

Nazwa i adres jednostki projektowej

**ALTER BUILD**  
**MICHAŁ PIECZYWEK**  
NIP 9840179187  
10-687 Bartąg  
Ul. Tęczowy las 1/129  
Tel. +48 510 032 554



Nazwa elementu projektu budowlanego

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu  
w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Msc. Zazdrość, Gmina Ława**  
**Obiekt budowlany – kategoria IV, XXV, XXII, XXVIII**

Identyfikatory działek inwestycyjnych:

**280704\_5.0019.207 , 280703\_2.0046.60 , 280703\_2.0046.30/4,  
280703\_2.0046.66 , 280703\_2.0013.20**

Nazwa i adres Inwestora

**Powiat Ławski – Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie**  
**ul. Kościuszki 33A, 14-200 Ława**

### ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień, branża:	Podpis:
Projektant:	<b>inż. Janusz Grasiński</b>	Specjalność konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń <b>Nr 68/01/OL</b> branża mostowa / drogowa	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Krystyna Sterczewska</b>	Specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie mostów <b>Nr 234/87/OL</b> branża mostowa / drogowa	
Asystent projektanta	<b>mgr inż. Michał Pieczywek</b>		

Wyżej podpisani projektanci **oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony  
zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

(art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t. j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016z późn. zm.)

Data opracowania:

**15 Listopad 2023 r.**

Nr tomu:

**ELEMENT I**

Nr egzemplarza:

**1**



## **Spis zawartości do projektu zagospodarowania terenu**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Kopie uprawnień projektanta i sprawdzającego.....	3 - 6
4. Kopie zaświadczenia przynależności do PIIB.....	7 - 8

### **II. Część opisowa**

#### **1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego**

1.1 Podstawa opracowania.....	9
1.2 Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	9
1.3 Materiały wyjściowe.....	9 - 10

#### **2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu**

2.1 Charakterystyka ogólna.....	10
2.2 Obiekty inżynierskie.....	10 - 11
2.3 Istniejący układ drogowy.....	11
2.4 Odwodnienie.....	11
2.5 Podłoże gruntowe.....	11
2.6 Urządzenia obce.....	11
2.7 Uwarunkowania przyrodnicze.....	11
2.8 Uwarunkowania kulturowe.....	11 - 12

#### **3. Projektowane zagospodarowanie działki (terenu)**

3.1 Parametry projektowe.....	12
3.2 Obiekty inżynierskie.....	12
3.3 Jezdnia.....	12
3.4 Konstrukcja nawierzchni.....	13
3.5 Zjazdy.....	13
3.6 Pobocza.....	13
3.7 Ciągi pieszce.....	13 - 14
3.8 Odwodnienie terenu.....	14
3.9 Przebudowa innej infrastruktury.....	14
3.10 Oznakowanie.....	14

#### **4. Ochrona środowiska**

4.1 Warunki wykorzystania terenu w czasie realizacji.....	15
4.2 Zadrzewienie.....	15
4.3 Roboty ziemne.....	15
4.4 Uporządkowanie terenu.....	15

#### **5. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji.....**

6.1 Ochrona konserwatorska.....	16
6.2 Charakterystyka ekologiczna.....	16
6.3 Wpływ eksploatacji górniczej.....	16

#### **7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagosp. działki lub terenu.....**

#### **8. Warunki ochrony przeciwpożarowych .....**

#### **9. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.....**

### **III. Część rysunkowa**

Plan orientacyjny (rys. 1).....	18
Plan zagospodarowania terenu (rys. 2.1 – 2.2).....	19 - 21





**GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

OZ/INN/4610/1622/04

Warszawa, 2004-06-04

## **ZAŚWIADCZENIE**

na podstawie art.217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeksu postępowania administracyjnego - (tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art.88 a pkt 3 lit. „a” ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) zaświadcza się, że

**Janusz Grasiński**

inż. budownictwa lądowego

urodzony 04 kwietnia 1954 roku w Szczytnie

**uprawniony na mocy decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego**

**z dnia 24 maja 2001 roku znak GPBK.II.7131/22/01**

**Nr ewidencyjny uprawnień 68/01/OL**

**do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

**został wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane  
pod pozycją nr 2847/01/U**



GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO  
NACZELNIK WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW  
DEPARTAMENTU UPRAWNIENI  
I ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ

*Grzegorz Figiel*

Otrzymują :

1. Pan Janusz Grasiński  
ul. Leyka 37 m.16  
12-100 Szczytno
- 2 aa (AMR)

Oplata skarbową zgodnie z ustawą z dn. 09.09.2000 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 86, poz. 960, z późn. zm.), została skasowana w znaczkach skarbowych na wniosek pozostającym w aktach sprawy.

**Za zgodność  
z oryginałem**

*inż. Janusz Grasiński*  
uprawniony budowlanie  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 68/01/OL

Olsztyn, 24 maja 2001 r.

GPBK.II.7131/22/01

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

**Panu JANUSZOWI GRASIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa lądowego  
ur. 4 kwietnia 1954 r. w Szczytnie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 68/01/OL

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

#### Otrzymuje :

1. Pan Janusz Grasiński  
12-100 Szczytno  
ul. Leyka 37/16
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY  
*Marian Staszewski*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,  
Budownictwa i Komunikacji

Za zgodność  
z oryginałem

*inż. Janusz Grasiński*  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 68/01/OL



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie  
Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
0514319

Olsztyn, dnia 1987-09-08. 19. r.

(pieczęć)

Nr 234/87/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7, § 13, ust. 1, pkt. 3, lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) Krystyna S T E R O Z E W S K A

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 22 kwietnia 1952 r. w Mragowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów

(zakres)

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność  
z oryginałem

inż. Janusz Grasiński  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 63/01/OL



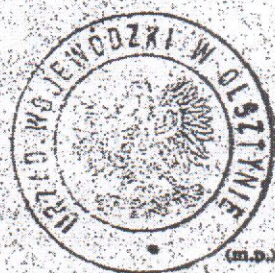
Obywatel(ka) Krystyna Sterczewska

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem tut. Wydziału.



Główny Architekt Województwa  
DYREKTOR WYDZIAŁU

Wz. Dyrektora Wydziału

inż. Janusz Palmowski

(podpis i pieczęć)



Za zgodność  
z oryginałem

inż. Janusz Grasiński  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 68/01/OL





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CRD-26M-8MF \*

Pan Janusz Grasiński o numerze ewidencyjnym WAM/BM/0738/01  
adres zamieszkania ul. Tetmajera 16, 12-100 Szczytno  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-4T3-9AQ-I68 \*

Pani Krystyna Sterczewska o numerze ewidencyjnym WAM/BM/2540/01  
adres zamieszkania ul. Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-09 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **II. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego**

#### **1.1 Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa nr 10/U/2023 z dnia 21 marca 2023r. zawarta pomiędzy Powiatem Ławskim – Powiatowym Zarządem Dróg w Ławie, a Michałem Pieczywek prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Alter-Build Michał Pieczywek z siedzibą w Bartągu na opracowanie dokumentacji projektowej pt.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość”.

#### **1.2 Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa na rozbiórkę starego i budowę nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość nad rzeką Osą. Inwestycja jest zlokalizowana na terenie gminy Ława na działkach nr 60; 66; 30/4 w obrębie Zazdrość, działce nr 20 obrębie Gulb oraz gminie Kisielice na działce 207 obręb Trupel. Właścicielem działek nr 60, 20, 207 jest Skarb Państwa, a władającym Powiat Ławski – Powiatowy Zarząd Dróg. Działki nr 30/4; 66 w obrębie Zazdrość (rzeka Osa), są własnością Skarbu Państwa, a zarządzającym Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie RZGW Gdańsk Zarząd Zlewni w Tczewie. Inwestycja ta polega na rozbiórce istniejącego mostu żelbetowego i wykonaniu w tym samym miejscu nowego mostu stalowego, z wykorzystaniem konstrukcji podatnych z blach falistych. Projekt zakłada również remont dojazdów do obiektu, które stanowi droga powiatowa klasy L. Zakres remontu drogi wraz nawierzchnią na obiekcie wynosi 950,00 mb.

#### **W ramach rozbudowy przewiduje się:**

- rozebranie i budowa nowego obiektu mostowego
- wzmocnienie nawierzchni jezdni do 115 kN/oś i poszerzenie poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych
- remont istniejących zjazdów
- remont poboczy
- budowa peronu zatoki autobusowej
- remont istniejących przepustów pod zjazdami
- wykonanie odmulenia i profilowanie istniejących rowów przydrożnych
- wymianę oznakowania pionowego
- zagospodarowanie zieleni

#### **1.3 Materiały wyjściowe**

- Umowa z inwestorem
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Ława
- Decyzja środowiskowa znak RLP.6220.7.2023 z dnia 29.09.2023
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w kwietniu 2023 r.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego, wykonana przez Zakład Geologiczny „Geol” mgr Stanisław Guz, 11-041 Olsztyn, Gutkowo 54D, w czerwcu 2023 r.
- Normy:
  - PN-EN 1991-2 – „Obciążenia ruchome mostów drogowych”.
  - PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.”





- PN-83/B-02482 „Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 1997r.),
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 2001r.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II (GDDP – W-wa),

## **2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU**

### **2.1 Charakterystyka ogólna**

Istniejący most znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w km 8+501 nad rzeką Osa. Istniejące dojazdy do mostu stanowi droga powiatowa 1208N klasy L (lokalna) odcinek Ogródzieniec – Trupel – Laseczno – Szymbark – Gardzień.

Planowana inwestycja przebiega w całości przez tereny niezabudowane w msc. Za-  
drość. Teren w otoczeniu mostu to użytki rolne, drogi to głównie użytki rolne oraz zabudowa za-  
grodowa.

Ruch jest stosunkowo niski na poziomie kategorii Kr 1. Pojazdy poruszające się po dro-  
dze o nawierzchni bitumicznej to samochody osobowe, dostawcze oraz maszyny rolnicze. Na od-  
cinku drogi występuje komunikacja autobusowa, w obrębie remontu dojazdów występują przy-  
stanki autobusowe. Ruch pieszy jest znikomy ze względu na bardzo małą zabudowę i odbywa się  
poboczem drogi, brak jest wyodrębnionych chodników.

#### **Dane charakterystyczne:**

Klasa techniczna:	L
Obciążenie istniejące:	80 /kN/oś
Kategoria ruchu:	Kr 1
Szerokość jezdni:	zmienna ~4,00 do ~ 5,00 m
Przekrój drogi:	szlakowy - nawierzchnia bitumiczna
Pobocza:	gruntowe od 0,50 m
Chodniki:	Nie występują

### **2.2 Obiekty inżynierskie**

Istniejący most położony jest w ciągu asfaltowej drogi powiatowej nr 1208N. Usytuowany jest pod kątem 90° do przeszkody, którym jest rzeka. Istniejący obiekt, to 1-przęsłowy most żelbe-  
towy o długości 4,69 m i szerokości 8,00 m. Przęsło mostu, to żelbetowa płyta o grubości ok 60  
cm, cały obiekt tworzy układ ramowy bez przegubowy. Podpory obiektu stanowią dwa wysokie  
przyczółki żelbetowe. Światło poziome pod mostem wynosi 4,60 m, a światło pionowe około 4,40



m licząc od dna cieku wodnego. Na skrajni mostu znajdują się balustrady stalowe szczepińkowe o wysokości 1,10 m

Konstrukcja mostu znajduje się w bardzo złym stanie technicznym. Na spodzie płyty oraz przyczółkach mostu widoczne liczne ubytki betonu, odkrywające pręty zbrojeniowe. Liczne wycieki na spodzie płyty mostu, świadczą o braku szczelności na izolacji mostu.

### **2.3 Istniejący układ drogowy**

Odcinek projektowanej przebudowy obejmuje obiekt mostowy na rzece Osa oraz jezdnię bitumiczną, zjazdu o nawierzchni gruntowej na odcinku drogi powiatowej nr 1208N od km 8+016 do km 8+966. Zakres przebudowy stanowi odcinek drogi wraz obiektem mostowym o łącznej długości 950,00 mb. Jezdnie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 4,00 m do 5,00 m, a na obiekcie mostowym 7,10 m. Nawierzchnia drogi posiada zdeformowania w przekroju poprzecznym jak i podłużnym, wskazuje na brak stateczności istniejących warstw konstrukcyjnych. Pobocza nie umocnione, oraz lokalnie poprzerastane i zakończone wyniesionymi burtami co powoduje brak spływu wód do istniejących rowów drogowych. Występujące zjazdy są wykonane głównie jako gruntowe.

### **2.4 Odwodnienie**

Woda opadowa jest odprowadzana z jezdni do rowów drogowych poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Na całym przedmiotowym odcinku istniejące rowy drogowe są zlokalizowane po obu stronach jezdni. W ciągu rowów przydrożnych pod zjazdami znajdują się przepusty betonowe, które w części są zamulone i niedrożne. Wody opadowe z nawierzchni istniejącego mostu odprowadzone są na teren przyległy do drogi poprzez spadki podłużne jezdni.

### **2.5 Podłoże gruntowe**

Opinia geotechniczna wraz dokumentacją badań podłoża gruntowego odnośnie warunków gruntowo – wodnych dla potrzeb projektu budowy nowego mostu na rzece Osa zlokalizowanego na działce nr 60 obręb Zazdrość, została wykonana przez Zakład Geologiczny „Geol” mgr Stanisław Guz w czerwcu 2023 r.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych na badanym obszarze występują proste warunki gruntowo – wodne.

### **2.6 Urządzenia obce**

W obrębie obiektu mostowego brak urządzeń obcych. W pasie drogowym w zakresie dojazdów do istniejącego obiektu występują:

- sieć teletechniczna podziemna
- linia napowietrzna elektroenergetyczna 0,4kV
- sieć wodociągowa

### **2.7 Uwarunkowania przyrodnicze**

Planowana inwestycja nie przebiega w obszarze alei drzew chronionych oraz cennym przyrodniczo.

### **2.8 Uwarunkowania kulturowe**

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze stanowisk archeologicznych, nadzorem konserwatora zabytków.

**Uwaga:** Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:



1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia,
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI ( TERENU )**

Podstawowym celem projektowanej przebudowy mostu i drogi jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego wraz z prawidłowym odwodnieniem, urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. Przebudowa wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszające emisje spalin, zapylenia i hałasu.

#### **3.1 Parametry projektowe**

Podstawowe parametry drogi do projektowania:

<b>OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE</b>	
<b>Parametr techniczny</b>	<b>Wielkość</b>
Klasa techniczna drogi	L (lokalna)
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	2,75 m
Szerokość jezdni	5,50 m
Szerokość pobocza wzmocnionego kruszywem 0-31,5	0,75 m
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	115 kN/oś

#### **3.2 Obiekty inżynierskie**

W miejscu rozebranego obiektu zaprojektowano budowę mostu stalowego z wykorzystaniem konstrukcji podatnej z blach falistych o rozpiętości 10,09 m między punktami i długości konstrukcji 14,00 m. Światło poziome nowego mostu wyniesie 9,69 m, a pionowe 3,92 m. Spód konstrukcji w osi poprzecznej mostu zaprojektowano na rzędnej 91,07 m npm. W celu zabezpieczenia obiektu mostowego przed podmywaniem, zaprojektowano umocnienie, stożków nasypu brukiem na chudym betonie z zalaniem spoin zaprawą cementową. Minimalna wartość przekrycia nad konstrukcją mostową wynosi 98 cm wraz z warstwami konstrukcyjnymi drogi.

#### **3.3 Jezdnia**

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, nawierzchni jezdni. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu jezdni. Cały odcinek przebudowy drogi (dojazdów do obiektu) zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni jezdni.

Na odcinku drogi zachowano stały układ szerokości jezdni t.j. 5,50 m z poszerzeniem na obiekcie do 6,00 m. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2%.



### 3.4 Konstrukcja nawierzchni

Dla obliczonego powyżej obciążenia jezdni oraz kategorii gruntu G1/G2 dobrano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).

Droga posiada kategorię ruchu drogowego KR-1 co odpowiada 71 – 365 osi 100 kN/dobę/ na pas obliczeniowy. Zaprojektowano wzmocnienie do 115 kN/os poprzez dobudowę warstw górnych jezdni. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 5 cm (w-wa wiążąca) oraz warstwa profilująca z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie średnio gr. 10 cm na istniejącej nawierzchni.

#### Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni

- |   |               |
|---|---------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | gr. 4 cm      |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W   | gr. 5 cm      |
| - warstwa profilująca z KSM 0/31,5 mm           | śr. gr. 10 cm |

#### Konstrukcja jezdni - nowa konstrukcja (na obiekcie)

- |  |           |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S | gr. 4 cm  |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W   | gr. 5 cm  |
| - warstwa profilująca z KSM 0/31,5 mm            | gr. 20 cm |
| - warstwa mieszanki związanej cementem 3/4       | gr. 20 cm |

### 3.5 Zjazdy

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy publiczne i indywidualne na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 5 cm (w-wa wiążąca), na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm i na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Na zjazdach na pola od strony jezdni należy zastosować łuki min. R=5 m na zjazdach na drogi gminne min. R=6 m. Wszystkie zjazdy należy wykonać w granicach pasa drogowego.

#### Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego

- |   |           |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | gr. 4 cm  |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W   | gr. 4 cm  |
| - podbudowa z KSM 0/31,5mm                      | gr. 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku                  | gr. 20 cm |

### 3.6 Pobocza

Na odcinku drogi zaprojektowano przebudowę poboczy gruntowych umocnionych o szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 19 cm (wykonywane w dwóch warstwach). Warstwę dolną grubości 10 cm należy wykonać wraz warstwą profilującą jezdni.

### 3.7 Ciągi piesze

Na odcinku projektowanej przystanku autobusowego oraz obiekcie mostowym zaprojektowano chodniki – perony o szer. 2,00 m jako peron peron i 2,30 m chodnik na moście. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej gr.8 cm w kolorze szarym. Spadki podłużne chodnika należy dostosować do projektowanej niwelety jezdni, a spadki poprzeczne



wynoszą 2% z pochyleniem w kierunku jezdni na przystanku oraz w kierunku przeciwnym do jezdni na moście. Zastosowano obramowanie peronu przystanku przy krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm, a od strony zieleńców obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm. Na moście jako obramowanie chodnika zastosowano krawężnik kamienny 20x30x100 cm. Z drugiej strony oczep żelbetowy.

Konstrukcja chodnika, peronu, o nawierzchni z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr. 20 cm
- warstwa mieszanki związanej cementem $\frac{3}{4}$	gr. 35 cm

### **3.8 Odwodnienie terenu**

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do rowów drogowych.

W rejonie obiektu wody opadowe zostają odprowadzone powierzchniowo do projektowanego odwodnienia w postaci 2 szt wpustów ulicznych zlokalizowanych w najniższym punkcie niwelety obustronnie przy krawędzi jezdni (km 0+461,69). Z projektowanych wpustów woda zostanie odprowadzona poprzez urządzenia podczyszczające – osadnik piasku i separator do cieku rzeki Osa.

W projekcie uwzględniono oczyszczenie przepustów pod zjazdami oraz w razie potrzeb remont poprzez wymianę rur z tworzywa litego o średnicy 400 mm, min. SN8 i uzupełnienie brakujących ścianek czołowych. W miejscach najniżej położonych punktów niwelety przy krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe obniżone na +3 cm i  $\pm 0,00$  oraz umocnienie brukiem poboczy przed ich wymywaniem. Rowy drogowe należy odmułić.

Roboty montażowe wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych cz. 2 „Instalacje sanitarne i przemysłowe”. Rurociąg układać zgodnie z „Instrukcją projektowania, wykonania i odbioru rurociągów z PVC i PE cz. 3”. opracowaną przez CTBK w W-wie i zaopiniowaną pozytywnie przez COBR W-wa oraz warunkami Technicznymi.

### **3.9 Przebudowa innej infrastruktury**

Projekt nie zakłada przebudowy innych sieci podziemnych oraz linii napowietrznych. W przypadku odkrycia nie zainwentaryzowanych kabli / przewodów o fakcie natychmiast powiadomić gestora sieci i ustalić z nim zakres zabezpieczenia kabla, należy w miejscach napotkania na infrastrukturę podziemną dokonać ich zabezpieczania poprzez założenie rur dwudzielnych. Na odcinku gdzie nie występuje sieć teletechniczna zaprojektowano osłonę kabla rurą dwudzielną. Pozostałe istniejące sieci podziemne teletechniczne, wodociągowe, elektroenergetyczne nie kolidują z projektowanym układem drogowym.

Na obiekcie mostu nie występują urządzenia obce. Zaprojektowano pod chodnikiem kanał technologiczny z rur z tworzyw sztucznych.

### **3.10 Oznakowanie**

Projektuje się nowe oznakowanie pionowe i poziome drogi. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.



## **4. Ochrona środowiska**

### ***4.1 Warunki wykorzystania terenu w czasie realizacji***

- w czasie realizacji należy prowadzić oszczędne korzystanie z terenu naturalnego,
- opady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym i wytycznymi
- sposób prowadzenia i technologie należy dobrać w taki sposób aby ograniczyć wpływ pracy maszyn i ludzi na środowisko
- sposób wykonywania prac nie może pogarszać stanu pierwotnego terenu, drogi dojazdowe, zjazdy tereny zielone
- do robót ziemnych stosować sprzęt sprawny atestowany, o sprawnym stanie technicznym
- plac budowy utrzymywać w stałym, porządku
- prowadzić segregację śmieci i oddawać wyspecjalizowanym jednostką
- prace w obrębie cieków wodnych prowadzi z należytą starannością, nie dopuścić do wycieków substancji do gruntów lub cieków wodnych

### ***4.2 Zadrzewienie***

W celu wykonania projektowanej rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego oraz przebudowy drogi nie będzie konieczne usunięcie drzew. Drzewa istniejące w obrębie robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, prace ziemne w obrębie korzeni prowadzić ręcznie i należytą starannością.

### ***4.3 Roboty ziemne***

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na odcinku od ścieku skarpowego do osadnika piasku należy zastosować elementy prefabrykowane – korytka krakowskie nierównoramienne. Na terenie inwestycji znajdującą się warstwy humusu, należy zebrać w celach budowlanych, a po zakończeniu prac rozścielić w pasie drogowym i odtworzyć naturalne środowisko poprzez obsianie nasionami trawy.

### ***4.4 Uporządkowanie terenu***

Po zakończeniu prac wszystkie tereny zielone i związane z wysypami gruntu, bezpośrednio zlokalizowany teren przy pasie drogowym naruszony podczas robót należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

## **5. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji**

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj. nr 60; 66; 30/4 w obrębie Zazdrość dz. nr 20 obręb Gulb oraz nr 207 obręb Trupel.





Projektowana trasa drogowa nie spowoduje złych warunków oddziaływania na sąsiednie działki. Brak będzie wpływu ograniczającego sąsiednie działki w sposobie ich użytkowania. Materiały zastosowane do wykonania robót zostały zaprojektowane w taki sposób aby nie stwarzały zagrożeń dla okolicznych mieszkańców.

## **6. Inne informacje i dane wynikające z § 14 pkt 5 rozporządzenia**

Brak ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego. Dla przedmiotowego obszaru opracowany został Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łława.

### **6.1 Ochrona konserwatorska**

Działki i teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie są wpisane do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków, a obszar ten nie jest objęty ochroną konserwatorską

### **6.2 Charakterystyka ekologiczna**

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne w otoczeniu obiektu, dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję środowiskową znak RLP.6220.7.2023 z dnia 29.09.2023

### **6.3 Wpływ eksploatacji górniczej**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki lub terenu**

Ist. powierzchnia działki (pas drogowy)	1,50 ha
---	---------

### **Działka zabudowana (wartości szacunkowe)**

- istniejący obiekt (most)	40 m <sup>2</sup>
- istniejąca jezdnia bitumiczna	400 m <sup>2</sup>
- istniejące zjazdy	60 m <sup>2</sup>

### **Projektowane elementy**

- obiekt (most)	141 m <sup>2</sup>
- jezdnia bitumiczna	5221 m <sup>2</sup>
- zjazdy zwykłe	619 m <sup>2</sup>
- pobocza gruntowe	1433 m <sup>2</sup>
- ciągi piesze	86 m <sup>2</sup>
- wpusty uliczne	2 szt
- osadnik pasku	1 szt
- separator	1 szt
- studnia rewizyjna	1 szt
- przykanaliki ø 200 mm	15 mb
- kolektor ø 300 mm	1 mb
- przepusty pod zjazdami	180 mb
- korytka krakowskie	31 mb





## **8. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

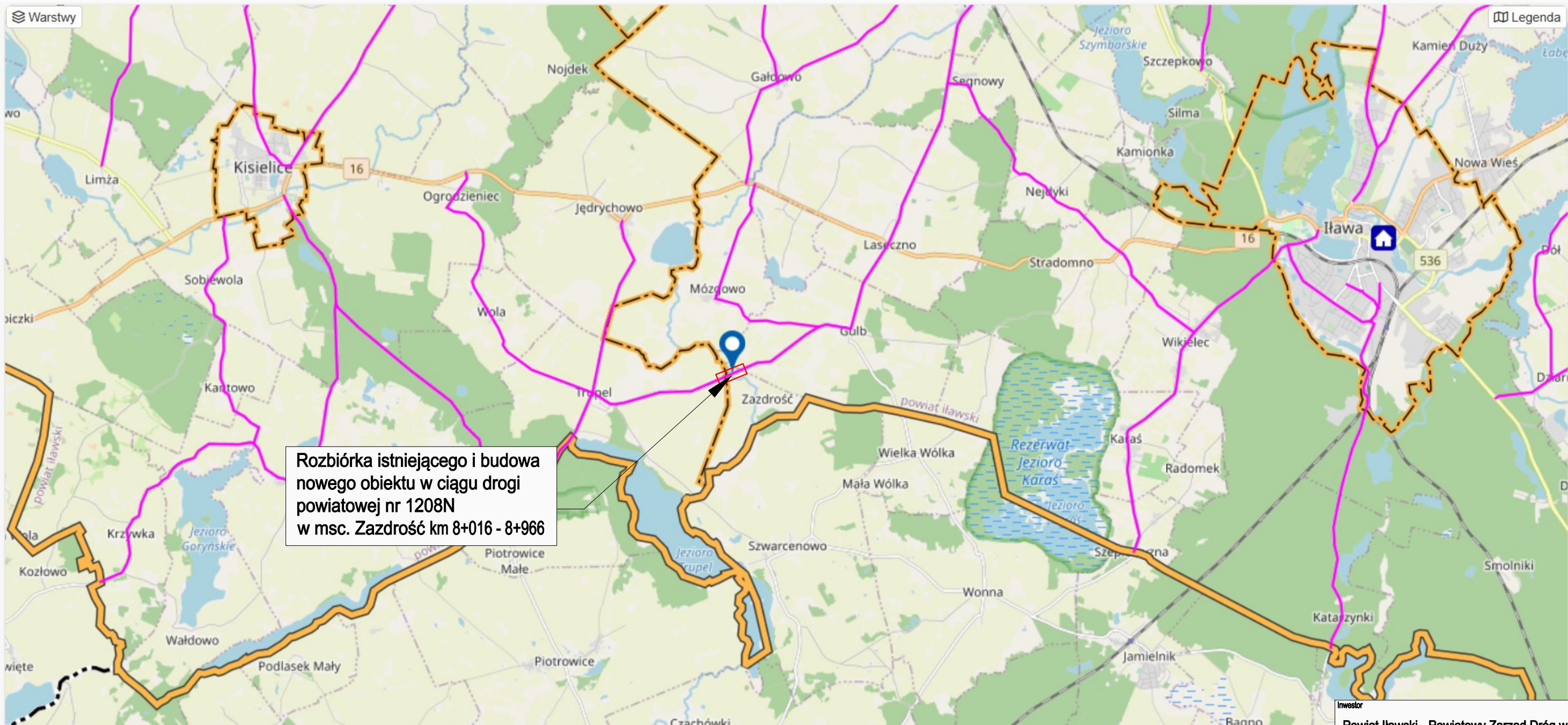
Wszystkie elementy projektowanego obiektu budowlanego będą wykonane z materiałów lub wyrobów klasy reakcji na ogień co najmniej A2, d0, zgodnie z Polską Normą dotyczącą klasyfikacji ogniowej wyrobów budowlanych.

## **9. Inne dane wynikające ze specyfiki , charaktery i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego**

Roboty będą wykonywane przy zamknięciu drogi dla ruchu kołowego i pieszego.

Opracował :

mgr inż. Michał Pieczywek



Inwestor		
Powiat Iławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Iława		
Jednostka projektowa		
ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129		
Zadanie		
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość		
Projektował	inż. Janusz Grasiński upr. nr 68/01/OL	
Sprawdził	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL	
Opracował	mgr inż. Michał Pieczywek	
Branża	Stadium	Projekt budowlany
	Rysunek	Plan orientacyjny
Data	Skala	Numer rysunku
10.2023	1:5000	1













Nazwa i adres jednostki projektowej

**ALTER BUILD**  
**MICHAŁ PIECZYWEK**

NIP 9840179187  
10-687 Bartąg  
Ul. Tęczowy las 1/129  
Tel. +48 510 032 554



**ALTER**  
**BUILD**

Nazwa elementu projektu budowlanego

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu  
w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Msc. Zazdrość, Gmina Ława**  
**Obiekt budowlany – kategoria IV, XXV, XXII, XXVIII**

Identyfikatory działek inwestycyjnych:

**280704\_5.0019.207 , 280703\_2.0046.60 , 280703\_2.0046.30/4,  
280703\_2.0046.66 , 280703\_2.0013.20**

Nazwa i adres Inwestora

**Powiat Ławski – Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie**  
**ul. Kościuszki 33A, 14-200 Ława**

### ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień, branża:	Podpis:
Projektant:	<b>inż. Janusz Grasiński</b>	Specjalność konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń <b>Nr 68/01/OL</b> branża mostowa / drogowa	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Krystyna Sterczewska</b>	Specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie mostów <b>Nr 234/87/OL</b> branża mostowa / drogowa	
Asystent projektanta	<b>mgr inż. Michał Pieczywek</b>		

Wyżej podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

(art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t. j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016z późn. zm.)

Data opracowania:

**15 Listopad 2023 r.**

Nr tomu:

**ELEMENT I**

Nr egzemplarza:

**1**





## **Spis zawartości do projektu architektoniczno-budowlanego**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Strona tytułowa .....	22
2. Spis treści .....	23 - 24
3. Kopie uprawnień projektanta i sprawdzającego .....	25 - 28
4. Kopie zaświadczenia przynależności do PIIB .....	29 - 30

### **II. Część opisowa**

#### **1. Dane ogólne**

1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	31
1.2 Podstawa opracowania .....	31 - 32
1.3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowl. ....	32
1.4 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu .....	32

#### **2. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu .....**

32

#### **3. Stan projektowany**

3.1 Parametry projektowe .....	32 - 33
3.2 Obiekty inżynierskie .....	33
3.3 Jezdnia.....	33
3.4 Konstrukcja nawierzchni .....	34
3.5 Zjazdy .....	34
3.6 Pobocza .....	34
3.7 Ciągi piesze .....	34 - 35
3.8 Przekrój normalny .....	35
3.9 Profil podłużny .....	35
3.10 Galanteria budowlana .....	35
3.11 Odwodnienie terenu .....	35 - 37
3.12 Roboty ziemne i skarpy .....	38
3.13 Rozbiórki .....	38

#### **4. Przebudowa innej infrastruktury .....**

38

#### **5. Zieleń .....**

38

#### **6. Organizacja ruchu .....**

38 - 39

#### **7. Zapewnienie korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne .....**

39

#### **8. Dane techniczne obiektu charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....**

39

#### **9. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia zapewniających użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem .....**

39 - 40

#### **10. Warunki ochrony przeciwpożarowej .....**

40

#### **11. Uwagi końcowe .....**

40

### **III. Część rysunkowa**

1. Przekrój podłużny – obiekt mostowy (rys. 3) .....	41
2. Widok z boku – obiekt mostowy (rys. 4) .....	42
3. Przekrój poprzeczny – obiekt mostowy (rys. 5) .....	43
4. Inwentaryzacja mostu – przekrój poprzeczny (rys. 6) .....	44
5. Inwentaryzacja mostu – przekrój podłużny (rys. 7) .....	45
6. Przekrój poprzeczny drogi na obiekcie (rys. 8) .....	46
7. Przekrój poprzeczny – jezdnia, pobocza (rys. 9) .....	47
8. Przekrój poprzeczny – jezdnia, chodnik - peron (rys. 10) .....	48
9. Przekrój poprzeczny – jezdnia, zjazdy (rys. 11) .....	49
10. Szczegół konstrukcyjny – studnia z osadnikiem piasku (rys. 12) .....	50





---

11. Szczegół konstrukcyjny – separator lamelowy (rys. 13) .....	51
12. Szczegół konstrukcyjny – elementy odwodnienia (rys. 14) .....	52
13. Szczegół konstrukcyjny – ściek skarpowy (rys. 15) .....	53
14. Szczegół konstrukcyjny – profil podłużny odwodnienia drogi i mostu (rys. 16) .....	54
15. Szczegół konstrukcyjny – zjazd zwykły z przepustem (rys. 17) .....	55
16. Przekrój podłużny drogi – (rys. 18) .....	56 - 64



GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO

OZ/INN/4610/1622/04

Warszawa, 2004-06-04

## ZAŚWIADCZENIE

na podstawie art.217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeksu postępowania administracyjnego - (tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art.88 a pkt 3 lit. „a” ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) zaświadcza się, że

**Janusz Grasiński**

inż. budownictwa lądowego

urodzony 04 kwietnia 1954 roku w Szczytnie

**uprawniony na mocy decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego**

**z dnia 24 maja 2001 roku znak GPBK.II.7131/22/01**

**Nr ewidencyjny uprawnień 68/01/OL**

**do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

**został wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane  
pod pozycją nr 2847/01/U**



GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO  
NACZELNIK WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW  
DEPARTAMENTU UPRAWNIENI  
I ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ

*Grzegorz Figiel*

Otrzymują :

1. Pan Janusz Grasiński  
ul. Leyka 37 m.16  
12-100 Szczytno
- 2 aa (AMR)

Oplata skarbową zgodnie z ustawą z dn. 09.09.2000 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 86, poz. 960, z późn. zm.), została skasowana w znaczkach skarbowych na wniosek pozostającym w aktach sprawy.

**Za zgodność  
z oryginałem**

*inż. Janusz Grasiński*  
uprawnienie budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 68/01/OL

Olsztyn, 24 maja 2001 r.

GPBK.II.7131/22/01

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

**Panu JANUSZOWI GRASIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa lądowego  
ur. 4 kwietnia 1954 r. w Szczytnie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 68/01/OL

#### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

#### Otrzymuje :

1. Pan Janusz Grasiński  
12-100 Szczytno  
ul. Leyka 37/16
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY  
*Marian Staszewski*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,  
Budownictwa i Komunikacji

Za zgodność  
z oryginałem

*inż. Janusz Grasiński*  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 68/01/OL



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie  
Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
0514319

Olsztyn, dnia 1987-09-08. 19. r.

(pieczęć)

Nr 234/87/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7, § 13, ust. 1, pkt. 3, lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) Krystyna S T E R O Z E W S K A

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 22 kwietnia 1952 r. w Mragowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów

(zakres)

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność  
z oryginałem

inż. Janusz Grasiński  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 63/01/OL



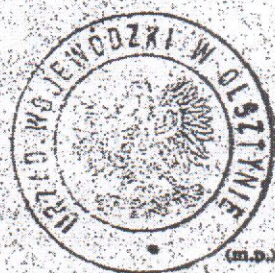
Obywatel(ka) Krystyna Sterczewska

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem tut. Wydziału.



Główny Architekt Województwa  
DYREKTOR WYDZIAŁU

Wz. Z-ca Dyrektora Wydziału

inż. Janusz Palmowski

(podpis i pieczęć)



Za zgodność  
z oryginałem

inż. Janusz Grasiński  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 68/01/OL





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CRD-26M-8MF \*

Pan Janusz Grasiński o numerze ewidencyjnym WAM/BM/0738/01  
adres zamieszkania ul. Tetmajera 16, 12-100 Szczytno  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-4T3-9AQ-I68 \*

Pani Krystyna Sterczewska o numerze ewidencyjnym WAM/BM/2540/01  
adres zamieszkania ul. Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-09 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **II. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego**

### **1. Dane ogólne**

#### ***1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego***

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa na przebudowę mostu nad rzeką Osą wraz z dojazdami, położonego w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość. Przebudowa mostu polega na rozbiórce istniejącego mostu żelbetowego i wykonaniu nowego mostu stalowego z wykorzystaniem konstrukcji podatnej z blach falistych. Projektowany most, to obiekt budowlany kategorii XXVIII wg załącznika do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami) oraz obiekt I kategorii geotechnicznej wg Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

W ramach przebudowy mostu zostanie przebudowana droga powiatowa nr 1208N klasy L na odcinku 950 mb (kilometraż DP, początek opracowania km 8+016 koniec opracowania km 8+966), która zaliczana jest do IV , XXV , XXII kategorii obiektu budowlanego.

#### **Zakres robót:**

- rozebranie i budowa nowego obiektu mostowego
- wzmocnienie nawierzchni jezdni do 115 kN/oś i poszerzenie poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych
- remont istniejących zjazdów
- remont poboczy
- budowa peronu zatoki autobusowej
- remont istniejących przepustów pod zjazdami
- wykonanie odmulenia i profilowanie istniejących rowów przydrożnych
- wymianę oznakowania pionowego
- zagospodarowanie zieleni

#### ***1.2 Podstawa opracowania***

- Umowa z inwestorem
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Ława
- Decyzja środowiskowa znak RLP.6220.7.2023 z dnia 29.09.2023
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w kwietniu 2023 r.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego, wykonana przez Zakład Geologiczny „Geol” mgr Stanisław Guz, 11-041 Olsztyn, Gutkowo 54D, w czerwcu 2023 r.
- Normy:
  - PN-EN 1991-2 – „Obciążenia ruchome mostów drogowych”.
  - PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.”
  - PN-83/B-02482 „Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63,



poz. 735 z późniejszymi zmianami)

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 1997r.),
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 2001r.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II (GDDP – W-wa),

### **1.3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Przedmiotowy obiekt mostowy przeznaczony jest do przeprowadzenia ruchu drogowego oraz pieszego przez przeszkodę terenową, jaką stanowi rzeka Osa. Ciąg drogowy przeznaczony jest dla ruchu publicznego głównie lokalnego.

### **1.4 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu**

Nowy most usytuowano w miejscu istniejącego obiektu. Przewiduje się budowę, w miejscu rozebranego mostu żelbetowego, mostu stalowego z wykorzystaniem konstrukcji podatnej z blach falistych. Schemat statyczny projektowanego mostu, to rama o przekroju łukowym.

Dojazdy do obiektu w planie jak i w przekroju podłużnym zostały dostosowane do istniejącego odcinka drogi, nawierzchni jezdni. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu jezdni. Cały odcinek przebudowy drogi (dojazdów do obiektu) zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni jezdni.

## **2. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu**

Opinia geotechniczna wraz dokumentacją badań podłoża gruntowego odnośnie warunków gruntowo – wodnych dla potrzeb projektu budowy nowego mostu na rzece Osa zlokalizowanego na działce nr 60 obręb Zazdrość, została wykonana przez Zakład Geologiczny „Geol” mgr Stanisław Guz w czerwcu 2023 r.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych na badanym obszarze występują proste warunki gruntowo – wodne.

Na podstawie w/w opinii zastosowano pośrednie posadowienie podpór mostowych.

## **3. Stan projektowany**

### **3.1 Parametry projektowe**

Podstawowe parametry obiektu do projektowania:

<b>OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE MOSTU</b>	
<b>Parametr techniczny</b>	<b>Wielkość</b>
Nośność obiektu	Klasa I
Obciążenie Obciążenie ruchome mostów drogowych	Pojazdy samochodowe wg PN-EN1991-2
Długość obiektu mostowego ze skrzydełkami	16,00 m
Szerokość całkowita	14,00 m
Skrajnia pozioma na obiekcie	6,00 m



Światło poziome pod obiektem	9,69 m
Rzędna spodu konstrukcji stalowej w kluczu	91,07 m n.p.m.
Rzędna jezdni nad środkiem obiektu (w osi jezdni)	92,15 m n.p.m.
Rzędna dna pod obiektem	87,15 m n.p.m.

Podstawowe parametry drogi do projektowania dla dojazdów do obiektu:

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	
Parametr techniczny	Wielkość
Typ drogi	P (powiatowa)
Klasa techniczna drogi	L (lokalna)
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
Długość odcinka przebudowy	950,00 m
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	2,75 m
Szerokość jezdni	5,50 m
Szerokość pobocza wzmocnionego kruszywem 0-31,5	0,75 m
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	115 kN/oś

### 3.2 Obiekty inżynierskie

W miejscu rozebranego obiektu zaprojektowano budowę mostu stalowego z wykorzystaniem konstrukcji podatnej z blach falistych o rozpiętości 10,09 m między punktami i długości konstrukcji 14,00 m. Światło poziome nowego mostu wyniesie 9,69 m, a pionowe 3,92 m. Spód konstrukcji w osi poprzecznej mostu zaprojektowano na rzędnej 91,07 m n.p.m. W celu zabezpieczenia obiektu mostowego przed podmywaniem, zaprojektowano umocnienie, stożków nasypu brukiem na chudym betonie z zalaniem spoin zaprawą cementową. Minimalna wartość przekrycia nad konstrukcją mostową wynosi 98 cm wraz z warstwami konstrukcyjnymi drogi.

### 3.3 Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi, nawierzchni jezdni. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu jezdni. Cały odcinek przebudowy drogi (dojazdów do obiektu) zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni jezdni.

Na odcinku drogi zachowano stały układ szerokości jezdni t.j. 5,50 m z poszerzeniem na obiekcie do 6,00 m. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2%.

### 3.4 Konstrukcja nawierzchni

Dla obliczonego powyżej obciążenia jezdni oraz kategorii gruntu G1/G2 dobrano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w spra-





wie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) .

Droga posiada kategorię ruchu drogowego KR-1 co odpowiada 71 – 365 osi 100 kN/dobę/na pas obliczeniowy. Zaprojektowano wzmocnienie do 115 kN/oś poprzez dobudowę warstw górnych jezdni. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 5 cm (w-wa wiążąca) oraz warstwa profilująca z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie średnio gr. 10 cm na istniejącej nawierzchni.

#### Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni

- |   |               |
|---|---------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | gr. 4 cm      |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W   | gr. 5 cm      |
| - warstwa profilująca z KSM 0/31,5 mm           | śr. gr. 10 cm |

#### Konstrukcja jezdni - nowa konstrukcja (na obiekcie)

- |  |           |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S | gr. 4 cm  |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W   | gr. 5 cm  |
| - warstwa profilująca z KSM 0/31,5 mm            | gr. 20 cm |
| - warstwa mieszanki związanej cementem 3/4       | gr. 20 cm |

### **3.5 Zjazdy**

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy publiczne i indywidualne na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonu asfaltowego gr. 4 cm (w-wa ścieralna) plus gr. 5 cm (w-wa wiążąca), na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm i na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm. Na zjazdach na pola od strony jezdni należy zastosować łuki min. R=5 m na zjazdach na drogi gminne min. R=6 m. Wszystkie zjazdy należy wykonać w granicach pasa drogowego.

#### Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego

- |   |           |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | gr. 4 cm  |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W   | gr. 4 cm  |
| - podbudowa z KSM 0/31,5mm                      | gr. 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku                  | gr. 20 cm |

### **3.6 Pobocza**

Na odcinku drogi zaprojektowano przebudowę poboczy gruntowych umocnionych o szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 19 cm (wykonywane w dwóch warstwach). Warstwę dolną grubości 10 cm należy wykonać wraz warstwą profilującą jezdni.

### **3.7 Ciągi piesze**

Na odcinku projektowanej przystanku autobusowego oraz obiekcie mostowym zaprojektowano chodniki – perony o szer. 2,00 m jako peron i 2,30 m chodnik na moście. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej gr.8 cm w kolorze szarym. Spadki podłużne chodnika należy dostosować do projektowanej niwelety jezdni, a spadki poprzeczne wynoszą 2% z pochyleniem w kierunku jezdni na przystanku oraz w kierunku przeciwnym do jezdni na moście. Zastosowano obramowanie peronu przystanku przy krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm , a od strony zieleńców obrzeżem betonowym o



wymiarach 8x30x100 cm. Na moście jako obramowanie chodnika zastosowano krawężnik kamienny 20x30x100 cm. Z drugiej strony oczepek żelbetowy.

Konstrukcja chodnika, peronu, o nawierzchni z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	gr. 20 cm
- warstwa mieszanki związanej cementem ¾	gr. 35 cm

### 3.8 Przekrój normalny

Spadek:

- jezdni – poprzeczny – daszkowy - 2,0 %,
- pobocza – poprzeczny 8%
- chodnik peron – poprzeczny – 2% do jezdni
- chodnik na obiekcie – poprzeczny 2% w kierunku przeciwnym do jezdni
- zjazdu – podłużny, poprzeczny - dostosowany do nawierzchni jezdni i terenu

### 3.9 Profil podłużny

Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni jezdni

#### 4.8.1 Spadki:

- min - 0,24%
- max - 2,48%

#### 4.8.2 Łuki pionowe

- a) - wypukłe
  - R=1000
- b) - wklęsłe
  - min R=1000
  - min R=2000

#### 4.8.3 Łuki poziome – brak

### 3.10 Galanteria betonowa

- krawężnik kamienny 20 x 30 cm – zastosowany na jezdni w najniższych punktach niwelety
- wysokość krawężnika: obiekt +14 cm
- krawężnik najazdowy 15 x 22 cm
- wysokość krawężnika: jezdni +3 cm (w najniższym punkcie na 1,00 m na ±0)
- ława betonowa z oporem: C 12/15
- kostka betonowa: gr 8 cm
  - peron przystanku (kolor szary)
  - chodnika na obiekcie:
    - pas od krawężnika na szer. 0,3 m kolor czerwony
    - na szer. 2,00 m kolor szary)
- korytka krakowskie nierównoramienne

### 3.11 Odwodnienie terenu

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do rowów drogowych.

Założenie dla spływu wód opadowych bezpośrednio cieku Osy:

Tereny utwardzone - nawierzchnia asfaltowa = 600,00 m<sup>2</sup> [0,06ha]



Pobocza, tereny zielone 375,00mx11,00m= 4 125,00 m<sup>2</sup> [0,42ha]

*q – natężenie deszczu (dm<sup>3</sup>/s/ha)*

*F – powierzchnia zlewni*

*Ψ – współczynnik spływu powierzchniowego*

*φ – współczynnik opóźnienia*

Ilość ścieków opadowych dla nawierzchni utwardzonej

$Q = q \times F \times \Psi \times \phi$

$Q1 = 15 \times 0,06 \times 0,9 \times 0,75$

$Q1 = 0,61 \text{ dm}^3 \text{ s/ha}$

Dla deszczu jednorocznego

$Q1 = 77 \times 0,06 \times 0,9 \times 0,75$

$Q1 = 3,12 \text{ dm}^3 \text{ s/ha}$

Dla deszczu nawalnego

$Q1 = 130 \times 0,06 \times 0,9 \times 0,75$

$Q1 = 5,27 \text{ dm}^3 \text{ s/ha}$

Tereny zielone i pozostałe - pobocza

$Q2 = 15 \times 0,42 \times 0,15 \times 0,75$

$Q2 = 0,71 \text{ dm}^3 \text{ s/ha}$

Dla deszczu jednorocznego

$Q2 = 77 \times 0,42 \times 0,15 \times 0,75$

$Q2 = 3,63 \text{ dm}^3 \text{ s/ha}$

Dla deszczu nawalnego

$Q2 = 130 \times 0,42 \times 0,15 \times 0,75$

$Q2 = 6,14 \text{ dm}^3 \text{ s/ha}$

Ilość ścieków opadowych

$\text{Razem} = Q1 + Q2 = 0,61 + 0,71 = 1,32 \text{ dm}^3 \text{ s/ha}$

Dla deszczu jednorocznego

$\text{Razem} = Q1 + Q2 = 3,12 + 3,63 = 6,75 \text{ dm}^3 \text{ s/ha}$

Dla deszczu nawalnego

$\text{Razem} = Q1 + Q2 = 5,27 + 6,14 = 11,26 \text{ dm}^3 \text{ s/ha}$

W rejonie obiektu wody opadowe zostają odprowadzone powierzchniowo do projektowanej wpustów ulicznych zlokalizowanych w najniższym punkcie niwelety obustronnie przy krawędzi jezdni (km 0+461,69). Z projektowanych wpustów woda zostanie odprowadzona poprzez urządzenia podczyszczające – osadnik piasku i separator do rowu i dalej do cieku rzeki Osa.

#### Odwodnienie obiektu

- wpusty uliczne 2 szt z kręgów Ø 50 cm z osadnikiem wysokości 50 cm, całkowita głęb. wpustów ulicznych 273 cm
- usytuowanie wpustów poza krawędzią we wnękach ograniczonych krawężnikiem betonowym w poboczu po obu stronach jezdni
- ruszty na wpustach wykonać jako żeliwne typowe, standardowe formy płaskiej kl. D 400
- należy zamontować przy ustawianiu studni pierścienie odciążające wpust
- studzienki wpustów należy ustawić na płytach dennych żelbetowych
- studnia osadnikowa o konstrukcji żelbetowej (z kręgów) o średnicy komory roboczej 1000 mm, bez zwężek i kominów włączowych.
- dennice jako elementy monolityczne, z osadzonymi fabrycznie przejściami szczelnymi.
- po uzgodnieniu dopuszcza się zastosowanie studni o mniejszych / większych średnicach i z innych materiałów.
- komory robocze studni rewizyjnych winny być wykonane z betonu klasy B45 łączonych pomiędzy sobą i elementem dna za pomocą odpowiednich uszczeltek.





- płyta pokrywowa prefabrykowana, wykonana z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włazowym o średnicy 600 mm, osadzona na pierścieniu odciążającym – klasy A-15).
- separator lamelowy 10/100 ze średnicą wlotu i wylotu 315 mm i włazem klasy A-15
- włazy wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatraskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających, z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji
- połączenia rur kanału odbędzie się poprzez połączenie rurociągu PVC SN8 ze ścianką litą, rury należy łączyć zachowując szczelność na styku rury
- na dnie powinna być pozostawiona niedokopana warstwa ziemi na spodzie wykopu o grubości około 20 cm. Warstwę tę należy usuwać ręcznie bezpośrednio przed układaniem przewodu
- zaprojektowane kanały należy posadzić bezpośrednio na wolnym od kamieni gruncie rodzimym przy nie naruszaniu w czasie wykonywania wykopów struktury gruntu rodzimego. Na odcinkach zalegania w poziomie kanałów gruntów kamienistych lub gliny zwałowej pod projektowane kanały należy wykonać podsypkę żwirowo - piaszczystą o gr. 0,15 m.
- ewentualne przewarstwienia z gruntów organicznych tj. warstwy torfowej i gliny w poziomie posadowienia przewodu należy wymienić na grunt piaszczysto – żwirowy, takim samym gruntem należy zasypać rury do wys. 0,30 m ponad wierzch z jednoczesnym zagęszczeniem zasyпки po obu stronach przewodu
- zasypkę rurociągów wykonywać ręcznie z jednoczesnym mechanicznym zagęszczaniem gruntu, warstwami co 30 cm dla gruntu, aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu  $Wz=1,0$  – oraz do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu  $wz= 0,70 - 0,80$  w terenie zielonym i nieużytkowym.

W projekcie uwzględniono oczyszczenie przepustów pod zjazdami oraz w razie potrzeb remont poprzez wymianę rur z tworzywa litego o średnicy 400 mm, min. SN8 i uzupełnienie brakujących ścianek czołowych.

#### remont przepustów pod zjazdami

- przepusty pod zjazdami o śr. 40 cm, min. SN8
- obiekty zlokalizowane są w ciągu istniejących rowów drogowych przepustów powinny się mieścić w zakresie  $0,5\% < i \leq 2\%$
- część przelotową obiektu zaprojektowano jako prostą zakończoną ściankami prefabr. żelbetowymi
- umocnienie skarp i dna rowów przed wlotem i za wylotem na długości 1,00 m, wys. 1,00 m zabezpieczyć kołnierzem z bruku 13 – 16 cm na podsypce cem. - piaskowej 1:2 i spoinowaniem zaprawą cementową 1:2
- rurę przepustu należy ułożyć na warstwie 20 cm bezpośrednio w obrębie wlotu i wylotu pod ścianką żelbetową zaprojektowano ławę z betonu C20/25

Roboty montażowe wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych cz. 2 „Instalacje sanitarne i przemysłowe”. Rurociąg układać zgodnie z „Instrukcja projektowania, wykonania i odbioru rurociągów z PVC i PE cz. 3”. opracowaną przez CTBK w W-wie i zaopiniowaną pozytywnie przez COBR W-wa oraz warunkami Technicznymi.

#### rowy drogowe

- wykonać odmulenie rowów
- wykonać oczyszczenie z zakrzaczeń



### **3.12 Roboty ziemne i skarpy**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy pas drogowy oczyścić z pozostałości po wycince drzew i krzaków. Wykonać od spojenie gruntów organicznych tj. humus i dokonać ich zmagazynowania aby wykorzystać ponownie rodzaj tej ziemi na humusowanie skarp w robotach wykończeniowych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z profilem podłużnym dostosowanym do terenu. Do wykonania nasypów stosować materiały nie zanieczyszczone częściami organicznymi oraz zgodnie z polskimi normami. Podczas robót ziemnych zachowywać wykopy w taki sposób aby nie doszło do ich nawodnienia. Skarpy zaprojektowano z nachylenie 1:1,5. Przed ich wymywaniem w najniższym punkcie niwelety należy umocnić pobocza brukiem 13-16 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:2. Na odcinku projektowanego rowu usytuowanego w skarpie od ścieku skarowego do osadnika piasku należy zastosować elementy prefabrykowane – korytka krakowskie nierównoramienne.

### **3.13 Rozbiórki**

Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy obiektu mostowego i dojazdów do tego obiektu należy dokonać rozbiórki:

- całkowite rozebranie obiektu mostowego
- częściowa rozbiórka nawierzchni asfaltowych wraz z konstrukcją
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia nawierzchni jezdni
- rozebranie nawierzchni i przepustów pod zjazdami
- rozebranie wiaty przystankowej
- rozebranie oznakowania pionowego

## **4. Przebudowa innej infrastruktury**

Projekt nie zakłada przebudowy innych sieci podziemnych oraz linii napowietrznych. W przypadku odkrycia nie zainwentaryzowanych kabli / przewodów o fakcie natychmiast powiadomić gestora sieci i ustalić z nim zakres zabezpieczenia kabla, należy w miejscach napotkania na infrastrukturę podziemną dokonać ich zabezpieczania poprzez założenie rur dwudzielnych. Na odcinku gdzie nie występuje sieć teletechniczna zaprojektowano osłonę kabla rurą dwudzielną. Pozostałe istniejące sieci podziemne teletechniczne, wodociągowe, elektroenergetyczne nie kolidują z projektowanym układem drogowym.

Na obiekcie mostu nie występują urządzenia obce. Zaprojektowano pod chodnikiem kanał technologiczny z rur z tworzywa sztucznego.

## **5. Zieleń**

Drzewa pasie drogowym należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi zgodnie z obowiązującymi wytycznymi. W pasie drogowym wykonać humusowanie wraz z obsianiem nasionami trawy.

Dokumentacja nie przewiduje wycinki drzew. Do wycinki będą tylko krzaki w niewielkich ilościach, które rosną w rowach i powodują ich zamulenie.

## **6. Organizacja ruchu**

Projekt zakłada nowe oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia brd.

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą





- poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
  - dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza.
  - znaki należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
  - lokalizacja i wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną.
  - słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych.
  - w przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni.
  - projektowane oznakowanie pionowe i poziome wykonać zgodnie z zatwierdzonym przez Starostwo powiatowe w Iławie projektem stałej organizacji ruchu.
  - na czas wykonywania robót należy wykonać i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu polegającej na zamknięciu całkowitym drogi i określeniu objazdów.

## **7. Zapewnienie korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne**

Po obiekcie mostowym dopuszczony jest ruch kołowy i pieszy bez ograniczeń, który powinien odbywać się zgodnie z Kodeksem Ruchu Drogowego. Obiekt nie posiada żadnych ograniczeń dla osób niepełnosprawnych. W celu wykluczenia barier / przeszkód dla ruchu pieszych oraz niepełnosprawnych zastosowano progi przy zejściach chodnika na moście oraz peronu przystanku do + 2 cm

## **8. Dane techniczne obiektu charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Światło poziome i pionowe pod obiektem mostowym zapewniają swobodny przepływ wód rzeki Osy. Skrajnia pozioma na obiekcie, wynosząca 6,00 m oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,30 m na obiekcie, umożliwia bezkolizyjny ruch kołowy i pieszy w ciągu drogi publicznej. Zaprojektowany peron przystanku umożliwi bezpieczne oczekiwanie na pojazdy komunikacji autobusowej.

Przebudowa drogi wpłynie na zmianę natężenia ruchu ale w nieznacznym stopniu. Zmiana nawierzchni (równość) drogi wpłynie na zmniejszenie natężenia hałasu, oraz zmniejszenie emisji spalin na obszarze inwestycji. Po przebudowie zwiększy się bezpieczeństwo i komfort ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi i pieszych.

Przebudowa nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Zastosowane w projekcie budowlanym rozwiązania materiałowe, funkcjonalne i techniczne ograniczają do minimum wpływ przedmiotowej inwestycji na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty budowlane.

## **9. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia zapewniających użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem**

Obiekt mostowy posiada jezdnię asfaltową o szerokości 6,00 m, zaś na dojazdach do mostu szerokość nawierzchni wynosi 5,50 m. Łączna długość przebudowanego odcinka drogi wynosi



950,00 m. Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego na obiekcie zastosowano barieroporcze stalowe o parametrach H2W2B po obu stronach mostu, przechodzące w bariery drogowe o parametrze N2W2A. Bariery należy zamocować na oczepach żelbetowych.

Ścianki czołowe i skrzydła mostu należy wykonać z gruntu zbrojonego, zwieńczonego oczepem żelbetowym z deską gzymsową. Ponadto jako wykończenie konstrukcji stalowej i ścian czołowych należy zastosować kołnierz stalowy w kolorze konstrukcji stalowej (kolorystyka obiektu zostanie określona na etapie realizacji). Stożki oraz skarpy nasypu w obrębie przyczółków zabezpieczono poprzez umocnienie brukiem na chudym betonie z zalaniem spoin zaprawą.

## **10. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Wszystkie elementy projektowanego obiektu budowlanego będą wykonane z materiałów lub wyrobów klasy reakcji na ogień co najmniej A2, d0, zgodnie z Polską Normą dotyczącą klasyfikacji ogniowej wyrobów budowlanych.

## **11. Uwagi końcowe**

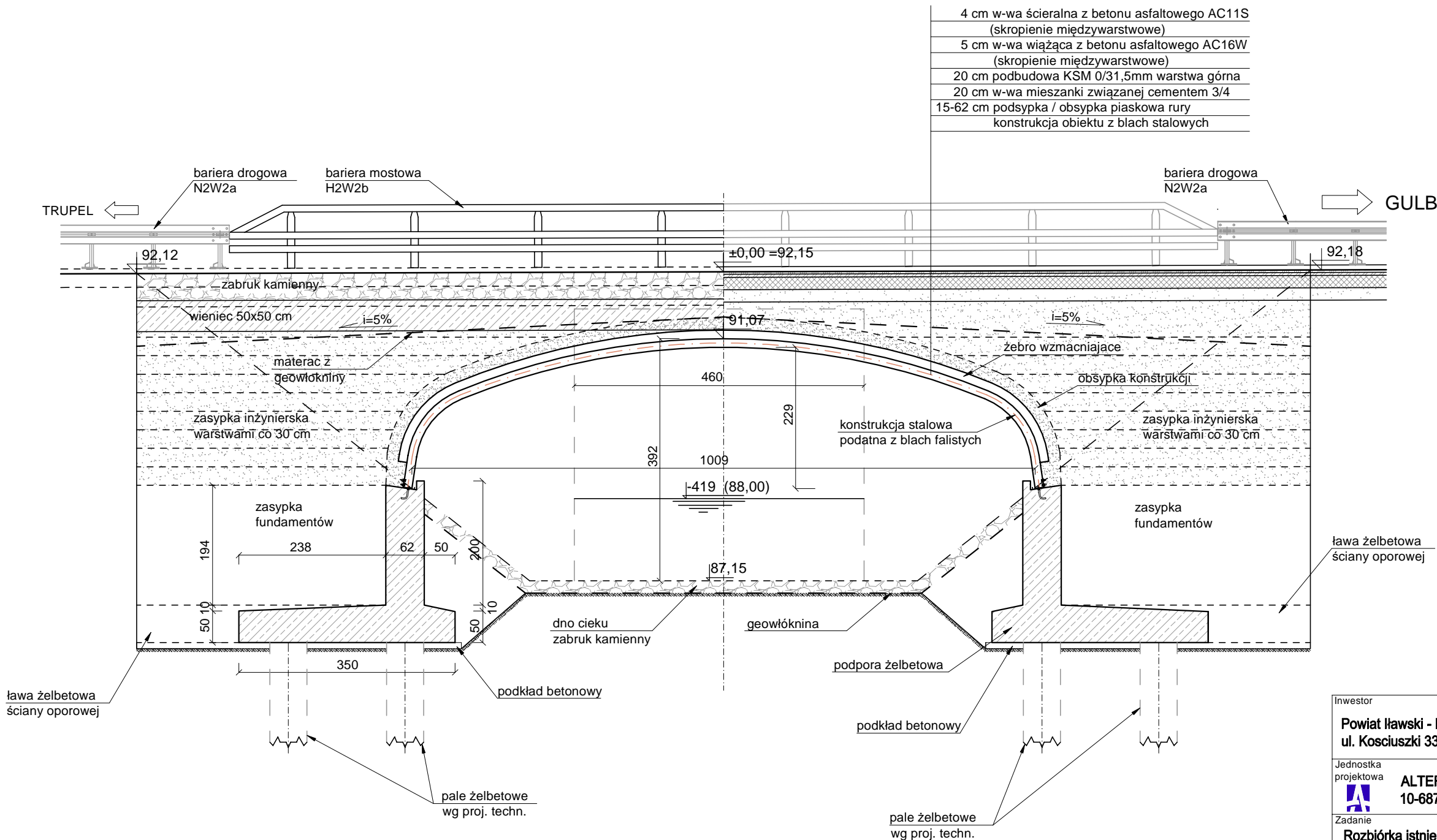
Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w s szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

Opracował :

mgr inż. Michał Pieczywek

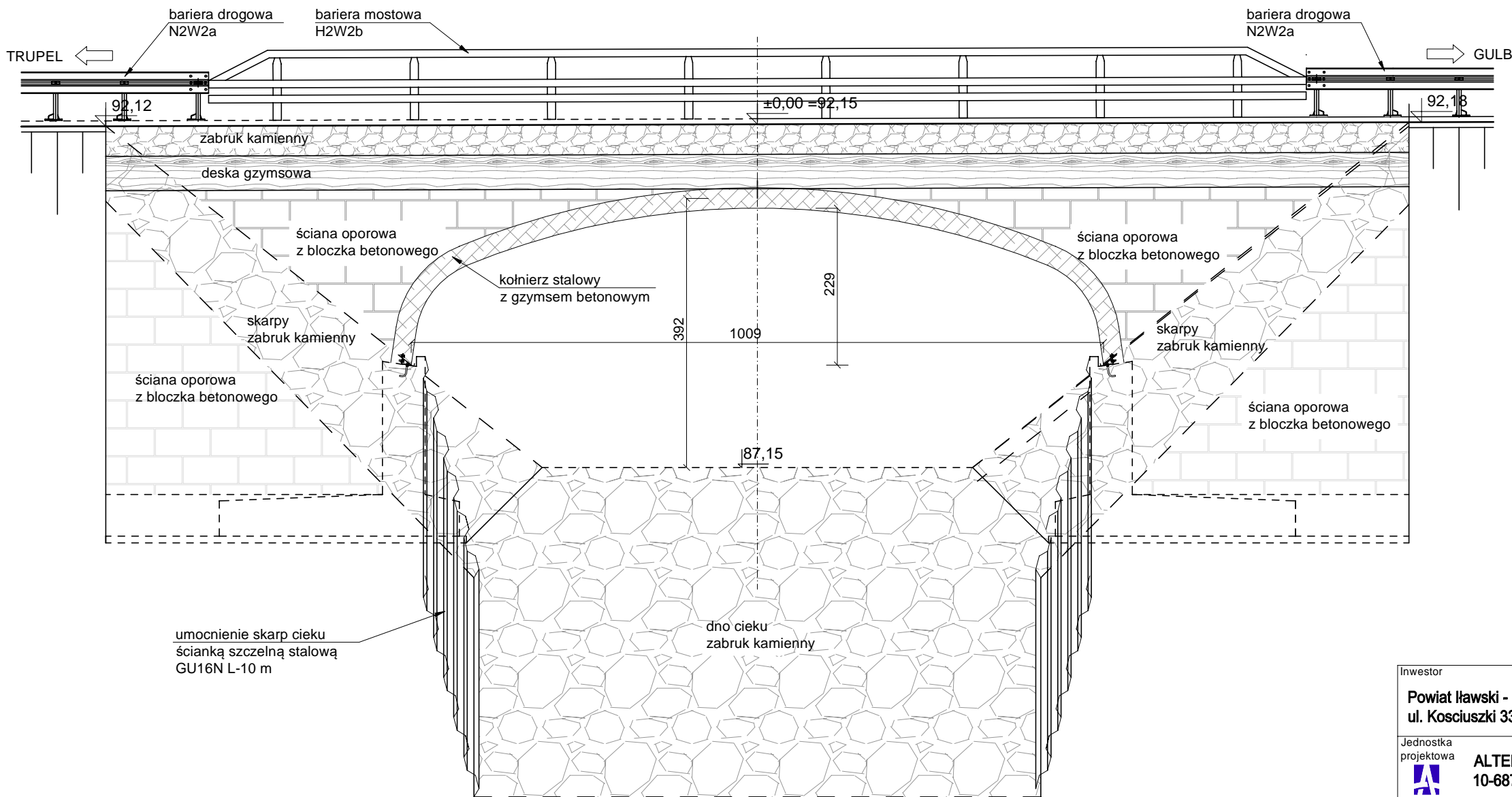


Przekrój podłużny  
obiekt mostowy  
Skala 1:75  
[ wymiary w cm ]



Inwestor		
Powiat Iławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Iława		
Jednostka projektowa		
ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129		
Zadanie		
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość		
Projektował	inż. Janusz Grasiński upr. nr 68/01/OL	
Sprawił	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL	
Opracował	mgr inż. Michał Pieczywek	
Branża	Stadium	Projekt budowlany
	Rysunek	Przekrój podłużny - obiekt mostowy
Data	Skala	Numer rysunku
10.2023	1:75	3

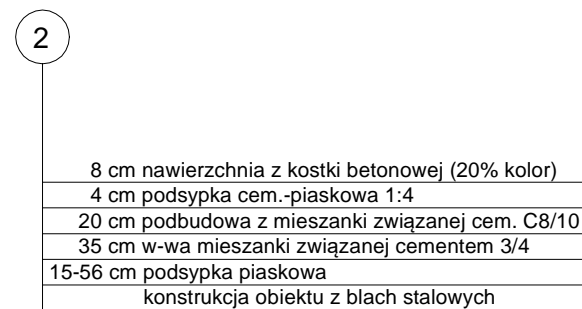
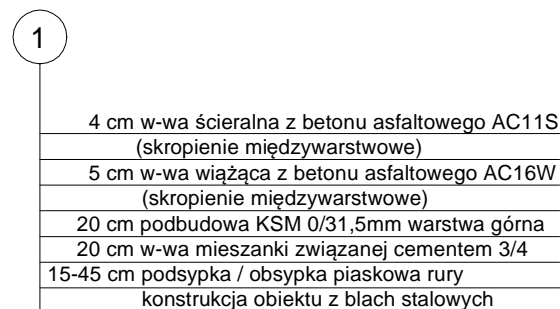
Widok z boku  
obiekt mostowy  
Skala 1:75  
[ wymiary w cm ]




Inwestor		
Powiat Iławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Iława		
Jednostka projektowa	ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129	
Zadanie		
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość		
Projektował	inż. Janusz Grasiński upr. nr 68/01/OL	
Sprawdził	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL	
Opracował	mgr inż. Michał Pieczywek	
Branża	Stadium	Projekt budowlany
Drogowa Mostowa	Rysunek	Widok z boku - obiekt mostowy
Data	Skala	Numer rysunku
10.2023	1:75	4



Skala 1:75  
[ wymiary w cm ]

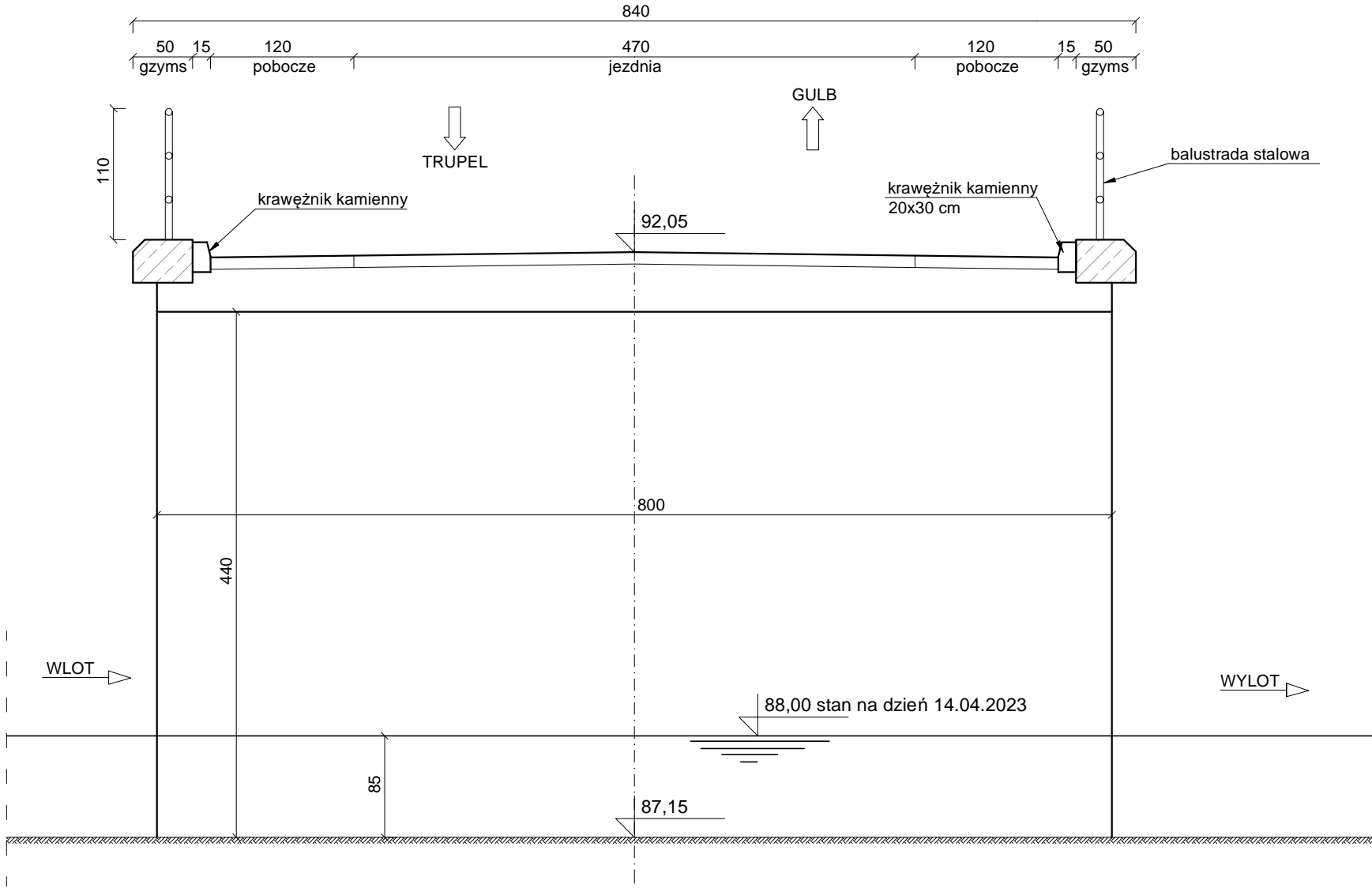


Inwestor <b>Powiat Iławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie</b> <b>ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Iława</b>		
Jednostka projektowa 	<b>ALTER DESIGN Michał Pieczywek</b> <b>10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129</b>	
Zadanie <b>Rozebiórka istniejącego i budowa nowego obiektu</b> <b>w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość</b>		
Projektował	inż. Janusz Grasiński upr. nr 68/01/OL	
Sprawdził	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL	
Opracował	<b>mgr inż. Michał Pieczywek</b>	
Branża <b>Drogowa</b> <b>Mostowa</b>	Stadium	<b>Projekt budowlany</b>
	Rysunek	<b>Przekrój poprzeczny</b> <b>- obiekt mostowy</b>
Data <b>10.2023</b>	Skala <b>1:75</b>	Numer rysunku <b>5</b>

(obiekt mostowy) km 0+485

Skala 1:50

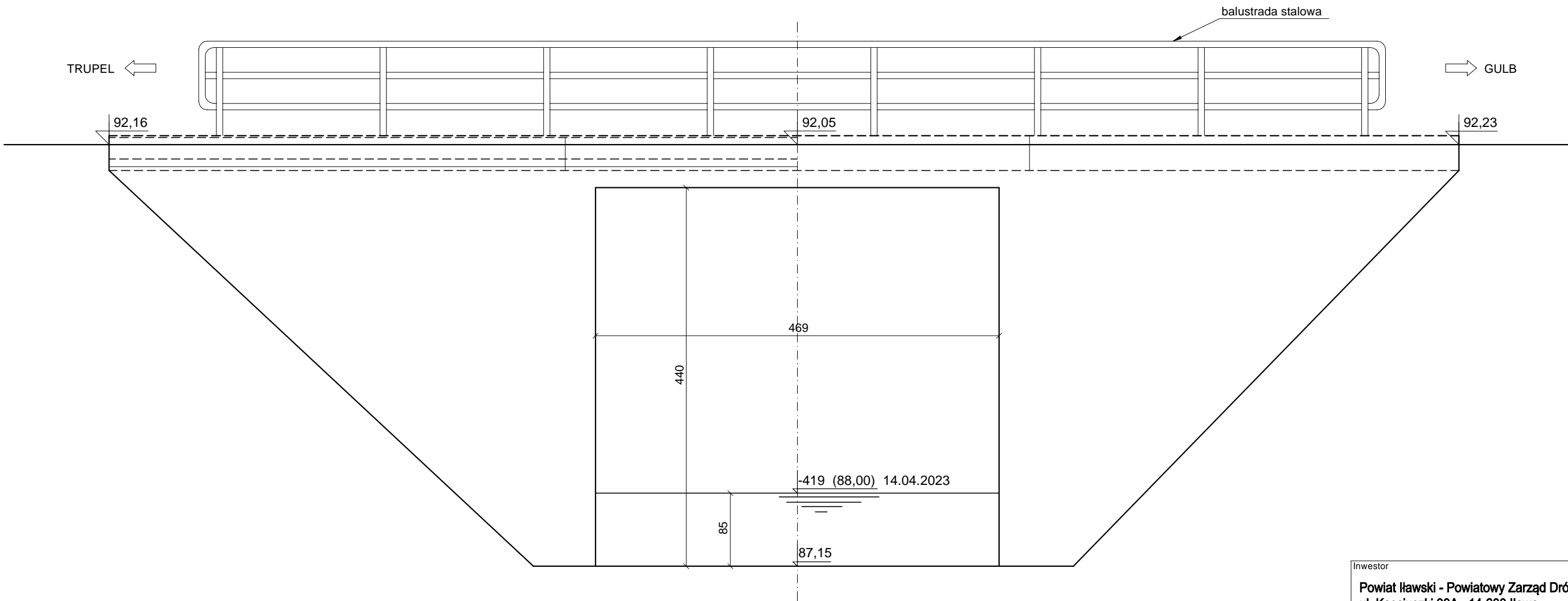
[ wymiary w cm ]



Inwestor		
Powiat Iławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Iława		
Jednostka projektowa	ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129	
Zadanie		
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość		
Projektował	inż. Janusz Grasiński upr. nr 68/01/OL	
Sprawdził	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL	
Opracował	mgr inż. Michał Pieczywek	
Branża	Stadium Projekt budowlany	
Drogowa Mostowa	Rysunek Inwentaryzacja mostu - przekrój poprzeczny	
Data	Skala	Numer rysunku
10.2023	1:50	6

Inwentaryzacja: przekrój poprzeczny  
(obiekt mostowy) km 0+485

Skala 1:50  
[ wymiary w cm ]

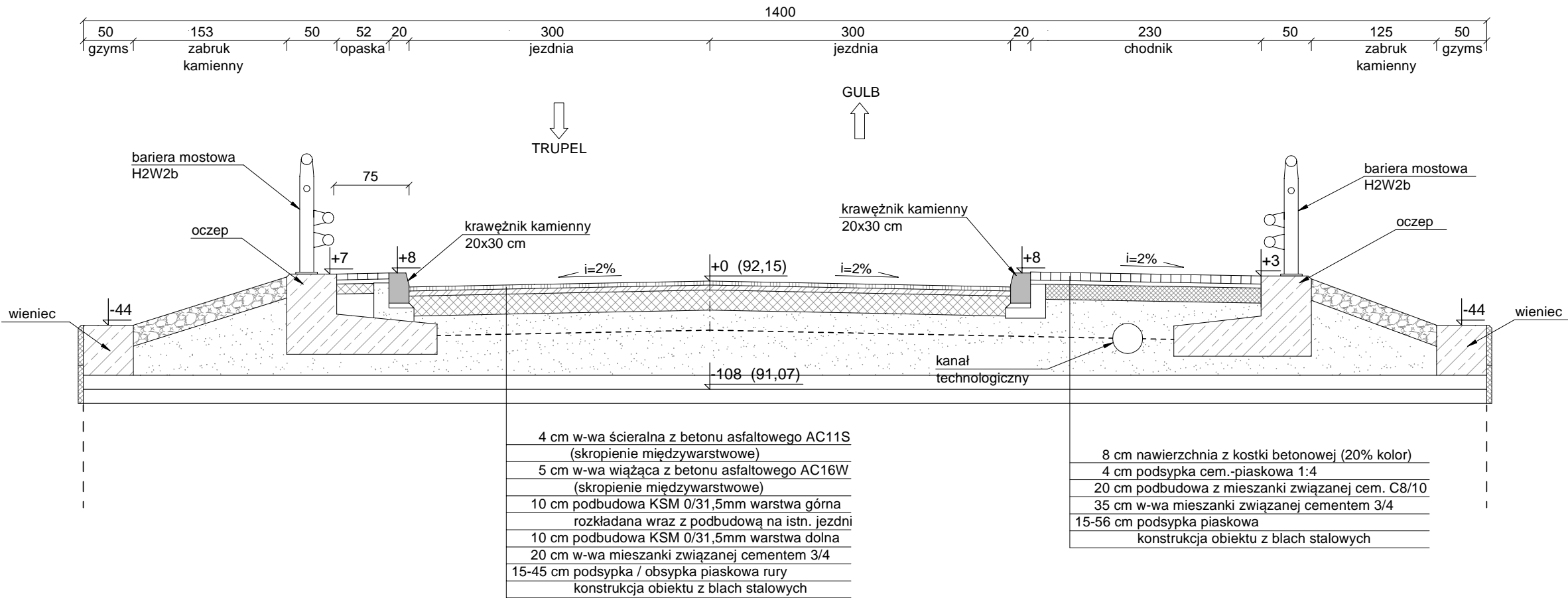


Inwestor		
Powiat ławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Ława		
Jednostka projektowa	ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129	
Zadanie		
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość		
Projektował	inż. Janusz Grasiński upr. nr 68/01/OL	
Sprawdził	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL	
Opracował	mgr inż. Michał Pieczywek	
Branża	Stadium	Projekt budowlany
Drogowa Mostowa	Rysunek	Inwentaryzacja mostu - przekrój podłużny
Data	Skala	Numer rysunku
10.2023	1:50	7



Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa  
(obiekt mostowy) km 0+485

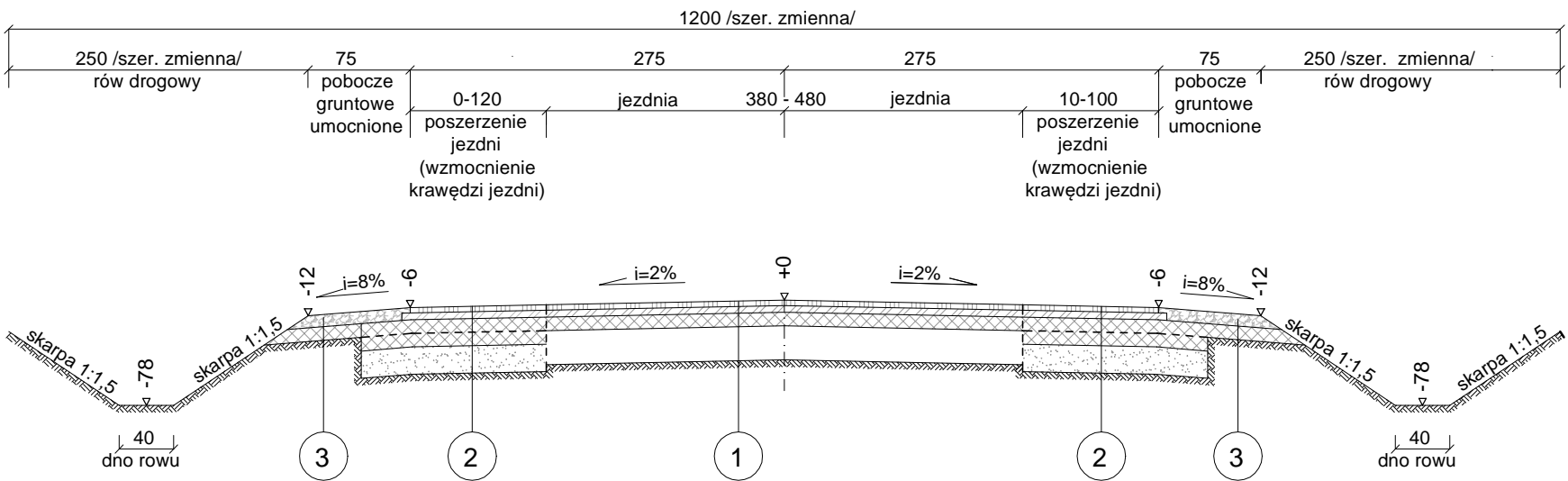
Skala 1:50  
[ wymiary w cm ]



Inwestor		
Powiat Iławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Iława		
Jednostka projektowa		
ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129		
Zadanie		
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość		
Projektował	inż. Janusz Grasiński upr. nr 68/01/OL	
Sprawił	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL	
Opracował	mgr inż. Michał Pieczywek	
Branża	Stadium	Projekt budowlany
	Rysunek	Przekrój poprzeczny drogi - na obiekcie
Data	Skala	Numer rysunku
10.2023	1:50	8

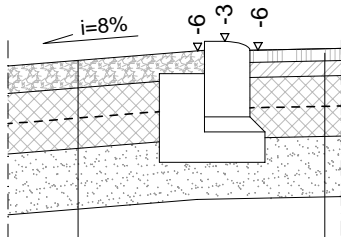
Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa  
(jezdnia, pobocza)  
km 0+000 - 0+950

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

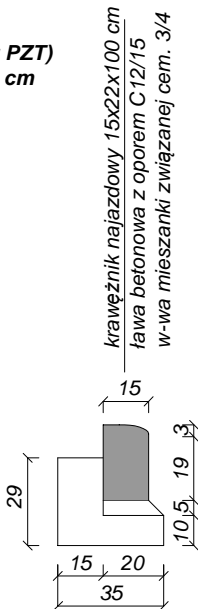


**Uwagi:**

W najniższych punktach niwelety (lokalizacja wg PZT)  
ustawić ubustronnie krawężnik najazdowy na +3 cm

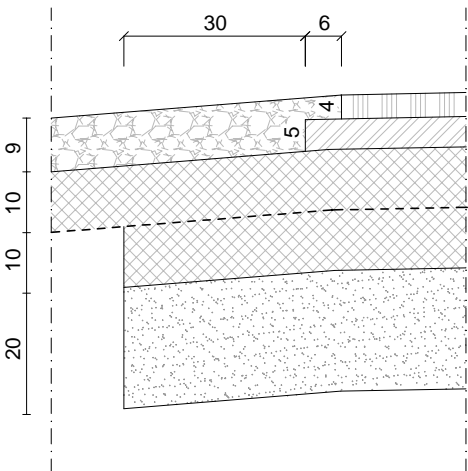


konstrukcja jezdni  
pobocze gruntowe  
umocnione



**Odsadzki**

Skala 1:10  
[ wymiary w cm ]



1


4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S  
(skropienie międzywarstwowe)  
5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W  
(skropienie międzywarstwowe)  
śr. 10 cm podbudowa KSM 0/31,5mm (profil)  
istniejąca nawierzchnia

2

4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S  
(skropienie międzywarstwowe)  
5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W  
(skropienie międzywarstwowe)  
10 cm podbudowa KSM 0/31,5mm warstwa górna  
rozkładana wraz z podbudową na istn. jezdni  
10 cm podbudowa KSM 0/31,5mm warstwa dolna  
20 cm w-wa mieszanki związanej cementem 3/4  
istniejący grunt

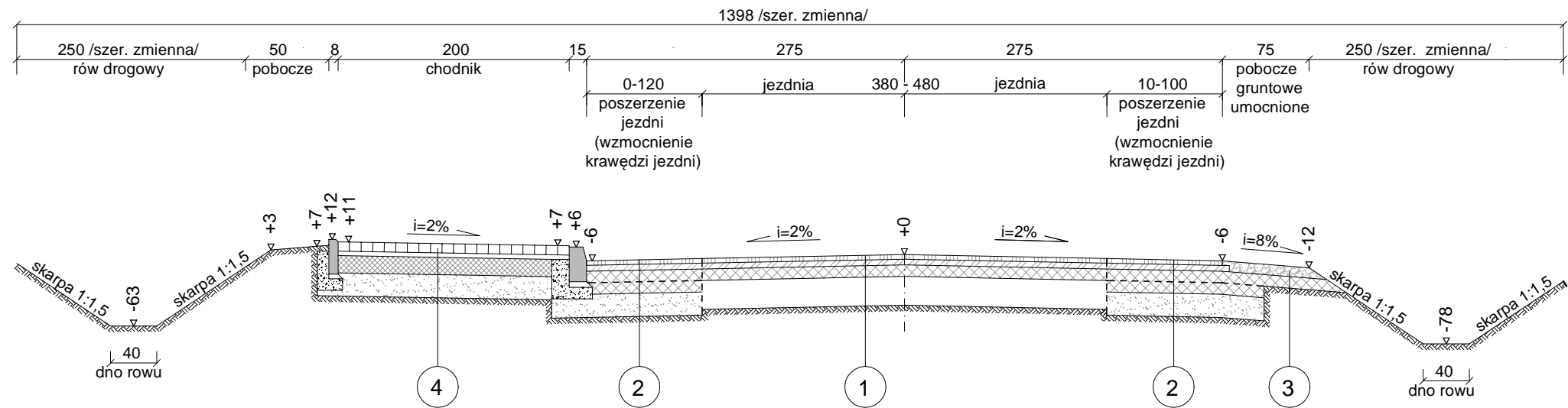
3

9 cm nawierzchnia KSM 0/31,5mm  
10 cm podbudowa KSM 0/31,5mm rozkładana  
wraz z podb. istn. jezdni i poszerzenia  
istniejący grunt

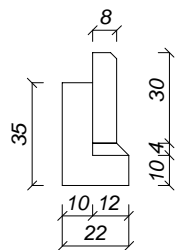
Inwestor			
Powiat Iławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Iława			
Jednostka projektowa			
 ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129			
Zadanie			
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość			
Projektował	inż. Janusz Grasiński upr. nr 68/01/OL		
Sprawił	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL		
Opracował	mgr inż. Michał Pieczywek		
Branża		Stadium	Projekt budowlany
Drogowa Mostowa		Rysunek	Przekrój poprzeczny drogi - jezdnia, pobocza
Data	Skala	Numer rysunku	9
10.2023	1:50		

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa  
(jezdnia, chodnik - peron)  
km 0+084 - 0+104

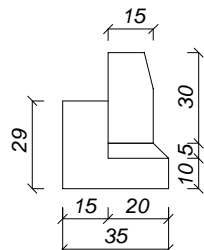
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



obrzeże betonowe 8x30x100 cm  
ława betonowa z oporem C12/15  
w-wa mieszanki związanej cem. 3/4



krawężnik najazdowy 15x22x100 cm  
ława betonowa z oporem C12/15  
w-wa mieszanki związanej cem. 3/4




9 cm nawierzchnia KSM 0/31,5mm  
10 cm podbudowa KSM 0/31,5mm rozkładana  
wraz z podb. istn. jezdni i poszerzenia  
istniejący grunt

8 cm nawierzchnia z kostki betonowej (20% kolor)  
4 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4  
10 cm podbudowa z mieszanki związanej cem. C8/10  
20 cm w-wa mieszanki związanej cementem 3/4

4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S  
(skropienie międzywarstwowe)  
5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W  
(skropienie międzywarstwowe)  
śr. 10 cm podbudowa KSM 0/31,5mm (profil)  
istniejąca nawierzchnia

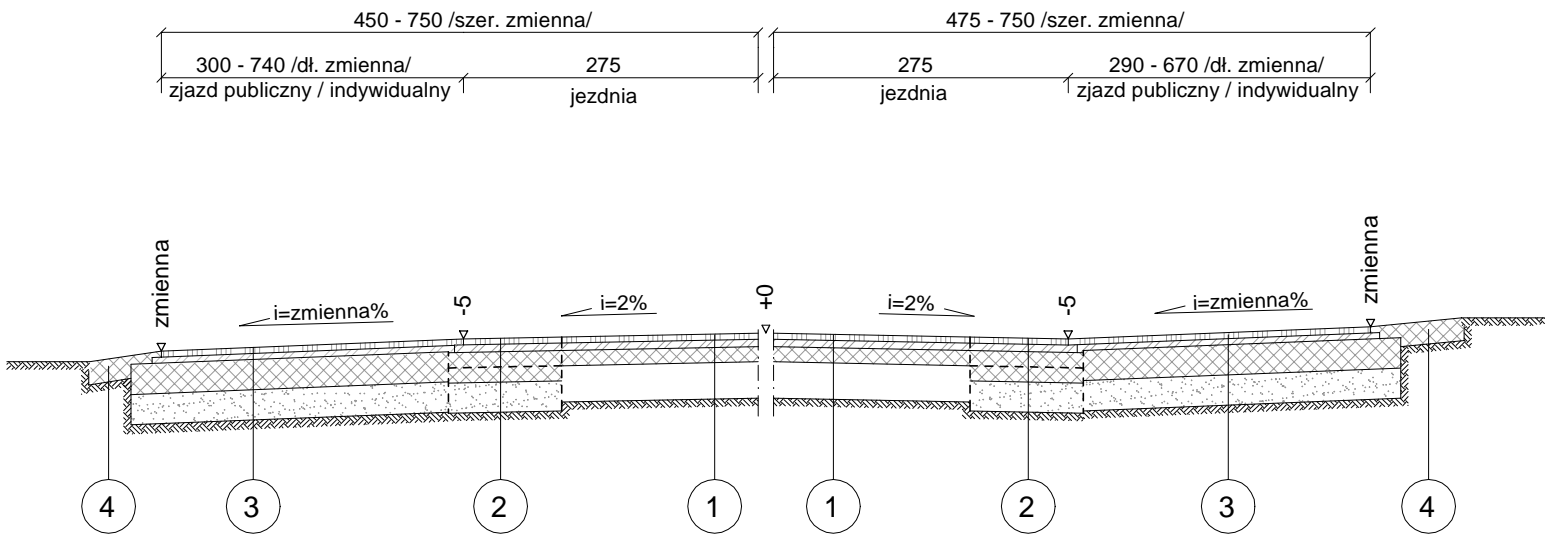
4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S  
(skropienie międzywarstwowe)  
5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W  
(skropienie międzywarstwowe)  
10 cm podbudowa KSM 0/31,5mm warstwa górna  
rozkładana wraz z podbudową na istn. jezdni  
10 cm podbudowa KSM 0/31,5mm warstwa dolna  
20 cm w-wa mieszanki związanej cementem 3/4  
istniejący grunt

Inwestor		
Powiat Iławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Iława		
Jednostka projektowa	ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129	
		
Zadanie		
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość		
Projektował	inż. Janusz Grasiński upr. nr 68/01/OL	
Sprawdził	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL	
Opracował	mgr inż. Michał Pieczywek	
Branża	Stadium	Projekt budowlany
Drogowa Mostowa	Rysunek	Przekrój poprzeczny drogi - jezdnie, pobocza
Data	Skala	Numer rysunku
10.2023	1:50	10



Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa  
(jezdnia, zjazdy)  
km 0+000 - 0+950

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



1	4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (skropienie międzywarstwowe)
	5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (skropienie międzywarstwowe)
	śr. 10 cm podbudowa KSM 0/31,5mm
	istniejąca nawierzchnia

3	4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (skropienie międzywarstwowe)
	4 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (skropienie międzywarstwowe)
	20 cm podbudowa KSM 0/31,5mm
	20 cm w-wa odsączająca z piasku
	istniejący grunt

2	4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (skropienie międzywarstwowe)
	4 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (skropienie międzywarstwowe)
	20 cm podbudowa KSM 0/31,5mm
	20 cm w-wa odsączająca z piasku
	istniejący grunt


4	śr. 15 cm równanie nawierzchni zjazdów KSM 0/31,5mm do poziomu rzędnej istn. terenu
---	--

**Uwagi:** dotyczy zjazdów zwykłych ( publicznych)

Spadek podłużny zjazdu dopasować do istniejącego terenu na długości nie mniejszej niż 5 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %

**Uwagi:** dotyczy zjazdów zwykłych (indywidualnych)

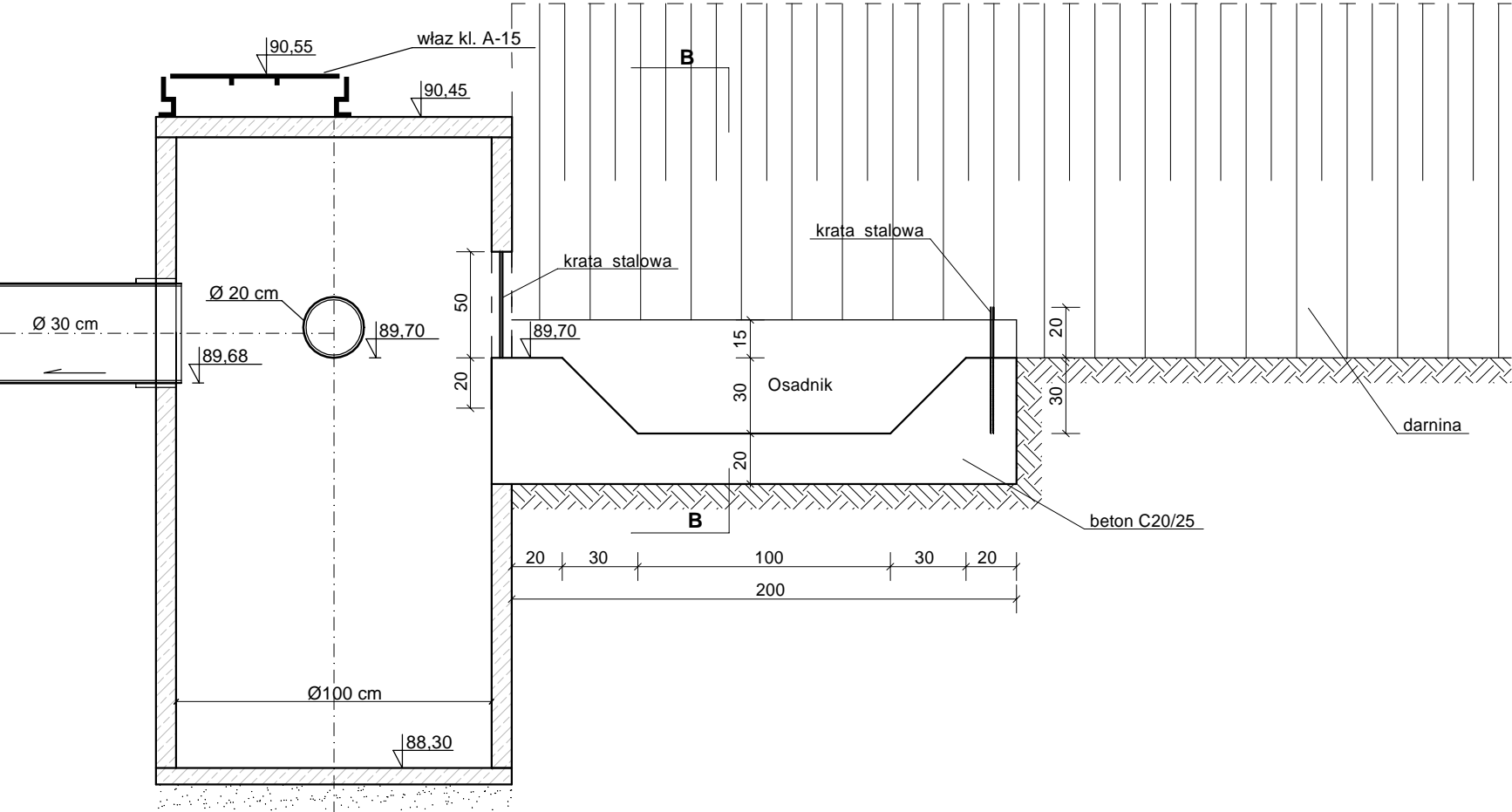
Spadek podłużny zjazdu dopasować do istniejącego terenu na długości nie mniejszej niż 5 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15 %

Inwestor			
Powiat Ławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Ława			
Jednostka projektowa			
 ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129			
Zadanie			
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość			
Projektował		inż. Janusz Grasiński upr. nr 68/01/OL	
Sprawdził		mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL	
Opracował		mgr inż. Michał Pieczywek	
Branża		Stadium	Projekt budowlany
Drogowa Mostowa		Rysunek	Przekrój poprzeczny drogi - jezdnia, zjazdy
Data		Skala	Numer rysunku
10.2023		1:50	11

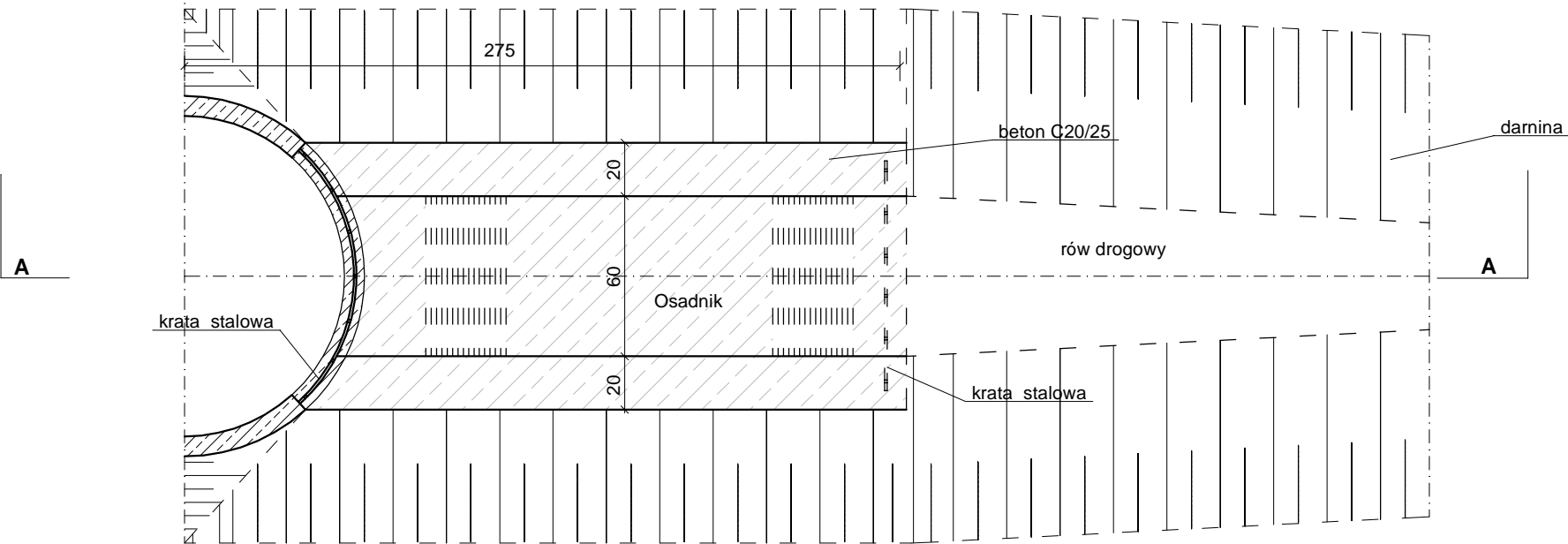
Studnia z osadnikiem piasku  
- Szczegół konstrukcyjny

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

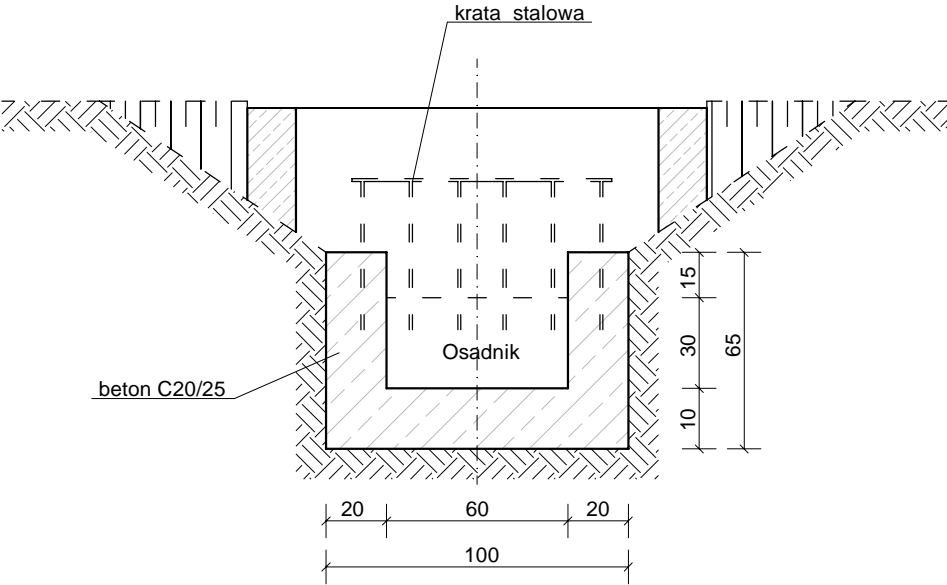
PRZEKRÓJ A-A



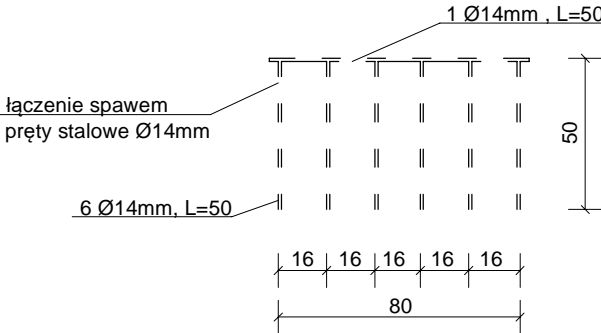
WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ B-B

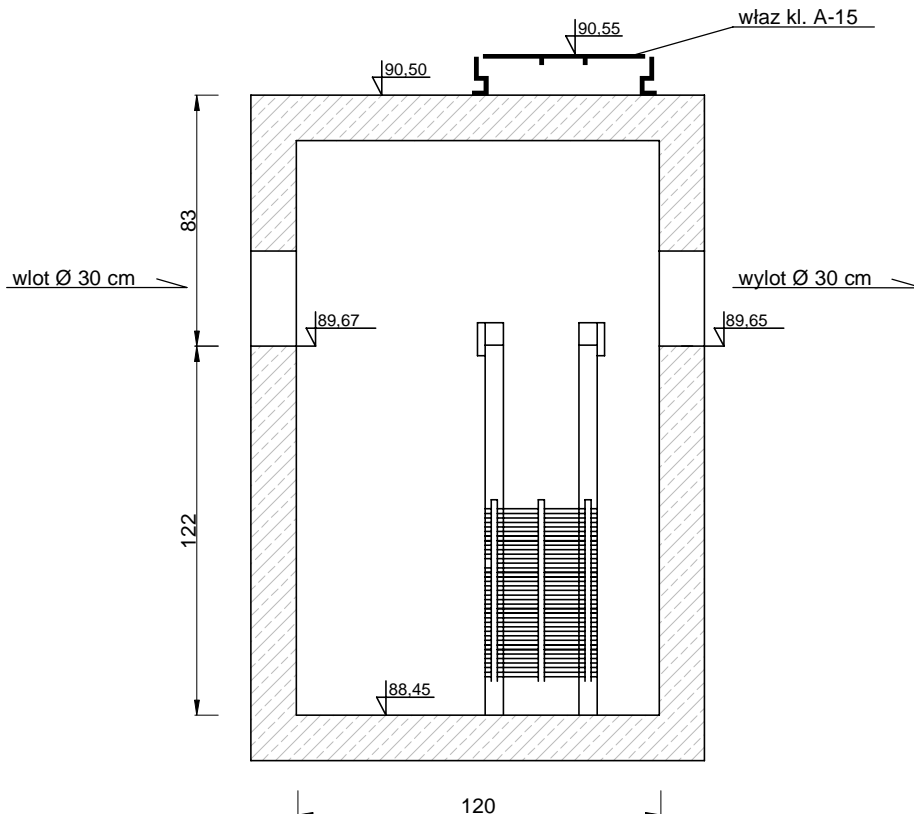


KRATA ZABEZPIEZAJĄCA  
DO OSADNIKA



Inwestor		
Powiat Iławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kosciuszki 33A, 14-200 Iława		
Jednostka projektowa	ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129	
Zadanie	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość	
Projektował	inż. Janusz Grasiński upr. nr 68/01/OL	
Sprawił	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL	
Opracował	mgr inż. Michał Pieczywek	
Branża	Stadium	Projekt budowlany
Drogowa Mostowa	Rysunek	Szczegół konstrukcyjny - studnia z osadnikiem piasku
Data	Skala	Numer rysunku
10.2023	1:25	12

# Separataor lamelowy - Szczegół konstrukcyjny Skala 1:25 [ wymiary w cm ]

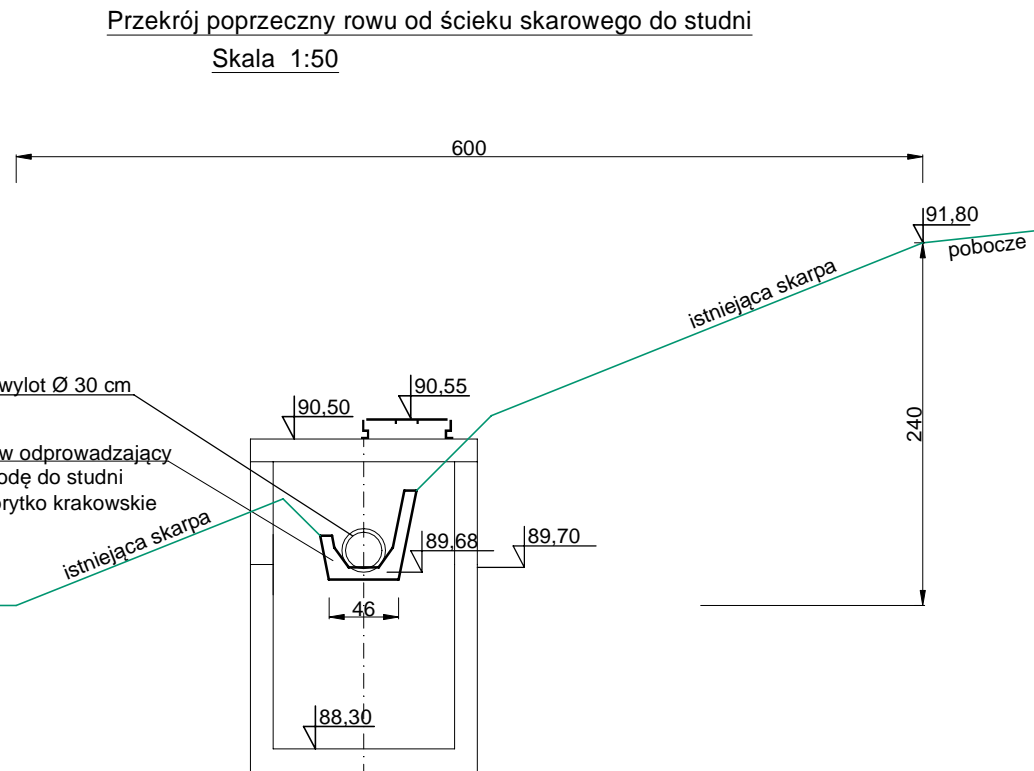
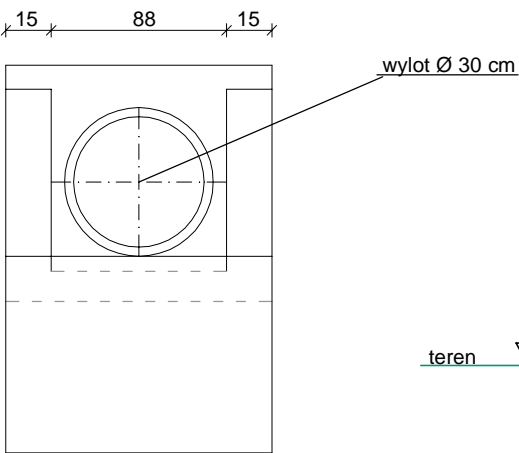
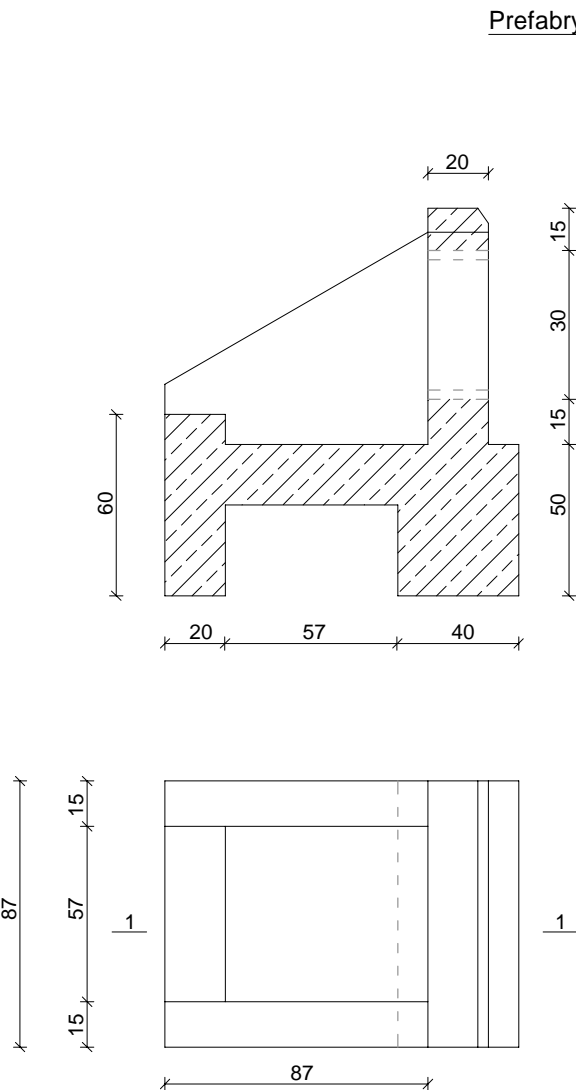


Typ	Przepustowość l/s		Wymiary				Średnica rur DN max	Pojemność części osadowej	Pojemność magazyn. oleju	Masa całkowita	Masa najcięższ. elemnetu
	nominal	max	D <sub>w</sub>	D <sub>z</sub>	H <sub>w</sub>	A <sub>min</sub>					
	[dm <sup>3</sup> /s]	[dm <sup>3</sup> /s]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[dm <sup>3</sup> /s]	[dm <sup>3</sup> /s]	[kg]	[kg]
10/100	10	100	120	150	122	83	40	180	150	3700	2900

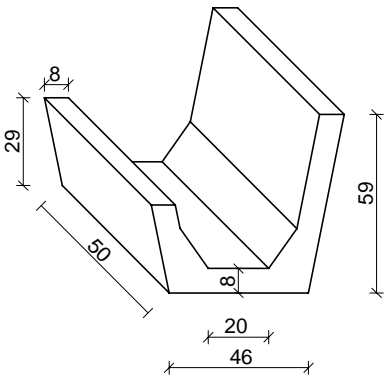
Inwestor		
Powiat Iławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Iława		
Jednostka projektowa		
ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129		
Zadanie		
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość		
Projektował	inż. Janusz Grasiński	
Sprawdził	mgr inż. Krystyna Sterczewska	
Opracował	mgr inż. Michał Pieczywek	
Branża	Stadium	Projekt budowlany
Drogowa Mostowa	Rysunek	Szczegół konstrukcyjny - separator lamelowy
Data	Skala	Numer rysunku
10.2023	1:25	13



Elementy odwodnienia  
- Szczegół konstrukcyjny  
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]

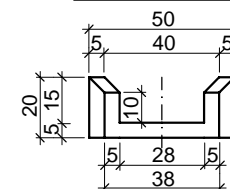
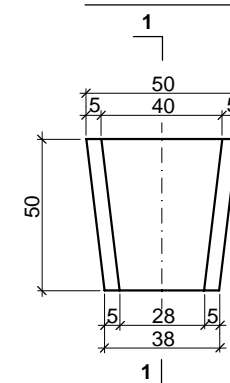



Korytko krakowskie



Inwestor		
Powiat Ławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Ława		
Jednostka projektowa		
ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129		
Zadanie		
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość		
Projektował	inż. Janusz Grasiński upr. nr 68/01/OL	
Sprawdził	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL	
Opracował	mgr inż. Michał Pieczywek	
Branża	Stadium	Projekt budowlany
	Rysunek	Elementy odwodnienia - wylot, korytko krakowskie
Data	Skala	Numer rysunku
10.2023	1:25	14

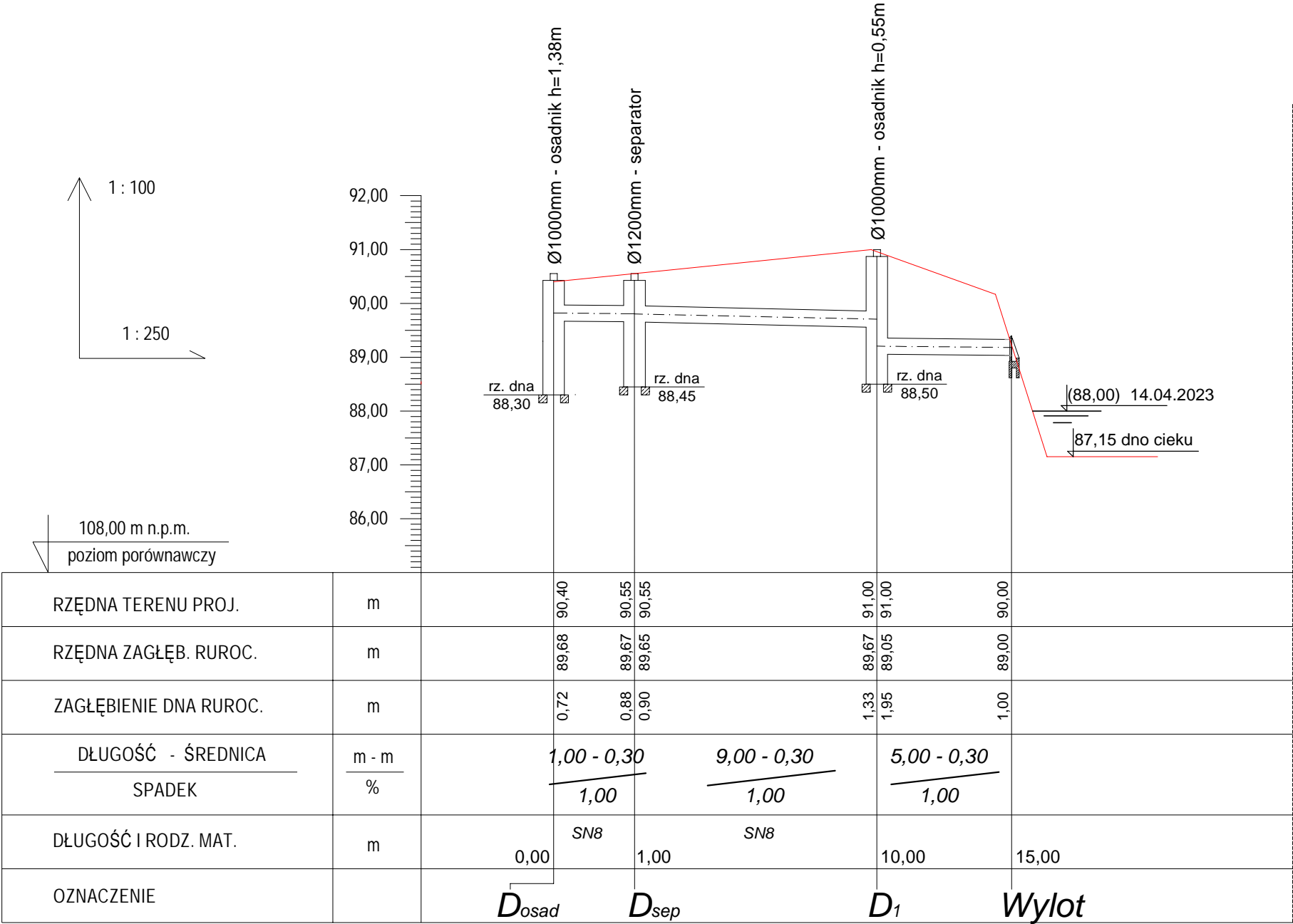
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



Inwestor		
Powiat Iławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Iława		
Jednostka projektowa  <b>ALTER BUILD</b> Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129		
Zadanie <b>Rozebiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość</b>		
Projektował	inż. Janusz Grasiński upr. nr 68/01/OL	
Sprawdził	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL	
Opracował	<b>mgr inż. Michał Pieczywek</b>	
Branża <b>Drogową Mostową</b>	Stadium <b>Projekt budowlany</b> Rysunek <b>Szczegół konstrukcyjny - ściek skarpowy</b>	
Data <b>10.2023</b>	Skala <b>1:25</b>	Numer rysunku <b>15</b>

Profil podłużny odwodnienia drogi i mostu

Skala 1:100:250  
[ wymiary w cm ]

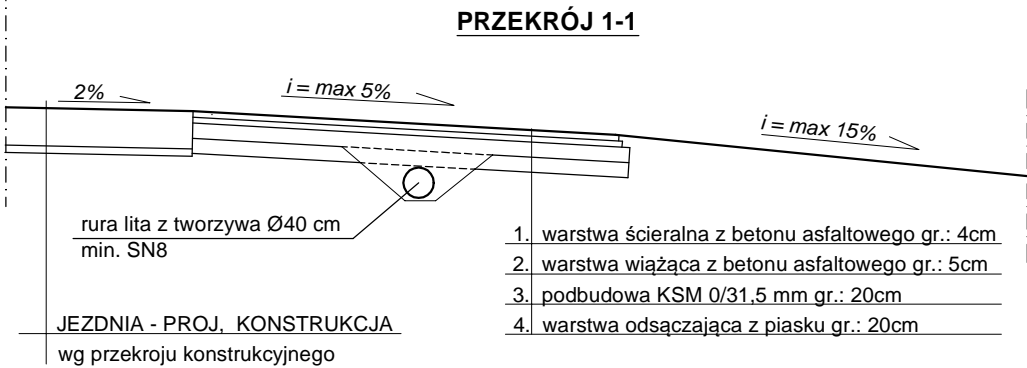
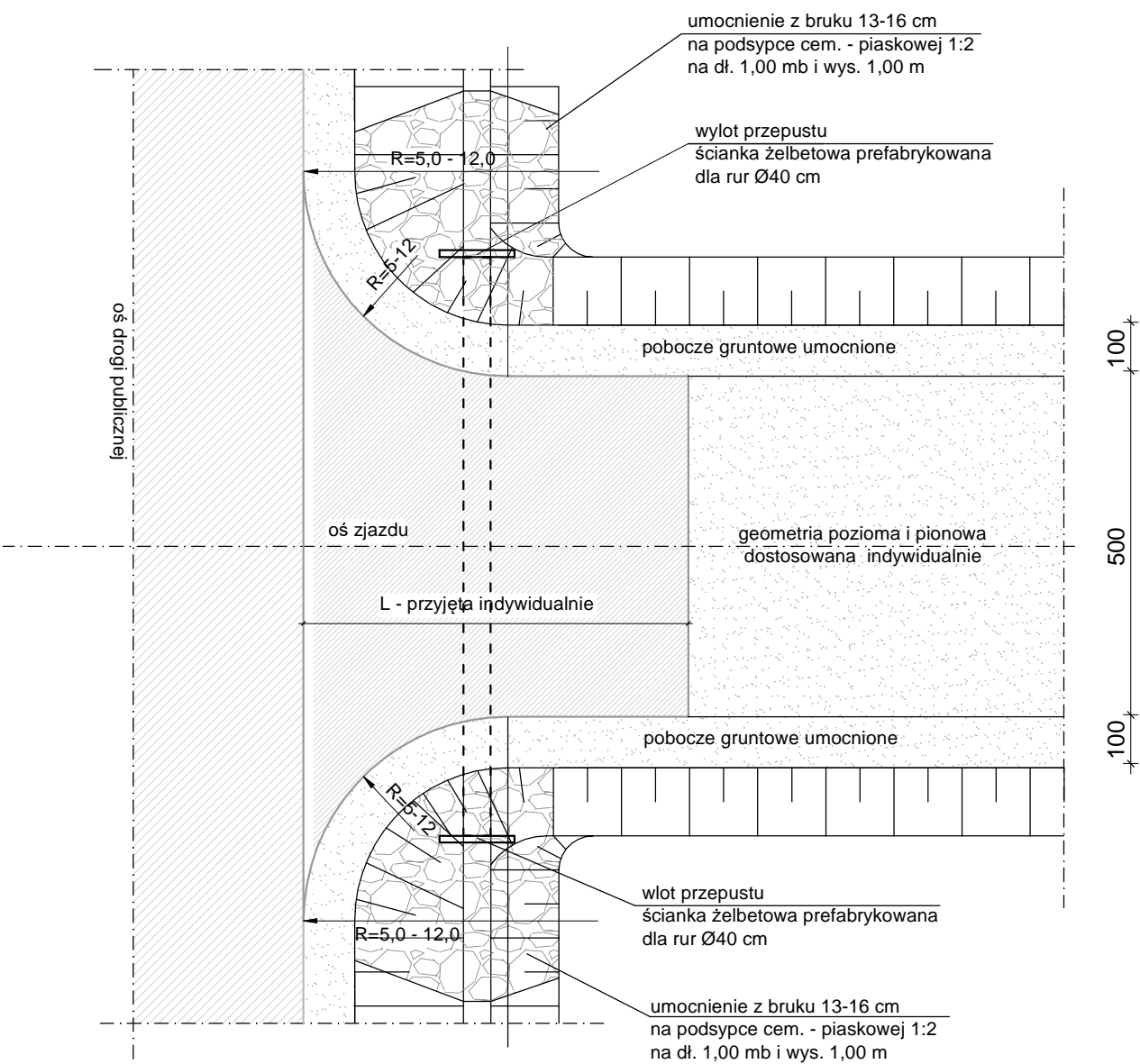


Inwestor		
Powiat ławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Ława		
Jednostka projektowa	ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129	
Zadanie	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość	
Projektował	inż. Janusz Grasiński upr. nr 68/01/OL	
Sprawdził	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL	
Opracował	mgr inż. Michał Pieczywek	
Branża	Stadium	Projekt budowlany
Drogowa	Rysunek	Profil podłużny odwodnienia drogi i mostu
Mostowa		
Data	Skala	Numer rysunku
10.2023	1:100:250	16

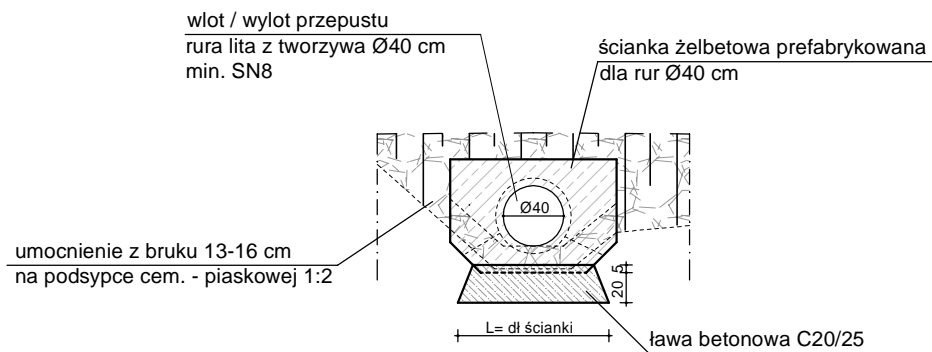


Zjazd zwykły z przepustem PCV Ø 40

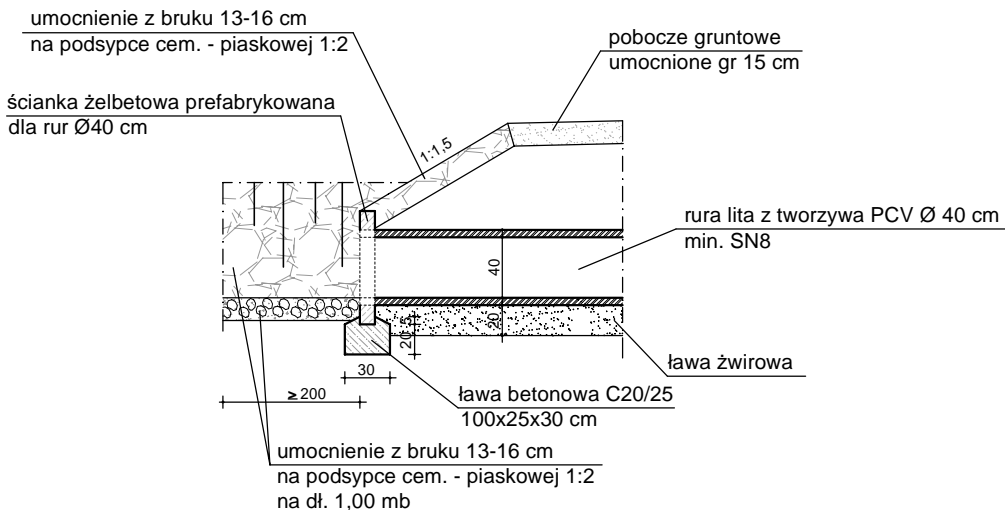
Skala 1:50  
[ wymiary w cm ]



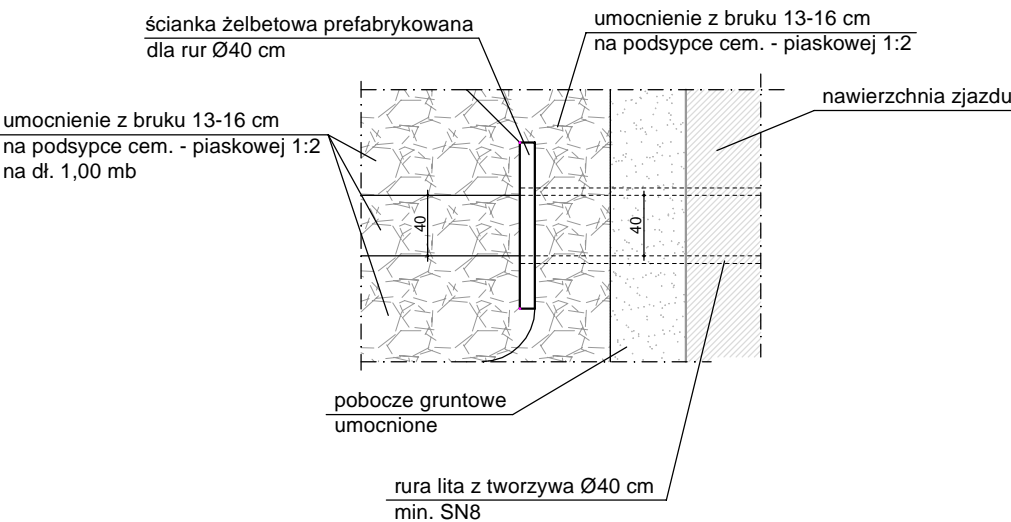
**WIDOK WLOTU (WYLOTU)**



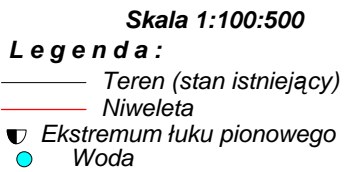
**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

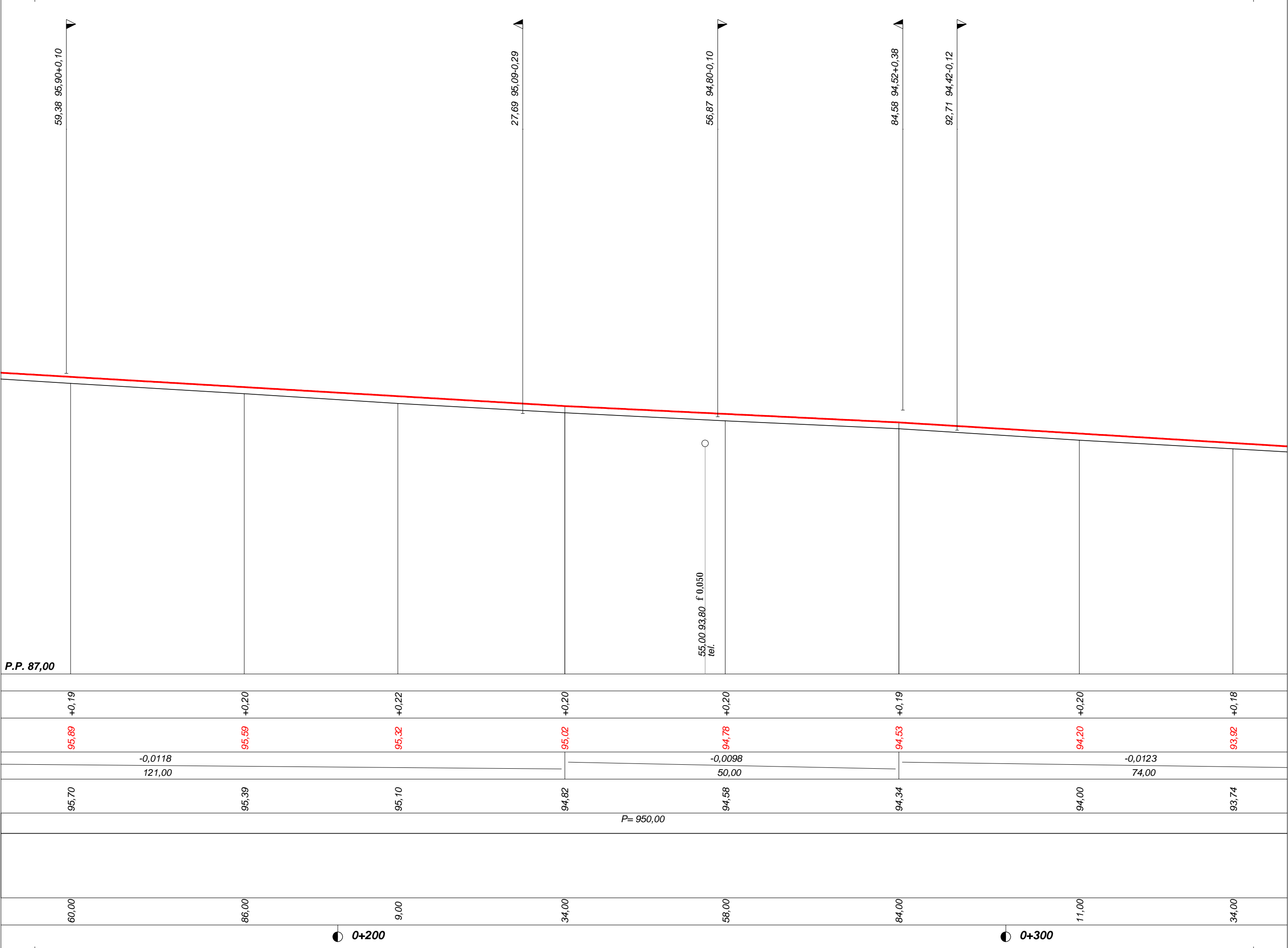


**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

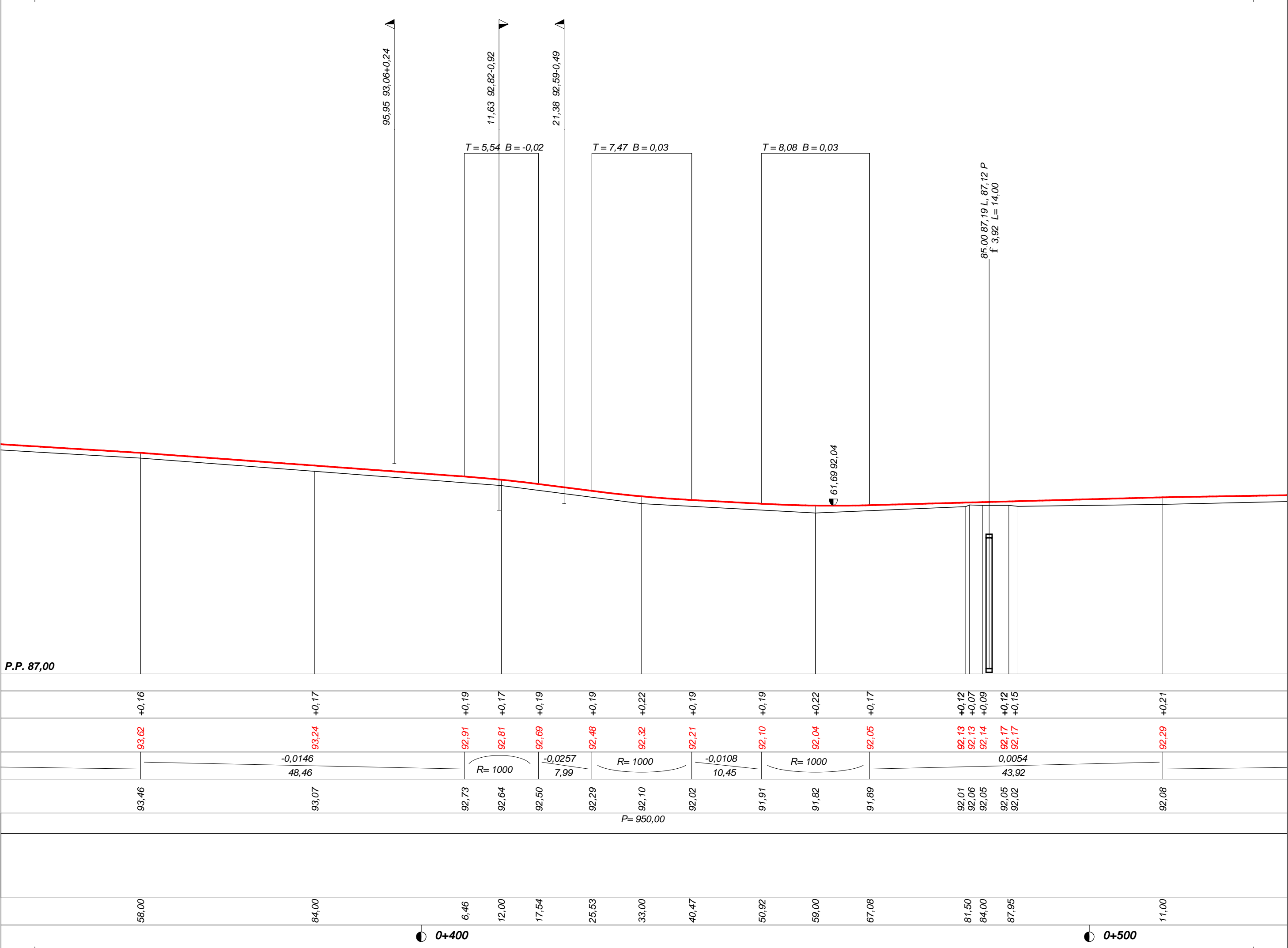


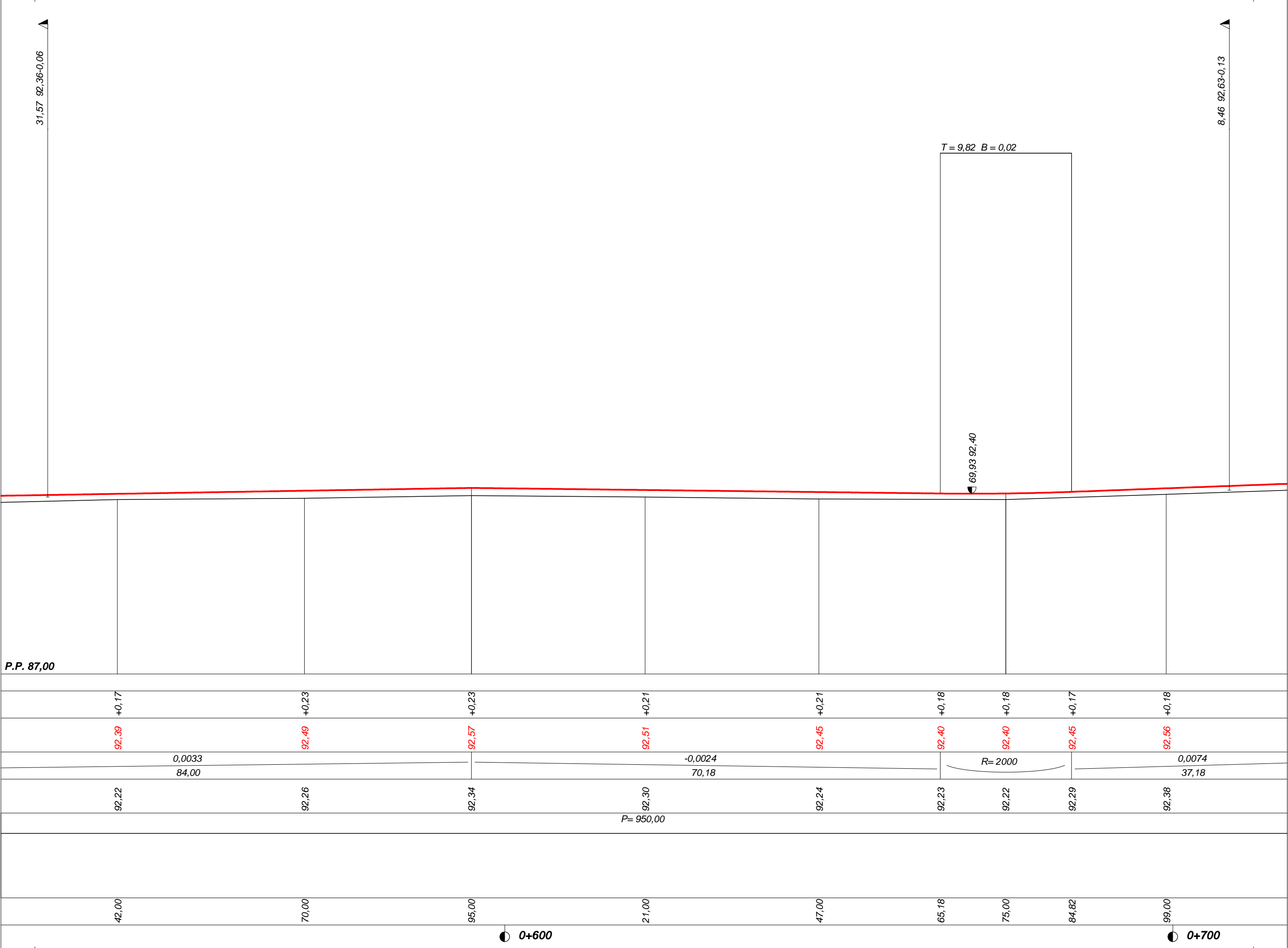
Inwestor		
Powiat Iławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Iława		
Jednostka projektowa	ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129	
Zadanie	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość	
Projektował	inż. Janusz Grasiński upr. nr 68/01/OL	
Sprawił	mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL	
Opracował	mgr inż. Michał Pieczywek	
Branża	Stadium	Projekt budowlany
Drogowa Mostowa	Rysunek	Szczegół konstrukcyjny - zjazd zwykły z przepustem
Data	Skala	Numer rysunku
10.2023	1:25	17

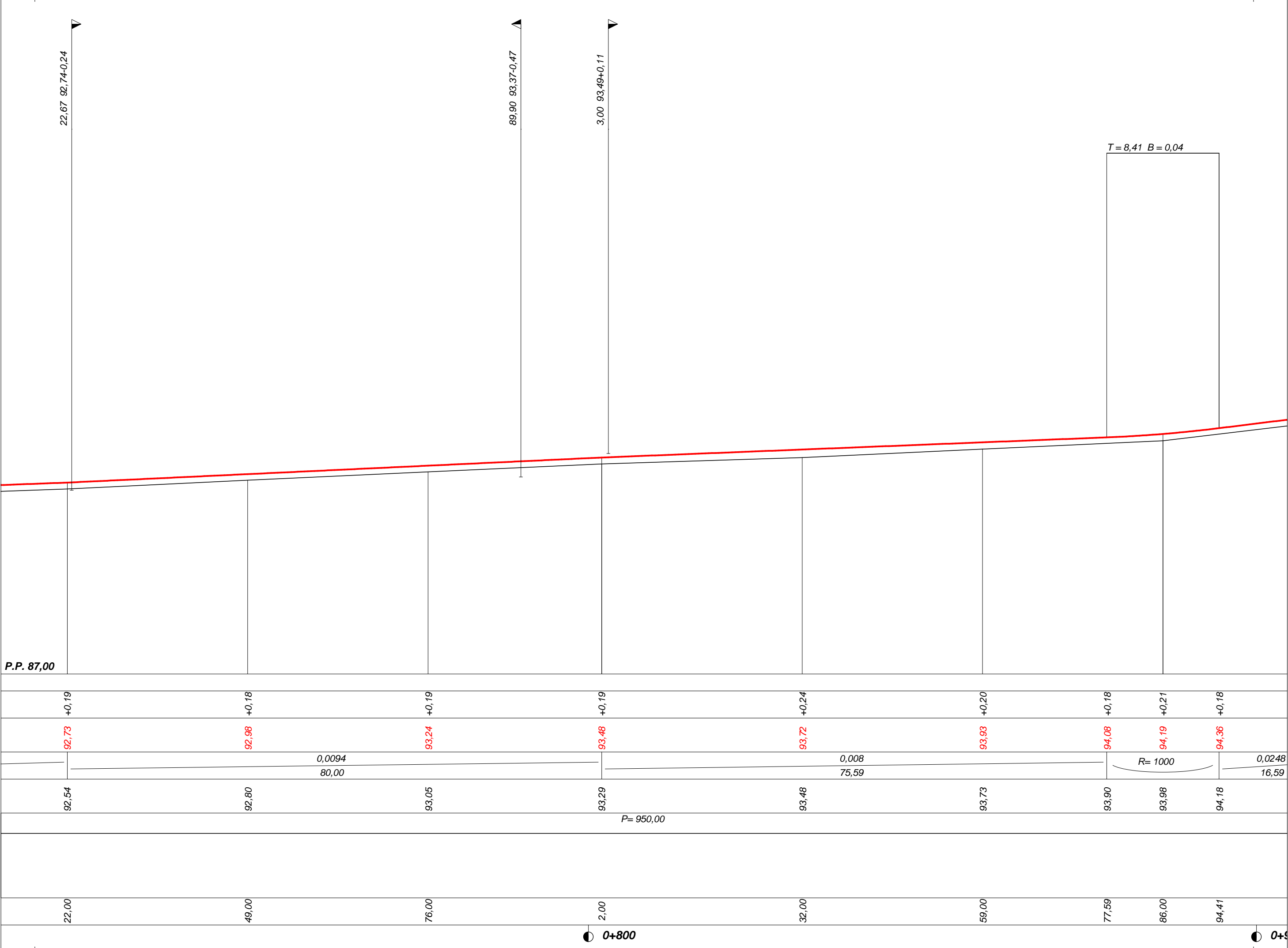




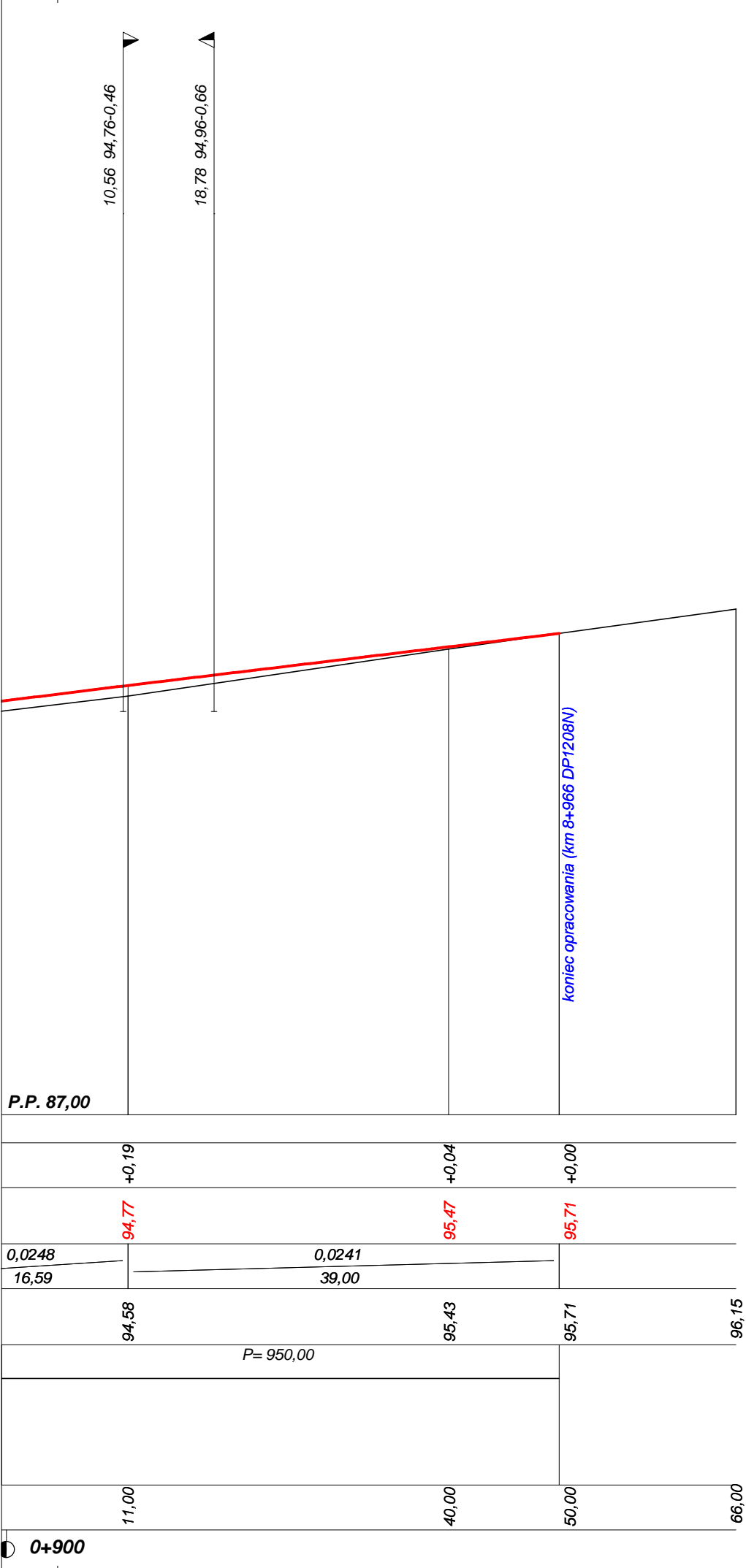












## Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).  
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	96,17	0,00		0+205,00	95,36	+0,21	
0+005,00	96,26	+0,06		0+210,00	95,30	+0,21	
0+010,00	96,36	+0,12		0+215,00	95,24	+0,21	
0+015,00	96,43	+0,16		0+220,00	95,19	+0,21	
0+020,00	96,48	+0,18		0+225,00	95,13	+0,21	
0+025,00	96,50	+0,19		0+230,00	95,07	+0,20	
0+030,00	96,51	+0,19		0+235,00	95,01	+0,20	
0+035,00	96,53	+0,19		0+240,00	94,96	+0,20	
0+040,00	96,55	+0,19		0+245,00	94,91	+0,20	
0+045,00	96,56	+0,19		0+250,00	94,86	+0,20	
0+050,00	96,58	+0,19		0+255,00	94,81	+0,20	
0+055,00	96,59	+0,19		0+260,00	94,77	+0,20	
0+060,00	96,61	+0,20		0+265,00	94,72	+0,20	
0+065,00	96,62	+0,20		0+270,00	94,67	+0,20	
0+070,00	96,64	+0,21		0+275,00	94,62	+0,20	
0+075,00	96,64	+0,20		0+280,00	94,57	+0,19	
0+080,00	96,62	+0,19		0+285,00	94,52	+0,19	
0+085,00	96,59	+0,18		0+290,00	94,46	+0,19	
0+090,00	96,56	+0,17		0+295,00	94,39	+0,19	
0+095,00	96,54	+0,16		0+300,00	94,33	+0,19	
0+100,00	96,52	+0,17		0+305,00	94,27	+0,20	
0+105,00	96,49	+0,18		0+310,00	94,21	+0,20	
0+110,00	96,46	+0,18		0+315,00	94,15	+0,19	
0+115,00	96,43	+0,19		0+320,00	94,09	+0,19	
0+120,00	96,37	+0,19		0+325,00	94,03	+0,18	
0+125,00	96,31	+0,19		0+330,00	93,96	+0,18	
0+130,00	96,25	+0,19		0+335,00	93,90	+0,17	
0+135,00	96,19	+0,19		0+340,00	93,84	+0,17	
0+140,00	96,13	+0,19		0+345,00	93,78	+0,17	
0+145,00	96,07	+0,19		0+350,00	93,72	+0,17	
0+150,00	96,01	+0,19		0+355,00	93,66	+0,16	
0+155,00	95,95	+0,19		0+360,00	93,59	+0,16	
0+160,00	95,89	+0,19		0+365,00	93,52	+0,16	
0+165,00	95,84	+0,20		0+370,00	93,44	+0,16	
0+170,00	95,78	+0,20		0+375,00	93,37	+0,17	
0+175,00	95,72	+0,20		0+380,00	93,30	+0,17	
0+180,00	95,66	+0,20		0+385,00	93,23	+0,17	
0+185,00	95,60	+0,20		0+390,00	93,15	+0,17	
0+190,00	95,54	+0,20		0+395,00	93,08	+0,18	
0+195,00	95,48	+0,20		0+400,00	93,01	+0,18	
0+200,00	95,42	+0,21		0+405,00	92,93	+0,18	

*Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).*

<i>Lokalizacja</i>	<i>Rzędna</i>	<i>Różnica</i>	<i>Opis</i>	<i>Lokalizacja</i>	<i>Rzędna</i>	<i>Różnica</i>	<i>Opis</i>
0+410,00	92,85	+0,18		0+645,00	92,45	+0,21	
0+415,00	92,75	+0,19		0+650,00	92,44	+0,20	
0+420,00	92,62	+0,19		0+655,00	92,43	+0,19	
0+425,00	92,50	+0,19		0+660,00	92,42	+0,18	
0+430,00	92,38	+0,20		0+665,00	92,40	+0,18	
0+435,00	92,28	+0,20		0+670,00	92,40	+0,17	
0+440,00	92,21	+0,19		0+675,00	92,40	+0,18	
0+445,00	92,16	+0,19		0+680,00	92,42	+0,17	
0+450,00	92,11	+0,19		0+685,00	92,45	+0,17	
0+455,00	92,06	+0,20		0+690,00	92,49	+0,17	
0+460,00	92,04	+0,21		0+695,00	92,53	+0,18	
0+465,00	92,04	+0,17		0+700,00	92,57	+0,18	
0+470,00	92,07	+0,16		0+705,00	92,60	+0,18	
0+475,00	92,10	+0,14		0+710,00	92,64	+0,18	
0+480,00	92,12	+0,13		0+715,00	92,68	+0,19	
0+485,00	92,15	+0,10		0+720,00	92,72	+0,19	
0+490,00	92,18	+0,16		0+725,00	92,76	+0,19	
0+495,00	92,20	+0,17		0+730,00	92,80	+0,19	
0+500,00	92,23	+0,18		0+735,00	92,85	+0,19	
0+505,00	92,26	+0,19		0+740,00	92,90	+0,19	
0+510,00	92,28	+0,21		0+745,00	92,95	+0,18	
0+515,00	92,30	+0,21		0+750,00	92,99	+0,18	
0+520,00	92,32	+0,20		0+755,00	93,04	+0,18	
0+525,00	92,34	+0,19		0+760,00	93,09	+0,18	
0+530,00	92,35	+0,19		0+765,00	93,13	+0,18	
0+535,00	92,37	+0,18		0+770,00	93,18	+0,19	
0+540,00	92,39	+0,18		0+775,00	93,23	+0,19	
0+545,00	92,40	+0,18		0+780,00	93,27	+0,19	
0+550,00	92,42	+0,19		0+785,00	93,32	+0,19	
0+555,00	92,44	+0,20		0+790,00	93,37	+0,19	
0+560,00	92,45	+0,21		0+795,00	93,41	+0,19	
0+565,00	92,47	+0,22		0+800,00	93,46	+0,19	
0+570,00	92,49	+0,23		0+805,00	93,50	+0,19	
0+575,00	92,50	+0,23		0+810,00	93,54	+0,20	
0+580,00	92,52	+0,23		0+815,00	93,58	+0,21	
0+585,00	92,54	+0,23		0+820,00	93,62	+0,22	
0+590,00	92,55	+0,23		0+825,00	93,66	+0,23	
0+595,00	92,57	+0,23		0+830,00	93,70	+0,24	
0+600,00	92,56	+0,23		0+835,00	93,74	+0,24	
0+605,00	92,55	+0,22		0+840,00	93,78	+0,23	
0+610,00	92,53	+0,22		0+845,00	93,82	+0,22	
0+615,00	92,52	+0,21		0+850,00	93,86	+0,22	
0+620,00	92,51	+0,21		0+855,00	93,90	+0,21	
0+625,00	92,50	+0,21		0+860,00	93,94	+0,20	
0+630,00	92,49	+0,21		0+865,00	93,98	+0,20	
0+635,00	92,48	+0,21		0+870,00	94,02	+0,19	
0+640,00	92,46	+0,21		0+875,00	94,06	+0,18	



*Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).*

<i>Lokalizacja</i>	<i>Rzędna</i>	<i>Różnica</i>	<i>Opis</i>
0+880,00	94,11	+0,18	
0+885,00	94,17	+0,20	
0+890,00	94,26	+0,18	
0+895,00	94,37	+0,18	
0+900,00	94,50	+0,18	
0+905,00	94,62	+0,19	
0+910,00	94,75	+0,19	
0+915,00	94,87	+0,17	
0+920,00	94,99	+0,14	
0+925,00	95,11	+0,12	
0+930,00	95,23	+0,09	
0+935,00	95,35	+0,07	
0+940,00	95,47	+0,04	
0+945,00	95,59	+0,02	
0+950,00	95,71	0,00	

Nazwa i adres jednostki projektowej

**ALTER BUILD**  
**MICHAŁ PIECZYWEK**

NIP 9840179187  
10-687 Bartąg  
Ul. Tęczowy las 1/129  
Tel. +48 510 032 554



Nazwa elementu projektu budowlanego

## ZAŁĄCZNIKI

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu  
w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Msc. Zazdrość, Gmina Ława**  
**Obiekt budowlany – kategoria IV, XXV, XXII, XXVIII**

Identyfikatory działek inwestycyjnych:

**280704\_5.0019.207 , 280703\_2.0046.60 , 280703\_2.0046.30/4,  
280703\_2.0046.66 , 280703\_2.0013.20**

Nazwa i adres Inwestora

**Powiat Ławski – Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie**  
**ul. Kościuszki 33A, 14-200 Ława**

## ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień, branża:	Podpis:
Projektant:	<b>inż. Janusz Grasiński</b>	Specjalność konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń <b>Nr 68/01/OL</b> branża mostowa / drogowa	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Krystyna Sterczewska</b>	Specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie mostów <b>Nr 234/87/OL</b> branża mostowa / drogowa	
Asystent projektanta	<b>mgr inż. Michał Pieczywek</b>		

Wyżej podpisani projektanci **oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony  
zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**  
(art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t. j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016z późn. zm.)

Data opracowania:

**15 Listopad 2023 r.**

Nr tomu:

**ELEMENT I**

Nr egzemplarza:

**1**



---

## **Spis załączników do projektu budowlanego**

### **I. Załączniki**

1. Strona tytułowa.....	65
2. Spis treści.....	66
3. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	67 - 71
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach .....	72 - 82
5. Wypis z MPZP Gminy Ława .....	83 – 90
6. Wypis z MPZP Gminy Kisielice .....	91 - 98
7. Uzgodnienie Energa - Operator .....	99 - 100
8. Uzgodnienie Orange .....	101
9. Decyzja wodnoprawna.....	102 - 108

Nazwa i adres jednostki projektowej

**ALTER BUILD**  
**MICHAŁ PIECZYWEK**

NIP 9840179187  
10-687 Bartąg  
Ul. Tęczowy las 1/129  
Tel. +48 510 032 554



**ALTER**  
**BUILD**

Nazwa elementu projektu budowlanego

## **PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu  
w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Msc. Zazdrość, Gmina Ława**  
**Obiekt budowlany – kategoria IV, XXV, XXII, XXVIII**

Identyfikatory działek inwestycyjnych:

**280704\_5.0019.207 , 280703\_2.0046.60 ,  
280703\_2.0046.30/4, 280703\_2.0046.66 ,  
280703\_2.0013.20**

Nazwa i adres Inwestora

**Powiat Ławski – Powiatowy Zarząd Dróg w  
Ławie**  
**ul. Kościuszki 33A, 14-200 Ława**

Data opracowania:

**15 Listopad 2023 r.**

Nr tomu:

**ELEMENT I**

Nr egzemplarza:





## Opis do planu BIOZ

### I. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność ich realizacji

Całość planowanych robót sprowadza się do wykonania rozbiórki istniejącego i budowy nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość wraz z dojazdami do tego obiektu.

Zakres prac obejmuje:

- wytyczne projektowanych prac w terenie
- wykonanie robót rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie robót związanych z fundamentowaniem placów i wykonaniem nawierzchni
- wykonanie robót rekultywacyjnych

### II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji znajdują następujące obiekty budowlane i przeszkody terenowe:

- linia napowietrzna nN 0,4kV – zastosować się do uwag Energa Operator
- sieci podziemne – wodociąg, kabel telekomunikacyjny

### III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie obszaru przyszłej inwestycji z istniejących obiektów, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie należy uwzględnić przewody elektroenergetyczne w rejonie prowadzonych robót.

Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu i w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczać przed złodziejstwem i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

### IV. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wystąpienia

- Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie zbliżenia się do istniejącego uzbrojenia podziemnego w ramach prac prowadzonych w głębokich wykopach. Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, zalania wykopów z przerwanymi sieciami grawitacyjnymi i ciśnieniowymi oraz zagazowania z przerwanymi sieciami gazowymi.
- Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to między innymi roboty ziemne, w przypadku których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych oraz montażowych w wykopie w przypadku nie wykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.
- W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.



- Niebezpieczne mogą być wszelkie roboty prowadzone przy i w drogach, po których poruszają się wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne. W okresie prowadzenia robót istnieje zagrożenie potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne.

V. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP. Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami. Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nieprzekraczających 20 m. Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy, co najmniej w zakresie:

- Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie,
- Doprowadzenia energii elektrycznej i wody oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków,
- Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- Zapewnienia właściwej wentylacji,
- Zapewnienia łączności telefonicznej,
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W szczególności należy wykonać i zastosować:

- Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Strefę niebezpieczną, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, ogrodzić balustradami. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m,
- powyżej 1m, zabezpieczyć balustradą. Balustrada powinna składać się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracownika przed upadkiem z wysokości. Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,4 m lub w schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, co najmniej z jednostronnym zabezpieczeniem,
- Wyjścia z magazynów oraz przejścia pomiędzy budynkami wychodzące na drogi zabezpieczyć poręczami ochronnymi umieszczonymi na wysokości 1,1 m lub w inny sposób, w szczególności labiryntami,
- Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach



ograniczonej widoczności, wyznaczające dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów,

- Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,
- Nad przejściami i przejazdami w strefach niebezpiecznych należy zabudować daszki ochronne na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i o nachyleniu pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty, szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 0,5m więcej z każdej strony niż szerokość przejścia lub przejazdu,
- Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń,
- W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta,
- Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać,
- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia,
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane,
- Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

## 5.1 Podstawowe wytyczne wykonywania w trefach szczególnego zagrożenia zdrowia

### 5.1.1 Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych
- wykonać barierki ochronne 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąskoprzestrzennym

### 5.1.2 Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania



- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy

#### 5.1.3 Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach

#### VI. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

- Szkolenie wstępne - ogólne
- Szkolenie wstępne - stanowiskowe
- Szkolenie wstępne - podstawowe
- Szkolenie okresowe

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna.

#### Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym, rozwiązaniami materiałowo - konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażyć go w środki ochrony indywidualnej.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

Opracował :

mgr inż. Michał Pieczywek



RLP.6220.7.2023

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2), art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, ze zm., zwanej dalej ustawą ooś), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława z dnia 1 czerwca 2023 r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Iławie: 2 czerwca br.), reprezentowanego przez pełnomocnika - Pana Michała Pieczywkę, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą: Alter Build Michał Pieczywek, ul. Tęczowy Las 1/129, 10-687 Bartąg w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość” na działce nr 60 w obrębie Zazdrość, gm. Iława, działając w oparciu o:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 3 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ.4220.333.2023.JC.2 oraz pismo z dnia 24 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ.4220.333.2023.JC.3,
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie z dnia 4 lipca 2023 r. znak: ZNS.9022.2.27.2023 oraz pismo z dnia 28 sierpnia 2023 r. znak: ZNS.9022.2.27.2023,
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie z dnia 18 sierpnia 2023 r., znak: GD.ZZŚ.4.4901.128.2023.KN

### **orzekam**

**I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość” na działce nr 60 w obrębie Zazdrość, gm. Iława.**

Inwestycja będzie realizowana na działce nr 60 w obrębie Zazdrość, gm. Iława, powiat iławski, woj. warmińsko-mazurskie.

**II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**

1. Przed rozpoczęciem prac inwestycyjnych należy uzyskać wszystkie niezbędne decyzje administracyjne wymagane przepisami.

2. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać za pomocą wyprofilowanych spadków podłużnych i poprzecznych do rowów drogowych, a stamtąd po podczyszczeniu w osadnikach i separatorach do cieku wodnego (rzeka Osa).
3. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych nie może powodować pogarszania ich parametrów biologicznych, hydromorfologicznych i fizykochemicznych wód oraz zmiany natężenia i kierunku przepływu wody w cieku.
4. Podczas prac inwestycyjnych należy utrzymywać swobodny (bez podpiętrzenia) przepływ wody w cieku wodnym- rzeka Osa oraz zabezpieczyć koryto w/w cieku przed przedostaniem się do wód zanieczyszczeń podczas prac rozbiórkowych i budowlanych.
5. Niweletę mostu dostosować do możliwości swobodnego przepływu w korycie pod obiektem wody miarodajnej o prawdopodobieństwie wg. wytycznych branżowych.
6. Elementy użyte do budowy obiektu muszą być wykonane z materiałów niepodlegających degradacji oraz niereagujących agresywnie ze środowiskiem wodnym.
7. Przeprowadzać prace utrzymaniowe i oceny stanu technicznego obiektu mostowego i w razie konieczności dokonywać prac remontowych.
8. Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, poza bezpośrednim sąsiedztwem z ciekami wodnymi.
9. Zaplecze i bazę sprzętową wyposażać w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
10. Wyposażać teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
11. Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
12. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
13. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów.
14. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
15. Środki zimowego utrzymania drogi wykorzystywać racjonalnie nie przekraczając dopuszczalnych ilości na powierzchni terenu odladzanego.
16. Dla zachowania wartości przyrodniczej pokrywy glebowej, zasypywanie wykopów urobkiem należy wykonywać z zachowaniem układu istniejących warstw gruntowych.
17. Podczas robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów wierzchnią warstwę urodzajną oddzielić i później wykorzystać do zagospodarowania terenów zielonych.

