



L.dz. 863/NZ/2024

Do:

**Wykonawcy ubiegającego się
o udzielenie zamówienia publicznego**

Dot.: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Sukcesywne dostawy paliw ciekłych dla: 1) Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku, 2) Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Słupsku, 3) „Wodociągów Słupsk” Spółka z o.o.”, (Nr postępowania: 6/NZ/2024).

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych, Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku, jako Zamawiający, odpowiada na pytania zadane przez Wykonawcę w dniu 8 lipca 2024 r.

PYTANIE NR 1

W SWZ, rozdział VI. Termin wykonania zamówienia Zamawiający zapisał: „Termin wykonania zamówienia - od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2027 r.”

Mając na uwadze aktualną sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw, jak również określone w rozdziale VI. SWZ terminy wykonania zamówienia zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do specyfikacji opcji współpracy oraz rozliczeń dostaw paliw w ramach niniejszego postępowania przetargowego, w całym okresie trwania umowy w oparciu o stałą cenę sprzedaży i formułę fix price?

Formuła stałej ceny sprzedaży gwarantuje Zamawiającemu niezmiennosc kosztów paliw w całym okresie realizacji umowy, podnosi bezpieczeństwo cenowe, eliminuje zagrożenia wynikające z wahań cen paliw i kursów walut na światowych giełdach, pozwala na racjonalne zarządzanie magazynem paliwowym, zapewnia ciągłość działalności operacyjnej

i optymalizację kosztów. Formuła stałej ceny jest idealnym rozwiązaniem dla zachowania dyscypliny płatniczej i stabilnego budżetu.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

PYTANIE NR 2

Czy z uwagi na przyjęte w połowie maja 2024 roku rozporządzenie Rady Unii Europejskiej, zaostrażające normy emisji dwutlenku węgla, dotyczące nowych pojazdów ciężkich, autobusów miejskich i autokarów w perspektywie nadchodzących lat, Zamawiający zamierza przedsięwziąć w ramach niniejszego postępowania przetargowego kroki przygotowawcze zmierzające do dostosowania działalności operacyjnej przedsiębiorstwa do nadchodzącej nowej sytuacji prawnej? Czy mając na uwadze wejście rozporządzenia unijnego w życie 20 dni po jego podpisaniu i publikacji w Dzienniku Urzędowym UE, a także zważywszy na konieczność realizacji w 2025 roku celu redukcyjnego emisji dwutlenku węgla dla pojazdów o masie powyżej 16 ton o 15%, Zamawiający planuje wprowadzenie do SWZ zmiany mającej za zadanie poprawę bilansu emisyjności i wdrożenie działań dekarbonizacyjnych poprzez realizację dostaw przez wykonawców niskoemisyjnych biopaliw II generacji np. HVO 100%?

Perspektywa najbliższych lat nakazuje sektorowi transportowemu szybkie zdefiniowanie celów dekarbonizacyjnych, przyjęcie planu działań i wprowadzenie procedur ograniczających emisję dwutlenku węgla. W myśl nowych przepisów, wskaźniki na 2030 rok dla autobusowej komunikacji miejskiej zakładają redukcję emisji na poziomie 90% i sukcesywną jej pogłębianie, tak aby w 2035 roku segment autobusów miejskich osiągnął całkowitą zeroemisyjność. Wykorzystanie w procedurach przetargowych czynnika paliw niskoemisyjnych przybliży Zamawiającego do zbilansowania emisji dwutlenku węgla i wejście w proces dekarbonizacji. Wprowadzenie do specyfikacji dostawy paliwa niskoemisyjnego HVO100% wspomogłoby procesy adaptacyjne i dostosowawcze przedsiębiorstwa do dyrektyw unijnych, pozwoli na płynną redukcję emisji CO₂ nawet o 94% względem tradycyjnego oleju napędowego ON B0. Olej HVO, to optymalne rozwiązanie paliwowe dla okresu przygotowawczego w procesie dekarbonizacji. HVO100%, jako produkt dopuszczony do obrotu na rynku polskim, posiada kod CN 27 10 19 43 - tożsamy z kodem tradycyjnego oleju napędowego. HVO100%, to paliwo w pełni mieszalne ze standardowym olejem napędowym, a dzięki swoim właściwościom fizyko-chemicznym zapewnia prawidłową pracę układów zasilania silników wysokoprężnych nawet w temperaturze poniżej -30 °C.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

PYTANIE NR 3

W SWZ, rozdział IV. Opis przedmiotu zamówienia pkt 1., pkt 2 i pkt 3 Zamawiający zapisał:

„1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy paliw ciekłych wraz z transportem w łącznej szacunkowej ilości:

- 1) 14 240 000 litrów (14 240 m³) oleju napędowego;
- 2) 2 000 000 litrów (2 000 m³) benzyny bezołowiowej Pb 95.

2. W ramach przedmiotu zamówienia Zamawiający przewiduje następujące szacunkowe ilości paliw:

1) dla Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku:

- a) 12 500 000 litrów (12 500 m³) oleju napędowego,
- b) 2 000 000 litrów (2 000 m³) benzyny bezołowiowej Pb 95;

2) dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Słupsku:

- a) 1 350 000 litrów (1350 m³) oleju napędowego;

3) dla „Wodociągów Słupsk” Sp. z o.o. w Słupsku:

- a) 390 000 litrów (390 m³) oleju napędowego.”

