

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – PIERWSZA CZĘŚĆ ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dwóch spójnych dokumentacji projektowych: jedną dla drogi powiatowej nr 1220P (ulica 1-go Maja) na odcinku od skrzyżowania z Aleją Piastów do ulicy Śródmiejskiej oraz drugą dla drogi powiatowej nr 1217P (ulica Staromiejska) na odcinku od ulicy Śródmiejskiej do skrzyżowania z ul. Okrzei.

1. Projekt należy opracować na mapie do celów projektowania dróg w skali 1:500 w formie wstęgi. Należy wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i zweryfikować aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Dokumentacja powinna spełniać wymagania przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
2. Zakres prac projektowych obejmuje m.in.:
 - a) wykonanie niezbędnej wizji lokalnej w terenie,
 - b) wykonanie projektu budowlanego przez osoby posiadające niezbędne uprawnienia budowlane,
 - c) wykonanie badań geologicznych i opracowania geotechnicznego w celu weryfikacji stanu nawierzchni – wykonanie min. 1 odwiertu w przekroju – co 100 m,
 - d) opracowanie opinii geotechnicznej na podstawie wykonanych odwiertów,
 - e) opracowanie projektu wzmocnienia – remontu nawierzchni wraz z diagnozą stanu technicznego nawierzchni,
 - f) opracowanie projektu organizacji ruchu,
 - g) wykonanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót objętych zakresem zamówienia,
 - h) przygotowanie informacji do planu BIOZ,
 - i) wykonanie kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru robót, kosztorysu ofertowego,
 - j) uzyskanie wypisów i wyrysów niezbędnych do realizacji zadania,

- k) przygotowanie niezbędnych wniosków i załączników do uzyskania decyzji administracyjnych zezwalających na realizację zadania,
 - l) oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.
3. Dane techniczne:
- a) sumaryczna długość drogi ok. 550 m (długość może ulec zmianie zarówno skróceniu jak i wydłużeniu w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych podyktowanych bezpieczeństwem ruchu drogowego,
 - b) planowany początek opracowania należy przyjąć na ul. 1 Maja w Pile od skrzyżowania z Aleją Piastów, koniec odcinka należy przyjąć na skrzyżowaniu ul. Staromiejskiej z ul. Okrzei, z remontem skrzyżowania włącznie (według załącznika graficznego),
 - c) nawierzchnia ulic – bitumiczna,
 - d) nawierzchnia chodników – kostka betonowa,
 - e) nawierzchnia miejsc postojowych – bitumiczna,
 - f) nawierzchnia zatoki autobusowej – kostka betonowa, kamienna,
 - g) należy przewidzieć wymianę włączów kanalizacyjnych na „włazy pływające”,
 - h) należy przewidzieć odtworzenie oznakowania poziomego,
 - i) należy przewidzieć odtworzenie oznakowania pionowego.
4. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu całą dokumentację w wersji papierowej (5 egzemplarzy), a także w wersji elektronicznej (w formacie doc., pdf, dwg, ath).
5. Całość dokumentacji należy na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym.