

SPIS ZAWARTOŚCI – przepustu w km 1+758,15 – do wyburzenia

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

- 1.1 Przedmiot opracowania
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Cel i zakres opracowania
- 1.4 Normy i przepisy związane

2. STAN ISTNIEJĄCY

- 2.1 Charakterystyka ogólna przepustów
- 2.2 Odwodnienie
- 2.3 Wyposażenie
- 2.4 Urządzenia obce

3. STAN PROJEKTOWANY

- 3.1 Charakterystyka ogólna

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Inwentaryzacja – przepust w km 1+758,15

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny przebudowy istniejącego przepustu drogowego w km 1+758,15 drogi wojewódzkiej nr 454 w miejscowości Zieleniec na zadaniu pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Pokój - Zieleniec”. W miejsce istniejącego obiektu zostanie wybudowany przepust o parametrach dostosowanych do wymagań istniejącego układu drogowego oraz warunków hydrologicznych.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Województwem Opolskim – Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu a Pracownią Projektową Roman Figura.

1.3 Cel i zakres opracowania

Projekt budowlany wraz z kompletem uzgodnień będzie stanowił materiał niezbędny do uzyskania decyzji ZRID.

1.4 Normy i przepisy związane

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dnia 27.03.03)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie nr 735 Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r.)

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Charakterystyka ogólna przepustów

Istniejący obiekt składa się z przepustu drogowego położonego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454 w km 1+758,15 w miejscowości Zieleniec. Przepust betonowy DN 700 długości 14,00 m. Przepust na wlocie i wylocie ograniczony jest ściankami betonowymi w bardzo złym stanie technicznym. Przepust przyjmuje wody z istniejącego pasa drogowego oraz przyległego terenu.

Nad przepustem znajduje się nawierzchnia asfaltobetonowa z szerokimi poboczami gruntowymi na których znajdują się stalowe bariery ochronne. Obiekt jest w bardzo złym stanie technicznym. Ściany czołowe przepustu są pochylone, popękane a przepust ma liczne pęknięcia i wykruszenia.
Obiekt przeznaczony do wyburzenia.

Zasadnicze parametry obiektu w km 1+758,15

- | | |
|---|--------------|
| - długość całkowita przepustu | - 14,00 m |
| - średnica przepustu | - DN 700 |
| - kąt skrzyżowania osi przepustu z osią drogi | - 94,95° |
| - nawierzchnia nad przepustami | - bitumiczna |
| - pobocza | - gruntowe |

2.2 Odwodnienie

Odwodnienie nad przepustem odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni na pobocze gruntowe i do przyległych rowów drogowych.

2.3 Wyposażenie

- hydro izolacja – brak danych
- nawierzchnia drogowa - bitumiczna
- pobocza – gruntowe
- bariery energochłonne – stalowe

2.4 Urządzenia obce

W bezpośredniej bliskości obiektów znajdują się istniejące kable telekomunikacyjne oraz energetyczne.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Charakterystyka ogólna

Projekt przepustu ujęty w części kanalizacyjnej.