać to będzie ze zmian organizacji ruchu lub  
   z uzasadnionych potrzeb przewozowych.
2. W przypadku okoliczności opisanych w ust. 1 stosuje się procedurę, o której mowa w § 4.

**§ 9  
Osoby do kontaktu**

1. Do kontaktów w trakcie realizacji umowy Zamawiający wskazuje …………………………………nr tel. …………………………………., e-mail: ………………………………………...
2. Do kontaktów w trakcie realizacji umowy Wykonawca wskazuje …………………………………nr tel. …………………………………., e-mail: ………………………………………...
3. Zamawiający wskazuje następujące dane teleadresowe do dyspozytora na czas realizacji umowy,  
   e-mail: **dyspozytor-autobusowy@kolejemalopolskie.com.pl**, tel. **12-288-78-77**.
4. Zamawiający wskazuje następujące dane teleadresowe w zakresie sprzedaży na czas realizacji umowy, e-mail: **autobusy@kolejemalopolskie.com.pl**.
5. Zamawiający wskazuje następujące dane teleadresowe w zakresie rozliczeń oraz raportów związanych ze sprzedażą biletów na czas realizacji umowy, e-mail: **rozliczenia.ald@kolejemalopolskie.com.pl**.
6. Zmiana danych teleadresowych, o której mowa w ust. 1 następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej strony i nie wymaga sporządzenia aneksu do niniejszej Umowy.
7. Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Umowy, Strony zgodnie oświadczają, że wszelka dokumentacja i ustalenia w trakcie trwania Umowy, a także po jej zakończeniu, mogą być przesyłane za pośrednictwem poczty elektronicznej na adresy wskazane w ust. 1, jak również pocztą tradycyjną.
8. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 i 2 nie wymaga sporządzenia aneksu do Umowy, a jedynie pisemnego powiadomienia drugiej Strony w sposób, o którym mowa w ust. 6.

**§ 10   
Odstąpienie od Umowy lub rozwiązanie Umowy**

* + - 1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Przedmiotu Umowy nie leży w interesie publicznym czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
      2. Zamawiający może odstąpić od Umowy w całości lub w część niewykonanej, w przypadku, gdy:

1. Wykonawca nie rozpoczął świadczenia usług;
2. Wykonawca przerwał świadczenie usług, a przerwa w świadczeniu usług trwa przez okres minimum 2 dni kalendarzowych;
3. w wyniku kontroli przez uprawnione organy zostanie stwierdzony u kierowcy stan nietrzeźwości lub stan po spożyciu alkoholu;
4. w wyniku kontroli przez uprawnione organy zostanie stwierdzony u kierowcy stan pod wpływem środków odurzających;
5. Wykonawca nie posiada wymaganych umów/umowy ubezpieczenia lub też umowy/umowa ubezpieczenia wygasła w trakcie trwania niniejszej Umowy;
6. zostanie stwierdzone prowadzenie pojazdu przez osobę nieposiadającą ważnego prawa jazdy określonej kategorii lub wymaganych badań lekarskich;
7. Wykonawca utracił uprawnienia niezbędne do wykonywania Przedmiotu Umowy, niezależnie od zastosowania przez Wykonawcę środków odwoławczych w tym przedmiocie;
8. choćby jednokrotnego uniemożliwienia osobom upoważnionym przez Zamawiającego dokonania weryfikacji dokumentów będących podstawą rozliczenia wynagrodzenia Wykonawcy;
9. Wykonawca realizuje usługi w sposób sprzeczny z Umową, w szczególności realizuje usługi pojazdami niespełniającymi wymagań określonych Umową lub gdy skierowana przez Wykonawcę do realizacji usług ilość pojazdów jest niezgodna z Umową – Zamawiający nabywa prawo do odstąpienia od Umowy w sytuacji powtarzającego się co najmniej trzykrotnie wskazanego naruszenia;
10. Jeżeli łączna wysokość naliczonych Wykonawcy kar umownych przekracza 30 % maksymalnego wartości szacunkowego wynagrodzenia brutto Wykonawcy wskazanego w Umowie.
    * + 1. W przypadku rozwiązania Umowy, o którym mowa w ust. 1-2 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia za faktycznie wykonaną część Umowy.
        2. Oświadczenie o odstąpieniu od Umowy w przypadkach wskazanych w ust. 2 może zostać złożone w terminie 14 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o okolicznościach uzasadniających odstąpienie.

**§ 11  
Kary umowne**

1. W przypadku odstąpienia od Umowy w całości lub w części z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 20% wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 5 ust. 1 pkt. 1.2 Umowy.
2. W przypadku:
3. nieprzekazania przez Wykonawcę sprawozdań miesięcznych w terminie wskazanym w § 6,
4. niezłożenia bądź nieterminowego złożenia pisemnych wyjaśnień w przypadku niezgodności informacji zawartych w załącznikach nr 3 i nr 5,
5. niezłożenia bądź nieterminowego złożenia sprawozdań z realizacji usług stanowiących Przedmiot Umowy, obejmujących wskazane przez Zamawiającego okresy czasu i trasy przejazdu,

- Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 1.500,00 zł (słownie: tysiąc pięćset złotych 00/100) za każde uchybienie.