### **Uzasadnienie**

Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława, w imieniu której działa Pełnomocnik - Pan Michał Pieczywek, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą: Alter Build Michał Pieczywek, ul. Tęczowy Las 1/129, 10-687 Bartąg wystąpił do Wójta Gminy Iława z wnioskiem z dnia 1 czerwca 2023 r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Iławie: 2 czerwca br.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość” na działce nr 60 w obrębie Zazdrość, gm. Iława, powiat iławski, woj. warmińsko-mazurskie.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie mostu (w miejscu rozebranego obiektu) na rzece Osa, w ciągu drogi powiatowej nr 1208N Ogrodzieniec – Trupel – Laseczno – Szymbark - Gardzien w miejscowości Zazdrość i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących

potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Wójt Gminy Iława pismem z dnia 5 czerwca 2023 r. wezwał Pełnomocnika do uzupełnienia wniosku o wypis z rejestru gruntów dla kilku działek oraz o uzupełnienie treści karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie opisu cech planowanego przedsięwzięcia, ewentualnych wariantów przedsięwzięcia oraz daty sporządzenia KIP. Pełnomocnik przy piśmie z dnia 22 czerwca 2023 r. złożył stosowne uzupełnienia do KIP i załączników do wniosku.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2) ustawy ooś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4) ww. ustawy jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, a w tej konkretnej sprawie Wójt Gminy Iława.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1) 2) i 4) ustawy ooś, Wójt Gminy Iława wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie pismem z dnia 26 czerwca 2023 r. o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając:

- a) kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) kartę informacyjną przedsięwzięcia, opracowaną przez Panią Karolinę Harachę w maju 2023 r.,
- c) oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Dysponując kompletnym wnioskiem tut. Organ obwieszczeniem z dnia 26 czerwca 2023 r. powiadomił strony niniejszego postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i wystąpieniu do organów opiniujących. Zgodnie z zapisami art. 74 ust. 3 ustawy ooś, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10 (jak ma to miejsce w niniejszym postępowaniu) do zawiadamiania stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących umieszczono na tablicy ogłoszeń tutejszego Urzędu, w BIP na stronie Urzędu Gminy w Iławie, na tablicy ogłoszeń w sołectwie Gulb, w Gminie Kisielice oraz w miejscu planowanej inwestycji. W wyznaczonym terminie osoby zainteresowane mogły zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz wnieść ewentualne uwagi dotyczące tego postępowania. We wskazanym 14 – dniowym terminie nie wpłynęły do Urzędu Gminy w Iławie żadne uwagi ani wnioski.

Opisany powyżej sposób publicznego zawiadamiania stron o kolejnych czynnościach tut. Organu, podejmowanych w ramach niniejszego postępowania, stosowano w trakcie całego dalszego postępowania administracyjnego.

Informacja o przedsięwzięciu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie w opinii sanitarnej z dnia 4 lipca 2023 r. znak: ZNS.9022.2.27.2023 stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponieważ z przedłożonej dokumentacji wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na środowisko naturalne w fazie realizacji jak i eksploatacji, ponieważ ustanowione standardy jakości środowiska nie będą przekroczone.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie pismem z dnia 6 lipca 2023 r., znak: GD.ZZŚ.4.4901.128.2023.KN wezwało Inwestora do wyjaśnienia informacji zawartej w KIP (w zakresie m. in. opisu przedsięwzięcia w aspekcie wpływu na cele środowiskowe

zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, zabezpieczenia rzeki Osy podczas prac rozbiórkowych i budowlanych, przedstawienie parametrów technicznych planowanego obiektu inżynierskiego). Powyższe wezwanie tut. Organ przekazał z kolei Pełnomocnikowi przy piśmie z dnia 11 lipca 2023 r. Strony postępowania obwieszczeniem z dnia 11 lipca 2023 r. zostały poinformowane o wezwaniu Pełnomocnika do uzupełnienia KIP. Pełnomocnik przy piśmie z dnia 27 lipca 2023 r. złożył Wójtowi Gminy Iława stosowne wyjaśnienia (data wpływu: 28.07.2023 r.). Wójt Gminy Iława pismem z dnia 7 sierpnia 2023 r. przekazał dyrektorowi Wód Polskich stosowne wyjaśnienia do KIP. Obwieszczeniem z dnia 7 sierpnia 2023 r. strony postępowania zostały poinformowane o uzupełnieniu KIP przez Pełnomocnika. Po analizie uzupełnienia do KIP Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie oraz uwzględniając charakter, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia w opinii z dnia 18 sierpnia 2023 r., znak:GD.ZZŚ.4.4901.128.2023.KN stwierdziło, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponieważ nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 300). Zarząd Zlewni w Tczewie mimo stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazał jednak w swojej opinii na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach kilkunastu warunków i wymagań niezbędnych do zastosowania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego, które ujęto w ust. II sentencji niniejszej decyzji od punktu 1 do 17.

W związku z niepełnymi informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z 12 lipca 2023 r. wezwał Pełnomocnika do przedłożenia uzupełnienia dokumentacji dot. wielkości powierzchni zajmowanej nieruchomości, przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji i energii, identyfikacji korytarzy ekologicznych, sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych, informacji o ryzyku wystąpienia poważnej awarii oraz wpływie planowanego przedsięwzięcia na klimat. Stosowne uzupełnienie przedłożone zostało ostatecznie przez Pełnomocnika w dniu 28 lipca 2023 r. Po analizie zgromadzonej dokumentacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 3 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ.4220.333.2023.JC.2 także stwierdził, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z uzupełnieniem KIP przez Pełnomocnika na wezwanie RDOŚ w Olsztynie oraz Zarządu Zlewni w Tczewie tut. Organ przy piśmie z dnia 7 sierpnia 2023 r. przesłał powyższe wyjaśnienia do organów opiniujących z prośbą o ponowne zaopiniowanie planowanego przedsięwzięcia w przypadku uznania, że dokonano zmiany warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia. W odpowiedzi na powyższe pismo RDOŚ w Olsztynie w piśmie z dnia 24 sierpnia 2023 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie w piśmie z dnia 28 sierpnia 2023 r. podtrzymali swoje wcześniejsze opinie, a Zarząd Zlewni w Tczewie wydał swoją pierwotną opinię z dnia 18 sierpnia 2023 r.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego strony postępowania nie złożyły w Urzędzie Gminy w Iławie żadnych uwag lub wniosków dot. realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Iława obwieszczeniem z dnia 28 sierpnia 2023 r. poinformował strony postępowania o zakończeniu tego postępowania administracyjnego i o możliwości wypowiedzenia się w wyznaczonym terminie co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań – zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Jednolity tekst: Dz. U. z 2023 r. poz. 775, ze zm.). Żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługujących jej uprawnień wynikających z art. 10 § 1 ww. ustawy.

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość w gminie Iława. Po rozbiórce istniejącego mostu, w tym samym miejscu, wykonany zostanie jednoprzęsłowy, stalowy obiekt o konstrukcji



gruntowo-powłokowej z blach falistych opartej na żelbetowych podporach posadowionej na palach fundamentowych. Zakres prac przewiduje:

1. rozbiórkę istniejącego obiektu wraz z dojazdami,
2. wykonanie fundamentu palowego z pali żelbetowych,
3. wykonanie żelbetowych oczepów,
4. montaż konstrukcji podatnych z blach falistych,
5. wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na moście i dojazdach,
6. montaż barier ochronnych,
7. remont nawierzchni,
8. wykonanie prac wykończeniowych.

Dodatkowo wyremontowana zostanie nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej na długości ok. 950 m zapewniająca bezpieczne dojazdy do mostu. Na obiekcie przewidziano obustronne chodniki. Ruch pieszych i samochodów zostanie zabezpieczony za pomocą barier lub poręczy zlokalizowanych przy krawędzi obiektu. Obiekt zostanie poszerzony i dostosowany do jezdni przed obiektem, zaś jego szerokość zostanie dostosowana do szerokości koryta rzeki. Po zrealizowaniu inwestycji nie nastąpi żadna zmiana w charakterze ruchu, wykorzystania terenu oraz spływu wód.

Organizacja placu budowy i jego zaplecza (optymalna lokalizacja w pasie drogowym na terenie wsi Zazdrość) uwzględniac będzie ochronę powierzchni ziemi, w tym minimalizację zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Do prac budowlanych wykorzystane będą sprawne technicznie maszyny i pojazdy, niedopuszczalne będzie stosowanie urządzeń mogących spowodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych. Roboty budowlane będą wykonywane z należytą starannością, w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych substancjami ropopochodnymi. Miejsca składowania materiałów budowlanych będą lokalizowane na terenach szczelnych i utwardzonych. Na placu budowy zostanie zainstalowany przenośny sanitariat opróżniany przez specjalistyczną firmę. Powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia i prowadzenia prac odpady (w tym odpady komunalne) zostaną zagospodarowane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. Wykonawca robót będzie wyposażony w odpowiednie środki (maty i środki absorpcyjne) służące do miejscowej i szybkiej neutralizacji zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających głównie ze sprzętu pracującego podczas prac rozbiórkowych oraz transportujących materiały budowlane. Ograniczenie tego oddziaływania będzie realizowane poprzez wykorzystanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, ograniczanie czasu pracy silników wysokoprężnych napędzanych olejem napędowym, maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym. W celu wyeliminowania emisji pyłu podczas prac rozbiórkowych, zastosowane zostaną piły diamentowe z chłodzeniem wodnym. Emisje do powietrza będą miały charakter krótkoterminowy i nie spowodują istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Uciążliwości te skupione będą wokół frontu robót i przeminą wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych, prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnych technicznie maszyn, wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 - 22.00. Oddziaływanie na klimat akustyczny w trakcie prowadzenia prac będzie miało charakter krótkotrwały (3-4 dni). Uciążliwości te skupione będą wokół frontu robót i przeminą wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Prace rozbiórkowe obiektu będą wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego, z uwzględnieniem jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne. Stosowane będą rękawy oraz siatki zabezpieczające przed przedostaniem się do wód pyłu betonowego.

Prawidłowa gospodarka odpadami, organizacja placu budowy oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa pracy i postępowania z odpadami niebezpiecznymi zminimalizuje ryzyko ich oddziaływania na ludzi i środowisko. Odpady inne niż niebezpieczne będą składowane selektywnie w pojemnikach wynajętych od firm posiadających koncesje na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, zbierania odpadów i ich wywozu do miejsc utylizacji. Odpady niebezpieczne będą przekazywane sukcesywnie w miarę powstawania, firmom uprawnionym do ich unieszkodliwiania.

Po zakończeniu prac, nie nastąpi żadna zmiana użytkowania terenu. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Zazdrość w sąsiedztwie terenów zabudowanych i zamieszkałych oraz użytkowanych rolniczo. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany obecnego sposobu użytkowania terenu. Obecnie, na przedmiotowym odcinku drogi średnie dobowe natężenie ruchu wynosi 120 pojazdów, a prognozuje się w kolejnych latach wzrost do 150 pojazdów/dobę. Jest to ruch lokalny: przede wszystkim pojazdy lekkie i rolnicze. Budowa nowej nawierzchni dróg przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w tym emisji pyłu. Dodatkowo małe natężenie ruchu nie będzie powodowało ryzyka przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz standardów jakości powietrza atmosferycznego. Najbliżej położony teren podlegający ochronie przed hałasem - zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 200 m od mostu.

Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni układu spływu wód opadowych i roztopowych z obszaru inwestycji. Wielkość zlewni pozostanie bez zmian, a wody opadowe będą zbierane powierzchniowo do rowów drogowych, skąd po podczyszczeniu w studniach z osadnikami piasku i separatorami odprowadzone zostaną do cieków wodnych.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji może być niewielkie i jedynie czasowe oraz ustanie po zakończeniu zaplanowanych prac. Przyjęte rozwiązania spowodują brak wpływu przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu. Niemniej w celu ograniczenia ewentualnego niekorzystnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na klimat w aspekcie zmian atmosferycznych, w trakcie realizacji zapewniona będzie właściwa organizacja prac budowlanych i transportowych, a prace prowadzone będą z wykorzystaniem sprawnego technicznie i wydajnego sprzętu budowlanego. Nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania obiektu po przebudowie, dlatego też wielkość emisji nie ulegnie zwiększeniu. Most zostanie zaprojektowany na tzw. wodę 100-letnią (możliwość wystąpienia poziomu wód o 1% prawdopodobieństwa). Zmiany klimatu, w tym ekstremalne zjawiska pogodowe nie będą miały wpływu na przedsięwzięcie. Realizacja inwestycji nie zwiększy wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 1336), w tym obszarach Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 to Jezioro Karaś PLH280003, oddalony o ok. 5 km od inwestycji. Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu na gatunki, dla których obszar ten wyznaczono i ich siedliska oraz na integralność obszarów Natura 2000. Część inwestycji (droga stanowi granicę tego korytarza) znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Lasy Iławskie - Bory Tucholskie, zgodnie z mapą opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego. W sąsiedztwie planowej inwestycji nie występują strefy ochrony ptaków, nie stwierdzono siedlisk oraz miejsc występowania gadów i płazów. W bliskiej odległości od miejsca planowanej inwestycji brak jest obszarów potencjalnie atrakcyjnych dla tych grup zwierząt. Ze względu na skalę przedsięwzięcia, zakres prac oraz krótki czas ich trwania, rozbiórka istniejącego obiektu i budowa nowego mostu nie będzie znacząco oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Prace rozbiórkowe i budowlane wykonywane będą w terenie wcześniej przekształconym przez człowieka i poddawany silnej antropopresji. Po zakończeniu robót nie zmieni się aktualny sposób wykorzystania terenu, a niewielkie, lokalne natężenie ruchu nie będzie miało wpływu na zaburzenie dotychczasowej migracji zwierząt w tym obszarze.

Znaczna część obszaru przyległego do terenu realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana jest rolniczo. Znajdują się tu zarówno uprawy zbóż, roślin okopowych i kapustowatych, jak i trwałe użytki zielone. Na tych ostatnich wykształciły się półnaturalne zbiorowiska łąkowe i pastwiskowe. Roślinność drzewiastą tworzą śródpolne pasy zadrzewień na miedzach, kępy drzew i krzewów (głównie klon zwyczajny, bez czarny, głóg jednoszyjkowy, brzozy, olchy i wierzby. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką ww. drzew. W rejonie inwestycji stwierdzono byliny i rośliny zielne charakterystyczne dla użytków zielonych, siedlisk ruderalnych i przydroży.

Podczas budowy nie przewiduje się zamknięcia koryta rzeki, prace w obrębie przyczółków mostu będą się odbywały w obudowie ze ścianek szczelnych lub za pomocą bypass'a

zapewniającego przepływ wód. Podczas rozbiórki mostu ciek wodny zostanie zabezpieczony poprzez montaż pontonów pływających w celu wychwycenia gruzu. Dodatkowo ułożone zostaną rękawy sorpcyjne, które wychwycą pyły i inne pływające na powierzchni wody zanieczyszczenia.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym w obszarach siedlisk łągowych, czy ujść rzek, a także obszarach stref ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami przylegającymi do jezior. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia oraz obszary uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać (w najbliższym otoczeniu przedmiotowej drogi nie prowadzi się podobnych prac) i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Przedsięwzięcie nie wiąże się ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

Analizując warianty realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że wybrany do realizacji wariant będzie najmniej niekorzystnie oddziaływał na środowisko, zarówno w czasie realizacji inwestycji, jak i eksploatacji. Realizacja tego wariantu poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów, zmniejszy się emisja spalin, pyłów do powietrza oraz hałasu, a także uporządkowany zostanie spływ wód opadowych.

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie, kartę informacyjną przedsięwzięcia, fakt nie wniesienia przez żadną ze stron uwag i wniosków oraz po przeanalizowaniu uwarunkowań określonych w art. 63 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, Wójt Gminy Iława nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość” na działce nr 60 w obrębie Zazdrość, gm. Iława

W związku z powyższym, postanowiono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ww. ustawy. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy ooś, jeżeli było

wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Iława w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

wz WÓJTA  
ZASTĘPCA WÓJTA  
mgr Andrzej Brach

Załączniki:

- Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Pan Michał Pieczywek z firmy Alter Build Michał Pieczywek, ul. Tęczowy Las 1/129, 10-687 Bartąg – pełnomocnik
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława
3. Pozostałe strony postępowania za pomocą obwieszczenia - zgodnie z art. 49 Kpa, w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy ooś
4. aa

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie, ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew

*Oplatę skarbową w wysokości 205,- zł pobrano na podstawie cz. I. kol. 2 pkt 45 tabeli stanowiącej załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 2142, ze zm.).*



**Charakterystyka przedsięwzięcia**  
**zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.**  
***o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa***  
***w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko***  
**(jednolity tekst: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, ze zm.)**

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość w gminie Iława. Po rozbiórce istniejącego mostu, w tym samym miejscu, wykonany zostanie jednoprzęsłowy, stalowy obiekt o konstrukcji gruntowo-powłokowej z blach falistych opartej na żelbetowych podporach posadowionej na palach fundamentowych. Zakres prac przewiduje:

1. rozbiórkę istniejącego obiektu wraz z dojazdami,
2. wykonanie fundamentu palowego z pali żelbetowych,
3. wykonanie żelbetowych oczepów,
4. montaż konstrukcji podatnych z blach falistych,
5. wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na moście i dojazdach,
6. montaż barier ochronnych,
7. remont nawierzchni,
8. wykonanie prac wykończeniowych.

Dodatkowo wyremontowana zostanie nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej na długości ok. 950 m zapewniająca bezpieczne dojazdy do mostu. Na obiekcie przewidziano obustronne chodniki. Ruch pieszych i samochodów zostanie zabezpieczony za pomocą barier lub poręczy zlokalizowanych przy krawędzi obiektu. Obiekt zostanie poszerzony i dostosowany do jezdni przed obiektem, zaś jego szerokość zostanie dostosowana do szerokości koryta rzeki. Po zrealizowaniu inwestycji nie nastąpi żadna zmiana w charakterze ruchu, wykorzystania terenu oraz spływu wód.

Organizacja placu budowy i jego zaplecza (optymalna lokalizacja w pasie drogowym na terenie wsi Zazdrość) uwzględniać będzie ochronę powierzchni ziemi, w tym minimalizację zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Do prac budowlanych wykorzystane będą sprawne technicznie maszyny i pojazdy, niedopuszczalne będzie stosowanie urządzeń mogących spowodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych. Roboty budowlane będą wykonywane z należytą starannością, w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych substancjami ropopochodnymi. Miejsca składowania materiałów budowlanych będą lokalizowane na terenach szczelnych i utwardzonych. Na placu budowy zostanie zainstalowany przenośny sanitariat opróżniany przez specjalistyczną firmę. Powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia i prowadzenia prac odpady (w tym odpady komunalne) zostaną zagospodarowane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. Wykonawca robót będzie wyposażony w odpowiednie środki (maty i środki absorpcyjne) służące do miejscowej i szybkiej neutralizacji zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających głównie ze sprzętu pracującego podczas prac rozbiórkowych oraz transportujących materiały budowlane. Ograniczenie tego oddziaływania będzie realizowane poprzez wykorzystanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, ograniczanie czasu pracy silników wysokoprężnych napędzanych olejem napędowym, maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym. W celu wyeliminowania emisji pyłu podczas prac rozbiórkowych, zastosowane zostaną piły diamentowe z chłodzeniem wodnym. Emisje do powietrza będą miały charakter

krótkoterminowy i nie spowodują istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Uciążliwości te skupione będą wokół frontu robót i przeminą wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych, prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnych technicznie maszyn, wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 - 22.00. Oddziaływanie na klimat akustyczny w trakcie prowadzenia prac będzie miało charakter krótkotrwały (3-4 dni). Uciążliwości te skupione będą wokół frontu robót i przeminą wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Prace rozbiórkowe obiektu będą wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego, z uwzględnieniem jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne. Stosowane będą rękawy oraz siatki zabezpieczające przed przedostaniem się do wód pyłu betonowego.

Prawidłowa gospodarka odpadami, organizacja placu budowy oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa pracy i postępowania z odpadami niebezpiecznymi zminimalizuje ryzyko ich oddziaływania na ludzi i środowisko. Odpady inne niż niebezpieczne będą składowane selektywnie w pojemnikach wynajętych od firm posiadających koncesje na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, zbierania odpadów i ich wywozu do miejsc utylizacji. Odpady niebezpieczne będą przekazywane sukcesywnie w miarę powstawania, firmom uprawnionym do ich unieszkodliwiania.

Po zakończeniu prac, nie nastąpi żadna zmiana użytkowania terenu. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Zazdrość w sąsiedztwie terenów zabudowanych i zamieszkałych oraz użytkowanych rolniczo. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany obecnego sposobu użytkowania terenu. Obecnie, na przedmiotowym odcinku drogi średnie dobowe natężenie ruchu wynosi 120 pojazdów, a prognozuje się w kolejnych latach wzrost do 150 pojazdów/dobę. Jest to ruch lokalny: przede wszystkim pojazdy lekkie i rolnicze. Budowa nowej nawierzchni dróg przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w tym emisji pyłu. Dodatkowo małe natężenie ruchu nie będzie powodowało ryzyka przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz standardów jakości powietrza atmosferycznego. Najbliżej położony teren podlegający ochronie przed hałasem - zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 200 m od mostu.

Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni układu spływu wód opadowych i roztopowych z obszaru inwestycji. Wielkość zlewni pozostanie bez zmian, a wody opadowe będą zbierane powierzchniowo do rowów drogowych, skąd po podczyszczeniu w studniach z osadnikami piasku i separatorami odprowadzone zostaną do cieku wodnego.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji może być niewielkie i jedynie czasowe oraz ustanie po zakończeniu zaplanowanych prac. Przyjęte rozwiązania spowodują brak wpływu przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu. Niemniej w celu ograniczenia ewentualnego niekorzystnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na klimat w aspekcie zmian atmosferycznych, w trakcie realizacji zapewniona będzie właściwa organizacja prac budowlanych i transportowych, a prace prowadzone będą z wykorzystaniem sprawnego technicznie i wydajnego sprzętu budowlanego. Nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania obiektu po przebudowie, dlatego też wielkość emisji nie ulegnie zwiększeniu. Most zostanie zaprojektowany na tzw. wodę 100-letnią (możliwość wystąpienia poziomu wód o 1% prawdopodobieństwa). Zmiany klimatu, w tym ekstremalne zjawiska pogodowe nie będą miały wpływu na przedsięwzięcie. Realizacja inwestycji nie zwiększy wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 1336), w tym obszarach Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 to Jezioro Karaś PLH280003, oddalony o ok. 5 km od inwestycji. Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu na gatunki, dla których obszar ten wyznaczono i ich siedliska oraz na integralność obszarów Natura 2000. Część inwestycji (droga stanowi granicę tego korytarza) znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Lasy Iławskie - Bory Tucholskie, zgodnie z mapą opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego. W sąsiedztwie planowej inwestycji nie występują strefy ochrony ptaków, nie

stwierdzono siedlisk oraz miejsc występowania gadów i płazów. W bliskiej odległości od miejsca planowanej inwestycji brak jest obszarów potencjalnie atrakcyjnych dla tych grup zwierząt. Ze względu na skalę przedsięwzięcia, zakres prac oraz krótki czas ich trwania, rozbiórka istniejącego obiektu i budowa nowego mostu nie będzie znacząco oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Prace rozbiórkowe i budowlane wykonywane będą w terenie wcześniej przekształconym przez człowieka i poddawanych silnej antropopresji. Po zakończeniu robót nie zmieni się aktualny sposób wykorzystania terenu, a niewielkie, lokalne natężenie ruchu nie będzie miało wpływu na zaburzenie dotychczasowej migracji zwierząt w tym obszarze.

Znaczna część obszaru przyległego do terenu realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana jest rolniczo. Znajdują się tu zarówno uprawy zbóż, roślin okopowych i kapustowatych, jak i trwałe użytki zielone. Na tych ostatnich wykształciły się półnaturalne zbiorowiska łąkowe i pastwiskowe. Roślinność drzewiastą tworzą śródpolne pasy zadrzewień na miedzach, kępy drzew i krzewów (głównie klon zwyczajny, bez czarny, głóg jednoszyjkowy, brzozy, olchy i wierzby. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką ww. drzew. W rejonie inwestycji stwierdzono byliny i rośliny zielne charakterystyczne dla użytków zielonych, siedlisk ruderalnych i przydroży.

Podczas budowy nie przewiduje się zamknięcia koryta rzeki, prace w obrębie przyczółków mostu będą się odbywały w obudowie ze ścianek szczelnych lub za pomocą bypass'a zapewniającego przepływ wód. Podczas rozbiórki mostu ciek wodny zostanie zabezpieczony poprzez montaż pontonów pływających w celu wychwycenia gruzu. Dodatkowo ułożone zostaną rękawy sorpcyjne, które wychwycą pyły i inne pływające na powierzchni wody zanieczyszczenia.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym w obszarach siedlisk łąkowych, czy ujść rzek, a także obszarach stref ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami przylegającymi do jezior. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia oraz obszary uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać (w najbliższym otoczeniu przedmiotowej drogi nie prowadzi się podobnych prac) i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Przedsięwzięcie nie wiąże się ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

Analizując warianty realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że wybrany do realizacji wariant będzie najmniej niekorzystnie oddziaływał na środowisko, zarówno w czasie realizacji inwestycji, jak i eksploatacji. Realizacja tego wariantu poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów, zmniejszy się emisja spalin, pyłów do powietrza oraz hałasu, a także uporządkowany zostanie spływ wód opadowych.

wz WÓJTA  
ZASTĘPCA WÓJTA  
mgr Andrzej Brach



# URZĄD GMINY W IŁAWIE

✉ 14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2A

☎ +48 (89) 649 08 00 (sekretariat); fax.+48 (89) 649 48 82

✉ e-mail: [gmina@gmina-ilawa.pl](mailto:gmina@gmina-ilawa.pl) 🌐 <http://www.gmina-ilawa.pl>, NIP: 744-10-01-386



RLP.6727.2.26.2023

Iława, dnia 31.03.2023 r.

**ALTER BUILD Michał Pieczywek**  
**Bartąg ul. Tęczowy Las 1/129**  
**10-687**

Działając na podstawie art. 30 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t.: Dz.U. 2022 poz. 503 ze zm.), w odpowiedzi na wniosek Urząd Gminy w Iławie wydaje:

## **WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO** **GMINY IŁAWA**

Uchwała nr XIII/108/2003 Rady Gminy Iława z dnia 3 grudnia 2003 r.  
(Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 stycznia 2004 r., Nr 11, poz. 196) zm. Uchwałą Nr XXXIX/346/2006 Rady Gminy Iława z dnia 31 maja 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego 2006, Nr. 102, poz. 1650)

### **Działka nr ewid. 60, obręb nr 2.0046-ZAZDROŚĆ:**

Przeznaczenie: **P-26233 - Drogi powiatowe (100%);**

Dodatkowe informacje: **Granica obszaru chronionego zbiornika wód podziemnych (100%);  
Mosty i wiadukty;**

### **UCHWAŁA NR XIII/108/2003** **Rady Gminy w Iławie** **z dnia 3 grudnia 2003r.**

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Iława

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. Nr 15 z 1999 r. poz. 139 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717) oraz z art. 18 ust. 2 pkt 5 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. Nr 142 z 2001 r. poz. 1591 z późniejszymi zmianami) Rada Gminy uchwala co następuje:

§ 1. 1. Uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Iława zwany dalej planem.

Przedmiot i zakres planu został określony w uchwale Nr Rady XI/71/99 Gminy Iława z dnia 25 czerwca 1999 r.

#### **Rozdział I** **Ustalenia ogólne**

§ 2. 1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Iława składa się:

- 1) z ustaleń planu stanowiących treść niniejszej uchwały,
- 2) z rysunku „A” planu w skali 1 : 25 000 stanowiącego załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 3) z rysunków planów „B” 47 wsi (album) w skali 1 : 5 000 stanowiących załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

2. Ustalenia odnoszące się do rysunku „A” planu w skali 1: 25 000 obejmują obszar gminy w aktualnych granicach administracyjnych.

3. Ustalenia odnoszące się do rysunków „B” planu 47 wsi (album) w skali 1: 5000 obejmują tereny w granicach opracowania planów poszczególnych wsi.

#### **Rozdział II** **Ustalenia dotyczące całego obszaru gminy w zakresie kształtowania i ochrony środowiska przyrodniczego**

§ 3. (...)

2. Ustala się następujące formy ochrony obszarów i obiektów przyrodniczych: (...)





# URZĄD GMINY W ILAWIE

☒ 14 – 200 Ilawa, ul. Gen. Wł. Andersa 2A

☎ + 48 (89) 649 08 00 (sekretariat); fax: +48 (89) 649 48 82

e-mail: [gmina@gmina-ilawa.pl](mailto:gmina@gmina-ilawa.pl) ☎ <http://www.gmina-ilawa.pl>; NIP: 744-10-01-386



L.p.	Charakterystyka obiektu	Oznaczenie na rysunku planu „A”
a	b	c
9.	<b>Pozostałe wody płynące.</b> Cieki podstawowe – odcinki powyżej 3 km od ujścia do zbiorników wodnych oraz cieki pozostałe	-
<b>Formy ochrony:</b> Chronić przed zrzutami ścieków nieczyszczonych. Stosować obudowę biologiczną. Zasady lokalizacji obiektów i urządzeń budowlanych na terenach o różnych funkcjach lub różnych zasadach zagospodarowania powinny spełniać wymogi dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku, zawarte w art. 113 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami).		

L.p.	Charakterystyka obiektu	Oznaczenie na rysunku planu „A”
a	b	c
15.	<b>Obszar głównego zbiornika wód podziemnych GZWP - 210 „ILAWSKI”. Użytkowy poziom wodonośny wrażliwy na zanieczyszczenia z powierzchni terenu. Ustanawia się podział obszaru na:</b> <b>- Obszar ochronny</b> <b>- Obszar ochronny o zastrzonych rygorach</b> <b>Na obszarze ochronnym i na obszarze ochronnym o zastrzonych rygorach wprowadza się następujące zakazy:</b> a) lokalizowania odpadów wysypisk komunalnych i wylewisk nie zabezpieczonych przed przenikaniem do podłoża substancji szkodliwych dla środowiska, b) lokalizowania wysypisk, składowisk itp. odpadów niebezpiecznych dla środowiska, a zwłaszcza dla wód podziemnych, c) lokalizowania baz i składowisk prowadzących przeładunek i dystrybucję produktów ropopochodnych i innych substancji niebezpiecznych, d) przeprowadzania rurociągów transportujących substancje niebezpieczne dla środowiska, e) zrzutu ścieków sanitarnych, technologicznych, przemysłowych do gruntu lub wód powierzchniowych bez oczyszczenia, f) lokalizowania ferm hodowlanych prowadzących bezściółkowy chów zwierząt, g) obiektów szczególnie niebezpiecznych dla środowiska /zakłady chemiczne itp. <b>oraz wprowadza się następujące nakazy:</b> a) lokalizacja obiektu potencjalnie niebezpiecznego powinna być poprzedzona oceną oddziaływania na środowiska, a zwłaszcza na wody podziemne, b) rejon Jezioraka winien być objęty w pierwszej kolejności kanalizacją sanitarną, c) gospodarstwa rolne, wsie oraz inne obiekty powinny uregulować swą gospodarkę wodno-ściekową zgodnie z podanymi zakazami d) użytkownicy ujęć wód podziemnych powinni mieć ustanowione strefy ochronne / w pierwszej kolejności ujęcia w Małykach i Rudziennicach/, e) stacje paliw położone na obszarach o zastrzonych rygorach powinny być wyposażone w kanalizację deszczową.  <b>Na obszarze ochronnym o zastrzonych rygorach wprowadza się dodatkowo następujące zakazy:</b> a) lokalizowania wysypisk i wylewisk odpadów komunalnych, przemysłowych i innych, b) zrzutu ścieków sanitarnych, przemysłowych, technologicznych i innych do gruntu lub suchych rowów melioracyjnych, c) zrzutu ścieków wymienionych w podpunkcie b) do wód powierzchniowych bez oczyszczenia, d) magazynowania i składowania odpadów oraz substancji niebezpiecznych bez utwardzonego podłoża i izolacji wykluczającej możliwość przenikania zanieczyszczeń do gruntu, e) eksploatacji surowców mineralnych powodujących powstawanie lejów depresyjnych.	wg legendy rysunku planu

## Formy ochrony:

Zakaz odprowadzania ścieków w grunt.

a	b	c
16.	<b>Tereny poza obszarem GZW - 210 o wysokim stopniu zagrożenia wód podziemnych.</b>	-

## Formy ochrony:

Obowiązują zakazy o zastrzonych rygorach jak dla GZW – 210

a	b	c
17.	<b>Obiekty mogące stwarzać zagrożenie dla środowiska przyrodniczego:</b> a) wysypiska śmieci: - istniejące- zlokalizowane na terenie miasta Ilawy, - projektowane- zlokalizowane na terenie gminy Susz. b) miejska oczyszczalnia ścieków zlokalizowana w Dziarnach, obsługująca również gminę Ilawa.	Nu No1

## Formy ochrony:

Użytkować w sposób minimalizujący szkodliwy wpływ na środowisko i otoczenie.

