

Podstawowe parametry nowego dźwigu osobowego**1. Parametry podstawowe:**

Rodzaj dźwigu:	Osobowy
Typ	Elektryczny
Udźwig nominalny:	630 kg
Ilość osób:	8
Prędkość jazdy:	1,00 m/s
Ilość startów:	180/h
Ilość przystanków:	4
Ilość drzwi przystankowych:	4
Ilość drzwi kabinowych:	1 - kabina nieprzelotowa
Wysokość podnoszenia:	- m
Temperatura pracy dźwigu:	Min. +5°C, max. +40°C
Wentylacja:	Grawitacyjna

2. Wymiary

Wymiary:	Kabiny:	Otwarcia drzwi:	Otworu drzwiowego:
Szerokość:	1100 mm	900 mm	1200 mm
Głębokość:	1400 mm	-	-
Wysokość:	2100 mm	2000 mm	2250 mm

3. Kabina

Ściany kabiny:	Stal nierdzewna szlifowana
Drzwi kabiny:	Stal nierdzewna szlifowana
Sufit:	Stal nierdzewna szlifowana
Oświetlenie:	Energooszczędne typu LED - okrągłe punkty świetlne
Awaryjne oświetlenie:	Sufitowe - min. 2 h
Podłoga:	Wykładzina antypoślizgowa
Cokoły / listwy przypodłogowe:	Stal nierdzewna szlifowana
Poręcz:	Stal nierdzewna szlifowana, okrągła, na tylnej ścianie kabiny
Lustro:	Na tylnej ścianie, pełna wysokość i szerokość kabiny

4. Drzwi przystankowe

Typ:	Automatyczne teleskopowe dwupanelowe
Wykończenie:	Stal nierdzewna szlifowana
Progi:	Aluminiowe
Bezpieczeństwo użytkowania:	Płynna regulacja prędkości otwierania i zamykania drzwi (falownik) System powodujący ponowne otwarcie się drzwi przy napotkaniu przeszkody Zabezpieczenie strefy wejścia za pośrednictwem kurtyny świetlnej

5. Panel dyspozycji w kabinie

Wykończenie:	Stal nierdzewna szlifowana
Rozmiar:	Pełna wysokość kabiny
Wyświetlacz:	Elektroniczny

Wentylator:	Wbudowany, ukryty, cichobieżny
System łączności ze służbami ratowniczymi zgodnie z PN-EN 81-28:	GSM - moduł bezprzewodowy (wymaga się dostarczenia i utrzymania aktywnej karty mini sim); koszty utrzymania PCS i karty sim w cenie konserwacji.
Typ przycisków:	Podświetlane, opisane pismem Braille'a
Funkcje przycisków:	Przyciski dyspozycji Przycisk przyspieszonego zamykania drzwi Przycisk ponownego otwierania drzwi Przycisk załączający wentylator Przycisk łączności ze służbami ratowniczymi / ALARM
Sygnalizacja:	Wizualna i dźwiękowa sygnalizacja przeciążenia kabiny
Informacja głosowa:	Zapowiadająca numer przystanku - komunikaty standardowe: „poziom minus jeden”, „parter”, „piętro pierwsze” itd.

6. Kasety wezwań na przystankach

Wykończenie:	Stal nierdzewna szlifowana
Wyświetlacz:	Elektroniczny
Położenie wyświetlacza:	Na wszystkich przystankach
Rodzaj wyświetlacza:	Zintegrowany z kasetą wezwań
Typ przycisków:	Podświetlane, opisane pismem Braille'a
Funkcje przycisków:	Strzałki kierunkowe jazdy

7. Napęd

Typ napędu:	Bezreduktorowy, sterowany przemiennikiem częstotliwości VWF, zapewniający płynne starty i zatrzymania kabiny
Maszynownia:	Dźwig bez maszynowni - napęd umieszczony w nadszybiu
Zasilanie:	Trójfazowe, 3x230V/400V; 50Hz

8. Sterowanie

Położenie:	W szybie, panel wstępny w futrynie drzwi przystankowych najwyższego przystanku
Typ:	Mikroprocesorowe
Zbiorczość:	Góra - dół
Praca dźwigu w grupie:	Dźwig pojedynczy - SIMPLEX
Tryb stand-by / Tryb czuwania:	Po zrealizowanej dyspozycji i beczynności dźwigu następuje wyłączenie oświetlenia, wentylatora oraz sygnalizacji w kabinie w celu ograniczenia zużycia energii elektrycznej
Zachowanie dźwigu w przypadku zaniku napięcia:	Automatyczny awaryjny dojazd do najbliższego przystanku z automatycznym otwarciem drzwi
Zachowanie dźwigu w przypadku alarmu p.poż:	Automatyczny zjazd kabiny na zasilaniu docelowym na przystanek ewakuacyjny, otwarcie drzwi i unieruchomienie dźwigu (dotyczy wyłącznie budynków posiadających centralę sygnalizacji pożarowej).