1. W przypadku wystąpienia opóźnienia w zamieszczeniu przesłanej informacji lub komunikatu dla pasażerów w pojeździe lub na przystanku Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek. Kara może zostać naliczona wielokrotnie w przypadku powtórzenia się brakującej informacji lub komunikatu.
2. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego:
   1. opóźnienia bądź przedwczesnego odjazdu z przystanku z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 30,00 zł (słownie: trzydziestu złotych 00/100) za każdy przystanek, na którym stwierdzono przyspieszenie powyżej 1 minuty, opóźnienie powyżej 1 minuty z przystanku początkowego lub powyżej 5 minut z przystanków na trasie, przy czym suma kar za brak prawidłowej realizacji rozkładu jazdy nie może przekroczyć sumy 800,00zł ( słownie osiemset złotych 00/100) za kurs;
   2. przyspieszenie odjazdu powyżej 4 minut z przystanku z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 50,00 zł ( słownie: pięćdziesiąt złotych 00/100) za każdy przystanek, na którym stwierdzono przyspieszenie, przy czym suma kar za brak prawidłowej realizacji rozkładu jazdy nie może przekroczyć sumy 800,00zł ( słownie osiemset złotych 00/100) za kurs;
   3. niewykonania w części lub w całości kursu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1200,00 zł (słownie: tysiąc dwieście złotych 00/100) za każdy przypadek stwierdzonej przez Zamawiającego nieprawidłowości, przy czym niewykonaniem w części kursu rozumie się także niewykonanie całej linii komunikacyjnej kursu,
   4. niezgodności ze stanem faktycznym dokumentów sprawozdawczych dotyczących wykonywanych usług sporządzonych przez Wykonawcę, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy przypadek stwierdzonej przez Zamawiającego nieprawidłowości;
   5. wykroczenia służbowego kierowcy polegającego na: używaniu telefonu komórkowego lub innych urządzeń elektronicznych w celach nie służbowych, prowadzeniu rozmów telefonicznych bez użycia zestawu słuchawkowego, paleniu tytoniu w pojeździe, jeździe bez obowiązującego ubioru, wulgarnym zachowaniu w stosunku do pasażera, niewykonaniu lub niewłaściwym wykonaniu poleceń wydanych przez pracownika Zamawiającego, odmowie lub uniemożliwieniu przeprowadzenia kontroli pojazdu oraz nieprzedłożeniu wymaganej dokumentacji, nieuruchomieniu systemu kontroli punktualności i lokalizacji pojazdu, zawinionej przez kierowcę lub Wykonawcę braku łączności telefonicznej z kierowcą, braku zatrzymania się na przystanku ujętym w rozkładzie jazdy na żądanie pasażera, zgodnie z paragrafem 4,

- Wykonawca za każdy stwierdzony przypadek wykroczenia zostanie obciążony karą umowną w wysokości 400,00 zł (słownie: czterysta złotych 00/100);

* 1. wykonywania usług stanowiących Przedmiot niniejszej Umowy przez osoby niezatrudnione przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100 groszy) za każdy przypadek kontroli, która wykazała zaistnienie powyższego naruszenia (kwota kary jest stała bez względu na ilość osób z personelu Wykonawcy lub podwykonawcy świadczących usługi);
  2. nieprzedłożenia przez Wykonawcę (podwykonawcę) w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego dowodów potwierdzających zatrudnienie kierowców na podstawie umowy o prace, o których mowa w Umowie, m.in. dowodem jest poświadczona za zgodnością z oryginałem kopia umowy/ umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony), potwierdzających zatrudnienie na umowę o pracę pracowników wykonujących usługi stanowiące przedmiot zamówienia – Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy dzień opóźnienia;
  3. braku jakiegokolwiek z wymaganych ubezpieczeń, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100 groszy) za każdy stwierdzony przypadek;
  4. nieprzekazanie planu obiegu do Zamawiającego w terminie określonym w Umowie, nieuwzględnienie w planie obiegów pojazdu, według pisemnych wytycznych Zamawiającego lub nieskierowanie z winy Wykonawcy do obsługi kursu pojazdu według planu obiegów, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek;
  5. nieterminowego dostarczenia Zamawiającemu oryginałów dokumentów fiskalnych oraz rozliczeniowych Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek;
  6. braku prawidłowego działania lokalizatora GPS, zamontowanego w pojeździe, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek;
  7. nieterminowego przekazania uszkodzonego powierzonego sprzętu Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek;
  8. nieterminowego przesłania informacji dotyczącej opóźnień, utrudnień, przepełnień pojazdu lub planu obiegu pojazdów Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek;
  9. braku uruchomienia lub nieprawidłowego działania systemu informacji pasażerskiej (wyświetlacze oraz zapowiedzi głosowe, jeżeli są wymagane), Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek;
  10. realizacji komercyjnego przewozu pojazdem wskazanym w **załączniku nr 4 do Umowy**, niezwiązanego z realizacją usługi na rzecz i bez zgody Zamawiającego, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy przypadek stwierdzonej przez Zamawiającego nieprawidłowości;
  11. nieprzestrzegania przez Wykonawcę obowiązku utrzymania czystości pojazdów wewnątrz i na zewnątrz, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek;
  12. świadczenia usług pojazdami innymi niż wskazane w załączniku nr 4 do Umowy bez uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1000 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy dzień naruszenia obowiązku;
  13. nieterminowego zapewnienia w ciągu 90 minut sprawnego pojazdu zastępczego w przypadku awarii pojazdu w trakcie realizowanego w danym dniu przewozu, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1500 zł (słownie: tysiąc pięćset złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek;
  14. nieterminowego udostępnienia Zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii dokumentów dotyczących pojazdów (w szczególności dowód rejestracyjny, polisy ubezpieczeniowe wraz z dowodem opłaty składki ubezpieczeniowej, badania techniczne pojazdu, dokument potwierdzający spełnianie przez pojazd norm emisji spalin), Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 100 zł (słownie: sto złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki;
  15. pozostawienia oznakowania i logotypów pojazdu po zakończeniu realizacji Umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy przypadek stwierdzonej przez Zamawiającego nieprawidłowości;
  16. za brak zapłaty lub nieterminową zapłatę przez Wykonawcę wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w § 18 ust. 6 Umowy w wysokości 2.000,00 zł (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy dzień zwłoki.

1. Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 1.000,00 zł (słownie: tysiąc złotych 00/100) w przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązków wskazanych w § 3 ust. 6 Umowy (obowiązki związane ze sprzedażą biletów) za każdy stwierdzony przypadek.
2. Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) w przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązków wskazanych w § 6 ust. 7 Umowy (obowiązek przedkładania skanów fiskalnych raportów miesięcznych oraz oryginałów dokumentów fiskalnych) oraz w przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązku przesyłania kopii elektronicznych fiskalnych raportów dobowych bezpośrednio po wykonaniu raportu, nie później niż do godziny 24 dnia, w którym wykonano raport. - za każdy stwierdzony przypadek.
3. Zamawiający uprawniony jest do wielokrotnego nakładania kar umownych w przypadku powtarzających się nieprawidłowości.
4. Naruszenie przez Wykonawcę obowiązków związanych z ochroną tajemnicy przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” sp. z o.o., uprawnia Zamawiającego do żądania od Wykonawcy kary umownej w wysokości 50.000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) za każdy ujawniony przypadek naruszenia.
5. Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 800,00 zł (słownie: osiemset złotych 00/100) w przypadku naruszenia przez Wykonawcę wymogów opisanych w Wymaganiach Technicznych Pojazdów, które stanowią załącznik nr 2 do Umowy - za każdy ujawniony przypadek naruszenia.
6. Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 800,00 zł (słownie: osiemset złotych 00/100) w przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązku realizacji kursu pojazdem posiadającym certyfikat, o którym mowa w § 2 ust. 15 - za każdy ujawniony przypadek naruszenia.
7. Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 800,00 zł (słownie: osiemset złotych 00/100) w przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązku realizacji kursu przez kierowcę nieposiadającego certyfikatu, o którym mowa w § 3 ust. 5 - za każdy ujawniony przypadek naruszenia.
8. Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 400,00 zł (słownie: czterysta złotych 00/100) w przypadku realizacji kursu przez Wykonawcę pojazdem, który nie spełnia warunków o których mowa w § 2 ust. 4 w zakresie odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody, sprawnego funkcjonowania urządzeń i podzespołów zainstalowanych w pojazdach, w szczególności sprawności urządzeń grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacji, drzwi i okien.
9. Podstawę dokumentacyjną naliczenia kar umownych stanowić będzie nota obciążeniowa Zamawiającego doręczona Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić naliczone przez Zamawiającego kary umowne, w terminie 14 dni od dnia doręczania Wykonawcy wezwania do zapłaty.
10. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
11. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość kar umownych, zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego.
12. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w Umowie kar umownych należnych za okres do wygaśnięcia Umowy nie wygasa w przypadku wygaśnięcia Umowy/odstąpienia od Umowy i będzie mogło być egzekwowane przez Zamawiającego na warunkach określonych w Umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od Umowy.
13. Całkowita odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych, nie może przekroczyć wartości równej 30 % wynagrodzenia brutto określonego w § 5 ust. 1 pkt. 1.3. Umowy. Ograniczenie to nie dotyczy kary umownej naliczanej za naruszenie obowiązku zachowania poufności, o którym mowa w ust. 8 powyżej.

**§ 12   
Podwykonawstwo**

* + - 1. Wykonawca jest zobowiązany do osobistego wykonywania kluczowych części usług stanowiących Przedmiot Umowy.
      2. Przez wykonywanie kluczowych części usług należy rozumieć sytuację, w której praca eksploatacyjna wykonywana przez Wykonawcę przewyższa łączną pracę wykonywaną przez wszystkich Podwykonawców, którym powierzono świadczenie części usług przewozowych stanowiących Przedmiot Umowy.
      3. Dopuszcza się powierzenie przez Wykonawcę świadczenia części usług przewozowych stanowiących Przedmiot Umowy innym przewoźnikom drogowym – z zastrzeżeniem ust. 1 – wyłącznie po uzyskaniu zgody Zamawiającego w formie pisemnej lub elektronicznej pod rygorem nieważności.
      4. Zamawiający określa zasady i czas na jaki następuje powierzenie świadczenia części usług, o którym mowa w ust. 3. W przypadku braku zgody Zamawiającego na powierzenie świadczenia tych usług, Wykonawca jest zobowiązany do świadczenia usług na dotychczasowych zasadach.
      5. Zgoda Zamawiającego, o której mowa w ust. 3, nie jest wymagana w przypadku wystąpienia określonych w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 - Prawo przewozowe okoliczności, wymagających zapewnienia podróżnym przewozu zastępczego przy użyciu obcych środków transportowych. W takim wypadku Wykonawca ma obowiązek do powiadomienia bez zbędnej zwłoki – nie później jednak niż do godziny 7:00 następnego dnia roboczego – Zamawiającego o powierzeniu wykonania przewozu zastępczego innemu podmiotowi, ze wskazaniem:

1. okoliczności, wymagających zapewnienia przewozu zastępczego,
2. nazwy (imienia i nazwiska/firmy) i adresu przewoźnika, któremu powierzono wykonanie przewozu zastępczego,
3. zakresu powierzonego przewozu.
   * + 1. Powierzenie świadczenia części usług przewozowych – stanowiących Przedmiot Umowy – innym podmiotom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie przedmiotu Umowy. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za działania innych przewoźników realizujących na rzecz Wykonawcy usługi przewozowe, tak jak za własne działania i zaniechania.

**§ 13**

**Dane osobowe**

1. W celu właściwego wykonania Umowy każda ze Stron zobowiązuje się do przestrzegania przepisów z zakresu ochrony danych osobowych, w tym w szczególności przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanym dalej RODO.
2. Klauzula informacyjna RODO Zamawiającego, stanowi **załącznik nr 16** do Umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 i 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu realizacji niniejszej Umowy i które przekazał Zamawiającemu.
4. Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć Umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych zgodnie ze wzorem wskazanym w **załączniku nr 17** do Umowy.

**§ 14**

**Ubezpieczenie**

1. Wykonawca zawrze przed podpisaniem niniejszej Umowy umowę ubezpieczenia, zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu. Wykonawca nie jest uprawniony do dokonywania zmian warunków ubezpieczenia bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody będące następstwem wykonywania przedmiotu Umowy na zasadach określonych przepisami prawa w tym według zasad uregulowanych przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo Przewozowe (Dz.U. z 2020 r. poz. 8 t.j. z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1610). W szczególności Wykonawca odpowiada za szkody:
   1. wynikające z uczestnictwa pojazdów Wykonawcy w ruchu drogowym,
   2. wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu pojazdu lub wskutek opóźnionego odjazdu pojazdu lub niezrealizowania kursu z winy Wykonawcy,
   3. w przewożonych przez pasażerów rzeczach, jeśli szkoda powstała z winy Wykonawcy.
3. Na każde wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu najpóźniej następnego dnia roboczego od dnia doręczenia wezwania kopie następujących polis:
   1. obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów. Suma gwarancyjna ubezpieczenia osoby kierującej pojazdem nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2277),
   2. ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia (PKD 49.31.Z Transport Lądowy Pasażerki, Miejski i Podmiejski; PKD 49.39.Z Pozostały Transport Lądowy Pasażerki, gdzie indziej nie sklasyfikowany) w wysokości 20% wartości Zadania podstawowego z prawem opcji, jednak nie mniej niż 500.000 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych) i nie więcej niż 2 000 000,00 zł (słownie: dwa miliony złotych); Ubezpieczenie jest obowiązkowo uzupełniane w terminie 7 dni, w każdym przypadku wypłaty należności z polisy (odszkodowanie lub inna należność);
   3. ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków pasażerów.
4. W przypadku wygaśnięcia ubezpieczenia w trakcie realizacji Umowy, Wykonawca zobowiązany jest najpóźniej do dnia wygaśnięcia obowiązujących polis do przedstawienia kopii nowych polis, z których wynika, że Wykonawca dysponuje ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej oraz ubezpieczeniem OC posiadaczy pojazdów mechanicznych na warunkach wskazanych w Umowie.
5. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji Umowy. W przypadku, gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania Umowy Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć umowę ubezpieczenia na kolejny okres zapewniający ciągłość ubezpieczeń.
6. W przypadku, gdy Wykonawca nie przedłoży polisy lub dowodu kontynuacji ubezpieczenia, o których mowa w niniejszym paragrafie wówczas niezależnie od innych uprawnień przysługujących Zamawiającemu na mocy niniejszej Umowy, Zamawiającemu będzie przysługiwało prawo do odstąpienia od niniejszej Umowy z winy Wykonawcy w ciągu 14 (czternastu) dni od upływu terminu wyznaczonego Wykonawcy w wezwaniu do spełnienia powyższego obowiązku.
7. W przypadku, gdyby wobec Zamawiającego skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z zadaniami realizowanymi przez Wykonawcę, Wykonawca przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia.
8. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę zadań stanowiących przedmiot Umowy, Wykonawca niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci Zamawiającemu wszelkie koszty, jakie zostały w takim przypadku wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

**§ 15**

**Zobowiązanie do zatrudniania na podstawie umowy o pracę**

1. Wykonawca i podwykonawcy Wykonawcy zobowiązani są do zatrudniania kierowców autobusów za pomocą, których Wykonawca/podwykonawca realizuje usługi na podstawie umowy o pracę w rozumieniu ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U. z 2023 r. poz. 1465 t.j. ze zm.).
2. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę kierowców wykonujących czynności stanowiące przedmiot zamówienia chyba, że Wykonawca lub podwykonawca wykonuje działalność osobiście. W przypadku, gdy Wykonawca lub podwykonawca nie świadczy usług osobiście, Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności stanowiące przedmiot zamówienia. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
   1. żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny;
   2. żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów;
   3. przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
3. W trakcie realizacji Umowy, na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełniania wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności stanowiące przedmiot zamówienia:
   1. oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę kierowców wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy;
   2. poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji umowy czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami RODO o ochronie danych osobowych. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania,
   3. zaświadczenie właściwego zakładu ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
   4. poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników zgodnie z przepisami RODO. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.
4. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
5. Lista osób zatrudnionych w oparciu o umowę o pracę zostanie przekazania przez Wykonawcę niezwłocznie po podpisaniu Umowy, nie później niż przed rozpoczęciem przez kierowców świadczenia pracy w ramach Umowy. Wzór Listy osób zatrudnionych w oparciu o umowę o pracę stanowi **Załącznik nr 9 do Umowy.**

