

OPRACOWANIE

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY
PIOTROWSKIEJ W SZCZYTNIKACH W
ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU
OD UL. MALARSKIEJ DO UL. WSPÓLNEJ**

CZĘŚĆ

PROJEKT BUDOWLANY

KATEGORIA OBIEKTU

XXV

KODY CPV

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych

LOKALIZACJA

woj. wielkopolskie, powiat poznański, gmina Kórnik
Szczytniki ul. Piotrowska
Jednostka ewid. 302109_5
obręb 0013 Koninko – działka nr 118
obręb 0020 Szczytniki – działki nr 56, 58/78, 59/98, 59/99, 59/109, 87, 453/1,
454/3, 454/4, 454/5, 455/1, 456/1, 457/1, 458/1, 459/1, 460/1, 461/1 486/1

INWESTOR



Miasto i Gmina Kórnik
pl. Niepodległości 1
62-035 Kórnik

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Pietrzak upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0013/POOD/10	02.2019	
Opracował	mgr inż. Roman Rafalski	02.2019	

Egzemplarz nr

1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OŚWIADCZENIE, KSEROKOPIA UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PIIB

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Lokalizacja inwestycji
3. Kolejność realizacji
4. Podstawa opracowania
5. Istniejący stan zagospodarowania
6. Projektowane zagospodarowanie terenu
7. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i ochroną
8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren
9. Ochrona środowiska.
10. Wycinka drzew i krzewów
11. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Lokalizacja inwestycji
3. Podstawa opracowania
4. Istniejący stan zagospodarowania
5. Charakterystyczne parametry techniczne
6. Warunki gruntowo-wodne
7. Rozwiązania sytuacyjne
8. Rozwiązania wysokościowe
9. Konstrukcja nawierzchni
10. Elementy ulic
11. Pobocze
12. Odwodnienie
13. Urządzenia obce
14. Roboty rozbiórkowe
15. Roboty ziemne

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub teren, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

V. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1. Uchwała Rady Miejskiej w Kórniku nr XXXIX/440/2005
2. Uzgodnienie Enea Operator S.A.

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|---|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny, skala 1:10 000 |
| Rys. nr 2 | Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500 |
| Rys. nr 3 | Przekroje normalne, skala 1:50 |
| Rys. nr 4 | Przekroje konstrukcyjne nawierzchni, skala 1:10 |
| Rys. nr 5 | Przekrój podłużny, skala 1:50/500 |
| Rys. nr 6 | Przekroje poprzeczne, skala 1:100 |

I. OŚWIADCZENIE I KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB

Na podstawie ar. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2018, nr 1202 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że

**projekt przebudowy drogi gminnej – ulicy Piotrowskiej w Szczytnikach w zakresie
budowy chodnika na odcinku od ul. Malarskiej do ul. Wspólnej**

zlokalizowany:

jednostka ewid. 302109_5 Kórnik

obręb 0013 Koninko – działka nr 118

obręb 0020 Szczytniki – działki nr 56, 58/78, 59/98, 59/99, 59/109, 87, 453/1, 454/3, 454/4,
454/5, 455/1, 456/1, 457/1, 458/1, 459/1, 460/1, 461/1 486/1

został sporządzony zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Pietrzak upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0013/POOD/10	02.2019	



sygn. akt. MAZ/7131/195/10/D

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Danielowi Pietrzakowi
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 5 kwietnia 1979 roku w Jarocinie, synowi Józefa**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0013/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

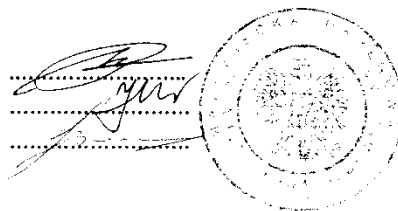
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

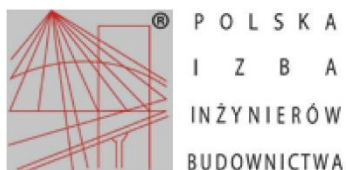
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Daniel Pietrzak
Osiedle Stare Żegrze 71 m. 1
61-249 Poznań
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9XY-8W4-GWZ *

Pan DANIEL PIETRZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/10
adres zamieszkania OS. STARE ŻĘGRZE 71 m. 1, 61-249 POZNAŃ
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-19 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa ul. Piotrowskiej w Szczytnikach na odcinku od ul. Malarskiej do ul. Wspólnej w zakresie wykonania chodnika.

W ramach zakresu projektowanej inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę istniejących utwardzeń w pasie drogowym
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym kamiennym
- zabezpieczenie rurą dwudzielną kabli teletechnicznych i energetycznych
- ustawienie obrzeży i krawężników
- na terenach przeznaczonych pod zieleń rozścielenie ziemi roślinnej i obsianie mieszanką traw
- wycinkę kolidującej zieleni

2. Lokalizacja inwestycji

Ulica:	ul. Piotrowska
Miejscowość:	Szczytniki
Gmina:	Kórnik
Powiat:	poznański
Województwo:	wielkopolskie

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Miastem i Gminą Kórnik
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie

4. Kolejność realizacji

Nie przewiduje się etapowania inwestycji

5. Istniejący stan zagospodarowania

Ulica Piotrowska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o przekroju drogowym, o szerokości od 3,50 m do 5,00 m. Na odcinku jezdni o szerokości 3,50 m wzdłuż północnej krawędzi wykonane są mijanki.

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych .

Istniejące uzbrojenie terenu: kable energetyczne niskiego i średniego napięcia, sieć gazowa, wodociągowa i telekomunikacyjna.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się budowę chodnika prawostronnego przy granicy pasa drogowego o szerokości 2,00 m do km 0+361,47 i 1,50 na dalszym odcinku wraz z przebudową istniejących zjazdów na odcinku od ul. Malarskiej do ul. Wspólnej.

Zestawienie powierzchni:

- chodnik z kostki brukowej betonowej: 1358 m²
- zjazdy z kostki brukowej betonowej: 218 m²
- pobocze umocnione kruszywem: 477,0 m²
- zieleni: 360 m²

7. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i ochroną

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenów górniczych i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

9. Ochrona środowiska.

Na etapie projektowania nie przewiduje się istotnych zmian w oddziaływaniu obiektu drogowego na środowisko w porównaniu ze stanem istniejącym.

Ponadto inwestycja polegająca na budowie chodnika nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w odniesieniu do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, Poz. 1397).

W związku z czym nie jest wymagane na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2 i art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 08.199.1227) wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia objętego niniejszym projektem budowlanym.

10. Wycinka drzew i krzewów

Z planowaną inwestycją koliduje rosnących w pasie drogowym 5 drzew wierzby, które należy usunąć.

Prowadzenie robót budowlanych w pobliżu pozostałych drzew nie kolidujących z przebiegiem chodnika wymaga ich zabezpieczenia przed uszkodzeniami matami lub deskami obwiązanymi drutem.

11. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach terenu przeznaczonego pod inwestycję.

Realizacja inwestycji nie wpłynie na ograniczenie w zagospodarowaniu terenów przyległych

Obszar (zasięg) oddziaływania ograniczający zagospodarowanie terenu sąsiedniego dla drogi określa ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami (art.43 ust.1) i tak dla drogi gminnej w terenie zabudowanym wynosi 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni.

Wykaz przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zmianami)

Użytkowanie obiektu nie będzie powodować utrudnień w użytkowaniu na działkach sąsiednich oraz nie powoduje utrudnień w zabudowie sąsiednich nieruchomości w przyszłości. Odległość projektowanej inwestycji jest zgodna z obowiązującymi przepisami.

Realizacja inwestycji nie powoduje zmiany stosunków wodnych na działkach sąsiednich oraz zmiany naturalnego spływu wód

Na podstawie przeprowadzonej analizy ustalono, że obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji ogranicza się do działek na której planuje się inwestycję.

mgr inż. Daniel Pietrzak

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

nr ewid.:MAZ/0013/POOD/10

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa ul. Piotrowskiej w Szczytnikach na odcinku od ul. Malarskiej do ul. Wspólnej w zakresie wykonania chodnika.

W ramach zakresu projektowanej inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę istniejących utwardzeń w pasie drogowym
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym kamiennym
- zabezpieczenie rurą dwudzielną kabli teletechnicznych i energetycznych
- ustawienie obrzeży i krawężników
- na terenach przeznaczonych pod zieleń rozścielenie ziemi roślinnej i obsianie mieszanką traw
- wycinkę kolidującej zieleni

2. Lokalizacja inwestycji

Ulica:	ul. Piotrowska
Miejscowość:	Szczytniki
Gmina:	Kórnik
Powiat:	poznański
Województwo:	wielkopolskie

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Miastem i Gminą Kórnik
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Opinie i uzgodnienia
- Wizja lokalna w terenie

4. Istniejący stan zagospodarowania

Ulica Piotrowska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o przekroju drogowym, o szerokości od 3,50 m do 5,00 m. Na odcinku jezdni o szerokości 3,50 m wzdłuż północnej krawędzi wykonane są mijanki.

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych .

Istniejące uzbrojenie terenu: kable energetyczne niskiego i średniego napięcia, sieć gazowa, wodociągowa i telekomunikacyjna.

5. Charakterystyczne parametry techniczne

- szerokość chodnika: 2,00 m i 1,50 m,
- spadek poprzeczny: 2% jednostronny w kierunku jezdni

6. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wykonanych wierceń badawczych oraz sondowań dynamicznych stwierdza się, że podłoże gruntowe, w miejscu projektowanej inwestycji cechuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi, a inwestycję zaliczyć można do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Charakterystyka warunków gruntowo - wodnych występujących w podłożu inwestycji przedstawia się następująco: o od powierzchni terenu zalega warstwa nasypów związanych z tymczasowym utwardzeniem drogi i zasypkami sieci o zmiennej miąższościach rzędu 0,5-1,3 m. Spągowe partie podłoża tworzą niewysadzinowe piaski różnej granulacji, w stanie średniozagęszczonym, o $ID=0,50$, oraz wysadzinowe piaski gliniaste, twardoplastyczne, o $IL=0,10$.

W otworach badawczych do głębokości rozpoznania, tj. 2,0 m p.p.t. wody gruntowej nie nawiercono.

7. Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się budowę chodnika prawostronnego przy granicy pasa drogowego o szerokości 2,00 m do km 0+361,47 i 1,50 na dalszym odcinku wraz z przebudową istniejących zjazdów na odcinku od ul. Malarskiej do ul. Wspólnej.

Na długości 6,0 m od km 0+792,85 do km 0+798,85 zaprojektowano chodnik przy krawędzi jezdni. Zbliżenie chodnika do krawędzi jezdni wykonano na odcinku 3,00 m

8. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę chodnika poprowadzono wzdłuż lewej krawędzi. Wysokościowo przebieg chodnika nawiązano do istniejącej jezdni ul. Piotrowskiej, okalającego terenu oraz rzędnych wjazdów bramowych na posesję.

Spadek poprzeczny projektowanego chodnika wynosi 2%.

Spadki podłużne wynoszą od 0,250% do 2,565%.

9. Konstrukcja nawierzchni

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce z mieszanki piaskowo-żwirowej grubości 4 cm o szczelinach wypełnionych piaskiem 0/2 mm.

