

## Ogólna charakterystyka obiektu

### 1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej 270274K (ul. Bardiowska) w km od 0+005,00 do km 0+090,00 w Gorlicach na działkach ewid. o nr 575/2, 580/4 - obręb 120501\_1.0001 Gorlice).

**W ramach zadania wykonane zostaną następujące rodzaje robót:**

- ✓ Roboty pomiarowe,
- ✓ Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. śr. 6 cm z odwozem,
- ✓ Rozbiórka ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki granitowej,
- ✓ Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej, asfaltobetonu w miejscu chodnika,
- ✓ Rozbiórka krawężnika granitowego wraz z ławą bet. do ponownego wbudowania,
- ✓ Rozbiórka krawężnika betonowego,
- ✓ Rozbiórka warstwy z kruszywa gr. ok. 13 cm,
- ✓ Rozbiórka warstwy z kruszywa gr. ok. 20 cm,
- ✓ Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm ciąg, zatoka istn.,
- ✓ Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm, zatoka postojowa,
- ✓ Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 5cm wyrównanie pod chodnik,
- ✓ Wykonanie warstwy wiążącej AC16W gr. 7 cm – jezdnia, zatoki, zjazd,
- ✓ Oczyszczenie i skropienie nawierzchni,
- ✓ Wykonanie warstwy ścieralnej AC11S gr. 4 cm – jezdnia, zatoki, zjazd,
- ✓ Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce c/p (chodnik za zatokami),
- ✓ Ułożenie krawężnika granitowego materiał z odzysku na ławie betonowej (należy przyjąć 10 mb nowego krawężnika granitowego),
- ✓ Wykonanie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki granitowej z odzysku na ławie betonowej,
- ✓ Ułożenie obrzeża 8x30 na ławie betonowej,
- ✓ Regulacja wysokościowa wraz z wymianą włączów kanalizacyjnych (włazy logowane D400),
- ✓ Regulacja wysokościowa wraz z wymianą włączów kanalizacyjnych (D400),
- ✓ Rozbiórka studzienek deszczowych i montaż nowych studzienek wraz z wpustami żeliwnymi (D400) i przykanalikiem z PCV,
- ✓ Obniżenie krawężników oraz przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika na sugerowanym przejściu dla pieszych oraz zapadlisku przy latarni,
- ✓ Dowiązanie nawierzchni parkingu z kostki betonowej do chodnika wzdłuż zatoki postojowej,
- ✓ Demontaż i montaż nowych słupów Ø 60 do oznakowania pionowego,
- ✓ Zakup i montaż tarcz znaków B-18(2,5T), D-3, B-2, tabliczka TAXI x 2,
- ✓ Malowanie oznakowania poziomego (grubowarstwowe) linia P12,
- ✓ Opracowanie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu.

### 2. Opis stanu istniejącego.

Łączna długość remontowanego odcinka drogi ul. Bardiowskiej wynosi ok. 90 m. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,50 m. Nawierzchnia odkształcona i pofalowana, na całej powierzchni jezdni. Brak należytego profilowania podłużnego i poprzecznego. Jezdnia jednokierunkowa

posiadająca prawostronny chodnik z kostki betonowej na całej długości. Natomiast po stronie lewej zlokalizowany jest ciąg pieszy o nawierzchni asfaltowej na długości płatnego parkingu. Działka 547/7 oraz przy budynku PKS ciąg pieszy o nawierzchni zmiennej- asfaltowej i z kostki betonowej. Droga posiada liczne ślady napraw i remontów widoczne na powierzchni jezdni. Ulica posiada obustronne krawężniki granitowe. Po stronie lewej krawężniki w dużej części nierówne o zmiennym odkryciu, częściowo zapadnięte. Krawężniki po prawej stronie równe w dobrym stanie technicznym. Ulica posiada odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej, gdzie zlokalizowane są wpusty uliczne oraz ścieki przykrawężnikowe z kostki granitowej. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu w stanie dostatecznym, słupki oznakowania pionowego ślady korozji, tarcze częściowo wyblakłe.