**§ 16**

**Poufność informacji**

1. Wykonawca nieodwołalnie i bezwarunkowo zobowiązuje się do zachowania w ścisłej tajemnicy informacji poufnych w rozumieniu niniejszego paragrafu oraz zobowiązuje się traktować je i chronić jak tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j Dz.U. z 2022 r. poz. 1233, z późn. zm.).
2. Przez informacje poufne należy rozumieć wszelkie informacje (w tym przekazane lub pozyskane w formie ustnej, pisemnej, elektronicznej i każdej innej) związane z Umową, uzyskane w trakcie jej realizacji, bez względu na to, czy zostały one udostępnione Wykonawcy w związku z zawarciem lub wykonywaniem Umowy, czy też zostały pozyskane przy tej okazji w inny sposób, w szczególności informacje o charakterze finansowym, gospodarczym, ekonomicznym, prawnym, technicznym, organizacyjnym, handlowym, administracyjnym, marketingowym, w tym dotyczące Zamawiającego, a także innych podmiotów, w szczególności tych, z którymi Zamawiający pozostaje w stosunku dominacji lub zależności oraz z którymi jest powiązany kapitałowo lub umownie.
3. Strony zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nieprzekazywania osobom trzecim, w tym także nieupoważnionym pracownikom:
   1. sposobu realizowania Przedmiotu Umowy;
   2. informacji i danych, które Strony uzyskały w trakcie lub w związku z realizacją Przedmiotu Umowy, bez względu na sposób i formę ich utrwalenia lub przekazania, w szczególności w formie pisemnej, kserokopii, faksu i zapisu elektronicznego, o ile informacje takie nie są powszechnie znane, bądź obowiązek ich ujawnienia nie wynika z obowiązujących przepisów, orzeczeń sądowych lub decyzji odpowiednich władz; zasadą poufności nie jest objęty fakt zawarcia oraz warunki Umowy.
4. Ujawnienie przez którąkolwiek ze Stron jakiejkolwiek informacji poufnej wymagać będzie każdorazowo pisemnej zgody drugiej Strony, chyba, że są to informacje publicznie dostępne,   
   a ich ujawnienie nie nastąpiło w wyniku naruszenia postanowień Umowy.
5. Obowiązek zachowania poufności przewidziany w ust. 1-3 obowiązywać będzie przez cały okres trwania Umowy oraz 5 lat po jej zakończeniu.
6. Strona niezwłocznie poinformuje drugą Stronę o ujawnieniu informacji, organie, któremu informacje zostały ujawnione oraz zakresie ujawnienia, ponadto Wykonawca zobowiązuje się do przedstawienia Zamawiającemu kopii dokumentów związanych z ujawnieniem.
7. W zakresie niezbędnym do realizacji przedmiotu Umowy, Wykonawca może ujawniać informacje poufne swoim pracownikom lub osobom, którymi posługuje się przy wykonywaniu Umowy, pod warunkiem, że przed jakimkolwiek takim ujawnieniem zobowiąże te osoby do zachowania poufności na zasadach określonych w Umowie. Za działania lub zaniechania takich osób Wykonawca ponosi odpowiedzialność jak za działania i zaniechania własne.
8. Obowiązek zachowania poufności nie dotyczy informacji, co do których strony mają nałożony ustawowy obowiązek publikacji lub, które stanowią informacje jawne, opublikowane przez Strony .
9. Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. stanowi **załącznik nr 7** do Umowy.

**§ 17**

**Zmiany Umowy**

* + - 1. Wszelkie zmiany Umowy, z zastrzeżeniem § 9 ust.6 wymagają zgody Stron w formie pisemnej pod   
          rygorem nieważności. Dopuszcza się zmiany Umowy, w szczególności w następującym zakresie:

1. zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację Umowy; dopuszcza się możliwość zmian tych postanowień Umowy, na które zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa ma wpływ;
2. wystąpienia potrzeby zmiany Umowy na skutek okoliczności niezależnych od Stron, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia Umowy lub okoliczności zaistnienia siły wyższej;
3. zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych na parametry bardziej nowoczesne i/lub technicznie i/lub ekonomicznie uzasadnione dla Zamawiającego;
4. konieczności wprowadzenia innych zmian do Umowy niż wyżej wymienione spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach, standardach bądź też na skutek zmian Umowy zawartej przez Zamawiającego z Organizatorem;
5. zmiany linii wskazanych w § 1 Umowy na inne wskazane przez Zamawiającego linie na terenie województwa małopolskiego, podyktowane zmianami wprowadzonymi przez Organizatora w organizacji Autobusowych Linii Dowozowych, przy zachowaniu stawek za wzkm wskazanych w Umowie, z zastrzeżeniem, że kwota maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy nie przekroczy wartości wskazanej w § 5 ust. 1 pkt 1.2 Umowy bądź wartości wskazanej w § 5 ust. 1 pkt 1.3 Umowy (w przypadku skorzystania z prawa opcji).
   * + 1. Zmiana Umowy może zostać dokonana w formie pisemnego aneksu, którego treść zostanie   
           zaakceptowana przez Strony. Inicjatorem zmian do Umowy może być zarówno Wykonawca, jak   
           i Zamawiający.
       2. W przypadku zamiaru wprowadzenia zmian do Umowy, o których mowa w ust. 1, Strona inicjująca te zmiany przedstawi drugiej Stronie pisemną propozycję zmiany Umowy wraz z uzasadnieniem jej wprowadzenia oraz projektem aneksu do Umowy. Propozycja taka powinna zawierać w szczególności informację o skutkach finansowych wynikających z wprowadzenia planowanej zmiany, w tym zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy, o ile zamiana Umowy powoduje takie skutki. Charakter zmian nie może naruszać równowagi ekonomicznej świadczeń, wynikających z dotychczasowych postanowień Umowy. Strona, która otrzymała propozycję wprowadzenia zmian do Umowy, niezwłocznie poinformuje drugą Stronę o swoim stanowisku co do zaproponowanych zmian.
       3. Ponadto Strony przewidują możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, poprzez zawarcie aneksu do Umowy, każdorazowo w przypadku wystąpienia jednej z następujących okoliczności:

1) zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,

2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 roku o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,

3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,

4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych

⎯ na zasadach i w sposób określony w ust. 5 – 15 poniżej, jeżeli wskazane okoliczności będą miały wpływ na koszty wykonania Umowy przez Wykonawcę.

* + - 1. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 4 pkt 1 powyżej, będzie odnosić się wyłącznie do części przedmiotu Umowy, do której zastosowanie znajdzie zmiana stawki podatku od towarów i usług lub podatku akcyzowego po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę podatku.
      2. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 1 powyżej, wartość wynagrodzenia netto nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
      3. Zmiana wysokości wynagrodzenia w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 4 pkt 2 lub pkt 3 lub pkt 4 powyżej, będzie obejmować wyłącznie część wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w odniesieniu do której nastąpiła zmiana wysokości kosztów wykonania Umowy przez Wykonawcę w związku z wejściem w życie przepisów odpowiednio zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokość minimalnej stawki godzinowej lub dokonujących zmian w zakresie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub w zakresie wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo wysokość kosztów realizacji przedmiotu Umowy w związku z wprowadzeniem pracowniczych planów kapitałowych.
      4. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 2 powyżej, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą wzrostowi kosztu Wykonawcy w związku ze zwiększeniem wysokości wynagrodzeń pracowników świadczących usługi na rzecz Zamawiającego na podstawie Umowy do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia.
      5. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 3 oraz pkt 4 powyżej, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą zmianie kosztu Wykonawcy ponoszonego w związku z wypłatą wynagrodzenia pracownikom świadczącym usługi na podstawie Umowy lub w związku z ponoszeniem przez Wykonawcę kosztów wynikających z wprowadzenia pracowniczych planów kapitałowych. Kwota odpowiadająca zmianie kosztu Wykonawcy będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia pracowników świadczących usługi, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy.
      6. W celu zawarcia aneksu, o którym mowa w ust. 4 powyżej, każda ze Stron może wystąpić do drugiej Strony z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy wraz z uzasadnieniem zawierającym w szczególności szczegółowe wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie Wykonawcy powinno ulec zmianie, oraz wskazaniem daty, od której nastąpiła bądź nastąpi zmiana wysokości kosztów wykonania Umowy, uzasadniająca zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
      7. W przypadku zmian, o których mowa w ust. 4 pkt 2 lub pkt 3 lub pkt 4 powyżej, jeżeli z wnioskiem występuje Wykonawca, jest on zobowiązany dołączyć do wniosku dokumenty, z których będzie wynikać, w jakim zakresie zmiany te mają wpływ na koszty wykonania Umowy, w szczególności:
    1. pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników świadczących usługi (bez ujawniania tzw. „danych wrażliwych”), wraz z określeniem zakresu, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi – w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 2 powyżej, lub
    2. pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników świadczących usługi (bez ujawniania tzw. „danych wrażliwych”), wraz z kwotami składek uiszczanych do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych/Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w części finansowanej przez Wykonawcę, z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi – w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 3 powyżej, lub
    3. pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników świadczących usługi (bez ujawniania tzn. danych wrażliwych) wraz z kwotami składek uiszczanych w ramach pracowniczych planów kapitałowych w części finansowanej przez Wykonawcę, z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi – w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 4 powyżej.

1. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 3 lub pkt 4 powyżej, jeżeli z wnioskiem występuje Zamawiający, jest on uprawniony do zobowiązania Wykonawcy do przedstawienia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 7 dni roboczych, dokumentów, z których będzie wynikać, w jakim zakresie zmiana ta ma wpływ na koszty wykonania Umowy, w tym pisemnego zestawienia wynagrodzeń, o którym mowa w ust. 11 pkt 2 i 3 powyżej.
2. W terminie do 14 dni roboczych od dnia przekazania wniosku, o którym mowa w ust. 10 powyżej, Strona, która otrzymała wniosek, przekaże drugiej Stronie informację o zakresie, w jakim zatwierdza wniosek oraz wskaże kwotę, o którą wynagrodzenie należne Wykonawcy powinno ulec zmianie, albo informację o niezatwierdzeniu wniosku wraz z uzasadnieniem.
3. W przypadku otrzymania przez Stronę informacji o niezatwierdzeniu wniosku lub częściowym zatwierdzeniu wniosku, Strona ta może ponownie wystąpić z wnioskiem, o którym mowa w ust. 10 powyżej. W takim przypadku przepisy ust. 10 - 13 powyżej stosuje się odpowiednio.
4. Zawarcie aneksu nastąpi nie później niż w terminie 30 dni roboczych od dnia zatwierdzenia wniosku o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