Kostka w kolorze szarym. Na odcinku od km 0+648,82 do km 0+832,61 w pasie o szerokości 0,50 m od strony jezdni ulicy Piotrowskiej ułożyć kostką brukową betonową typu domino ekologiczne o otworach wypełnionych grysem 2/5 mm;

- podbudowa grubości 15 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm
- warstwa odcinająca grubości 15 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce z mieszanki piaskowo-żwirowej grubości 4 cm o szczelinach wypełnionych piaskiem 0/2 mm. Kostka w kolorze grafitowym;
- podbudowa grubości 22 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm
- warstwa odcinająca grubości 15 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zjazdów publicznych na drogi poprzeczne:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce z mieszanki piaskowo-żwirowej grubości 4 cm o szczelinach wypełnionych piaskiem 0/2 mm. Kostka w kolorze grafitowym;
- podbudowa grubości 15 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm
- podbudowa grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego kamiennego o uziarnieniu 0/63 mm
- warstwa odcinająca grubości 15 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie

Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie stosować kruszywa łamane twarde (np. melafir, gabra, bazalt, granit) uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i domieszek gliny. Wymagania dotyczące kruszywa łamanego:

- nasiąkliwość WA_{242}
- mrozoodporność F2
- ścieralność LA_{25}

10. Elementy ulic

Nawierzchnię chodnika obramowano obrzeżem betonowym wtopionym o wymiarach 8x30 cm ustawionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Nawierzchnię zjazdów publicznych na ulice poprzeczne obramowano opornikiem drogowym betonowym o wymiarach 12x25 cm wtopionym ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Na styku zjazdu indywidualnego z krawędzią jezdni ulicy zaprojektowano ustawienie krawężników najazdowych o wymiarach 15x22 cm ustawianych na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Krawężnik wystający 3 cm ponad nawierzchnię jezdni ulicy Piotrowskiej.

W rejonie stacji transformatorowej krawędź chodnika od strony ulicy obramowano krawężnikiem ulicznym o wymiarach 15x30 cm ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Krawężnik wystający 12 cm ponad nawierzchnię jezdni ulicy. Wtopienie krawężnika na długości 3 m

11. Pobocze

Na odcinku od km 0+361,47 pomiędzy krawędzią jezdni a krawędzią chodnika zaprojektowano umocnienie pobocza gruntowego warstwą grubości od 20 do 38 cm z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego kamiennego o uziarnieniu 31/63 mm.

Do wykonania umocnienia z kruszywa łamanego stosować kruszywa łamane twarde o jasnej barwie uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i domieszek gliny. Wymagania dotyczące kruszywa łamanego:

- nasiąkliwość WA_{242}
- mrozoodporność F2
- ścieralność LA_{25}

12. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Na odcinku od km 0+648,82 do km 0+832,61 w pasie o szerokości 0,50 m od strony jezdni zaprojektowano nawierzchnię chodnika przepuszczalną z kostki brukowej betonowej typu domino ekologiczne i podbudowę przepuszczalną z kruszywa łamanego.

Realizacja inwestycji nie powoduje zmiany stosunków wodnych na działkach sąsiednich oraz zmiany naturalnego spływu wód opadowych

13. Urządzenia obce

W pasie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego występują urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej.

W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót budowlanych na jakiegokolwiek instalacje należy traktować je jako czynne.

Roboty w strefie chodnika muszą być prowadzone ze szczególną ostrożnością, a w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy bezwzględnie wykonywać je ręcznie.

13.1. Sieć energetyczna

Istniejące kablowe linie elektroenergetyczne należy w miejscach przejść poprzecznych przez wjazdy na posesje odkopać ręcznie i w stanie nieuszkodzonym zabezpieczyć rurami ochronnymi.

Kable niskiego napięcia 0,4kV należy zabezpieczyć rurami A110PS w kolorze niebieskim.

Kable średniego napięcia 15kV należy zabezpieczyć rurami A160PS w kolorze niebieskim.

13.2. Sieć teletechniczna

Istniejące kablowe linie teletechniczne należy w miejscach przejść poprzecznych przez wjazdy na posesje odkopać ręcznie i w stanie nieuszkodzonym zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi A110PS. Końce rur osłonowych należy uszczelnić

14. Roboty rozbiórkowe

- rozbiórka istniejących oporników
- rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej

15. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczą się w zasadzie do korytowania pod przewidzianą wysokość konstrukcji nawierzchni.

W związku z występowaniem w pasie drogowym elementów uzbrojenia terenu wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ze szczególną ostrożnością aby nie doszło do ich uszkodzenia.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować w terenie przebieg urządzeń podziemnych. Wrysowane przebiegi urządzeń należy traktować jako orientacyjne. Roboty ziemne w ich rejonie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności

Po zakończeniu robót budowlano-drogowych powierzchnie przeznaczone pod zieleń pokryć warstwą ziemi roślinnej grubości 10 cm i obsiać mieszanką traw.

mgr inż. Daniel Pietrzak

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

nr ewid.: MAZ/0013/POOD/10

IV. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej ulicy Piotrowskiej w Szczytnikach w zakresie budowy chodnika na odcinku od ul. Malarskiej do ul. Wspólnej.

Lokalizacja inwestycji:

Ulica:	ul. Piotrowska
Miejscowość:	Szczytniki
Gmina:	Kórnik
Powiat:	poznański
Województwo:	wielkopolskie

Nazwa i adres Inwestora

Miasto i Gmina Kórnik
pl. Niepodległości 1
62-035 Kórnik

Imię i nazwisko projektanta

mgr inż. Daniel Pietrzak

mgr inż. Daniel Pietrzak
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid.: MAZ/0013/POOD/10

Część opisowa

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego branży drogowej oraz kolejność realizacji.

Prace przygotowawcze:

- rozbiórka istniejących oporników
- rozbiórka nawierzchni zjazdów
- wycinka drzew

Prace budowlane:

- ustawienie nowych obrzeży i krawężników
- wykonanie konstrukcji nawierzchni
- umocnienie pobocza kruszywem łamanym

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Kable energetyczne, gazociąg, wodociąg, droga publiczna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Kable energetyczne, gazociąg, droga publiczna

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie tych sieci powinny być poprzedzone ustaleniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości i sposobu ich wykonania.

W trakcie realizacji budowy możliwe jest zagrożenie:

- od pojazdów mechanicznych i innych uczestników ruchu na odcinkach dróg w sąsiedztwie budowy, które nie będą wyłączone z ruchu;
- od pojazdów mechanicznych oraz innych uczestników budowy podczas wszelkich prac budowlanych związanych z wykonaniem obiektu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciążących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego

powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie oraz odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

- Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności.
- Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
- Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.
- Prace wykonywane w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.
- Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.
- Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajęтым i oznakowanym miejscu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia nie zainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu jak: kable energetyczne, sieć wodociagową, itp.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

VI. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Uchwała Rady Miejskiej w Kórniku nr XXXIX/440/2005
2. Uzgodnienia Enea Operator S.A. nr ZR/PEO19P011215/2019

2610

UCHWAŁA Nr XXV/232/05 RADY MIEJSKIEJ W KLECZEWIE

z dnia 30 marca 2005 r.

w sprawie wydzielenia w zasobie mieszkaniowym lokali do wynajmowania na czas trwania stosunku pracy

Na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego (Dz.U. z 2005 r. Nr 31, poz. 266) oraz art. 18 ust. 2, pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) Rada Miejska w Kleczewie uchwala, co następuje:

§1. W budynku stanowiącym zasób mieszkaniowy Gminy Kleczew, położonym w Kleczewie przy ulicy 11 listopada 18 wydziela się lokal mieszkalny oznaczony Nr 1a o pow. 41,7 m² z przeznaczeniem do wynajmowania na czas trwania stosunku pracy.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Kleczew.

§3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Kleczewie
(-) mgr inż. Jerzy Tusiński

2611

UCHWAŁA Nr XXXIX/440/2005 RADY MIEJSKIEJ W KÓRNIKU

z dnia 30 marca 2005 r.

w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy mieszkaniowej „Zielone Wzgórze” w Szczytnikach, gm. Kórnik

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 5 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) oraz art. 14 art. 27 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80 poz. 717 ze zmianami) Rada Miejska w Kórniku uchwala, co następuje:

§1. Uchwala się zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy mieszkaniowej „Zielone Wzgórze” w Szczytnikach, gm. Kórnik, uchwalonego przez Radę Miejską w Kórniku uchwałą Nr XLIII/543/2002 z dnia 12 kwietnia 2002 r. (opubl. Dz. Urz. Woj. Wlkp. Nr 77, poz. 2000).

§2. Zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, o której mowa w §1, są ustalenia będące treścią niniejszej uchwały.

§3. Integralną częścią zmiany planu są:

- 1) rysunek zmiany planu, w skali 1:1000 - załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) rozpatrzenie wniesionych uwag do projektu zmiany planu - załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;

3) rozstrzygnięcie sposobu realizacji inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasady ich finansowania - załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

DZIAŁ I

Postanowienia ogólne

§4. Ilekroć w dalszych przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) planie - należy przez to rozumieć ustalenia zmiany planu, o których mowa w §2 uchwały, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej,
- 2) uchwale - należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę Rady Miejskiej w Kórniku, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej,
- 3) rysunku planu - należy przez to rozumieć rysunek zmiany planu w skali 1:1000, będący załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały, zgodnie z §3 pkt 1,

- 4) przeznaczeniu podstawowym - należy przez to rozumieć takie przeznaczenie, które powinno przeważać na danym obszarze, wyznaczonym liniami rozgraniczającymi,
- 5) funkcji terenu - należy przez to rozumieć synonim przeznaczenia podstawowego,
- 6) terenie - należy przez to rozumieć obszar o określonym rodzaju przeznaczenia podstawowego, wyznaczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi,
- 7) wskaźniku intensywności zabudowy - należy przez to rozumieć stosunek powierzchni zainwestowanej budynkami do powierzchni terenu, wyrażony w procentach,
- 8) linii zabudowy - należy przez to rozumieć linię, jaką tworzą lica ścian budynków,
- 9) działalności usługowej - należy przez to rozumieć działalność usługową i handlową o powierzchni sprzedażowej poniżej 1.000 m², określoną w przepisach,
- 10) tymczasowym obiekcie budowlanym - należy przez to rozumieć obiekt budowlany przeznaczony do czasowego użytkowania w okresie krótszym od jego trwałości technicznej przewidzianej do przeniesienia w inne miejsce lub rozbiórki, a także obiekt budowlany nie połączony trwale z gruntem, jak strzelnice, kioski uliczne, pawilony sprzedaży ulicznej i wystawowe, przekrycia namiotowe i powłoki pneumatyczne, urządzenia rozrywkowe, barakowozy, obiekty kontenerowe
- 11) uciążliwości dla środowiska - należy przez to rozumieć zjawiska fizyczne lub stany utrudniające życie albo dokuczliwe dla otaczającego środowiska, a zwłaszcza hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, gleby, wody i zanieczyszczenie odpadami.

§5. Użyte w planie określenia i nazewnictwo zostało zdefiniowane między innymi w następujących przepisach:

- 1) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086),
- 2) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.),
- 3) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.),
- 4) ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz.U. Nr 16 poz. 93 z późn. zm.),
- 5) ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz.U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266),
- 6) ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.),
- 7) ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.),
- 8) ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U. Nr 100, poz. 1085 z późn. zm.),
- 9) ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. Nr 132, poz. 622 z późn. zm.),
- 10) ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz.U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229),
- 11) rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. Nr 121, poz. 1138),
- 12) ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity z 2004 r. Dz.U. Nr 261, poz. 2603).

§6. Przedmiot i zakres zmiany planu.

1. Przedmiotem zmiany planu jest zmiana układu komunikacji wewnętrznej oraz ustalenie zasad zagospodarowania terenu na obszarze objętym zmianą planu.

2. Zakres ustaleń niniejszej zmiany planu został wyznaczony uchwałą Nr XXX/342/2004 Rady Miejskiej w Kórniku z dnia 25 sierpnia 2004 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy mieszkaniowej „Zielone Wzgórze” w Szczytnikach gm. Kórnik.

§7. Obszar objęty zmianą planu.

1. Zmianą planu objęto obszar o powierzchni około 9,00 ha.
2. Obszar o którym mowa w ust. 1, położony jest w północno - zachodniej części miejscowości Szczytniki przy ul. Piotrowskiej.

§8. Granice obszaru objętego zmianą planu będące granicami zatwierdzenia, przedstawiono na rysunku zmiany planu, o którym mowa w §3 pkt 1.

DZIAŁ II

Ustalenia szczegółowe.

ROZDZIAŁ I

Przeznaczenie terenów oraz linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania.

§9. Na obszarze objętym zmianą planu ustala się podstawowe przeznaczenia:

- 1) zabudowa mieszkaniowa niskiej intensywności, tereny oznaczone na rysunku planu symbolem MN,
- 2) zabudowa mieszkaniowa niskiej intensywności z funkcją usługową, tereny oznaczone na rysunku planu symbolem MN/U,
- 3) teren zieleni, oznaczony na rysunku planu symbolem TZ,
- 4) teren zieleni o funkcjach rekreacyjno-wypoczynkowych, oznaczony na rysunku planu symbolem ZR,
- 5) ulica dojazdowa, teren oznaczony na rysunku planu symbolem KD;
- 6) ciągi pieszo-jezdne, tereny oznaczone na rysunku symbolem Kxx;

- 7) pas techniczny związany z poszerzeniem istniejącej drogi, tereny oznaczone na rysunku planu symbolem TT;
- 8) tereny urządzeń elektroenergetycznych, oznaczone na rysunku planu symbolem EE.

§10. Linia ciągłą oznaczono na rysunku linią rozgraniczającą tereny o różnych funkcjach i różnych zasadach zagospodarowania określonych w niniejszej uchwale.

ROZDZIAŁ II

Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.

§11. Przy realizacji zagospodarowania terenu objętego planem ustala się zachowanie zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, określonych niniejszą uchwałą.

ROZDZIAŁ III

Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego.

§12. Na obszarze objętym planem podczas realizacji inwestycji oraz w trakcie użytkowania budynków należy zapobiegać i przeciwdziałać niszczeniu lub uszkodzaniu powierzchni ziemi, przez niekorzystne przekształcanie jej budowy oraz przez zbieranie odpadów i odprowadzanie ścieków.

§13. Ustala się wyposażanie nieruchomości w urządzenia służące do zbierania odpadów komunalnych. Unieszkodliwianie lub usuwanie wszelkiego rodzaju odpadów z terenu nieruchomości winno odbywać się na zasadach określonych w przepisach.

§14. Zakazuje się prowadzenia prac, które trwale i niekorzystnie naruszają stosunki gruntowo-wodne panujące na obszarze objętym planem, a także w jego sąsiedztwie.

§15. Wszelkie uciążliwości dla środowiska, związane z realizacją działalności usługowej nie mogą wykraczać poza granice nieruchomości zajmowanej przez inwestycje je wywołujące.

§16. Przy realizacji zabudowy mieszkaniowej należy stosować materiały o podwyższonej izolacyjności akustycznej.

ROZDZIAŁ IV

Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

§17. 1. Na terenie objętym planem ochronie konserwatorskiej podlegają zewidencjonowane stanowiska archeologiczne. Wszelkie prace ziemne wymagają przeprowadzenia badań archeologicznych, w zakresie uzgodnionym z odpowiednimi służbami ochrony zabytków.

2. Przy prowadzeniu prac budowlanych, w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie prace oraz powiadomić odpowiednie służby ochrony zabytków

ROZDZIAŁ V

Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych.

§18. 1. Na terenie objętym planem wyznacza się tereny publiczne, którymi są ulica dojazdowa (KD), ciągi pieszo-jezdne (Kxx) oraz pasy techniczne związane z poszerzeniem istniejących ulic (TT).

2. Plan dopuszcza ustanowienie na terenie zieleni (TZ) i terenie zieleni o funkcjach rekreacyjne - wypoczynkowych (ZR) przestrzeni publicznej.

§19. Linie rozgraniczające terenów publicznych zostały oznaczone zgodnie z zasadą określoną w §10.

§20. Dla ulicy dojazdowej, oznaczonej na rysunku planu symbolem KD, ustala się:

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających 10 m,
- 2) jezdnię o utwardzonej nawierzchni i szerokości min. 6 m,
- 3) przy projektowaniu oraz realizacji nawierzchni zachować spadki podłużne i poprzeczne w oparciu o przepisy,
- 4) przy zjazdach publicznych oraz indywidualnych na poszczególne posesje zachować odpowiednie wynikające z przepisów, pola widoczności,
- 5) włączenie zjazdów, o których mowa wyżej, do ulic musi być prowadzone pod kątem prostym lub zbliżonym do prostego,
- 6) utwardzone zjazdy o minimalnej szerokości 3,5 m,
- 7) zapewnienie ciągłości odwodnienia zjazdów wzdłuż ulicy,
- 8) dopuszcza się realizację chodników o szerokości minimum 2,0 m.

§21. Dla ciągów pieszo - jezdnych, oznaczonych na rysunku planu symbolami 1Kxx, 2Kxx, 3Kxx, 4Kxx, 5Kxx, 6Kxx, 7Kxx, ustala się:

- 1) szerokości w liniach rozgraniczających
 - a) 8 m dla 1Kxx, 3Kxx, 4Kxx, 5Kxx, 6Kxx, 7Kxx, 8Kxx, 9Kxx i 10Kxx,
 - b) 6 m dla 2Kxx,
- 2) jezdnię o utwardzonej nawierzchni i szerokości min. 5 m,
- 3) przy projektowaniu oraz realizacji nawierzchni zachować spadki podłużne i poprzeczne w oparciu o przepisy,
- 4) przy zjazdach publicznych oraz indywidualnych na poszczególne posesje zachować odpowiednie wynikające z przepisów, pola widoczności,
- 5) włączenie zjazdów, o których mowa wyżej, do ulic musi być prowadzone pod kątem prostym lub zbliżonym do prostego,
- 6) utwardzone zjazdy o minimalnej szerokości 3,5 m,
- 7) zapewnienie ciągłości odwodnienia zjazdów wzdłuż ulic.

§22. W liniach rozgraniczających ulicę dojazdową oraz ciągów pieszo-jezdnych dopuszcza się wyznaczanie ścieżek rowerowych.

523. Przy zachowaniu przepisów wyznacza się pasy techniczne 1TT i 2TT, związane z poszerzeniem - istniejących poza granicami opracowania – ul. Piotrowskiej oraz drogi gruntowej oznaczonej numerem ewidencyjnym 52, zgodnie z rysunkiem planu.

ROZDZIAŁ VI

Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy.

524. Na terenach zabudowy mieszkaniowej, MN, zabudowę należy kształtować w sposób zapewniający zachowanie przepisów oraz następujących warunków:

- 1) budynki mieszkalne wolno stojące parterowe, przy czym dopuszcza się zabudowę do II kondygnacji;
- 2) dachy, o nachyleniu od 18°, pokrycie z dachówki lub materiałów dachówko - podobnych,
- 3) dopuszcza się podpiwniczenie, pod warunkiem wykonania badań geotechnicznych,
- 4) nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu, przy czym ustala się
 - a) 8 m od istniejącej granicy działki z drogą gruntową, oznaczoną nr ewid. 52,
 - b) 6 m od linii rozgraniczających nowo wyznaczanych ulic, KD, i ciągów pieszo - jezdnych, Kxx,
- 5) wskaźnik intensywności zabudowy do 35% powierzchni działki,
- 6) powierzchnia biologicznie czynna od 25% powierzchni działki,
- 7) budynki garażowe dobudowane do budynku mieszkalnego, dopuszcza się realizację wolno stojących budynków garażowych, pod warunkiem zachowania jednolitego stylu architektonicznego z budynkiem mieszkalnym,
- 8) dopuszcza się realizację obiektów i urządzeń sportowo - rekreacyjnych,
- 9) dopuszcza się usytuowanie, na granicy obszaru objętego planem, ogrodzenia o wysokości do 2,20 m, pod warunkiem zachowania jednorodnego charakteru oraz warunków bezpieczeństwa.

525. Na terenach zabudowy mieszkaniowej z funkcją usługową MN/U, zabudowę należy kształtować w sposób zapewniający zachowanie przepisów oraz następujących warunków:

- 1) budynki mieszkalne wolno stojące, do II kondygnacji, realizowane jako budynki parterowe z poddaszem użytkowym,
- 2) dachy, o nachyleniu od 18°, pokrycie z dachówki lub materiałów dachówko - podobnych,
- 3) dopuszcza się podpiwniczenie pod warunkiem wykonania badań geotechnicznych,
- 4) nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu, przy czym ustala się:

- a) 12 m od krawędzi jezdni ul. Piotrowskiej,
 - b) 6 m od linii rozgraniczających nowo wyznaczanych ulic KD, i ciągów pieszo - jezdnych, Kxx,
- 5) wskaźnik intensywności zabudowy do 45% powierzchni działki;
 - 6) powierzchnia biologicznie czynna od 25% powierzchni działki,
 - 7) budynki garażowe dobudowane do budynku mieszkalnego, dopuszcza się realizację wolno stojących budynków garażowych, pod warunkiem zachowania jednolitego stylu architektonicznego z budynkiem mieszkalnym,
 - 8) dopuszcza się realizację obiektów i urządzeń sportowo - rekreacyjnych,
 - 9) na terenie 1MN/U dopuszcza się realizację obiektu związanego z ochroną i monitoringiem porządku publicznego.

526. Na terenie 2MN/U dopuszcza się realizację miejsc postojowych, przy czym ustala się realizację miejsc postojowych w strefach wolnych od zabudowy, wyznaczonych między granicą działki, a nieprzekraczalną linią zabudowy, przy czym:

- a) konstrukcja nawierzchni jezdni musi charakteryzować się odpowiednią nośnością, trwałością, równością i odpornością na powstawanie kolein,
- b) dla pozostałych parametrów stanowiska postojowe zaprojektować i wykonać zgodnie z wymogami przewidzianymi w przepisach

ROZDZIAŁ VII

Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Nie ustala się

ROZDZIAŁ VIII

Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym.

527. Zasady i warunki podziału terenu na działki budowlane.

1. Ustala się wydzielenie działek zgodnie z rysunkiem planu.
2. Dopuszcza się zmianę powierzchni i układu granic które mają charakter postulowany, jednak powstałe po podziale nieruchomości:
 - a) nie mogą być mniejsze niż:
 - dla terenu MN 500 m²,
 - dla terenu MN/U 800 m²,
 - b) muszą mieć zapewniony dostęp do drogi publicznej,

- c) granice będą prowadzone pod kątem prostym lub zbliżonym do prostego.

3. Dopuszcza się, o ile zajdzie taka potrzeba, łączenie działek i realizację jednego budynku, pod warunkiem, że będą zachowane warunki określone w przepisach oraz ustaleniach planu.

ROZDZIAŁ IX

Szczegółne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy.

§28. Na terenie oznaczonym TZ ustala się:

- 1) nowe nasadzenia realizowane w trzech piętrach przy czym należy zachować odpowiedni dobór roślin ze względu na lokalne warunki glebowe i klimatyczne,
- 2) realizację osadników wód deszczowych oraz przepompowni ścieków,
- 3) dopuszczenie zachowania istniejącego zbiornika wodnego,
- 4) opuszczenie możliwości lokalizacji obiektów i urządzeń sportowo – rekreacyjnych oraz małej architektury,
- 5) konieczność zapewnienia swobodnego dostępu do zbiornika wodnego z co najmniej dwóch stron, jeżeli teren TZ będzie terenem publicznym, zgodnie z dyspozycją §18 ust 2,
- 6) jeżeli teren TZ nie będzie terenem publicznym, dopuszcza się realizację jednego budynku mieszkalnego, przy zachowaniu linii zabudowy, pod warunkiem wykonania badań geotechnicznych przesądzających o miejscu lokalizacji zabudowy oraz pozostałych ustaleń planu, jak dla terenów MN/U.

§29. Na terenie oznaczonym ZR ustala się:

- 1) możliwość lokalizacji obiektów i urządzeń sportowo-rekreacyjnych oraz małej architektury służących wszystkim mieszkańcom osiedla z zastrzeżeniem pkt 2,
- 2) jeżeli nie będzie potrzeby realizacji wspólnego terenu o funkcji rekreacyjnej - wypoczynkowej dopuszcza się realizację jednego budynku mieszkalnego, przy zachowaniu linii zabudowy oraz pozostałych ustaleń planu, jak dla terenów MN/U.

