

**Opracowanie zawiera:**

**I Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Stan projektowany
5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

**II. Część rysunkowa**

Rys. 01. Orientacja

Rys. 02. Sytuacja. Docelowa organizacja ruchu. Peron przystankowy: Opera

Rys. 03. Sytuacja. Docelowa organizacja ruchu. Peron przystankowy: Olawska

Rys. 04. Sytuacja. Docelowa organizacja ruchu. Peron przystankowy: Wita Stwosza

Rys. 05. Sytuacja. Docelowa organizacja ruchu. Peron przystankowy: Uniwersytecka

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią :

- Umowa nr TXU/TRP/137/121/2020 z dnia 09.06.2020 r. na wykonanie projektu "Opracowanie dokumentacji projektowej dla wykonania wyniesionych peronów przystankowych na ul. Szewskiej i na pl. Teatralnym we Wrocławiu"
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. - załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003) - z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908) – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393) - z późniejszymi zmianami.

### 2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje aktualizację docelowej organizacji ruchu wynikającej z wyniesienia peronów przystankowych: Opera, Olawska, Wita Stwosza i Uniwersytecka.

### 3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka ruchu

#### Peron przystankowy: Opera

Peron przystankowy: Opera – znajduje się po południowej stronie Placu Teatralnego we Wrocławiu. Plac jest zamknięty dla ruchu samochodowego z dopuszczeniem przejazdu komunikacji miejskiej, rowerów oraz pojazdów elektrycznych.

Peron przystankowy „Opera” oznakowano znakiem pionowym D-17, zintegrowanym z rozkładem jazdy, wykonanym w ozdobnej formie. Brak oznakowania poziomego w obszarze przystanku.

#### Peron przystankowy: Olawska

Peron przystankowy: Olawska znajduje się na ul. Szewskiej we Wrocławiu. Na obszarze przyległym do przystanku „Olawska” ulica Szewska jest jednokierunkowa. Dominuje ruch pieszy oraz rowerowy oraz tramwajowa komunikacja miejska.

Istniejący peron przystankowy „Olawska” oznakowano znakiem pionowym D-17, zintegrowanym z rozkładem jazdy, wykonanym w ozdobnej formie. Brak oznakowania poziomego w obszarze przystanku.

#### Peron przystankowy: Wita Stwosza

Peron przystankowy: Wita Stwosza znajduje się na ul. Szewskiej we Wrocławiu. Na obszarze przyległym do przystanku „Wita Stwosza” ulica Szewska jest jednokierunkowa. Dominuje ruch pieszy, rowerowy oraz tramwajowa komunikacja miejska.

Istniejący peron przystankowy „Wita Stwosza” oznakowano znakiem pionowym D-17, zintegrowanym z rozkładem jazdy, wykonanym w ozdobnej formie. Brak oznakowania poziomego w obszarze przystanku.

Peron przystankowy: Uniwersytecka

Peron przystankowy: Uniwersytecka - znajduje się na ul. Szewskiej we Wrocławiu. Na obszarze przyległym do przystanku „Uniwersytecka” ulica Szewska jest zamknięta dla ruchu, z dopuszczeniem przejazdu rowerów, komunikacji miejskiej oraz pojazdów elektrycznych.

Istniejący peron przystankowy „Uniwersytecka” oznakowano znakiem pionowym D-17, zintegrowanym z rozkładem jazdy, wykonanym w ozdobnej formie. Brak oznakowania poziomego w obszarze przystanku.

#### **4. Stan projektowany**

Peron przystankowy: Opera

Po wyniesieniu peronów przystankowych istniejące znaki D-17 ustawić w pierwotnej lokalizacji.

Na przystanku „Opera” skorygować ilość i lokalizację słupków blokujących. Kolorem czerwonym oznaczono słupki do usunięcia. Kolorem różowym miejsca przeniesienia części likwidowanych słupków.

Peron przystankowy odgraniczyć od odwodnienia liniowego odcinkami balustrady U-11a – zlokalizowanymi pomiędzy istniejącymi słupami trakcyjnymi. Zastosować balustradę w kolorze szarym, o wymiarach i konstrukcji zbliżonej do istniejącej balustrady na peronie wyspowym na Placu Teatralnym (zdjęcie poniżej).

Na pasie płyt wielkowymiarowych wymalować dwa stanowiska oczekiwania na tramwaj przez osobę niepełnosprawną wg poniższych wytycznych:

- kształt stanowiska: kwadratowy
- wymiary: dostosowane do wysokości płyty granitowej - 120x120 cm.
- symbol P-24 malowany w okręgu o  $R=60$  cm
- tło: malowanie cienkowarstwowe w kolorze niebieskim.

Zdjęcie nr 1. Istniejąca balustrada U-11a – Plac Teatralny we Wrocławiu.



Peron przystankowy: Olawska

Po wyniesieniu peronu przystankowego istniejący znak D-17 ustawić w pierwotnej lokalizacji.  
Na pasie płyt o wym. 90x120 cm wymalować dwa stanowiska oczekiwania na tramwaj przez osobę niepełnosprawną wg poniższych wytycznych:

- kształt stanowiska: kwadratowy
- wymiary: dostosowane do wysokości płyty granitowej - 120x120 cm.
- symbol P-24 malowany w okręgu o R=60 cm
- tło: malowanie cienkowarstwowe w kolorze niebieskim

Peron przystankowy: Wita Stwosza

Po wyniesieniu peronu przystankowego istniejący znak D-17 ustawić w pierwotnej lokalizacji.  
Na pasie płyt o wym. 90x120 cm wymalować dwa stanowiska oczekiwania na tramwaj przez osobę niepełnosprawną wg poniższych wytycznych:

- kształt stanowiska: kwadratowy
- wymiary: dostosowane do wysokości płyty granitowej - 120x120 cm.
- symbol P-24 malowany w okręgu o R=60 cm
- tło: malowanie cienkowarstwowe w kolorze niebieskim

Peron przystankowy: Uniwersytecka

Po wyniesieniu peronu przystankowego istniejący znak D-17 ustawić w pierwotnej lokalizacji.  
Na pasie płyt o wym. 90x120 cm wymalować dwa stanowiska oczekiwania na tramwaj przez osobę niepełnosprawną wg poniższych wytycznych:

- kształt stanowiska: kwadratowy
- wymiary: dostosowane do wymiarów płyty granitowej - 120x120 cm.
- symbol P-24 malowany w okręgu o R=60 cm
- tło: malowanie cienkowarstwowe w kolorze niebieskim.

#### **4. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się na IV kwartał 2021 roku.

Opracował