**§ 18**

**Waloryzacja wynagrodzenia**

1. Strony przewidują możliwość wprowadzenia zmian wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku zmian cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją przedmiotu Umowy. Stawki jednostkowe za wozokilometr określone w §5 Umowy będą podlegały waloryzacji na opisanych poniżej zasadach.
2. Przez zmianę cen materiałów lub kosztów rozumie się wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w ofercie.
3. Jeżeli zmiana ceny materiałów lub kosztów, o której mowa w ust. 1 względem ceny lub kosztów przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w ofercie, zmieni się co najmniej   
   o 10% Strona uprawniona będzie do wystąpienia z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia. Łączna maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, w trakcie obowiązywania Umowy nie może przekroczyć 12% pierwotnej wartości stawki jednostkowej za wozokilometr określonej w §5 i 12% pierwotnej maksymalnej wartości Umowy (bez prawa opcji)/ 12 % pierwotnej maksymalnej wartości Umowy (z prawem opcji – o ile Zamawiający z niego skorzysta).
4. Waloryzacja stawki jednostkowej może odbywać się na pisemny i uzasadniony wniosek jednej ze Stron Umowy. Waloryzacja stawki jednostkowej może nastąpić najwcześniej po upływie 6 miesięcy realizacji Umowy i nie częściej niż raz na 6 miesięcy, z mocą obowiązującą od miesiąca następującego po miesiącu złożenia wniosku, o którym mowa w zdaniu pierwszym.
5. Waloryzacja obliczana będzie w oparciu o wskaźniki waloryzacji. Wskaźniki waloryzacji stawek jednostkowych określone są w załączniku nr 14 do Umowy.
6. Wykonawca, któremu zwaloryzowano wynagrodzenie na podstawie zapisów niniejszego paragrafu, zobowiązany jest zwaloryzować wynagrodzenie podwykonawców z którymi zawarł umowy, w zakresie odpowiadającym zmianom kosztów dotyczących ich zobowiązań w ramach realizacji. Wykonawca zobowiązany jest również poinformować pisemnie Zamawiającego o dokonanej zmianie wynagrodzenia podwykonawcy lub powodach braku dokonania takiej zmiany. Do zawiadomienia Wykonawca załączy oświadczenie podwykonawcy potwierdzające terminową zapłatę z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia.

**§ 19  
Siła wyższa**

1. Jeżeli Siła Wyższa, rozumiana jako jakiekolwiek okoliczności będące poza rozsądnym zakresem kontroli Wykonawcy lub Zamawiającego (w szczególności wojny, rewolucje, agresje, bunty, powstania, zamieszki, niepokoje oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe - pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, strajki, lokauty potwierdzone przez odpowiednie władze, organy lub właściwą izbę gospodarczą), uniemożliwia lub uniemożliwi jednej ze Stron wywiązanie się z jakiegokolwiek zobowiązania objętego Umową, Strona ta zobowiązana jest niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie dwóch dni od wystąpienia Siły wyższej, zawiadomić drugą Stronę na piśmie o wydarzeniu lub okolicznościach stanowiących Siłę wyższą wymieniając przy tym zobowiązania, z których nie może lub nie będzie mogła się wywiązać oraz wskazując przewidywany okres, w którym nie będzie możliwe wykonywanie Umowy. Powinna także dążyć do kontynuowania realizacji swoich zobowiązań w rozsądnym zakresie oraz podjąć działania niezbędne do zminimalizowania skutków działania Siły Wyższej oraz czasu jej trwania.
2. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy w całości lub w części, w takim zakresie, w jakim zostało to spowodowane wystąpieniem Siły wyższej. W wypadku zaistnienia Siły Wyższej o charakterze długotrwałym, powodującej niewykonywanie Umowy przez okres dłuższy niż jeden miesiąc, Strony będą prowadzić negocjacje w celu określenia dalszej realizacji lub odstąpienia od Umowy.
3. Negocjacje, o których mowa w ust. 2 zdanie drugie, uważa się za bezskutecznie zakończone, jeżeli po upływie 14 dni od dnia ich rozpoczęcia Strony nie osiągną porozumienia, chyba że przed upływem tego terminu Strony wyrażą w formie pisemnej zgodę na ich kontynuowanie i określą inną datę zakończenia negocjacji.
4. W przypadku bezskutecznego zakończenia negocjacji w terminie określonym zgodnie z ust. 3, Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od Umowy.