ROZDZIAŁ X

Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej

§30. Obsługę komunikacyjną terenów objętych planem ustala się:

- 1) z ul. Piotrowskiej oraz z drogi gruntowej oznaczonej nr ewid 52, leżących poza granicami opracowania,
- 2) oraz za pośrednictwem nowo wyznaczonej ulicy dojazdowej (KD), zgodnie z §20,
- 3) a także ciągów pieszo-jezdnymi, Kxx, zgodnie z §21.

§31. Ustala się realizację infrastruktury technicznej w liniach rozgraniczających ulic dojazdowych i ciągów pieszo-jezdnymi, przy zachowaniu przepisów oraz następujących warunków:

- 1) kanalizacja sanitarna za pomocą sieci kanalizacyjnej do lokalnej oczyszczalni ścieków, plan dopuszcza tymczasowo, tzn do czasu realizacji sieci kanalizacyjnej, gromadzenie ścieków w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, zakazuje się zastosowania systemu indywidualnego oczyszczania ścieków,
- 2) kanalizacja deszczowa:
 - a) ustala się odprowadzenie wód deszczowych z dróg i powierzchni utwardzonych, po wcześniejszym podczyszczeniu w odpowiednich urządzeniach, do parametrów określonych w przepisach, do kanalizacji deszczowej,
 - b) do czasu realizacji sieci, dopuszcza się odprowadzenie deszczówki, po wcześniejszym podczyszczeniu w odpowiednich urządzeniach, do parametrów określonych w przepisach, do zbiornika wodnego, znajdującego się na terenie oznaczonym TZ, lub do pobliskiego rowu, leżącego poza granicami opracowania,
 - c) zakazuje się powierzchniowego odprowadzania wód deszczowych poza granice nieruchomości,
- 3) zaopatrzenie w wodę, w tym do celów przeciwpożarowych z sieci wodociągowej z wykorzystaniem komunalnych urządzeń zaopatrzenia w wodę dla celów przeciwpożarowych plan dopuszcza korzystanie ze zbiornika leżącego na terenie TZ, jeżeli teren ten będzie terenem publicznym, zgodnie z §18 ust 2,
- 4) urządzenia elektroenergetyczne ze stacji transformatorowych zlokalizowanych na terenach EE, plan dopuszcza zmiany lokalizacji terenów EE, po uzgodnieniu z energią i uzyskaniu warunków technicznych,
- 5) zaopatrzenie w ciepło przy ogrzewaniu budynków zastośować źródła energii o ograniczonej emisji, tzn. nie powodujących przekraczanie dopuszczalnych poziomów, określonych w przepisach, plan dopuszcza wykorzystanie niekonwencjonalnych i odnawialnych źródeł energii, dopuszcza się tymczasowo do czasu realizacji sieci, realizację zbiorników z gazem lub z olejem opałowym, na warunkach zgodnych z przepisami,
- 6) inne elementy uzbrojenia na warunkach określonych w przepisach.

ROZDZIAŁ II

Sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów.

§32. Dopuszcza się tymczasową realizację jezdni o szerokościach mniejszych niż określone w uchwale, jednak muszą być spełnione wymogi określone dla drogi pożarowej, w tym min. światło utwardzonej jezdni - 5 m, z zakazem zmniejszania go stałymi elementami i zadrzewianiem.

§33. Plan dopuszcza możliwość realizacji tymczasowych obiektów budowlanych, np. powłok pneumatycznych.

§34. Dopuszcza się zmianę sposobu użytkowania obiektów lub ich części przy zachowaniu warunków określonych w uchwale oraz przepisach.

DZIAŁ III

Przepisy końcowe.

§35. Plan zachowuje ważność również wtedy, jeśli nastąpi:

- 1) zmiana lub nowelizacja któregośkolwiek z wymienionych w §5 przepisów chyba, że z ich treści będzie wynikał obowiązek dokonania zmiany planu,
- 2) zmiana wymienionych w planie numerów ewidencyjnych działek.

§36. Z dniem wejścia w życie niniejszej zmiany traci moc miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu

zabudowy mieszkaniowej „Zielone Wzgórze” w Szczytnikach, gm. Kórnik uchwalony przez Radę Miasta i Gminy Kórnik uchwałą Nr XLIII/543/2002 z dnia 12 kwietnia 2002 r. (opubl. Dz. Urz. Woj. Wlkp. Nr 77, poz. 2000).

§37. Ustala się stawkę procentową, służącą naliczeniu jednorazowej opłaty od wzrostu wartości nieruchomości, o której mowa w art. 36 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w wysokości 30%.

§38. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Kórnik.

§39. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
(-) *Maciej Marciniak*





Rejon Dystrybucji Września
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Września
62-300 Września, ul. Witkowska 5

tel. +48 / 61 884 70 10
faks +48 / 61 437 46 94

Września, dnia 17-01-2019
ZR/ PEO19P011215 /2019



**Pracownia Projektowa
RoRaf Roma Rafalski
ul. Kawiary 30d
62-200 Gniezno**

Dotyczy: uzgodnienia projektowanego chodnika w ciągu ulicy Piotrowskiej w m. Szczytniki gm. Kórniku

W odpowiedzi na Państwa pismo dotyczące uzgodnienia projektowanego chodnika w ciągu ulicy Piotrowskiej w m. Szczytniki gm. Kórniku Enea Operator Rejon Dystrybucji Września uzgadnia plany z następującymi uwagami:

- 1. Na trasie projektowanego chodnika znajdują się kable energetyczne średniego napięcia SN 15 kV i niskiego napięcia nn 0,4 kV.*
- 2. Zachować szczególną ostrożność przy pracy sprzętem mechanicznym w pobliżu istniejących linii energetycznych kablowych, przestrzegając przepisy bhp.*
- 3. Istniejące kable energetyczne krzyżujące projektowany chodnik w razie potrzeby zabezpieczyć rurami ochronnymi dwu-dzielnymi typu A 110 PS – kable 0,4 kV lub A 160 PS – kable SN 15 kV.*

Z poważaniem

ENEa Operator Sp. z o.o.
REJON DYSTRYBUCJI WRZESNIA
Dział Rozwoju i Inwestycji
Kierownik
 **Przemysław Janiak** 

Sprawę prowadzi:
Przemysław Janiak tel.: 61 884 70 39

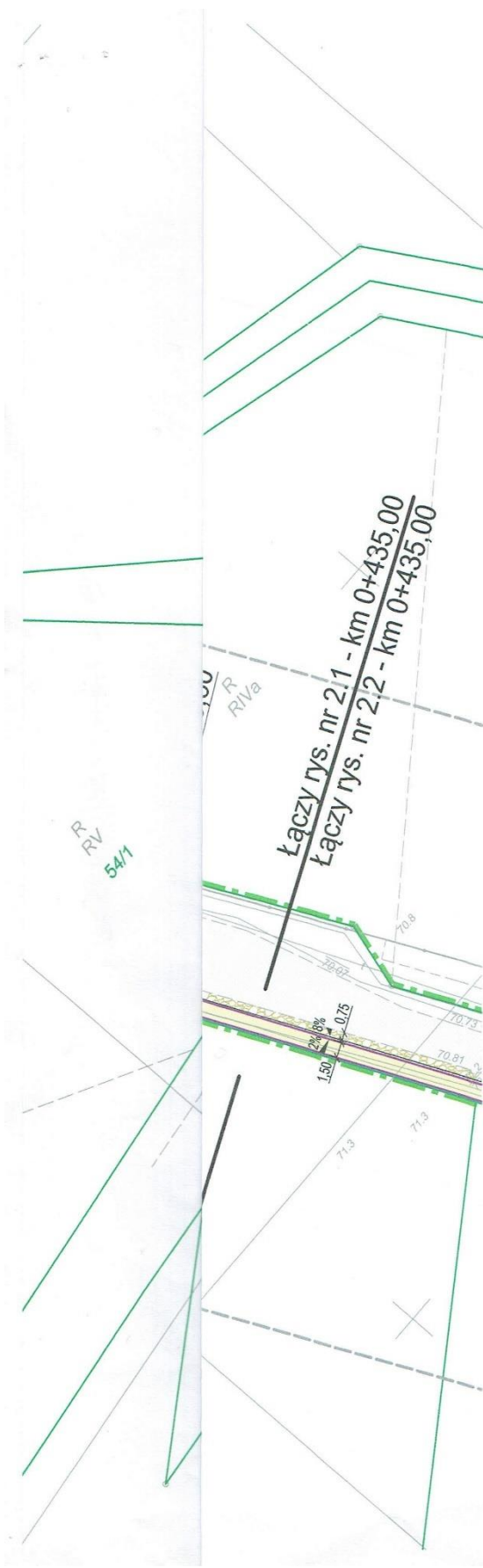
Centrala
ENEa Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN



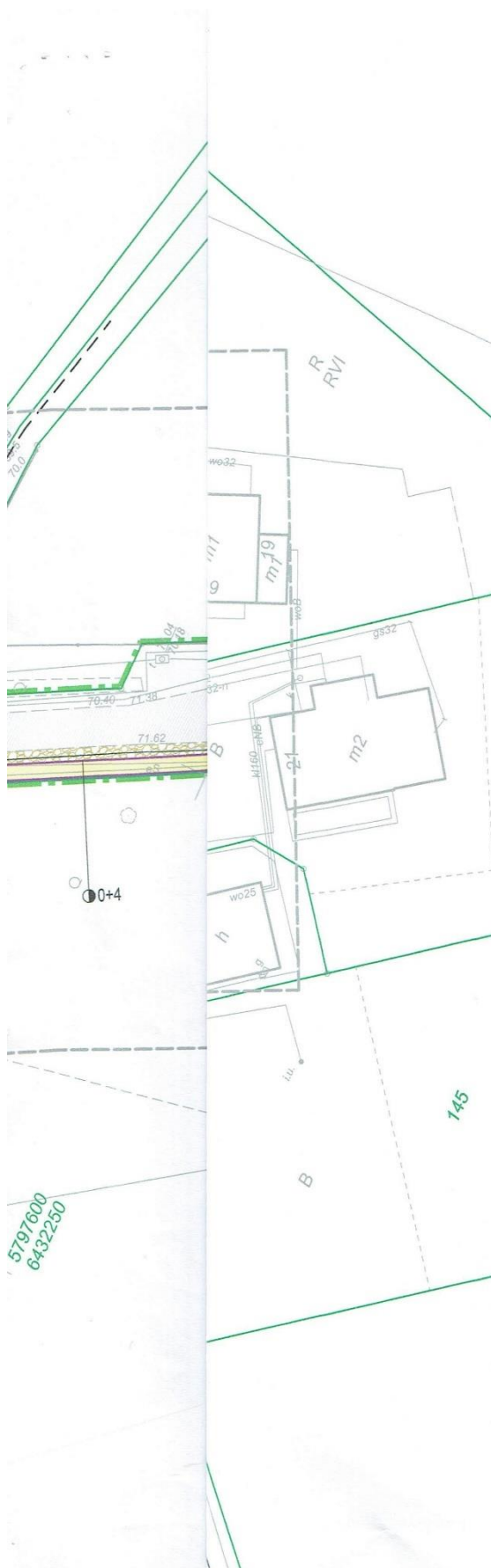
OZNACZENIA

-  Chodnik z kostki brukowej
-  Zjazd z kostki brukowej
-  Pobocze utwardzone kruszywem łamanym
-  Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
-  Istniejące nawierzchnie chodnika
-  Opornik drogowy o wym. 12x25 cm
-  Obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
-  Zakres opracowania

*Uzgodniono z uwagami
w piśmie*

ENEA Operator Sp. z o.o.
REJON DYSTRYBUCJI WZRZESZYNIA
Dział Rozwoju i Inwestycji
Kierownik
Przemysław Jania!