## Rozdział IV

### Ustalenia w zakresie komunikacji

§ 5. 1. Podział administracyjny i funkcjonalny dróg reguluje ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 71 poz. 838, z późniejszymi zmianami).

2. Na podstawie uwarunkowań rozwoju gminy, układ komunikacyjny dzieli się na:

Drogi krajowe – układ nadrzędny,





## URZĄD GMINY W ILAWIE

✉ 14 – 200 Ilawa, ul. Gen. Wł. Andersa 2A

☎ + 48 (89) 649 08 00 (sekretariat); fax.+48 (89) 649 48 82

e-mail: [gmina@gmina-ilawa.pl](mailto:gmina@gmina-ilawa.pl) 🌐: <http://www.gmina-ilawa.pl>, NIP: 744-10-01-386



Drogi wojewódzkie – układ nadrzędny,

Drogi powiatowe – układ podstawowy, zapewniający powiązanie gminy z powiatem,

Drogi gminne – układ uzupełniający, wspomaga układ podstawowy gminy.

Numery dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych zostały oznaczone na rysunku „A” planu gminy.

(...)

### 5. Drogi powiatowe przebiegające przez teren gminy Ilawa.

Lp.	Numer drogi	Klasa drogi	Lokalizacja drogi	Szerokość w liniach rozgraniczających*
A	b	c	d	e
1.	26221	G	Ilawa – Jerzwałd	25 m
2.	26223	L	Ilawa – Boreczno	15 m
3.	26224	Z	Frednowy – Wiewiorka – Franciszkowo	20 m
4.	26225	Z	Rudzienice – Tynwałd	20 m
5.	26226	Z	Lipowy Dwór – Szałkowo – Kamień	20 m
6.	26227	Z	Szymbark – Gardzież	20 m
7.	26228	L	Laseczno – Szymbark	15 m
8.	26229	Z	Stradomno – Segnowy – Nejdyki	20 m
9.	26230	Z	Ząbrowo – Gałdowo	20 m
10.	26231	Z	Laseczno Małe – Gałdowo – Babięty	20 m
11.	26232	G	Laseczno Małe – Mózgowo – Gulb	25 m
12.	26233	Z	Laseczno – Gulb – Trupel	20 m
13.	26234	G	Stradomno – Wikielec	25 m
14.	26235	L	Ilawa – Karaś – Wonna	15 m
15.	26238	G	Dziarny – Kałduny	25 m
16.	26239	Z	Dziarny – Małyki – Franciszkowo	20 m
17.	26240	G	Rożental – Kałduny	25 m 15 m
18.	26241	G	Rudzienice – Turznica – Rożental – Małyki	25 m
19.	26243	Z	Rodzone – Mały Bór	20 m
20.	26838	G	Miłomłyn – Samborowo	25 m
21.	26236	Z	Ilawa – Katarzynki	20 m

\*) Minimalne szerokości w liniach rozgraniczających wynikają z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i wynoszą:

- w terenie zabudowanym – dla klasy G – 25 m, Z – 20 m, L – 12 m,
- poza terenem zabudowy – dla klasy G – 25 m, Z – 20 m, L – 15 m.

Zgodnie z art. 43 ustawy o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985 r. obiekty budowlane winny być sytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej minimum:

- na terenie zabudowy miast i wsi – 8 m,
- poza terenem zabudowy – 20 m.

(...)

### § 7. 1. Obiekty inżynierskie.

Lp.	Lokalizacja	Rodzaj budowli	Oznaczenie na rysunku „A” planu gminy
a	b	c	d
1.	Zazdrość – droga nr 26233 Laseczno – Gulb	Most żelbetowy na rzece Osa	Oi1
2.	Dziarny – droga nr 26239 Dziarny – Franciszkowo	Most żelbetowy na rzece Ilawka	Oi2
3.	Gromoty – droga nr 26240 Rożental – Kałduny	Most żelbetowy na rzece Drwęca	Oi3
4.	Dąbrowa – droga nr 26241 Rudzienice	Most żelbetowy na rzece Drwęca	Oi4





## URZĄD GMINY W ILAWIE

☒ 14 – 200 Ilawa, ul. Gen. Wł. Andersa 2A

☎ +48 (89) 649 08 00 (sekretariat); fax.+48 (89) 649 48 82

e-mail: [gmina@gmina-ilawa.pl](mailto:gmina@gmina-ilawa.pl) ☎: <http://www.gmina-ilawa.pl>, NIP: 744-10-01-386



	Turznica		
5.	Mały Bór – droga nr 26243 Rodzone – Mały Bór	Most żelbetowy na rzece Ilawka	Oi5
6.	Samborowo – droga nr 26838 Miłomłyn – Samborowo	Wiadukt żelbetowy nad linią kolejową	Oi6
7.	Ilawa – Rodzone – droga nr W-536	Most żelbetowy na rzece Ilawka	Oi7
8.	Przejazd – droga nr K-16	Wiadukt żelbetowy nad linią kolejową	Oi8
9.	Ząbrowo – droga nr 26230	Most żelbetowy na rzece Osa	Oi9
10.	Ząbrowo – droga nr 2629002	Most żelbetowy na rzece Osa	Oi10

Powyższe istniejące oraz projektowane obiekty inżynierskie mogą być modernizowane w zależności od potrzeb.

Przy modernizacji i projektowaniu linii komunikacyjnych drogowych i kolejowych należy wyznaczyć pasy terenu pod korytarze infrastruktury technicznej (sieci elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne) o szerokości według wytycznych dysponentów sieci.

### Rozdział V

#### Ustalenia w zakresie infrastruktury technicznej

#### § 8.(...)

##### 2. Projektowane wodociągi zbiorowe na terenie gminy.(...)

Zaopatrzenie wsi w wodę poprzez budowę wodociągów należy realizować łącznie z budową systemów kanalizacji sanitarnej.

Trasy projektowanych sieci wodociągowych na terenach zabudowanych i niezabudowanych mogą przebiegać wg wymogów technicznych.

Istniejące ujęcia wody wymagają modernizacji technicznych ze wzrostem ich wydajności.

Do czasu realizacji rozwiązań systemowych dopuszcza się stosowanie rozwiązań tymczasowych.

##### § 9.1. Gospodarka ściekowa.

(...) Lokalizacja projektowanych oczyszczalni ścieków jak i zagospodarowanie terenów wokół projektowanych oczyszczalni, w tym wielkość strefy ochronnej, wymaga spełnienia wymogów wynikających z obowiązujących aktów prawnych. W pozostałych miejscowościach gospodarka ściekowa opierać się będzie na indywidualnych szczelnych zbiornikach bezodpływowych z wywożeniem ścieków do oczyszczalni lub indywidualnych oczyszczalni przydomowych w sytuacjach kiedy warunki geologiczne na to pozwalają.

Ścieki opadowe lub roztopowe, ujęte w systemy kanalizacyjne pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych, w tym dróg, parkingów, stacji paliw oraz terenów produkcyjnych i składowych, powinny być oczyszczone w stopniu określonym w obowiązujących przepisach; utylizacja tych ścieków powinna nastąpić na terenie, do którego inwestor ma tytuł prawny.

Do czasu realizacji rozwiązań systemowych dopuszcza się stosowanie rozwiązań tymczasowych.

##### § 10.1. Elektroenergetyka – oznaczenie na rysunku planu symbolem E.

Przez teren gminy przebiegają cztery linie napowietrzne 110 kV: Ilawa – Ostróda, Ilawa – Nowe Miasto Lubawskie, Ilawa – Susz i Ilawa – Pern (Łasin), zasilające 110/15 kV GPZ ILAWA, z którego wyprowadzona jest energetyczna SN 15 kV zasilająca stacje transformatorowo – rozdzielcze 15/0,4 kV. Linie SN 15 kV wykonane są głównie jako napowietrzne. W okolicy miejscowości Przejazd znajduje się punkt rozdzielczy sieci SN 15 kV „PZ Przejazd”. Sieć terenowa SN 15 kV powiązana jest z liniami wyprowadzonymi z GPZ-ów obsługujących sąsiednie gminy. Większości sieci WN i SN stacje transformatorowe 15/0,4 kV oraz „GPZ Ilawa” są własnością Zakładu Energetycznego S.A. w Olsztynie. Stan techniczny sieci należy uznać za dobry zarówno biorąc pod uwagę jej przepustowość, jak i niezawodność. Rozwój sieci i urządzeń energetycznych jest możliwy i uzależniony głównie od zapotrzebowania wynikającego ze szczegółowego planu zagospodarowania gminy, wzrostu obciążenia dla istniejących odbiorców, oraz przyłączeniem do sieci energetycznej nowych podmiotów. Każde dodatkowe zapotrzebowanie mocy elektrycznej realizowane będzie poprzez modernizację istniejących stacji transformatorowych 15/0,4 kV z podłączeniem do istniejącego układu sieci 15 kV w zależności od lokalizacji nowych odbiorców. W zakresie rozbudowy sieci 110 kV planowana jest budowa nowego Głównego Punktu Zasilania /GPZ/ 110/15 kV. Pod lokalizację rezerwuje się teren w granicach gminy przy północno - wschodniej granicy miasta Ilawy. Budowa nowego GPZ oraz zasilanych z niego sieci SN i NN pokryje zapotrzebowanie na moc i energię elektryczną miasta oraz gminy Ilawa, oraz poprawi niezawodność zasilania odbiorców w energię elektryczną. Z chwilą wybudowania nowego GPZ sieć terenowa SN 15/kV znajdująca się w bezpośrednim sąsiedztwie będzie przyłączona, a linia WN 110/kV Ilawa – Ostróda przebiegająca w pobliżu będzie rozcięta i wprowadzona do GPZ. Plan gminy nie przewiduje znacząco nowych terenów pod inwestycje z wyjątkiem uzupełniania zabudowy mieszkaniowej. Budowa nowych sieci SN i NN oraz nowych stacji transformatorowych 15/0,4 kV wynikać będzie ze szczegółowego planu zagospodarowania terenów gminy, wzrostu obciążenia dla istniejących odbiorców, oraz przyłączeniem do sieci energetycznej nowych podmiotów, dlatego też w szczegółowych planach zagospodarowania poszczególnych terenów gminy, należy wyznaczyć korytarze do prowadzenia sieci energetycznych oraz przewidzieć miejsca na lokalizację urządzeń energetycznych (między innymi stacji transformatorowych).

Dla miejsc przebiegów istniejących sieci energetycznych oraz lokalizacji istniejących urządzeń energetycznych winny być wyznaczone korytarze dla ww. sieci i urządzeń energetycznych. W strefie tej, oraz strefie korytarzy dla





## URZĄD GMINY W ILAWIE

✉ 14 – 200 Ilawa, ul. Gen. Wł. Andersa 2A

☎ + 48 (89) 649 08 00 (sekretariat); fax.+48 (89) 649 48 82

e-mail: [gmina@gmina-ilawa.pl](mailto:gmina@gmina-ilawa.pl) 🌐: <http://www.gmina-ilawa.pl>, NIP: 744-10-01-386



nowoprojektowanych urządzeń zabrania się nasadzenia drzew i krzewów, wznoszenia budowli, budowy ogrodzeń. Lokalizacja obiektów budowlanych w stosunku do istniejących i nowoprojektowanych urządzeń energetycznych może być realizowana z uwzględnieniem zachowania odpowiednich odległości od urządzeń energetycznych wynikających z odrębnych przepisów, m.in.:

- Polskiej Normy PN E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.
- Polskiej Normy PN-76/E-05125 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 11.08.1998 r. w sprawie szczegółowych zasad ochrony przed promieniowaniem szkodliwym dla ludzi i środowiska, dopuszczalnych poziomów promieniowania, jakie mogą występować w środowisku oraz wymagań obowiązujących przy wykonywaniu pomiarów kontrolnych promieniowania (Dz. U. Nr 107 poz. 676).
- Rozporządzenia Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 27.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93).

W liniach rozgraniczających dogi publiczne i niepubliczne, stanowiące dostęp do terenów z zabudową mieszkaniową do dróg publicznych, należy rezerwować trasy dla sieci energetycznej.

W oparciu o Zarządzenie Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 28 stycznia 1985 r. w sprawie szczegółowych wytycznych projektowania i eksploatacji urządzeń elektromagnetycznych w zakresie ochrony ludzi i środowiska przed oddziaływaniem pola elektromagnetycznego (Monitor Polski Nr 3) oraz Rozporządzenia Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.), lokalizacja obiektów budowlanych w pobliżu 30 m pasa wolnego od zabudowy pod linią energetyczną, wymaga uzgodnienia z Zakładem Energetycznym w Olsztynie.

Elektrownie wiatrowe mogą być lokalizowane na terenie gminy pod warunkiem spełnienia wymogów ochrony środowiska oraz z wyjątkiem obszarów i miejsc podlegających ochronie określonych w § 3 i § 4 niniejszej uchwały. Niezależnie od wyżej wymienionych warunków należy zachować według standardów Unii Europejskiej minimalne odległości:

- od pojedynczych domów – 700 m,
- od osiedli – 950 m,
- od autostrad i głównych dróg samochodowych – 100 m,
- od tras kolejowych i dróg wodnych – 100 m,
- od lotnisk – według strefy ochronnej,
- od lasów – 200 m,
- od tras wysokonapięciowych nadziemnych – 210 m,
- od grobli ochronnych (powódź) – 300 m,
- od jezior i rzek – 200 m,
- od tras podziemnych np. gazowych – 100m.

### § 11.1. Gazownictwo – oznaczenie na rysunku planu symbolem G.

Teren gminy zasilany jest w gaz ziemny przewodowy z sieci magistralnej Dn 133 wysokiego ciśnienia, prowadzonej z miejscowości Szydłak do miasta Ilawy.

Na terenie gminy w sieć gazową wyposażone są: Nowa Wieś. W miejscowości Nowa Wieś istnieje stacja redukcyjna pierwszego stopnia /I 0/, a gazociąg średniego ciśnienia będzie rozbudowywany w kierunku Woli Kamieńskiej i Szafkowa. Obecnie istniejąca stacja redukcyjno – pomiarowa IO ma przepustowość 3000 nm<sup>3</sup>/h, a docelowe zapotrzebowanie na gaz na potrzeby miasta i gminy szacuje się na 20000 nm<sup>3</sup>/h. Niezbędnym więc staje się budowa drugiego źródła zasilania – lokalizacja stacji redukcyjnej w obrębie wsi Dziarny. Rozbudowa sieci rozdzielczej średniego ciśnienia będzie następować sukcesywnie w oparciu o aktualizację sporządzonej Koncepcji Programowej Gazyfikacji Gminy Ilawa, opracowanej przez PGG „Topos” w Olsztynie w 1992 r.

Dalsza gazyfikacja gminy, przy spełnieniu kryteriów ekonomicznych, będzie mogła być prowadzona na zasadach wynikających z Ustawy Prawo Energetyczne i rozporządzeń wykonawczych.

Wydzielona dla gazociągu strefa szerokości 5 m po obu stronach gazociągu może być uprawiana rolniczo lub obsiana trawą. W strefie tej zabrania się projektowania chodników, ogrodzeń oraz nasadzenia drzew i krzewów. Lokalizacja obiektów budowlanych w sąsiedztwie gazociągu wysokiego ciśnienia oraz stacji redukcyjno – pomiarowej IO, wymaga zachowania odległości podstawowych, wynikających z Rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 14.11.1995 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 139 z dnia 7 grudnia 1995 r.) oraz Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838). Wszelkie skrzyżowania gazociągu z przeszkodami terenowymi (uzbrojenie terenu) powinny spełniać wymagania PN-91/M-34501 oraz Zarządzenia Ministra łączności z dnia 02.08.1997 r. (M. P. Nr 59, poz. 566 i 567).

W zakresie gazowej sieci rozdzielczej:

- a) w liniach rozgraniczających drogi publicznych i niepublicznych stanowiących dostęp do terenów z zabudową mieszkaniową do dróg publicznych, należy rezerwować trasy dla sieci gazowej,
- b) linia ogrodzeń powinna przebiegać min. 0,5 m od gazociągu,
- c) dla budownictwa jednorodzinnego szafki gazowe (otwierane na zewnątrz od strony ulicy) powinny być lokalizowane w linii ogrodzeń, w pozostałych przypadkach w miejscu uzgodnionym z zarządzającym siecią gazową.





## URZĄD GMINY W ILAWIE

✉ 14 – 200 Ilawa, ul. Gen. Wł. Andersa 2A

☎ + 48 (89) 649 08 00 (sekretariat); fax.+48 (89) 649 48 82

e-mail: [gmina@gmina-ilawa.pl](mailto:gmina@gmina-ilawa.pl) 🌐 <http://www.gmina-ilawa.pl> , NIP: 744-10-01-386



### § 12.1. Obiekty i urządzenia telekomunikacyjne – oznaczenie na rysunku planu symbolem T.

Na terenie gminy znajdują się maszty telefonii komórkowej w: Stradomnie, Ząbrowie, Franciszkowie oraz w Woli Kamieńskiej /jest wydana decyzja o warunkach zabudowy/.

Obiekty, urządzenia i trasy telekomunikacyjne oraz stacje telefonii komórkowej mogą być lokalizowane wg potrzeb i wymogów technicznych, przy spełnieniu warunków wynikających z przepisu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. „Prawo Ochrony Środowiska” Dz. U. Nr 62 poz. 627) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Nr 21 z dnia 14 kwietnia 2003 r. w sprawie określenia obszarów chronionego krajobrazu na terenie Województwa Warmińsko – Mazurskiego (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego Nr 52 poz. 725). Wyżej wymienione obiekty i instalacje radiokomunikacyjne, radionawigacyjne i radiolokacyjne zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowiska w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska nie mogą być lokalizowane na obszarach chronionego krajobrazu.

Lokalizacja obiektów i urządzeń w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących i projektowanych sieci telekomunikacyjnych, wymaga każdorazowo uzgodnienia z Telekomunikacją Polską S.A. w Olsztynie.

### § 13.1. Ciepłownictwo.

Zapewnienie ciepła odbywać się będzie z indywidualnych kotłowni lokalnych poszczególnych inwestorów. Zaleca się stosowanie paliw ekologicznych z wykluczeniem paliw węglowych. Istniejące źródła ciepła, których stan techniczny nie odpowiada obowiązującym normom, a ich niska sprawność i wysoki poziom zanieczyszczeń powinny być modernizowane z zastosowaniem automatyki i najnowszych technologii oczyszczania spalin, oraz poprzez zwiększanie udziału gazu ziemnego jako paliwa. Należy utrzymać stan zmodernizowanych kotłowni na olej opałowy przy większości szkół, wprowadzając podobne rozwiązania w pozostałych.

### § 14.1. Składowisko odpadów komunalnych – oznaczenie na rysunku planu symbolem Nu.

Istniejące składowisko w Ilawie obsługuje miasto Ilawę i wieś w gminie Ilawa. Składowisko zaspokaja aktualne potrzeby gminy. Przewidywany okres zakończenia eksploatacji ocenia się do 2006 r. Po zakończeniu eksploatacji teren powinien być zrekultywowany. Strefa ochrony obejmuje obszar w granicach działki składowiska. Koniecznością się staje zbiórka, segregacja i utylizacja odpadów stałych na terenie gminy. Przygotowywana jest lokalizacja składowiska odpadów na terenie gminy Susz, która ma obsługiwać powiat ilawski, w tym gminę Ilawę.

Płynne nieczystości wywożone są do oczyszczalni ścieków w Dziarnach. Niezależnie przewiduje się lokalizację przerobu odpadów komunalnych w miejscowości Franciszkowo Górne.

(...)

## Rozdział IX Ustalenia końcowe

(...)

§ 32. Inwestycje celu publicznego oznaczone i nieoznaczone w planie mogą być lokalizowane bez ograniczeń pod warunkiem spełnienia wymogów wynikających z Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627, z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeń wykonawczych do ustawy. Drogi oraz infrastruktura techniczna w drogach położonych na terenie gruntów prywatnych nie stanowi inwestycji celu publicznego. (...)

w z WÓJTA

ZASTĘPCA WÓJTY

mgr Andrzej Brach

(podpis i pieczęć)

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2020 poz. 1546) za wypisy i wyrisy ze studium i z planu zagospodarowania przestrzennego pobierana jest opłata skarbową w wysokości:

- 30 zł - wypis do 5 stron,
- 50 zł - wypis powyżej 5 stron,
- 20 zł - wyrys za każdą wchodzącą w skład wyrysu pełną lub rozpoczętą część odpowiadającą stronie formatu A4 (nie więcej niż 200 zł).

Kwota opłaty skarbowej: 70 zł

Otrzymują:

1. Adresat .....

(data i podpis)

2. a/a





RLP.6727.2.26.2023

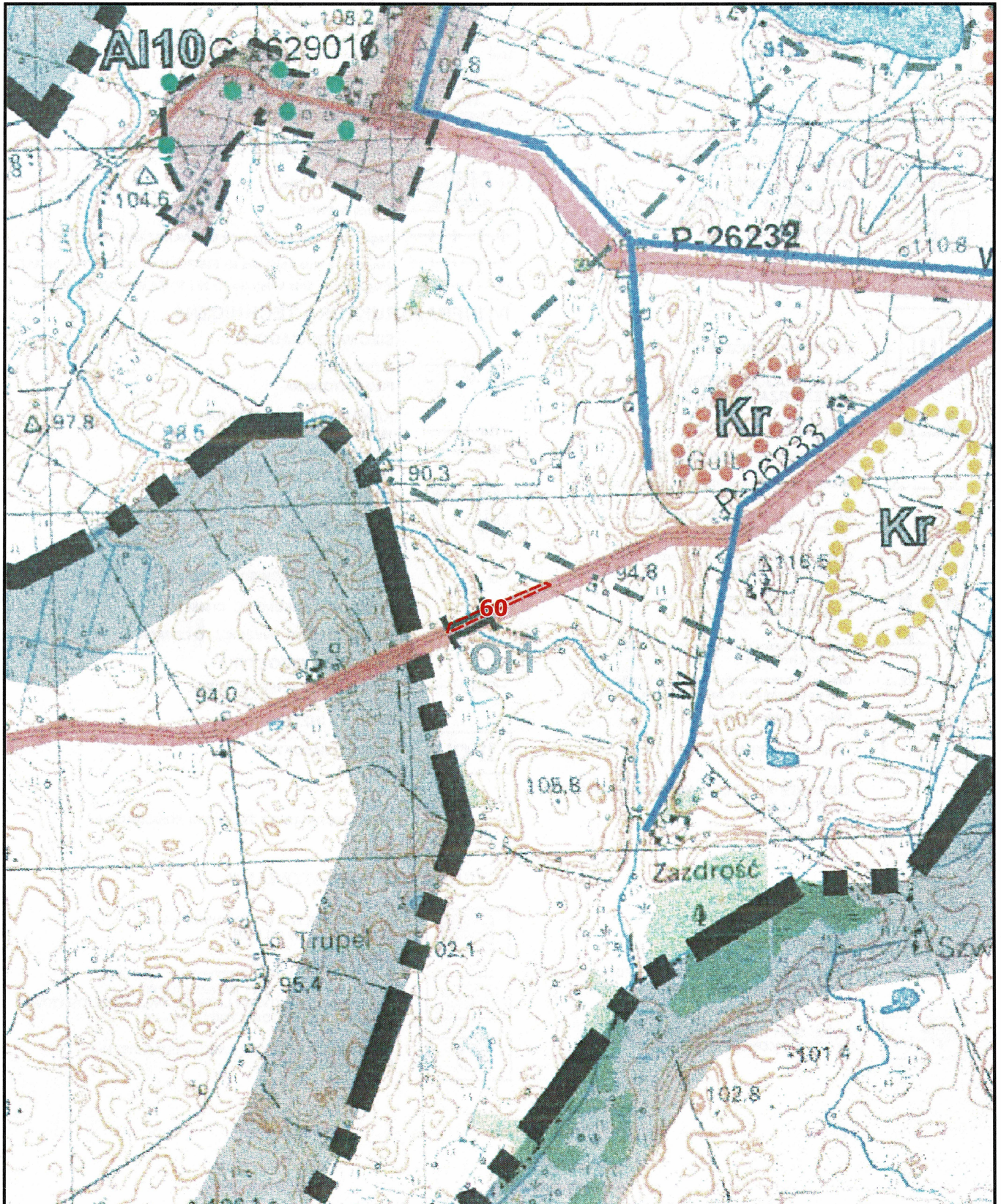
Iława, dnia 31.03.2023 r.

**WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
GMINY IŁAWA**

Uchwała nr XIII/108/2003 Rady Gminy Iława z dnia 3 grudnia 2003 r.

(Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 stycznia 2004 r., Nr 11, poz. 196) zm. Uchwałą Nr  
XXXIX/346/2006 Rady Gminy Iława z dnia 31 maja 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego 2006, Nr.  
102, poz. 1650)

Działka: 60 obręb nr 2.0046-ZAZDROŚĆ (P-26233).



SKALA: 1:15000 (ORYGINALNA SKALA 1:25000)



# LEGENDA

## I. OZNACZENIA OGÓLNE

	GRANICA GMINY I GRANICA OPRACOWANIA PLANU
	GRANICA OBRĘBÓW GEODEZYJNYCH
	OBSZAR MIASTA ILAWA
	TERENY LEŚNE I DOLESZENIA
	TERENY ROLNE
	WODY

## II. OBSZARY OBJĘTE OCHRONĄ ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO

	REZERWATY PRZYRODY
	Ustanowione
	Projektowane
	UŻYTKI EKOLOGICZNE
	PARK KRAJOBRAZOWY POJEZIERZA ILAWSKIEGO
	Granica parku
	OCHRONA KRAJOBRAZOWA
	Granice obszaru chronionego krajobrazu
	Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Iławskiego- A
	Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy
	Obszar Chronionego Krajobrazu Kanału Elbląskiego
	Granica obszaru ochronnego zbiornika wód podziemnych
	Granica obszaru ochronnego zbiornika wód podziemnych o zastrzonych rygorach
	Doliny ekologiczne rzek
	WODY POWIERZCHNIOWE
	GRANICE WYSTĘPOWANIA SUROWCÓW NATURALNYCH
	Kruszywa ilastego
	Kruszywa naturalnego
	STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ
	ALEJE ZABYTEKOWE PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ



CMENTARZE

## III. TURYSTYKA

	Szlaki żeglugowe i turystyki wodnej
	Trasy rowerowe

## IV. KOMUNIKACJA

	DROGI KRAJOWE
	Projektowane obwodnice
	Projektowana obwodnica miejska
	DROGI WOJEWÓDZKIE
	Postulowana lokalizacja węzłów drogowych
	DROGI POWIATOWE
	DROGI GMINNE
	Magistralna linia kolejowa Nr 009 WARSZAWA - GDAŃSK
	Dwutorowa linia kolejowa Nr 535 POZNAŃ - OLSZTYN - SKANDIA
	Drugorzędna linia kolejowa Nr 251 TAMA BRODZKA- ILAWA

## IV. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

	SIEĆ WODOCIĄGOWA
	ISTNIEJĄCA
	PROJEKTOWANA
	KANALIZACJA SANITARNA
	ISTNIEJĄCA
	PROJEKTOWANA
	OCZYSZCZALNIE ŚCIEKÓW
	ISTNIEJĄCA
	PROJEKTOWANA
	GAZOCIĄGI
	ISTNIEJĄCY WYSOKIEGO CIŚNIENIA
	ISTNIEJĄCY ŚREDNIEGO CIŚNIENIA
	PROJEKTOWANY WYSOKIEGO CIŚNIENIA
	ELEKTROENERGETYKA
	LINIE ELEKTROENERGETYCZNE WN 110 kV- ISTNIEJĄCE
	OBIEKTY INŻYNIERSKIE
	MOSTY I WIADUKTY
	ISTNIEJĄCE MASZTY TELEFONII KOMÓRKOWEJ

## V. TERENY ZAINWESTOWANIA

	W OBSZARZE WSI WG RYSUNKÓW WSI W SKALI 1 : 5000 (ALBUM)
	POZA OBSZARAMI WSI: P- TERENY SKŁADÓW, PRZEMYSŁU, HODOWLI M- TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ Mu- TERENY ZABUDOWY LETNISKOWEJ, PENSJONATOWEJ Tr- TERENY ZABUDOWY TURYSTYCZNEJ
	OBOWIAZUJĄCE PLANY ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO



Kielice, dnia 29.03.2023 r.

RRG.ZPP.6727.2.7.2023

**Alter Build**  
**Michał Pieczywek**  
**Ul. Tęczowy las 1/129**  
**10-687 Bartąg**

**dotyczy:** wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego **Gminy Kielice dla działki nr 207 w msc. Trupel.**

**Burmistrz Kielic informuje,** że na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kielice uchwalonego przez Radę Miejską w Kielicach uchwałą Nr III/15/98 z dnia 16 grudnia 1998 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Elbląskiego Nr 32 poz.229 z dnia 31 grudnia 1998 r. wraz z uwzględnieniem zmian wprowadzonych uchwałą nr XXVII/32/2009 Rady Miejskiej w Kielicach z dnia 24 czerwca 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 123, poz.1954, z dnia 2.10.2009 r. i zm. wyn. z Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2009 r. Nr 123, poz. 1970) **działka gruntu nr 207 zlokalizowana w obrębie geodezyjnym Trupel gm. Kielice znajduje się w strefie oznaczonej symbolem „L-3 K3” tj. drogi wojewódzkie lub powiatowe oraz częściowo działka znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oznaczonej symbolem „C-12” K tj. ochrony krajobrazu.**

Z up. BURMISTRZA  
*mgr Roman Czyżewski*  
Kierownik Referatu Rozwoju Gminy

W załączeniu:

1. Wypis i wyrys z m.p.z.p. gminy Kielice.



3. Wszelkie źródła ciepła muszą spełniać warunki w zakresie ochrony środowiska,

§ 31.

1. Ustala się, że realizacja sieci telefonicznych oparta będzie o zasady podane w § 22 ust.3.
2. Ochronie podlega istniejący kabel międzymiastowy oznaczony symbolem L - 12.

Rozdział 4

W zakresie ochrony i kształtowania krajobrazu oraz środowiska

§ 32.

1. V/ celu ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego ustala się następujące strefy konserwatorskie, określone na rysunku symbolami C - 11 i C - 12

- 1/ strefę A - pełnej ochrony konserwatorskiej,
- 2/ strefę B - ochrony konserwatorskiej,
- 3/ strefę E - ochrony ekspozycji,
- 4/ strefę K - ochrony krajobrazu,
- 5/ strefę W - pełnej ochrony archeologicznej,
- 6/ strefę OW - ochrony archeologicznej.

2. Szczegółowy zakres obowiązywania stref określają Wytyczne Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 28 maja 1996 r. znak:PSOZ/III/812/96, stanowiące integralną część Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Kisielice, uchwalone uchwałą nr XXIII/23/96 Rady Miejskiej w Kisielicach z dnia 9 listopada 1996 r.
3. W stosunku do wytycznych jak w ust.2 wprowadza się strefa K, w stosunku do wszystkich nieczynnych cmentarzy,
4. Ustala się następujący tryb postępowania:
  - w strefie A obowiązuje uzyskanie od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków:
    - a/ wytycznych do projektowania,
    - b/ uzgodnienia koncepcji i projektu technicznego,
  - 2/ w strefie B obowiązuje:
    - a/ opracowanie projektu z uwzględnieniem historycznej kompozycji urbanistycznej i brył budynków, restauracji i modernizacji obiektów historycznych, likwidacji obiektów dysharmonizujących,
    - b/ uzgodnienie projektu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.
  - 3/ w strefie E obowiązuje:
    - a/ zakaz wprowadzania funkcji i zabudowy uzupełniającej w stosunku do funkcji podstawowych określonych planem,
    - b/ ewentualne zmiany w stosunku do ustaleń lit. a, wymagają uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.
  - 4/ w strefie K obowiązuje:
    - a/ pełna ochrona istniejącego Historycznego krajobrazu,
    - b/ wprowadzenie zmian w sytuacjach szczególnych wymaga uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

Z up. BURMISTRZA

*mgr Roman Czyżewski*  
Kierownik Referatu Rozwoju Gminy

- 5/ w strefie W obowiązuje wykonanie w oparciu o wytyczne konserwatorskie, badań archeologicznych przed dokonaniem zmian w zagospodarowaniu terenu.
- 6/ w strefie ÓW obowiązuje:
  - a/ zgłoszenie do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wszelkich prac ziemnych w celu prowadzenia obserwacji archeologicznej,
  - b/ wstrzymanie robót ziemnych w wypadku natrafienia na obiekty historyczne lub archeologiczne.
5. Wszelkie działania związane z obiektami wpisanymi do rejestru zabytków, niezależnie od ich położenia w stosunku do stref konserwatorskich, wymagają wytycznych i uzgodnień Wojewódzkiego Konserwatora zabytków.