**§ 20**

**Klauzula sankcyjna**

1. Umowa nie może być wykonywana w okolicznościach wskazanych w art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (dalej: „rozporządzenie 833/2014”).
2. W każdym przypadku określonym w ust. 1, wykonanie Umowy może zostać zawieszone przez Zamawiającego na czas wyjaśnienia wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1, nie dłuższy niż 30 dni. Oświadczenie Zamawiającego w tym zakresie powinno zostać sporządzone w formie pisemnej pod rygorem nieważności i przesłane przy użyciu kuriera, listu poleconego lub poczty elektronicznej na adresy i do wiadomości osób wskazanych przez Wykonawcę w Umowie do kontaktu w zakresie realizacji Umowy. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o zawieszeniu Umowy jest odpowiednio: dzień doręczenia pisma przez kuriera, dzień otrzymania listu poleconego lub dzień wysłania wiadomości pocztą elektroniczną przez Zamawiającego.
3. W przypadku uznania przez Zamawiającego, że zachodzi chociażby jedna z okoliczności, o których mowa w ust. 1, Zamawiający może wypowiedzieć umowę, albo wezwać Wykonawcę do:
4. usunięcia naruszenia np. poprzez zmianę podwykonawcy, poddostawcy lub podmiotu udostępniającego zasoby,
5. przedłożenia zezwolenia, o którym mowa w art. 5k ust. 2 rozporządzenia 833/2014 - w terminie nie dłuższym niż 45 dni od dnia wezwania, pod rygorem wypowiedzenia Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
6. Wykonawca oświadcza, że:
7. nie podlega zakazowi, o którym mowa w artykule 5k ust. 1 rozporządzenia lub uzyskał zezwolenie, o którym mowa w art. 5k ust. 2 rozporządzenia 833/2014;
8. umowę wykona bez udziału: podwykonawców, dostawców oraz podmiotów, na których zdolnościach polegał w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosunku do których zachodzą okoliczności wskazane w artykule 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014, w przypadku, gdy przypada na nich ponad 10% wartości zamówienia, chyba że podwykonawca, dostawca lub ww. podmiot uzyskał zezwolenie, o którym mowa w art. 5k ust. 2 rozporządzenia 833/2014, a zezwolenie to zostanie przedłożone Zamawiającemu;
9. pozostaje aktualne oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na podstawie art. 7 ustawy z dnia kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (.tj. z dnia 1 grudnia 2022 r.: Dz.U. z 2023 r. poz. 129 ze zm.), w szczególności:
10. Wykonawca nie jest wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi i udziałem Białorusi w agresji Rosji wobec Ukrainy, dalej „rozporządzenie 765/2006”;
11. Wykonawca nie jest wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających, dalej „rozporządzenie 269/2014”;
12. wobec Wykonawcy nie została wydana decyzja w sprawie wpisu na listę osób i podmiotów, wobec których są stosowane środki w celu przeciwdziałania wspieraniu agresji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę, z zastosowaniem środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie PZP;
13. w stosunku do Wykonawcy beneficjentem rzeczywistym, w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (t.j. z dnia 24 lutego 2022 r.: Dz.U. z 2022 r. poz. 593 ze zm.) nie jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka w postaci wykluczenia z postępowania udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie PZP;
14. w stosunku do Wykonawcy jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (t.j. z dnia 4 listopada 2022 r.: Dz.U. z 2023 r. poz. 120 ze zm.) nie jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie PZP;
15. niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 7 dni, poinformuje Zamawiającego o każdej zmianie okoliczności, o których mowa w pkt 1-3 powyżej, licząc od dnia, w którym dowiedział się o takiej zmianie.

**§ 21  
Postanowienia końcowe**

1. Strony Umowy zobowiązują się dołożyć należytej staranności przy jej wykonaniu i niezwłocznie informować się wzajemnie o wszelkich przeszkodach w jej realizacji. Jednocześnie Strony zobowiązują się wszelkie ewentualne wynikające z Umowy spory rozwiązywać na drodze polubownej, a jeżeli osiągnięcie porozumienia na drodze polubownej okaże się niemożliwe Strony ustalają, iż spory związane z wykonywaniem postanowień Umowy rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Umowy, jakiekolwiek zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności w tym również wszelkie zmiany treści załączników do Umowy.
3. W zakresie nieuregulowanym niniejszą Umową stosuje się właściwe przepisy prawa polskiego, a w szczególności przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny.
4. W razie zmiany siedziby lub adresu Zamawiającego albo Wykonawcy w czasie trwania Umowy każda ze stron ma obowiązek zawiadomić o nowym adresie drugą Stronę w formie pisemnej. W przypadku niespełnienia tego wymogu korespondencja przesyłana na adres podany w Umowie będzie uważana za doręczoną.
5. Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach - po jednym dla Zamawiającego i dla Wykonawcy/Umowę sporządzono w wersji elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.[[2]](#footnote-3)
6. Integralną część Umowy stanowią załączniki:

Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia;

Załącznik nr 2 – Warunki techniczne, jakie muszą spełniać autobusy;

Załącznik nr 3 – Sprawozdanie z realizacji umowy w danym miesiącu;

Załącznik nr 4 – Wykaz pojazdów, którymi Wykonawca będzie realizował zamówienie;

Załącznik nr 5 – Raport dzienny niezrealizowanych przewozów;

Załącznik nr 6 – Planowana wielkość pracy przewozowej;

Załącznik nr 7 – Tajemnica przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.;

Załącznik nr 8 – System Informacji Pasażerskiej;;

Załącznik nr 9 – Lista osób zatrudnionych w oparciu i umowę o pracę;

Załącznik nr 10 – Oświadczenie Wykonawcy o numerze rachunku bankowego;

Załącznik nr 11 – Porozumienie w sprawie faktur;

Załącznik nr 12 – Certyfikacja pojazdów;

Załącznik nr 13 – Certyfikacja kierowców;

Załącznik nr 14 – Waloryzacja stawki;

Załącznik nr 15 Umowa użyczenia urządzeń;

Załącznik nr 16 – Klauzula informacyjna RODO Zamawiającego;

Załącznik nr 17 – Umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych;

Załącznik nr 18 – Oferta wykonawcy;

Załącznik nr 19 - Zasady kontroli, ustalania stanu trzeźwości oraz obecności w organizmie środków działających podobnie jak alkohol personelu wykonawcy/podwykonawcy.

**ZAMAWIAJĄCY: WYKONAWCA:**

1. Wpisać numer zadania. [↑](#footnote-ref-2)
2. Niepotrzebne skreślić. [↑](#footnote-ref-3)