### **3. Opis stanu projektowanego.**

Remont ulicy Bardiowskiej w Gorlicach o długości ok. 90 m i szerokości 3,5 m obejmuje wymianę nawierzchni z asfaltobetonu na jezdni oraz na zatokach postojowych, a także wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej.

W zakres robót wchodzi m.in.

- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- rozbiórka nawierzchni z kostki, warstwy kruszyw, krawężników i elementów betonowych,
- wykonanie zatoki o nawierzchni asfaltowej na wysokości istniejącego parkingu o szerokości 3 m analogicznie jak sąsiednia zatoka postojowa TAXI,
- ułożenie krawężników granitowych z odzysku na zatoce postojowej i zjeździe publicznym (należy przyjąć ok. 10 mb nowych krawężników),
- przełożenie istniejącego ścieku przykrawężnikowego z kostki granitowej na ławie betonowej po stronie prawej na całej długości jezdni,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- w miejscu wymiany nawierzchni chodnika wyrównanie istniejącej podbudowy 5-cio centymetrową warstwą kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu AC16W (gr. 7 cm) i ścieralnej AC11S (gr. 4 cm) na jezdni i zatokach,
- regulacja wysokościowa włączów na studniach kanalizacyjnych wraz z wymianą na nowe (typu ciężkiego D400), na kanalizacji sanitarnej zamontować włązy z logo MPGK Gorlice,
- rozbiórka istniejących studzienek ściekowych i montaż nowych (ruszty D400) wraz z przykanalikiem,
- obniżenie krawężnika i istniejącej nawierzchni z kostki betonowej na sugerowanym przejściu dla pieszych (jak na rysunku w załączniku nr 1.),
- wymiana oznakowania pionowego,
- odtworzenie oznakowania poziomego.

#### **Konstrukcja nawierzchni:**

Remont nawierzchni polega na sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość ok. 6 cm, rozbiórce podbudowy z kruszyw gr. ok. 13 cm (jezdni ok. 440 m<sup>2</sup>) i 20 cm (zatoka ok. 80 m<sup>2</sup>) oraz wykonaniu nowych warstw z kruszywa łamanego i asfaltobetonu tj. warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr.10 cm (na pow. ok. 430 m<sup>2</sup> - jezdni, zatoka istniejąca), kruszywa łamanego 0/31,5 o gr.15 cm ( na pow. ok. 80 m<sup>2</sup> - zatoka), kruszywa łamanego 0/31,5 o gr.5 cm (na pow ok. 190 m<sup>2</sup> - jako wyrównanie pod chodnik), warstwy wiążącej gr. 7 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm.

#### **Przekrój normalny:**

- kategoria ruchu KR2,
- szerokość jezdni 3,5 m,

- spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%,
- szerokość zatoki postojowej 3,0 m
- szerokość chodnika 2,0 m - 6,2 m

#### **Konstrukcja nawierzchni drogi w km 0+005,00 do km 0+090,00**

- 4 cm - warstwa ścierna AC11S
- 7 cm - warstwa wiążąca AC16W
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C<sub>90/3</sub> (jezdni, zatoka postojowa taxi)
- Istniejąca konstrukcja jezdni

Na zatoce parkingowej wzdłuż parkingu podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C<sub>90/3</sub> gr. 15 cm.

#### **4. Sieci uzbrojenia terenu**

W zakresie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu nie kolidujące z zamierzeniem budowlanym. Prace w obrębie uzbrojenia podziemnego prowadzić w sposób szczególnie bezpieczny. Ewentualne istniejące elementy uzbrojenia terenu np. skrzynki zasuw etc. należy wyregulować wysokościowo dostosowując do nowej niwelety jezdni i chodnika, a w razie konieczności skrzynki wymienić na nowe.

#### **5. Organizacja ruchu.**

##### **5.1. Stała organizacja ruchu**

Remont drogi nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

##### **5.2. Organizacja ruchu na czas budowy.**

Na remontowanym odcinku na czas wykonywania robót zostanie wprowadzone oznakowanie czasowej organizacji ruchu. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

#### **6. Zdjęcia stanu istniejącego.**