## § 33.

1. Wyznacza się do rehabilitacji tereny części zabudowy mieszkaniowej byłych Państwowych Gospodarstw Rolnych, oznaczone na rysunku symbolem K - 5.
2. Celem rehabilitacji zabudowy mieszkaniowej jest poprawa jej walorów użytkowych i estetycznych.
3. Podstawą realizacji programu rehabilitacji poszczególnych zespołów zabudowy powinny być koncepcje urbanistyczno-architektoniczne.
4. W ramach rehabilitacji terenów jak w ust.1 należy:
  - 1/ architekturę budynków dostosować do krajobrazu z uwzględnieniem zasad określonych w § 18 niniejszej uchwały,
  - 2/ rozwiązać układ zieleni osiedlowej z akcentem na przydomowe ogródki kwiatowe i miejsca do rekreacji,
  - 3/ dostosować do współczesnych potrzeb dojazdu, miejsca parkingowe i garaże,
- 4/ rozpracować elementy małej architektury,
- 5/ ograniczyć bariery architektoniczne ograniczające użytkowanie terenu i budynków przez osoby niepełnosprawne

2. Dla terenu jak w ust.1 położonego w obrębie miejscowości Limża obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwalonego uchwałą nr XXVII/23/97 z dnia 19 czerwca 1997 r.
3. W przypadku rezygnacji z realizacji obiektów telekomunikacyjnych na terenach jak w ust.1, obowiązują odpowiednio ustalenia § 53 /obrub Limża/ i § 42 /obrub Sobiewola/.

#### § 59.

1. Ustala się trasy dróg krajowych i wojewódzkich, oznaczonych na rysunku symbolami L -- 1, L - 2 i L - 3.
2. Ustala się, że droga krajowa nr 16 na terenie gminy może być adaptowana docelowo na drogę ekspresową o szerokości pasa drogowego 60 do 70 m.
3. Ostateczny układ osi i pasów drogowych oraz zajęcie gruntów rezerwowanych, zgodnie z § 44. dla kolejnych faz modernizacji drogi jak w ust.2, wymaga przeprowadzenia procedury miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w skali szczegółowej.
4. Fragmentaryczne poszerzenie pasów drogowych oraz zajęcie terenów pod modernizację i rozbudowę istniejących skrzyżowań, dla dróg jak w ust.1, należy przeprowadzić zgodnie z ustaleniami § 8.
5. Ustala się, że szerokość pasów drogowych jak w ust.1, wynikać będzie z aktualnych przepisów szczegółowych.
6. Ustala się lokalizację obiektów obsługi drogi, oznaczone na rysunku symbolem 0-7 oraz miejsc postojowych dla turystów zmotoryzowanych oznaczone na rysunku symbolem 0-8.
7. Zmiana kwalifikacji dróg nie stanowi naruszenia niniejszej uchwały.
8. Modernizacja i przebudowa dróg wymaga opracowania koncepcji ochrony drzew przydrożnych z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu i walorów krajobrazowych oraz pełnej ochrony pomników przyrody /symbol C - 7/.

Wypis z miejscowego planu  
zagospodarowania przestrzennego  
gminy Kisielice

Z up. BURMISTRZA  
*mgr Roman Czyżewski*  
Kierownik Referatu Rozwoju Gminy



9. W przypadku realizacji drogi ekspresowej wykonać przejścia dla zwierzyny: 1/nad drogą o szerokości minimum 70 m, w miejscu przecięcia kompleksu leśnego koło Ogrodzieńca, 2/ pod lub nad drogą w pozostałych miejscach przecięcia korytarzy ekologicznych
9. W przypadku, uruchomienia eksploatacji surowców mineralnych /symbol K - 2/, ruch samochodów ciężarowych należy skierować drogami gminnymi na drogę wojewódzką.
10. Koszty dostosowania dróg dla potrzeb jak w ust.9 pokrywa właściciel eksploatujący surowce,

## § 60.

1. Ustala się trasy głównych dróg gminnych, oznaczone na rysunku symbolem L - 4.
2. Szczegółowy przebieg ustala się w trakcie procesu realizacyjnego,
3. Przyjmuje się szerokość pasów drogowych dla dróg jak w ust.1 na 10 - 15 m.
4. W miejscowości Trupel należy zrealizować drogę gminną łączącą drogę wojewódzką w kierunku Biskupca Pomorskiego z drogą gminną w kierunku Szwarcenowa poprzez projektowane tereny rekreacyjne i teren leśny,

## § 61.

1. Adaptuje się istniejącą linię kolejową, oznaczoną na rysunku symbolem L - 5
2. W przypadku likwidacji linii jak w ust.1 należy zachować pas terenu oraz nasypy i wykopy jako elementy objęte ochroną krajobrazową.
3. Dopuszcza się adaptację likwidowanej linii kolejowej na potrzeby drogowe lub ścieżki rowerowe.



## T-PRZEZNACZENIE TERENÓW

T-1		WODY POWIERZCHNIOWE	T-7		TERENY ROLNE
T-2		LASY	T-8		TERENY OGRODÓW PRZYDOMOWYCH
T-3		PARKI	T-9		TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ I USŁUGOWEJ
T-4		TERENY SPORTOWE	T-10		TERENY ZABUDOWY REKREACYJNEJ
T-5		CMENTARZE	T-11		TERENY ZABUDOWY PRODUKCYJNEJ I SKŁADOWEJ
T-6		ZIELEŃ IZOLACYJNA	T-12		TERENY TELEKOMUNIKACYJNE

## C-TERENY I OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

C-1		GRANICA OBSZARU CHRONIONEGO KRAJOBRAZU	C-7		POMNIKI PRZYRODY
C-2		GRANICA ZESPOŁU PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWEGO	C-8		LASY WODOCHRONNE
C-3		KORYTARZE EKOLOGICZNE	C-9		OSTOJE ZWIERZNY CHRONIONEJ
C-4		GRANICE PROJEKTOWANYCH UŻYTKÓW EKOLOGICZNYCH	C-10		TERENY ROLNE SZCZEGÓLNIE CHRONIONE
C-5		MOKRADŁA, SZUWARY ZAROSŁA	C-11		GRANICA STREFY OCHRONY KONSERWATORSKIEJ
C-6		GRANICA GŁÓWNEGO ZBIORNIKA WÓD PODZIEMNYCH	C-12		SYMBOLE STREF OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

## K-ZASADY KSZTAŁTOWANIA KRAJOBRAZU

K-1		TERENY POTENCJALNYCH ZALESIEŃ	K-4		TERENY ROLNE DO WYŁĄCZENIA Z PRODUKCJI NA CELE KONSUMPCYJNE
K-2		TERENY POTENCJALNYCH ZALESIEŃ Z MIEJSCEM EKSPLOAT. SUROWCÓW MINER.	K-5		TERENY ZABUDOWANE WYMAGAJĄCE REHABILITACJI
K-3		TERENY ROLNE WYŁĄCZONE Z ZABUDOWY	K-6		TERENY ZDEGRADOWANE DO REKULTYWACJI

## L-ELEMENTY LINIOWE

L-1		DROGA KRAJOWA NR 16	L-8		KORYTARZE DLA LINII 15kV
L-2		DROGA KRAJOWA NR 522 I GŁÓWNE DROGI WOJEW.	L-9		PROJ. GAZOCIĄG
L-3		DROGI WOJEWÓDZKIE LUB POWIATOWE	L-10		KIERUNKI POWIĄZAŃ SIECI WODOCIĄGOWEJ
L-4		DROGI GMINNE	L-11		KIERUNKI POŁĄCZEŃ KANALIZACJI SANITARNEJ
L-5		LINIA KOLEJOWA	L-12		TELEKOMUNIKACYJNY KABEL MIĘDZYMIASTOWY
L-6		PROJ. DROGI ROWEROWE			
L-7		OBWAŁOWANIE STAWU			

## O-OBIEKTY SYSTEMU OBSŁUGI

O-1		UJĘCIA WODNE	O-6		JAZY
O-2		OCZYSZCZALNIA GMINNA	O-7		OBIEKTY OBSŁUGI DRÓG
O-3		OCZYSZCZALNIA LOKALNA	O-8		MIEJSCA POSTOJOWE DLA TURYSTÓW ZMOTORYZOWANYCH
O-4		WARIANT LOKALIZACJI ZAKŁ. UNIESZKODLIWIANIA ODPADÓW	O-9		KAPIELISKA ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE
O-5		STACJA POMP			

## R-ROZGRANICZENIA

R-1		LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY
R-2		GRANICE GMINY
R-3		GRANICE WOJEWÓDZTW
R-4		GRANICE OBRĘBÓW
R-5		GRANICE TERENÓW PLANÓW MIEJSCOWYCH W SKALI 1:1000

## M-MIEJSCOWOŚCI

M-1		MIEJSCOWOŚCI OBRĘBOWE
M-2		MIEJSCOWOŚCI TYPOWANE DO ROZWOJU TURYSTYKI

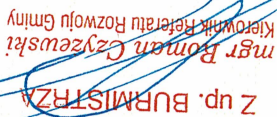


Z up. BURMISTRZA

mgr Roman Czyżewski  
Kierownik Referatu Rozwoju Gminy



# ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO





Do **Alter Build - Michał Pieczywek**  
**Tęczowy Las 1/129**  
**10-687 Bartąg**

Znak EOP/KW/6/2023/11/000971

Kwidzyn, 02 listopad 2023 r.

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Obiekt: **Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w miejscowości Zazdrość. Gmina Kisielice dz. nr 207 - obręb 19 Trupel.**

### **Uzgodnienie nr PZT/001104/69MMD/23**

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
  - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, NSEP-E-003 i PN-EN 50341-1:2013.
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
5. Inne ustalenia:
  - 5.1. Wykazane na planie odległości przewodów od drogi niezgodne z normami, zostaną zwiększone przez ENERGA-OPERATOR SA. W ramach prac eksploatacyjnych.
  - 5.2. W informacji BIOZ należy uwzględnić wpis, że prace w pobliżu linii będą wykonywane w technologii zapewniającej ciągłość zasilania odbiorców.
  - 5.3. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

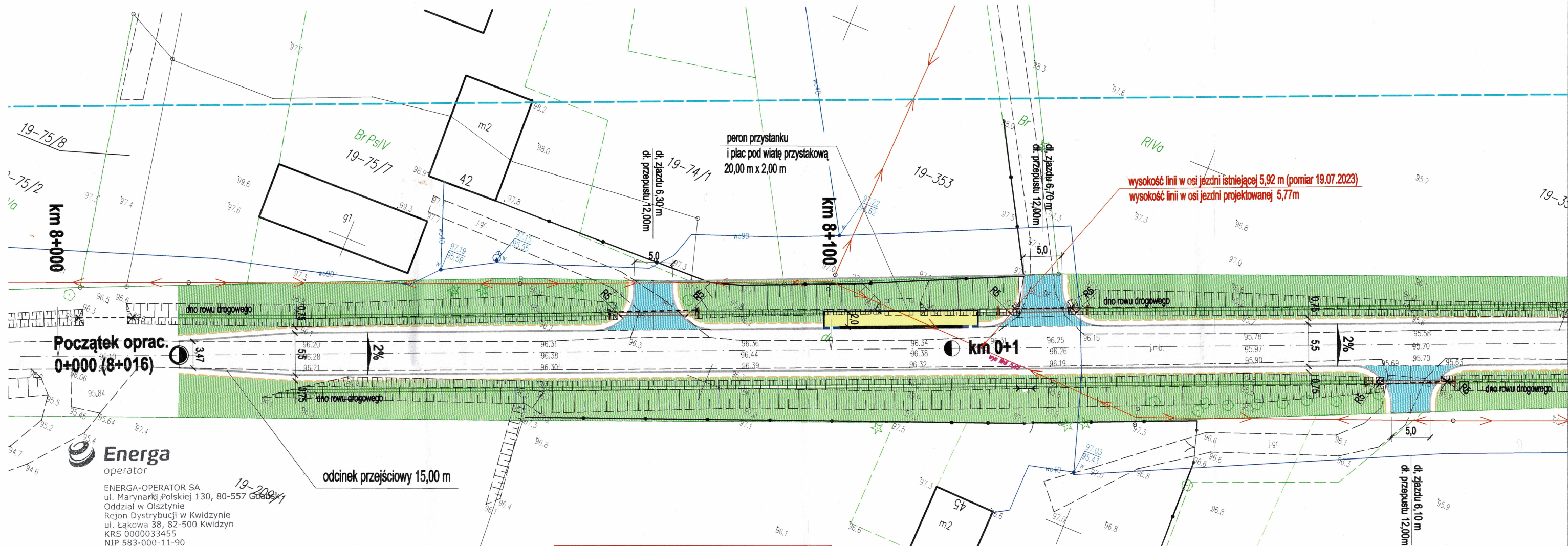
Z poważaniem

Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej

Andrzej Kowalski

Uzgodnienie wykonał:  
Zbigniew Kierzek T: 55 66 77 665  
Kopię otrzymują: 69MMD a/a  
*Zbigniew Kierzek*





Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

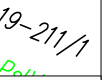
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.621.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Iławski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne GEOZET
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	WGN.6640.621.2023 dn. . . 2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Bogdan Tęcza upr. 18008

Inwestor		
Powiat Iławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Iława		
Jednostka projektowa		
ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Olsztyn ul. Tęczowy Las 1/129		
Zadanie		
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość		
Projektował		
Sprawdził		
Opracował mgr inż. Michał Pieczywek		
Branża	Stadium	
Drogowa Mostowa	Projekt budowlany	
	Rysunek	
	Przekrój poprzeczny obiektu	
Data	Skala	Numer rysunku
10.2023	1:500	1 / ark 1

Uzgodnienie nr 22/000/104/63/MD/23 w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Treść uzgodnienia w załączeniu Kwidzyn, dnia 02.11.2023. 2. Viersch podpis

Szkie orientacji		Mapa do celów projektowych 1:500 ARKUSZ 1/3		Układ współrzędnych:		sy: 2000/7, wys: PL-EVRF2007-NH		
		Nr zgłoszenia:	WGN.6640.621.2023	Zasięg aktualizacji:	-----			
		Miejscowość:	Zazdrość					
		Jednostka ewidencyjna:	id:	280703_2 / 280704_5	1) Nie przeprowadzono badań Księg Wieczystych pod względem występowanie służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji. 2) <span style="color: green;">RIVa</span> - Kontury klasyfikacyjne <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">TMN</span> - linie i oznaczenia terenu wg MPZP gm. Iława			
			Nazwa:	gm. Iława /gm. Kisielice				
		Obręb ewidencyjny:	id:	280703_2.0013 Gulb, 280703_2.0046 Zazdrość	Iława, dnia: 26-04-2023 nr rob. 95/2023			
Nazwa:	280704_5.0019 Trupel							
		Numer działki:	13-20, 46-60, 19-207					





Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Inwestor		
Powiat Iławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Kosciuszki 33A , 14-200 Iława		
Jednostka projektowa	ALTER BUILD Michał Pieczywek 10-687 Olsztyn ul. Tęczowy Las 1/129	
Zadanie Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość		
Projektował		
Sprawdził		
Opracował	mgr inż. Michał Pieczywek	
Branża Drogowa Mostowa	Stadium	Projekt budowlany
	Rysunek	Przekrój poprzeczny obiektu
Data	Skala	Numer rysunku
10.2023	1:500	1 / ark 2





Tczew, 28.12.2023 r.

**Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Tczewie  
Państwowego  
Gospodarstwa Wodnego  
Wody Polskie**

GD.ZUZ.4.4210.191.2023.MT

(za potwierdzeniem odbioru)

**DECYZJA**

Na podstawie art. 389 pkt 1 i 9, art. 397 ust. 1 i 3 pkt 2 oraz art. 14 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) oraz art. 104 § 1 i 2, art. 107 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), § 17 ust. 1, 5, 6 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311),

**po rozpatrzeniu:**

wniosku złożonego w dniu 30.10.2023 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie (dalej: PGW WP Zarząd Zlewni w Tczewie), przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, reprezentowany przez pełnomocnika – Pana Michała Pieczywkę, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez powierzchniowe wody płynące rzeki Osy w km 90+750, nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1285N, wraz z rozbiórką starego mostu i umocnieniem dna i brzegów rzeki Osy (dz. nr 60, 66, 30/4 obręb 0046 Zazdrość, gm. Iława, pow. iławski) oraz na usługę wodną - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z mostu za pośrednictwem istniejącego wylotu do rzeki Osy (dz. nr 30/4 obręb 0046 Zazdrość, gm. Iława, pow. iławski),

**orzekam:**

- I. Udzielam Powiatowemu Zarządowi Dróg w Iławie pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez powierzchniowe wody płynące rzeki Osy w km 90+750, nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1285N, wraz z rozbiórką starego mostu i umocnieniem dna i brzegów rzeki Osa na długości 8m przed i za obiektem mostowym (dz. nr 60, 66, 30/4 obręb 0046 Zazdrość, gm. Iława, pow. iławski).

Charakterystyczne parametry nowego mostu:

- klasa obciążeń: obciążenie klasy I wg PN-EN 1991-2,
- konstrukcja mostu: stalowa z blach falistych oparta na żelbetowych przyczółkach,
- światło poziome: 9,69m,
- światło pionowe: 3,92m,
- całkowita szerokość: 14m,
- całkowita długość: 10,06m,
- kąt skrzyżowania z osią drogi: 90°,
- rzędna wody miarodajnej: 88,95m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH),
- rzędna wysokości spodu konstrukcji w środku rozpiętości 91,07 m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH)
- spadek podłużny niwelety mostu: 1 %,

- współrzędne geodezyjne mostu w układzie PL-ETRF 2000:
  - o początek – X: 5939155,71; Y: 7393337,07,
  - o koniec – X: 5939168,65; Y: 7393331,73.

Charakterystyczne parametry likwidowanego mostu:

- konstrukcja: jednoprzęsłowa rama żelbetowa,
- światło poziome: 4,6m,
- światło pionowe (licząc od dna cieku wodnego): 4,4m,
- całkowita długość obiektu: 4,69m,
- szerokość całkowita: 8m,
- współrzędne geodezyjne istniejącego mostu w układzie PL-ETRF 2000:
  - o początek – X: 5939159,11; Y=7393335,66,
  - o koniec – X: 5939166,53; Y=7393332,65.

II. Udzielam Powiatowemu Zarządowi Dróg w Łławie pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z mostu (dz. nr 60 obręb 0046 Zazdrość, gm. Łława, pow. łławski), za pośrednictwem istniejącego wylotu  $\varnothing$  300 mm do rzeki Osy (dz. nr 30/4 obręb 0046 Zazdrość, gm. Łława, pow. łławski), w ilości:

- o  $Q_{\max/s} = 0,004 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
- o  $Q_{\text{śr/rok}} = 252 \text{ m}^3/\text{rok}$ .

Wartości wskaźników zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowo-roztopowych nie przekraczają:

- o zawiesiny ogólne: 100 mg/l,
- o węglowodory ropopochodne: 15 mg/l.

Powierzchnia rzeczywista odwadnianej zlewni wynosi 0,049 ha, powierzchnia zredukowana zlewni wynosi 0,042 ha.

III. Zobowiązuję Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie do:

1. Wykonania przekroczenia rzeki Osy nowym obiektem mostowym oraz prac związanych z likwidacją starego mostu, zgodnie z załączoną dokumentacją i warunkami określonymi w punkcie I niniejszej decyzji.
2. Wykonania prac z użyciem materiałów bezpiecznych dla środowiska wodnego z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ochrony przyrody.
3. Zabezpieczenia koryta rzeki Osy przed potencjalnym zanieczyszczeniem spowodowanym prowadzonymi robotami w trakcie rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego mostu.
4. Zapewnienia drożności koryta rzeki oraz swobodnego przepływu wód w trakcie prowadzenia robót.
5. Utrzymywania mostu w należytym stanie technicznym (odpowiednia eksploatacja, konserwacja oraz remonty) w celu zachowania jego funkcji.
6. Niezwłocznej naprawy szkód, na własny koszt, w przypadku uszkodzenia brzegów i koryta rzeki w obrębie mostu podczas prowadzonych prac.
7. Utrzymywania czystości dna rzeki w miejscu realizacji inwestycji i jej bezpośrednim sąsiedztwie. W zależności od potrzeb – wydobywanie wszelkich pozostałości zalegających w korycie rzeki, po wykonaniu prac.
8. Pisemnego zawiadomienia PGW WP Nadzoru Wodnego w Łławie, z wyprzedzeniem 7-dniowym o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.



9. Dostarczenia dokumentacji powykonawczej do PGW WP Nadzoru Wodnego w Łławie w terminie 14 dni od zakończenia prac.
  10. Utrzymywania urządzenia wodnego (wylotu) – odpowiednia eksploatacja, konserwacja oraz remonty w celu zachowania jego funkcji;
  11. Prawidłowej eksploatacji urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych, utrzymywania ich w dobrym stanie technicznym i sanitarnym oraz niedopuszczania do zamulenia odbiornika wód opadowo-roztopowych;
  12. Dokonywania oceny spełnienia określonych w punkcie II warunków, poprzez przeprowadzanie co najmniej 2 razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających. Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji.
- IV. Określam następujący sposób postępowania w przypadku wystąpienia awarii urządzeń istotnych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego – podjęcie natychmiastowych działań w celu eliminacji awarii tj. naprawa lub wymiana urządzeń. W przypadku zanieczyszczenia wód lub w przypadku dopływu do sieci kanalizacji deszczowej substancji niebezpiecznych zagrażających środowisku, należy powiadomić straż pożarną, podjąć działania zapobiegające zanieczyszczeniu środowiska.

#### **Uzasadnienie**

W dniu 30.10.2023 r. do PGW WP Zarządu Zlewni w Tczewie wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Łławie reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Michała Pieczywka, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez powierzchniowe wody płynące rzeki Osy w km 90+750, nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1285N, wraz z rozbiórką starego mostu i umocnieniem dna i brzegów rzeki Osy (dz. nr 60, 66, 30/4 obręb 0046 Zazdrość, gm. Łława, pow. łławski) oraz na usługę wodną - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z mostu za pośrednictwem istniejącego wylotu do rzeki Osa (dz. nr 30/4 obręb 0046 Zazdrość, gm. Łława, pow. łławski).

W dniu 13.11.2023 r. wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych wniosku. W dniu 27.11.2023 r. do tut. Organu wpłynęło częściowe uzupełnienie wniosku oraz prośba o wydłużenie terminu na przesłanie kompletu dokumentów. Dyrektor Zarządu Zlewni w Tczewie PGW WP przychylił się do wniosku strony i pismem z dnia 28.11.2023r. zawiadomił o wydłużeniu terminu na uzupełnienie wniosku do dnia 27.12.2023 r. W dniu 08.12.2023 r. do tut. Organu wpłynęło kompletne uzupełnienie wniosku. Po zapoznaniu się z dokumentacją, Dyrektor Zarządu Zlewni w Tczewie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego – zawiadomienie z dnia 08.12.2023 r.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowę nowego obiektu - mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w m. Zazdrość na części działki 60 obręb Zazdrość, gmina Łława, powiat łławski”, wykonany w październiku 2023 r. przez Pana Michała Pieczywka;
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wójta Gminy Łława znak RLP.6727.2.26.2023 z dn. 31.03.2023 r.;
- decyzję Wójta Gminy Łława nr RLP.6220.7.2023 z dnia 29.09.2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej 1208N w msc. Zazdrość”, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia;
- potwierdzenie skutecznego zgłoszenia dn. 27.11.2023 r. Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie, prac związanych z umocnieniem skarp, brzegów oraz dna rzeki Osa (o którym mowa w art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody);



- zaświadczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie pismo znak WOPN.670.1.282.2023.DD z dn. 05.12.2023 r. o braku wniesienia sprzeciwu do przeprowadzenia prac związanych z umocnieniem skarp, brzegów oraz dna rzeki Osa.

W oparciu o informacje zawarte w operacie wodnoprawnym i uzupełnieniach stwierdzono, co następuje:

- Ubiegającym się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego jest Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie.
- Celem zamierzenia jest prowadzenie przez powierzchniowe wody płynące rzeki Osy w km 90+750, nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1285N wraz z rozbiórką starego mostu i umocnieniem dna i brzegów rzeki Osy (dz. nr 60, 66, 30/4 obręb 0046 Zazdrość, gm. Iława, pow. iławski) oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z mostu za pośrednictwem istniejącego wylotu do rzeki Osy (dz. nr 30/4 obręb 0046 Zazdrość, gm. Iława, pow. iławski).
- W ramach inwestycji ze względu na zły stan techniczny, zostanie przebudowany istniejący most przez rzekę Osę w miejscowości Zazdrość.
- Istniejący most to 1-przęsłowy most żelbetowy o długości 4,69 m i szerokości 8,00 m. Przęsło mostu to żelbetowa płyta o grubości ok 60 cm, cały obiekt tworzy układ ramowy bezprzegubowy. Podpory obiektu stanowią dwa wysokie przyczółki żelbetowe. Światło poziome pod mostem wynosi 4,60 m, a światło pionowe około 4,40 m licząc od dna cieku wodnego.
- Nowy most przez rzekę Osa w km 90+750, zlokalizowany w km 0+440 drogi powiatowej nr 1208N, będzie konstrukcji stalowej z blach falistych opartej na żelbetowych przyczółkach.
- Podstawowe parametry nowego mostu: długość całkowita 10,06 m; szerokość całkowita 14 m; światło poziome 9,69 m; światło pionowe 3,92 m. Rzędna spodu konstrukcji mostu w osi drogi będzie wynosiła 91,07 m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH).
- W miejscu lokalizacji mostu rzędna dna rzeki Osa wynosi 87,15 m n.p.m., natomiast rzędna zwierciadła wody w dniu pomiaru wynosiła 88,00 m n.p.m.; rzędna wody miarodajnej (odpowiadająca przepływowi  $Q_m=Q_{1\%}=28,71 \text{ m}^3/\text{s}$ ): 88,95 m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH).
- Wykonane zostanie umocnienie dna brzegów rzeki oraz skarp naturalnego cieku wodnego. W pierwszej kolejności zostaną pograżone grodzice stalowe, które odseparują ciek wodny – rzekę Osę i pozwolą na swobodny przepływ wód rzeki, podczas prowadzenia prac związanych z przebudową mostu. Dno pod obiektem oraz przed i za nim na długości ok 8 m, zostanie odmulone oraz zostanie wykonany narzut z kamienia polnego naturalnego na geowłókninie separującej. Całkowita powierzchnia umocnienia dna rzeki Osy ok. 300 m<sup>2</sup>. Dodatkowo na wyprofilowanych skarpach korpusu drogowego w obrębie mostu, zostanie wykonane umocnienie skarp z kamienia naturalnego na betonie C12/15. W celu zminimalizowania ryzyka związanego z rozmyciem skarp oraz zamulaniem rzeki.
- Prace budowlane wykonane zostaną przy niskich stanach wody bez zakłócenia przepływu. Budowa mostu nie spowoduje zwężenia istniejącego koryta rzeki Osy.
- Przebudowa drogi nie zmieni układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do rowów drogowych. W rejonie obiektu wody opadowe zostają odprowadzone powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych zlokalizowanych w najniższym punkcie niwelety obustronnie przy krawędzi jezdni. Z projektowanych wpustów woda zostanie odprowadzona poprzez urządzenia podczyszczające – osadnik piasku i separator lamelowy do rowu i dalej przez istniejący wylot do rzeki Osy.
- Zasięg oddziaływania odprowadzanych wód opadowo – roztopowych ogranicza się do fragmentu działki rzeki Osy nr 30/4 obręb 0046 Zazdrość, gm. Iława, pow. iławski. Natomiast zasięg oddziaływania inwestycji związanej z przebudową mostu ograniczy się jedynie do obszaru w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu i nie będzie wykraczać poza działki, na których realizowane będzie przedsięwzięcie tj. dz. nr 60, 66, 30/4 obręb 0046 Zazdrość, gm. Iława, pow. iławski



- Stan prawny nieruchomości będących w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia:
  - dz. nr 60 obręb 0046 Zazdrość, gm. Itawa, pow. itawski – własność Powiatu Itawskiego, zadania zarządcy dróg publicznych wykonuje Powiatowy Zarząd Dróg w Itawie,
  - dz. nr 66, 30/4 obręb 0046 Zazdrość, gm. Itawa, pow. itawski – własność Skarbu Państwa, uprawnienia właścicielskie wykonuje Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie działające przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku.
- Wody opadowe i roztopowe będą oczyszczane z zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w osadniku piasku i separatorze lamelowym, w stopniu wskazanym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), tj. nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.
- Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do trwałego naruszenia bilansu jakościowo-ilościowego wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych.
- Sposób postępowania w przypadku awarii określono w punkcie IV orzeczenia decyzji.

Na podstawie art. 389 pkt 9 ustawy Prawo wodne – pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy Prawo wodne, przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały przeciwpowodziowe.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne, przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Na podstawie art. 389 pkt 1 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na usługi wodne. Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy Prawo wodne, usługi wodne obejmują odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne, organem właściwym w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Tczewie PGW WP.

Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli upłynął okres, na który było wydane, zakładając się uprawnień ustalonych w tym pozwoleniu lub zakładając nie rozpoczęcia wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania w sytuacjach określonych w art. 415 ustawy Prawo wodne, w tym – zmiana celu i zakresu korzystania z wód oraz warunków wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu oraz wykonanie urządzeń wodnych niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu wodnoprawnym.

Zgodnie z art. 331 ust. 3, w związku z art. 331 ust. 1 pkt 15 ustawy Prawo wodne, właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia.



Zgodnie z art. 331 ust. 5, w związku z art. 331 ust. 1 pkt 15, ust. 3 ustawy Prawo Wodne, właściciel urządzenia wodnego zgłasza wszelkie zmiany danych do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 30 dni od dnia wystąpienia tych zmian.

Zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne, udzielone pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Zgodnie z art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 96 ze zm.), organ właściwy do wydania decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia, innego niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, jest obowiązany do rozważenia, przed wydaniem tej decyzji, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

Wójt Gminy Iława wydał decyzję nr RLP.6220.7.2023 z dnia 29.09.2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej 1208N w msc. Zazdrość”, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia. W sąsiedztwie inwestycji nie występują strefy ochrony ptaków, nie stwierdzono siedlisk oraz miejsc występowania gadów i płazów. Prace rozbiórkowe i budowlane wykonane będą w terenie wcześniej przekształconym przez człowieka i poddanym silnej antropopresji.

Miejsce korzystania z wód zlokalizowane będzie poza obszarami Natura 2000, nie koliduje też i nie sąsiaduje bezpośrednio z nimi. Najbliższym tego rodzaju obszarem jest Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 Jezioro Karaś PLH280003 w odległości ok. 5 km, Aleje Pojezierza Iławskiego PLH280051 w odległości ok. 5,5 km.

Innym obszarem chronionymi w pobliżu inwestycji jest Obszar chronionego krajobrazu Jeziora Goryńskiego – w odległości ok. 2 km.

Miejsce korzystania z wód leży w obrębie Regionu Wodnego Dolnej Wisły w dorzeczu Wisły, kod Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW200039, kod Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW20002029639 – Osa do jez. Trupel. Stan jednolitej części wód powierzchniowych jest zły i zagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan jednolitej części wód podziemnych PLGW200039 oceniany jest zły i zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Uwzględniając rozwiązania techniczne przedsięwzięcia, przy spełnieniu zobowiązań nałożonych na Wnioskodawcę, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Warunki korzystania z wód Regionu Wodnego Dolnej Wisły zostały ustalone Rozporządzeniem nr 9/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 7 listopada 2014 r. (z późn. zm.). Niniejsze pozwolenie nie będzie naruszać ww. rozporządzenia.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 i 10 ustawy Prawo wodne, dokonano opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w kwocie 500 zł na konto Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – potwierdzenie wpłat z dnia 23.10.2023 r. i 27.11.2023 r.

W wykonaniu dyspozycji art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, strony zostały poinformowane o możliwości składania uwag i wniosków oraz przedstawienia stanowiska w sprawie – zawiadomienie z dnia 15.12.2023 r. We wskazanym terminie Strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy Prawo wodne oraz art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej



w Gdańsku PGW WP za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Tczewie PGW WP, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Tczewie PGW WP. Z dniem doręczenia do tut. organu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z UP. DYREKTORA

*Józef Oseseł*  
Z-CA DYREKTORA

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Pan Michał Pieczywek, ul. Tęczowy Las 1/129, 10 – 687 Bartąg
2. Powiat Iławski, ul. Gen. Władysława Andersa 2a, 14 – 200 Iława
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

④ A/a

*wpł. 28. 12. 2023 r.*

**STARSZY SPECJALISTA**

*Teh*  
**Michałina Tomczak**

**KIEROWNIK**

**Działu Zgód Wodnoprawnych**

**Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83 - 110 Tczew**

**Marta Cieśla**

tel.: +48 58 531 36 47 | fax: +48 58 532 16 26 | e-mail: zz-tczew@wody.gov.pl