

## **SPIS ZAWARTOŚCI – przepustu w km 0+546,80 – do wyburzenia**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

#### **1. WSTĘP**

- 1.1 Przedmiot opracowania
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Cel i zakres opracowania
- 1.4 Normy i przepisy związane

#### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

- 2.1 Charakterystyka ogólna przepustów
- 2.2 Odwodnienie
- 2.3 Wyposażenie
- 2.4 Urządzenia obce

#### **3. STAN PROJEKTOWANY**

- 3.1 Charakterystyka ogólna

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Inwentaryzacja – przepust w km 0+546,80

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny przebudowy istniejącego przepustu drogowego w km 0+546,80 drogi wojewódzkiej nr 454 w miejscowości Pokój na zadaniu pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Pokój - Zieleniec”. W miejsce istniejącego obiektu zostanie wybudowany przepust o parametrach dostosowanych do wymagań istniejącego układu drogowego oraz warunków hydrologicznych.

#### **1.2 Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Województwem Opolskim – Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu a Pracownią Projektową Roman Figura.

#### **1.3 Cel i zakres opracowania**

Projekt budowlany wraz z kompletem uzgodnień będzie stanowił materiał niezbędny do uzyskania decyzji ZRID.

#### **1.4 Normy i przepisy związane**

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dnia 27.03.03)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie nr 735 Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r.)

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1 Charakterystyka ogólna przepustów**

Istniejący obiekt składa się z przepustu drogowego położonego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454 w km 0+546,80 w miejscowości Pokój. Przepust żelbetowy DN 800 długości 12,90 m. Przepust na wlocie ograniczony jest studnią rewizyjną ceglana, na wylocie włączony jest do przydrożnego rowu drogowego. Przepust przyjmuje wody z istniejącego pasa drogowego.

Nad przepustem znajduje się nawierzchnia asfaltobetonowa z szerokimi poboczami gruntowymi. Obiekt jest w bardzo złym stanie technicznym. Ściana czołowa wylotu przepustu jest pochylona popękana a przepust ma liczne pęknięcia i wykruszenia. **Obiekt przeznaczony do wyburzenia.**

### **Zasadnicze parametry obiektu w km 0+546,80**

- |   |              |
|---|--------------|
| - długość całkowita przepustu                 | - 12,90 m    |
| - średnica przepustu                          | - DN 800     |
| - kąt skrzyżowania osi przepustu z osią drogi | - 89,50°     |
| - nawierzchnia nad przepustami                | - bitumiczna |
| - pobocza                                     | - gruntowe   |

## **2.2 Odwodnienie**

Odwodnienie nad przepustem odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni na pobocze gruntowe i do przyległego rowu drogowego oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **2.3 Wyposażenie**

- hydro izolacja – brak danych
- nawierzchnia drogowa - bitumiczna
- pobocza – gruntowe

## **2.4 Urządzenia obce**

W bezpośredniej bliskości obiektów znajdują się istniejące kable telekomunikacyjne, energetyczne oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa.

# **3. STAN PROJEKTOWANY**

## **3.1 Charakterystyka ogólna**

Projekt przepustu ujęty w części kanalizacyjnej.