		PRACOWNIA PROJEKTOWA RORAF - ROMAN RAFALSKI ul. Kawiary 30d; 62-200 Gniezno tel. +48 691 819 810 e-mail: biuro@roraf.pl	
NAZWA OPRACOWANIA PRZEBUDOWA ULICY PIOTROWSKIEJ W SZCZYTNIKACH W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OD UL. MALARSKIEJ DO UL. WSPÓLNEJ			
LOKALIZACJA woj. wielkopolskie, powiat poznański Szczytniki ul. Piotrowska			
INWESTOR  MIASTO I GMINA KÓRNIK pl. Niepodległości 1 62-035 Kórnik			
IMIE I NAZWISKO		DATA	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Daniel Pietrzak upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0013/POOD/10		01.2019	
OPRACOWAŁ mgr inż. Roman Rafalski		01.2019	
TREŚĆ RYS. PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1:500	
NR REWIZJI 00		NR RYSUNKU 2.1	
STRONA			



OZNACZENIA

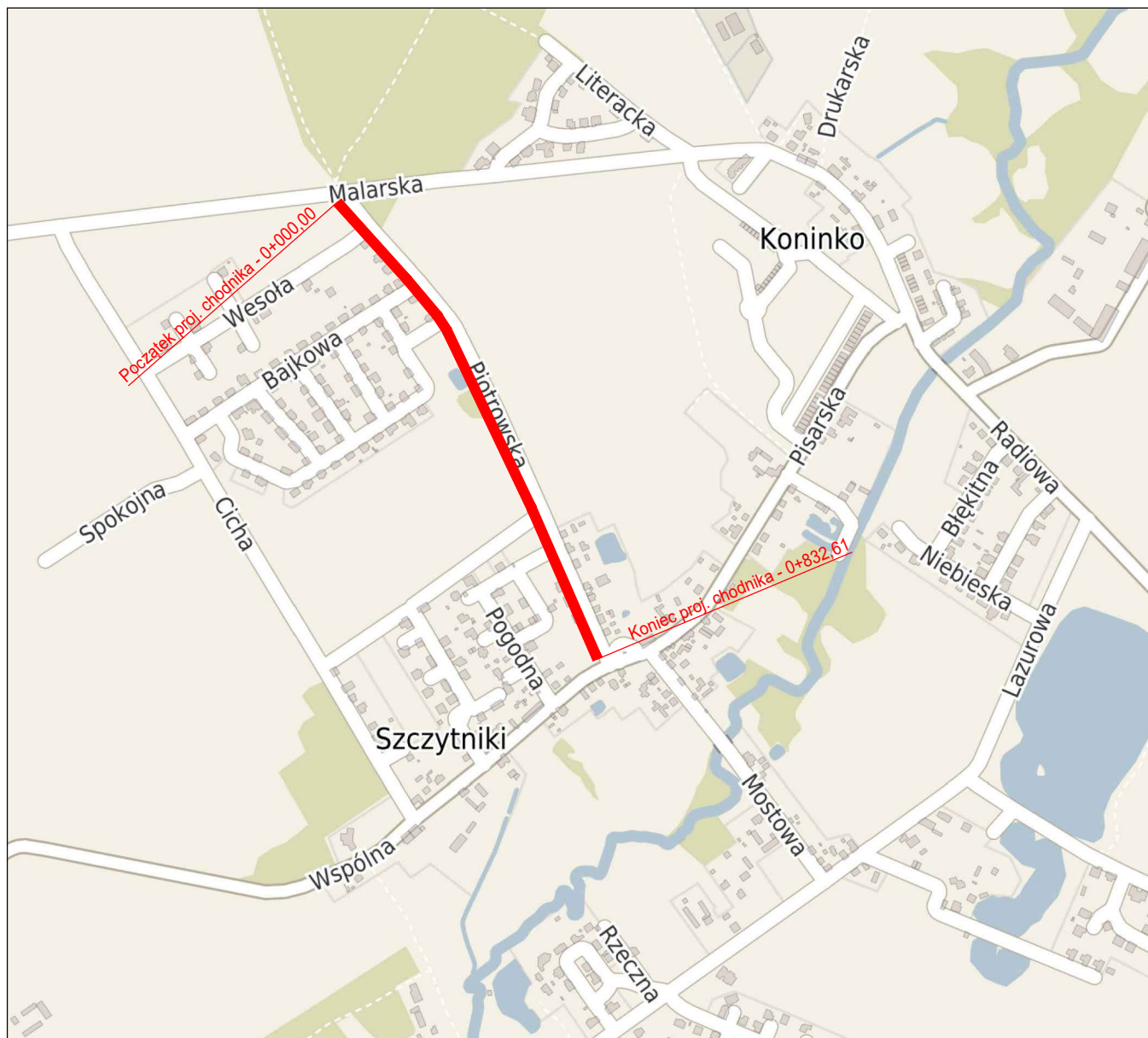
	Chodnika z kostki brukowej
	Zjazd z kostki brukowej
	Pobocze utwardzone kruszywem łamanym
	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
	Istniejące nawierzchnie chodnika
	Opornik drogowy o wym. 12x25 cm
	Obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
	Zakres opracowania

*Uzgodniono z uwagami
w piśmie*

 PRACOWNIA PROJEKTOWA ROMAN RAFALSKI		PRACOWNIA PROJEKTOWA RORAF - ROMAN RAFALSKI ul. Kawiary 30d; 62-200 Gniezno tel. +48 691 819 810 e-mail: biuro@roraf.pl	
NAZWA OPRAWOWANIA		PRZEBUDOWA ULICY PIOTROWSKIEJ W SZCZYTNIKACH W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OD UL. MALARSKIEJ DO UL. WSPÓLNEJ	
LOKALIZACJA		woj. wielkopolskie, powiat poznański Szczytniki ul. Piotrowska	
INWESTOR		 MIASTO I GMINA KÓRNIK pl. Niepodległości 1 62-035 Kórnik	
IMIĘ I NAZWISKO		DATA	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Daniel Pietrzak upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0013/IPOD/10		01.2019	
OPRACOWAŁ mgr inż. Roman Rafalski		01.2019	
TREŚĆ RYS.		PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500	
NR REWIZJI		NR RYSUNKU	

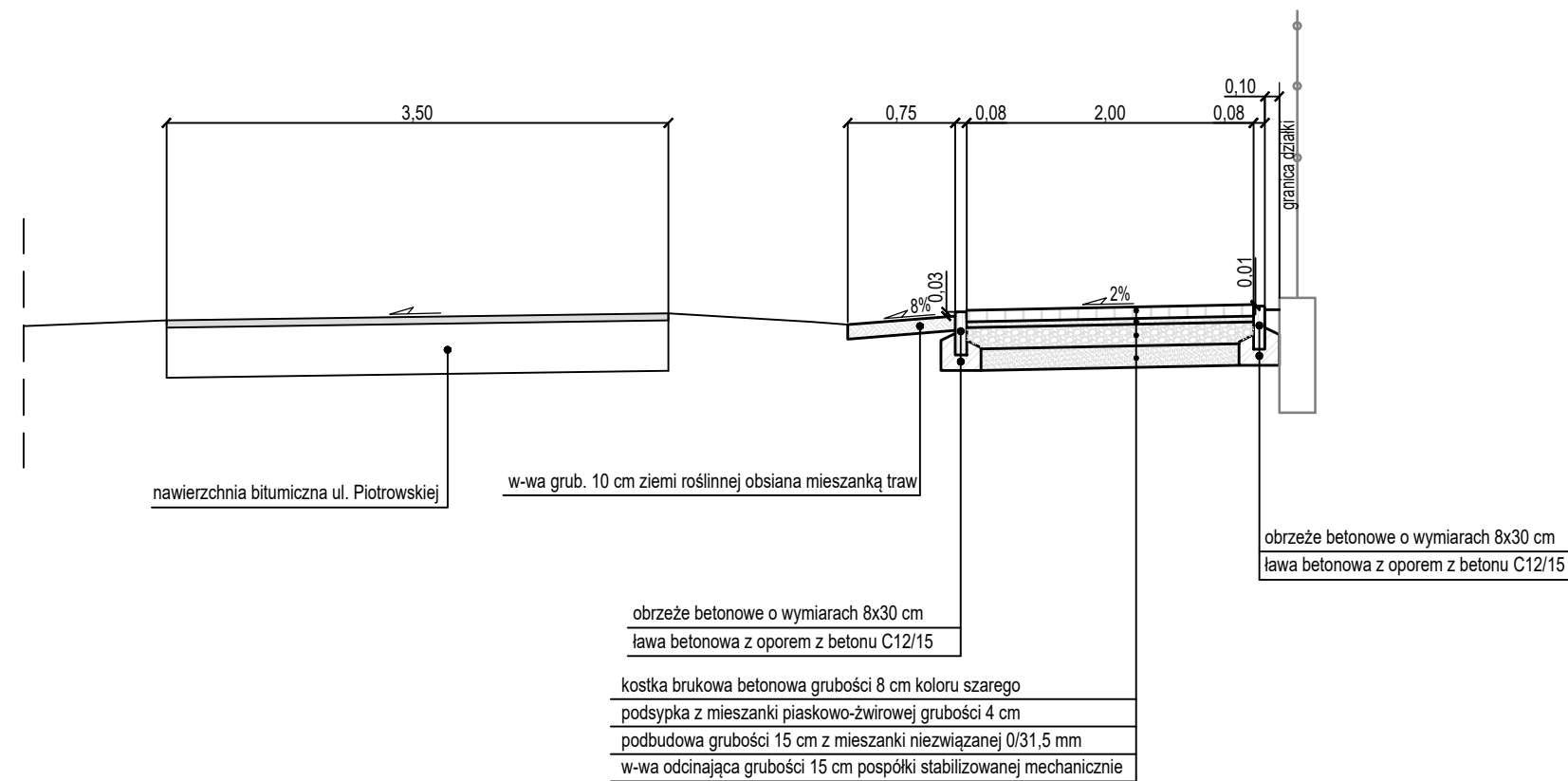
VI. RYSUNKI

Rys. nr 1	Plan orientacyjny, skala 1:10.000
Rys. nr 2	Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500
Rys. nr 3	Przekroje normalne, skala 1:50
Rys. nr 4	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni, skala 1:10
Rys. nr 5	Przekrój podłużny, skala 1:50/500
Rys. nr 6	Przekroje poprzeczne, skala 1:100

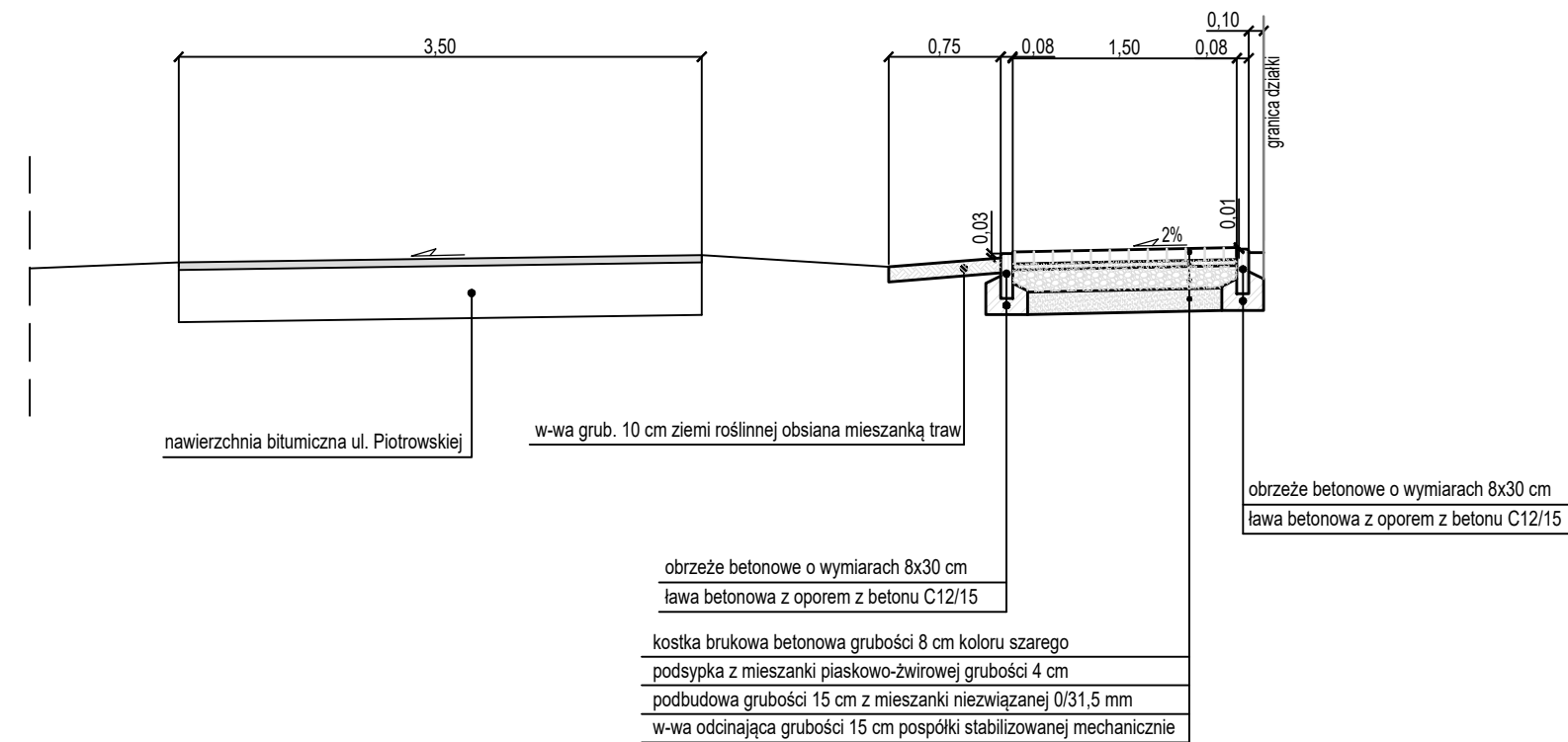


<div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div> <div></div> <div>ROMAN RAFALSKI</div>		<div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div> <div>RORAF - ROMAN RAFALSKI</div> <div>ul. Kawiary 30d; 62-200 Gniezno</div> <div>tel. +48 691 819 810</div> <div>e-mail: biuro@roraf.pl</div>	
NAZWA OPRACOWANIA		PRZEBUDOWA ULICY PIOTROWSKIEJ W SZCZYTNIKACH W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OD ULICY MALARSKIEJ DO ULICY WSPÓLNEJ	
LOKALIZACJA		woj. wielkopolskie, powiat poznański Szczytniki ul. Piotrowska	
INWESTOR		 MIASTO I GMINA KÓRNIK pl. Niepodległości 1 62-035 Kórnik	
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Daniel Pietrzak upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0013/POOD/10	02.2019	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Roman Rafalski	02.2019	
TREŚĆ RYS.	PLAN ORIENTACYJNY		SKALA 1:10 000
	NR REWIZJI 00	NR RYSUNKU 1	
STRONA			

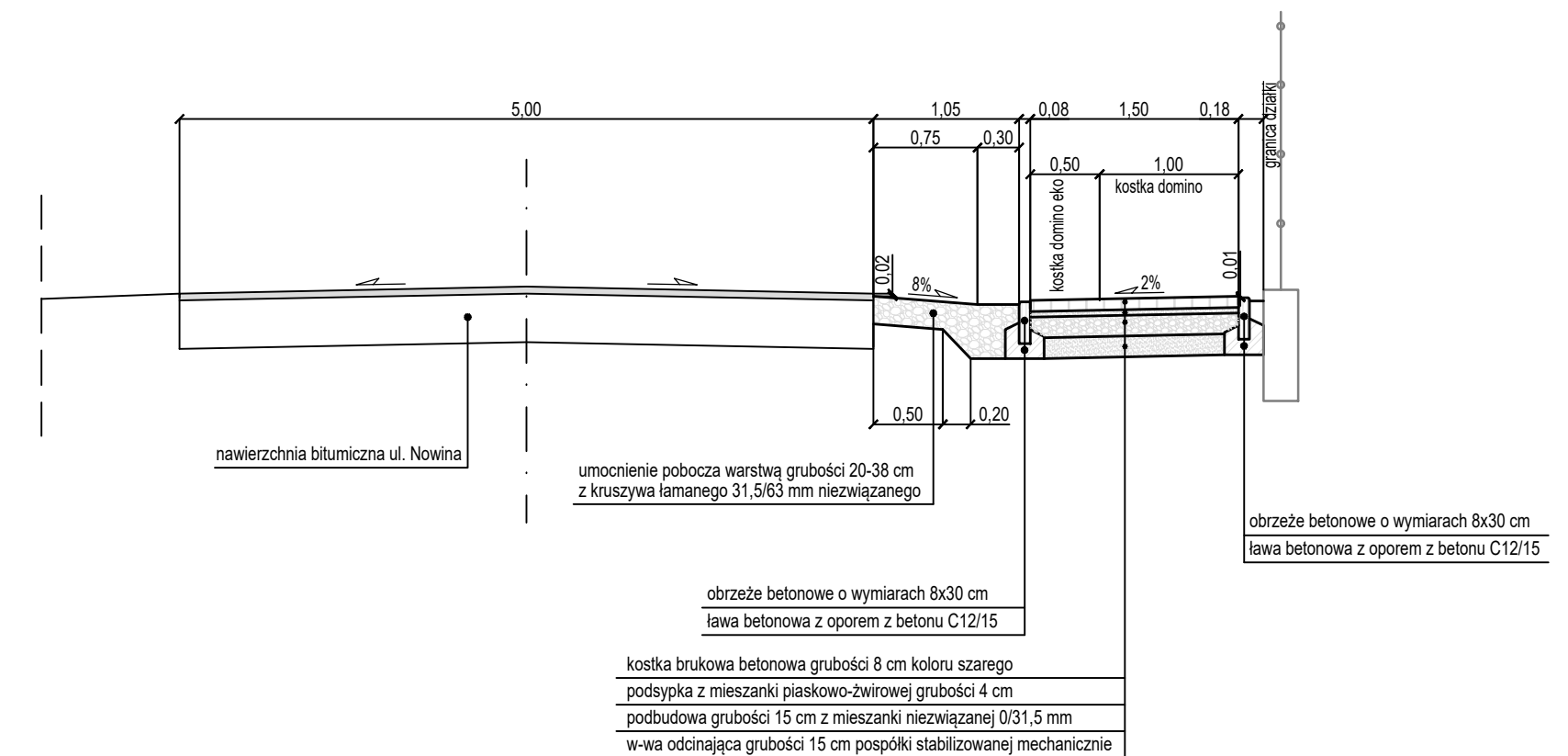
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



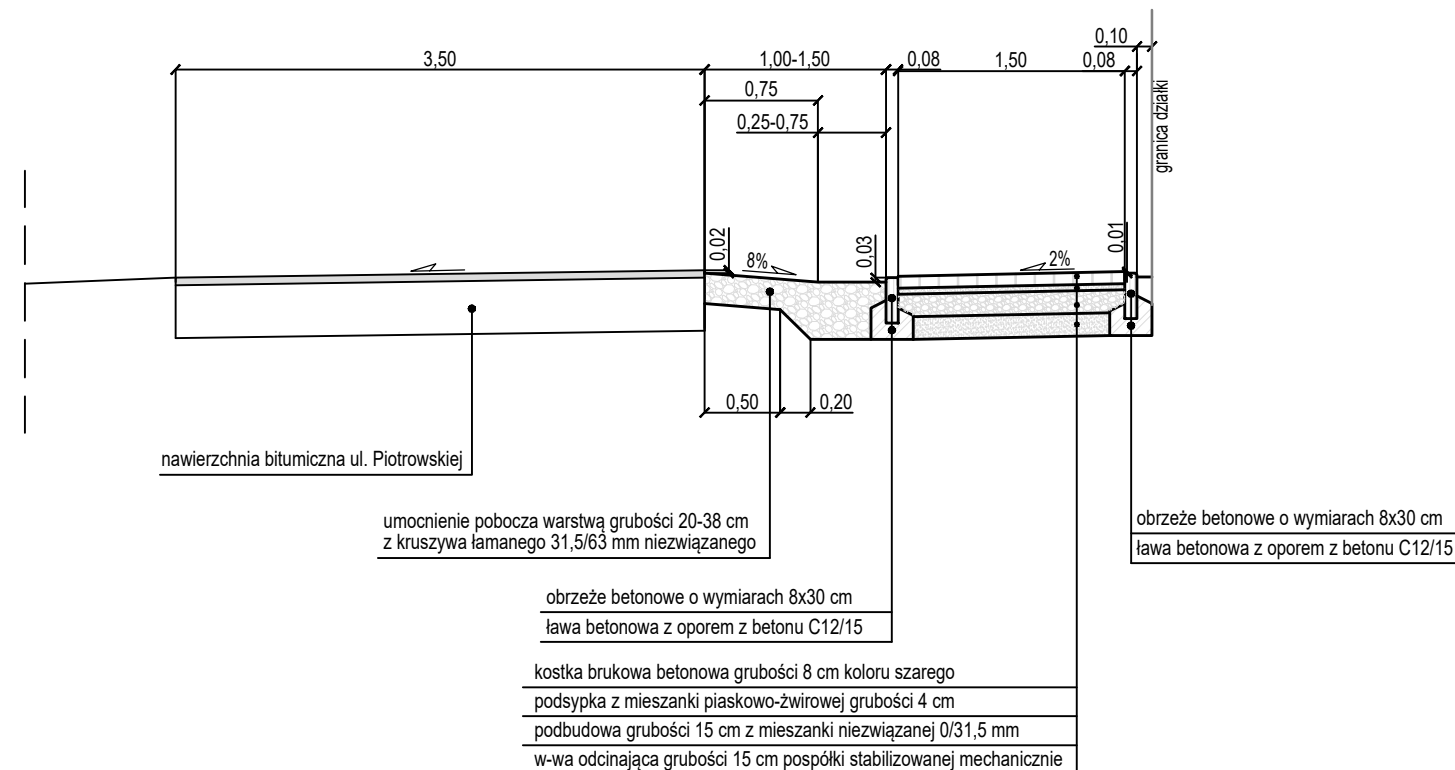
PRZEKRÓJ NORMALNY C-C



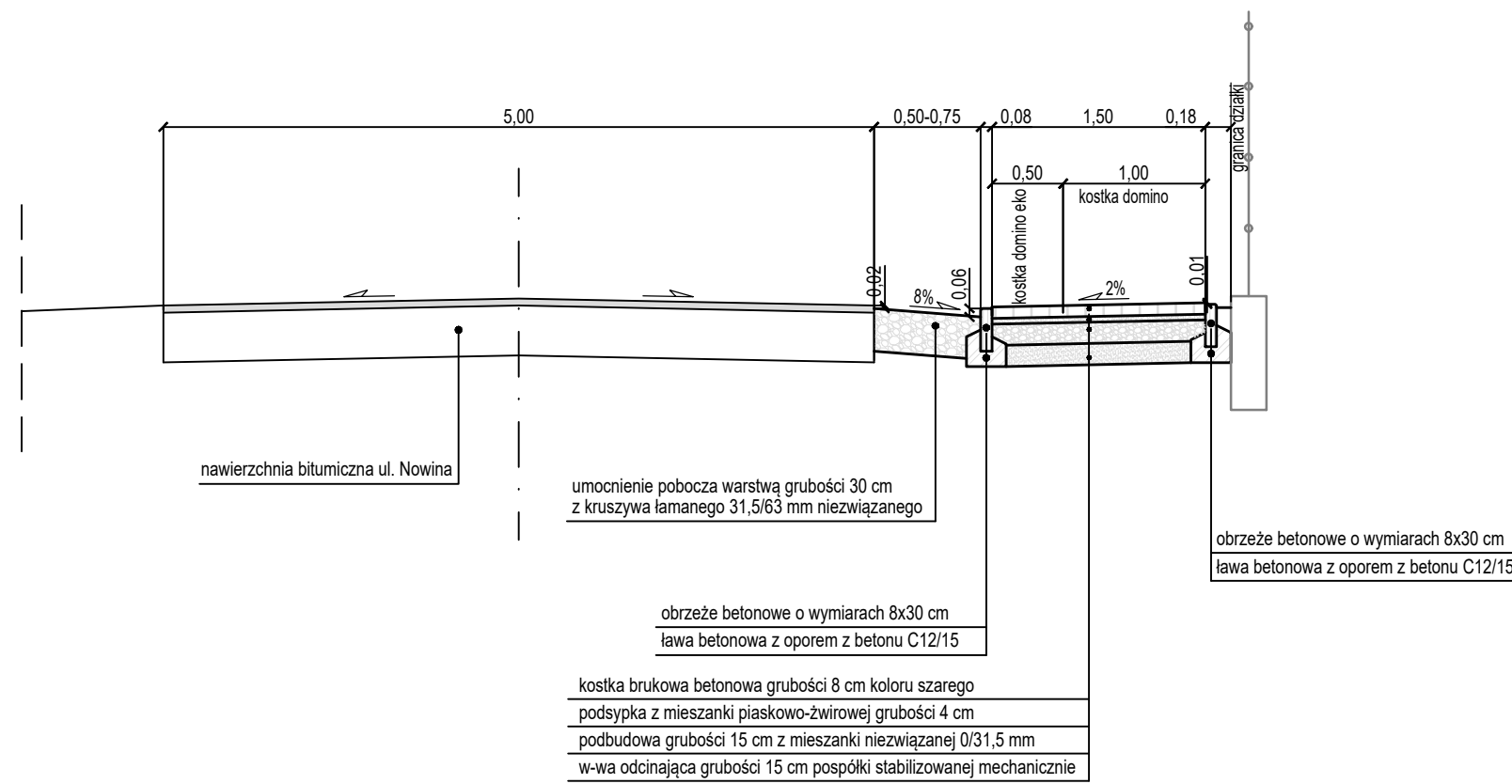
PRZEKRÓJ NORMALNY E-E



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



PRZEKRÓJ NORMALNY D-D





<div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div> <div></div> <div>RORAF - ROMAN RAFALSKI ul. Kawiary 30d; 62-200 Gniezno tel. +48 691 819 810 e-mail: biuro@roraf.pl</div>				
NAZWA OPRACOWANIA		PRZEBUDOWA ULICY PIOTROWSKIEJ W SZCZYNIKACH W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OD ULICY MALARSKIEJ DO ULICY WSPÓLNEJ		
LOKALIZACJA		woj. wielkopolskie, powiat poznański Szczyniki ul. Piotrowska		
INWESTOR		 MIASTO I GMINA KÓRNIK pl. Niepodległości 1 62-035 Kórnik		
PROJEKTANT		IMIE I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ		mgr inż. Roman Rafalski		02.2019
TREŚĆ RYS.		PRZEKROJE NORMALNE		SKALA 1:50
NR REWIZJI		NR RYSUNKU		
00		3		
STRONA				

Figure 1 shows a cross-section of a three-layered pavement structure. The layers are labeled 1, 2, and 3. Layer 1 is the top layer, Layer 2 is the middle layer, and Layer 3 is the bottom layer. The thicknesses are indicated on the right: Layer 1 is 8 cm, Layer 2 is 15 cm, and Layer 3 is 15 cm. The total thickness is 42 cm. The layers are separated by horizontal lines, and the bottom layer is shown with a stippled pattern.

Technical drawing of a cross-section of a wall and floor assembly. The wall (left) has a total height of 21 and a base width of 28. It consists of a concrete base (10) and a brickwork section (6) with a height of 14. The floor (right) has a total width of 42 and a height of 16. It consists of a concrete base (3) and a brickwork section (2) with a height of 15. The wall and floor are separated by a vertical joint (1). Dimensions are given in centimeters.

Równy przycięta krawędź nawierzchni
Szczelina wypełniona masą zalewową

The diagram shows a cross-section of a road pavement structure with the following layers and dimensions:

- Layer 1:** Top surface layer, 8 cm thick.
- Layer 2:** Bituminous layer, 15 cm thick.
- Layer 3:** Concrete base layer, 15 cm thick.
- Layer 4:** 4 cm thick layer below the bituminous layer.
- Layer 5:** 11 cm thick layer below the 4 cm layer.
- Layer 6:** 39 cm thick layer below the 11 cm layer.
- Layer 7:** 15 cm thick layer below the 39 cm layer.
- Layer 8:** 30 cm thick layer on the left side.
- Layer 9:** 5 cm thick layer below the 30 cm layer.
- Layer 10:** Diagonal hatched area, 15 cm thick.
- Layer 11:** Leftmost area, 12 cm thick.

Overall dimensions:

- Total width: 30 cm (15 cm + 15 cm).
- Total height: 42 cm (8 cm + 15 cm + 15 cm).

Równo przycięta krawędź nawierzchni
Szczelina wypełniona masą zalewową

11

9

10

1

4

3

4

22

5

23

39

15

15

30

8

4

24



15

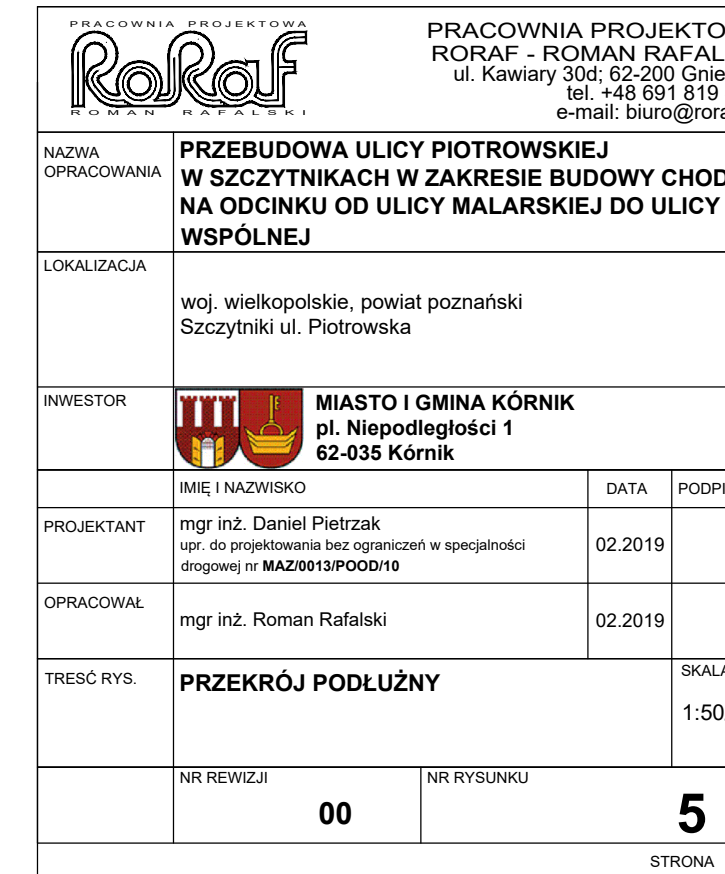
51

[illegible]

1. Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm ułożona na podsypce z mieszanki piaskowo-żwirowej grubości 4 cm. Kostka koloru szarego na chodniku oraz grafitowa na zjazdach. Na odcinku od km 0+648,82 do km 0+832,61 na chodniku w pasie o szerokości 0,50 m od krawędzi jezdni ułożyć kostkę typu domino ekologiczne o otworach wypełnionych grysem 2/5 mm.
2. Podbudowa grubości 15 cm z mieszanki niewiązanej kruszywa łamnego o uziarnieniu 0/31,5 mm
3. Warstwa odcinająca grubości 15 cm z pospółki stabilizowanej mechanicznie
4. Podbudowa grubości 24 cm z mieszanki niewiązanej kruszywa łamnego o uziarnieniu 0/31,5 mm
5. Podbudowa grubości 20 cm z mieszanki niewiązanej kruszywa łamnego o uziarnieniu 0/63 mm
6. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm
7. Opornik betonowy drogowy o wymiarach 12x25 cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm
8. Krawężnik najazdowy betonowy o wymiarach 15x22 cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm
9. Krawężnik uliczny betonowy o wymiarach 15x30 cm ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm
10. Ława z oporem z betonu klasy C12/15

- nasiąkliwość	WA ₂₄₂
- mrozoodporność	F2
- ścieralność	LA ₂₅

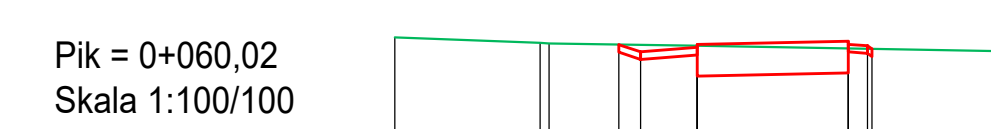
PRACOWNIA PROJEKTOWA  ROMAN RAFALSKI		PROJEKTOWA RORAF - ROMAN RAFALSKI ul. Kawiary 30d; 62-200 Gniezno tel. +48 691 819 810 e-mail: biuro@roraf.pl	
NAZWA OPRACOWANIA		PRZEBUDOWA ULICY PIOTROWSKIEJ W SZCZYTNIKACH W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU OD ULICY MALARSKIEJ DO ULICY WSPÓLNEJ	
LOKALIZACJA		woj. wielkopolskie, powiat poznański Szczytники ul. Piotrowska	
INWESTOR		 MIASTO I GMINA KÓRNIK pl. Niepodległości 1 62-035 Kórnik	
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Daniel Pietrzak upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0013/POOD/10	02.2019	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Roman Rafalski	02.2019	
TREŚĆ RYS.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI		SKALA 1:10
	NR REWIZJI	NR RYSUNKU	
	00	4	
STRONA			



Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100

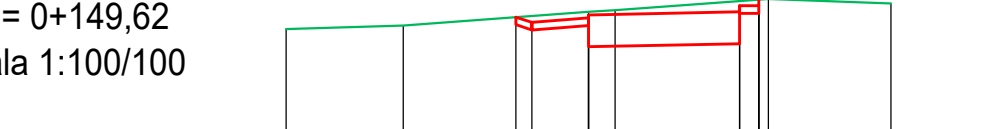
P.P. = 75,00

RZĘDNE PROJ.	76,55	76,73	
RZĘDNE TEREN	78,49	78,55	78,87
ODLEGŁOŚCI	-0,92	0,00	2,00



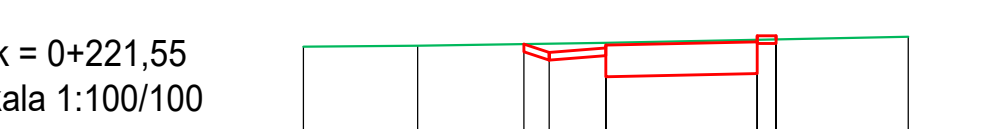
P.P. = 74,00

RZĘDNE PROJ.	77,33	77,33	77,37
RZĘDNE TEREN	77,42	77,35	77,31
ODLEGŁOŚCI	-0,08	-0,06	0,00



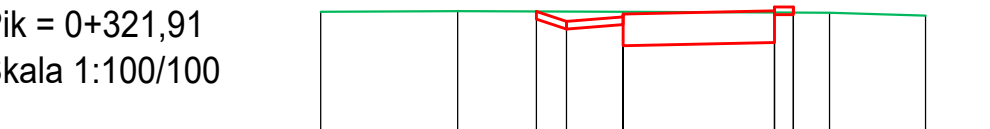
P.P. = 72,00

RZĘDNE PROJ.	75,62	75,62	75,70
RZĘDNE TEREN	75,53	75,59	75,53
ODLEGŁOŚCI	-0,09	0,00	0,00



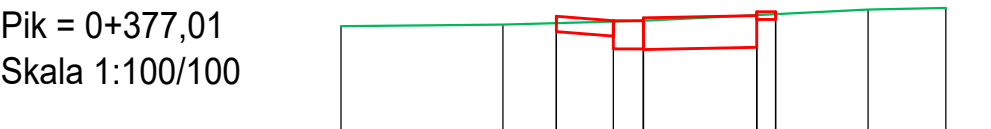
P.P. = 71,00

RZĘDNE PROJ.	74,33	74,33	74,38
RZĘDNE TEREN	74,30	74,31	74,35
ODLEGŁOŚCI	-0,03	0,00	0,00



P.P. = 69,00

RZĘDNE PROJ.	72,77	72,63	72,77
RZĘDNE TEREN	72,76	72,77	72,75
ODLEGŁOŚCI	-0,01	0,00	0,00



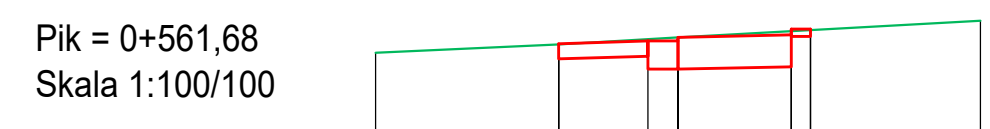
P.P. = 68,00

RZĘDNE PROJ.	71,61	71,61	71,71
RZĘDNE TEREN	71,57	71,59	71,79
ODLEGŁOŚCI	-0,04	0,00	0,00



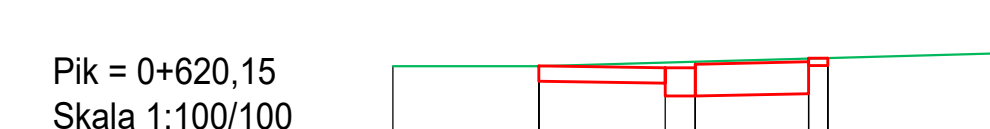
P.P. = 67,00

RZĘDNE PROJ.	70,81	70,83	70,91
RZĘDNE TEREN	70,74	70,81	70,88
ODLEGŁOŚCI	-0,07	0,00	0,00



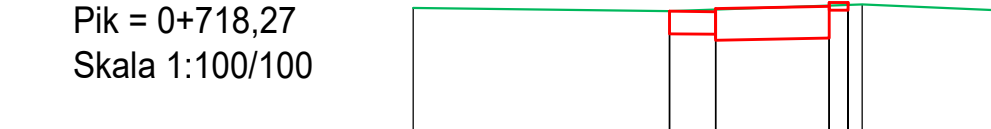
P.P. = 66,00

RZĘDNE PROJ.	66,33	66,37	66,45
RZĘDNE TEREN	66,22	66,33	66,42
ODLEGŁOŚCI	-0,09	0,00	0,00



P.P. = 66,00

RZĘDNE PROJ.	66,04	66,02	66,10
RZĘDNE TEREN	66,04	66,04	66,10
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,00	0,00



P.P. = 65,00

RZĘDNE PROJ.	66,77	66,76	66,83
RZĘDNE TEREN	66,81	66,77	66,86
ODLEGŁOŚCI	-0,04	0,00	0,00



P.P. = 65,00

RZĘDNE PROJ.	66,68	66,71	66,79
RZĘDNE TEREN	66,67	66,68	66,75
ODLEGŁOŚCI	-0,01	0,00	0,00

Pik = 0+009,87
Skala 1:100/100

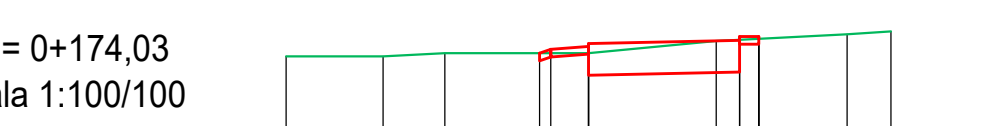
P.P. = 75,00

RZĘDNE PROJ.	76,82	76,40	76,54
RZĘDNE TEREN	76,27	76,62	76,63
ODLEGŁOŚCI	-0,92	0,00	2,00



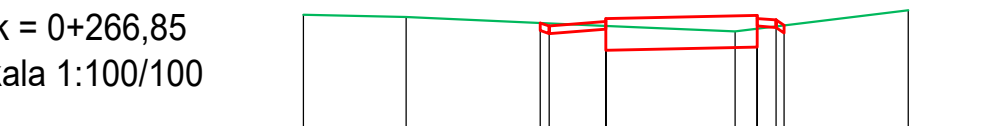
P.P. = 73,00

RZĘDNE PROJ.	77,00	77,01	77,01
RZĘDNE TEREN	77,03	77,01	77,03
ODLEGŁOŚCI	-0,03	0,00	0,00



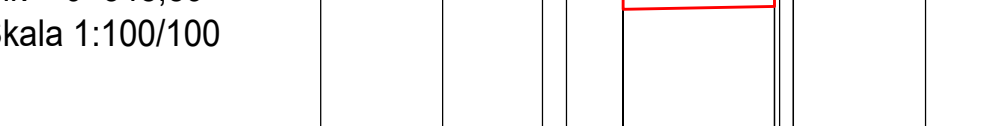
P.P. = 72,00

RZĘDNE PROJ.	75,62	75,62	75,70
RZĘDNE TEREN	75,53	75,59	75,53
ODLEGŁOŚCI	-0,09	0,00	0,00



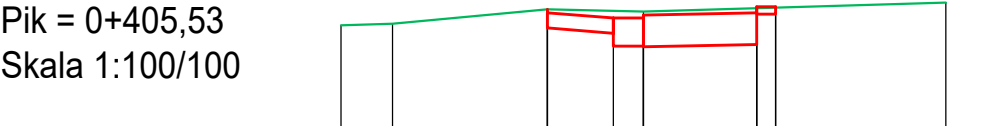
P.P. = 70,00

RZĘDNE PROJ.	74,44	74,44	74,44
RZĘDNE TEREN	74,30	74,31	74,35
ODLEGŁOŚCI	-0,06	0,00	0,00



P.P. = 68,00

RZĘDNE PROJ.	72,05	72,05	72,05
RZĘDNE TEREN	71,98	72,04	72,06
ODLEGŁOŚCI	-0,07	0,00	0,00



P.P. = 68,00

RZĘDNE PROJ.	71,62	71,61	71,68
RZĘDNE TEREN	71,41	71,43	71,71
ODLEGŁOŚCI	-0,21	0,00	0,00



P.P. = 66,00

RZĘDNE PROJ.	66,70	66,70	66,83
RZĘDNE TEREN	66,62	66,70	66,81
ODLEGŁOŚCI	-0,08	0,00	0,00



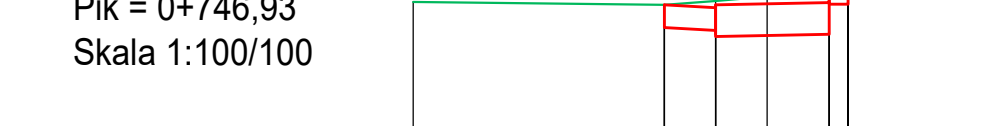
P.P. = 66,00

RZĘDNE PROJ.	66,23	66,23	66,34
RZĘDNE TEREN	66,22	66,23	66,34
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,00	0,00



P.P. = 65,00

RZĘDNE PROJ.	66,92	66,92	66,92
RZĘDNE TEREN	66,91	66,92	66,92
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,00	0,00



P.P. = 65,00

RZĘDNE PROJ.	66,68	66,68	66,71
RZĘDNE TEREN	66,72	66,73	66,79
ODLEGŁOŚCI	-0,04	0,00	0,00



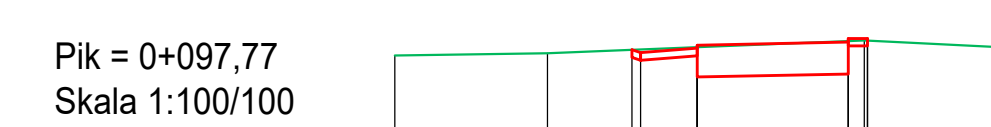
P.P. = 65,00

RZĘDNE PROJ.	66,59	66,59	66,63
RZĘDNE TEREN	66,62	66,63	66,68
ODLEGŁOŚCI	-0,03	0,00	0,00

Pik = 0+030,16
Skala 1:100/100

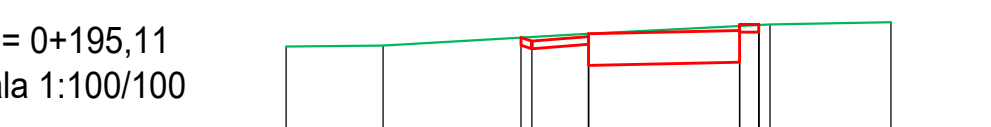
P.P. = 74,00

RZĘDNE PROJ.	78,10	77,93	78,07
RZĘDNE TEREN	78,02	78,13	78,17
ODLEGŁOŚCI	-0,02	0,00	0,00



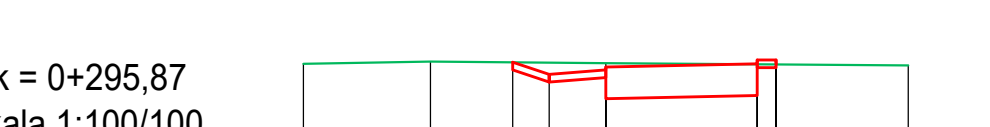
P.P. = 73,00

RZĘDNE PROJ.	76,55	76,55	76,73
RZĘDNE TEREN	76,55	76,59	76,75
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,00	0,00



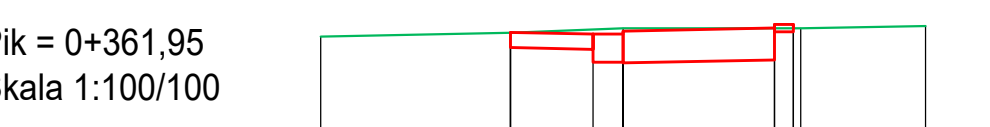
P.P. = 71,00

RZĘDNE PROJ.	74,79	74,79	74,88
RZĘDNE TEREN	74,67	74,68	74,75
ODLEGŁOŚCI	-0,08	0,00	0,00



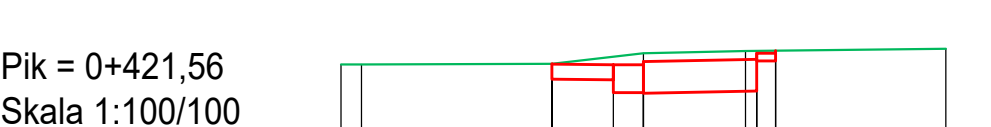
P.P. = 70,00

RZĘDNE PROJ.	74,46	74,46	74,44
RZĘDNE TEREN	74,44	74,45	74,43
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,00	0,00



P.P. = 68,00

RZĘDNE PROJ.	71,65	71,65	71,91
RZĘDNE TEREN	71,60	71,63	71,91
ODLEGŁOŚCI	-0,05	0,00	0,00



P.P. = 68,00

RZĘDNE PROJ.	71,43	71,43	71,50
RZĘDNE TEREN	71,43	71,43	71,50
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,00	0,00



P.P. = 66,00

RZĘDNE PROJ.	66,35	66,35	66,45
RZĘDNE TEREN	66,35	66,35	66,45
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,00	0,00



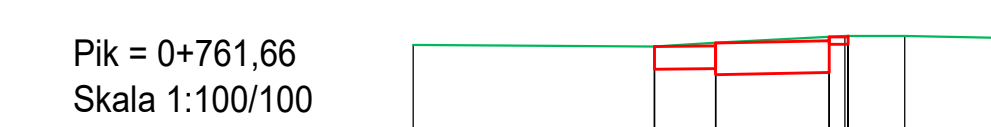
P.P. = 66,00

RZĘDNE PROJ.	66,15	66,15	66,25
RZĘDNE TEREN	66,11	66,15	66,25
ODLEGŁOŚCI	-0,04	0,00	0,00



P.P. = 65,00

RZĘDNE PROJ.	66,92	66,92	66,95
RZĘDNE TEREN	66,91	66,92	66,92
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,00	0,00



P.P. = 65,00

RZĘDNE PROJ.	66,67	66,67	66,75
RZĘDNE TEREN	66,69	66,72	66,81
ODLEGŁOŚCI	-0,02	0,00	0,00



P.P. = 65,00

RZĘDNE PROJ.	66,45	66,47	66,61
RZĘDNE TEREN	66,45	66,47	66,64
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,00	0,00