Zważywszy na fakt, iż wszyscy zamawiający dysponują własnymi stacjami paliw/zbiornikami na paliwo, ważną koncesję OPC/4601/W/OGD/2013/BP posiada jedynie Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku, a Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Słupsku, NIP 8390005623 i „Wodociągi Słupsk” Sp. z o.o., NIP 8390005592 nie posiadają koncesji OPC na obrót paliwami ciekłymi - brak wpisów na stronie Urzędu Regulacji Energetyki <https://rejstry.ure.gov.pl/c/0> o koncesjonariuszach pod w/w nr NIP), zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający wyraża zgodę na doprecyzowanie zagadnienia i złożenie przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Słupsku i Wodociągi Słupsk” Sp. z o.o. Wykonawcy/Sprzedającemu wraz podpisaną umową oświadczenia o przeznaczeniu paliwa na potrzeby własne w brzmieniu wskazanym poniżej?

OŚWIADCZENIE O WYKORZYSTANIU PALIWA NA POTRZEBY WŁASNE

Kupujący

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Słupsku, ul. Szczecińska 112, 76-200 Słupsk, NIP 8390005623

(wymienne)

„Wodociągi Słupsk” Sp. z o.o., ul. Elizy Orzeszkowej 1, 76-200 Słupsk NIP 8390005592

oświadcza, iż:

- a) nie posiada koncesji na obrót paliwami ciekłymi,
- b) nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią

w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.), zaś zakupiony od (nazwa Sprzedającego) towar przeznaczony będzie wyłącznie na własny użytek,

- c) jest świadomy skutków prawnych i odpowiedzialności związanej z prowadzeniem wskazanych powyżej działalności bez koncesji, wynikającej z ustawy prawo energetyczne.”

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na złożenie powyższego oświadczenia.

PYTANIE NR 4

W SWZ, rozdział IV. Opis przedmiotu zamówienia pkt 5. ppkt 12), ppkt 13) i ppkt 14) Zamawiający zapisał:

„12) Zamawiający wymaga przeprowadzenia cyklicznej kontroli jakości dostarczanych paliw w jeden z zadeklarowanych przez Wykonawcę w ofercie sposobów:

a) system kontroli jakości każdego rodzaju paliwa, na zasadach uczestnictwa w programie monitorowania jakości, prowadzonym przez producenta paliwa lub podmiot zależny od producenta paliwa albo indywidualny system kontroli jakości, prowadzony przez Wykonawcę i na jego koszt, z wykorzystaniem niezależnego uprawnionego laboratorium na podstawie umowy/porozumienia zawartej/zawartego pomiędzy Wykonawcą a laboratorium; pobieranie próbek do badania jakości dokonywane w siedzibie Zamawiającego z jego zbiorników lub poprzez dystrybutor, bezpośrednio z autocysterny, w sposób niezależny od Wykonawcy i Zamawiającego albo zgodnie z wytycznymi w zakresie poboru próbek określonymi przez laboratorium;

b) samodzielne badanie jakości dostarczonego paliwa przez Zamawiającego w uprawnionym niezależnym laboratorium na koszt i za wiedzą Wykonawcy; pobieranie próbek przez Zamawiającego dokonywane będzie bezpośrednio z autocysterny, w obecności przedstawiciela Wykonawcy, zgodnie z wytycznymi w zakresie próbek określonymi przez laboratorium.

1 3) Zamawiający wymaga, aby badanie jakości paliwa opisane w rozdz. IV pkt 5 ppkt 12 SWZ, odbywało się minimum dwa razy w ciągu roku dla każdego rodzaju dostarczanego paliwa. Zamawiający nie będzie ponosić w związku z tym żadnych dodatkowych kosztów.

14) Raport lub certyfikat z badania przez niezależny podmiot, w przypadku określonym w rozdz. IV pkt 5 ppkt 12a SWZ, zostanie przesłany do zamawiającego każdorazowo przez podmiot dokonujący badania, zaś w przypadku określonym w rozdz. IV pkt 5 ppkt 12b ppkt SWZ, zamawiający przekaze Wykonawcy raport z badania wraz z dokumentem obciążającym Wykonawcę za przeprowadzone badanie.”

Z uwagi na powyższe zapisy prosimy o wyjaśnienie:

1. Jaki zakres badań paliwa [pojedyncze parametry, czy wszystkie normatywy wskazane w załącznikach do Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1314 r. t.j. z późn. zm.)] przewidział zamawiający do weryfikacji jakości poszczególnych paliw?

2. Ile wynosił koszt pojedynczego badania, którym zamawiający obciążał dotychczas wykonawcę za przeprowadzone badania?

Odp. Zakres zadań zleconych przez Wykonawcę powinien wykazać czy dostarczone paliwo spełnia wymagania jakościowe:

- 1) aktualnie obowiązujących Polskich Norm, wskazanych w Rozdziale V pkt 1 ppkt 1 SWZ
- 2) wymagania jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1314 r. t.j. z późn. zm.),

tj. zgodnie z oświadczeniem Wykonawcy zawartym w formularzu ofertowym.

Ponadto Zamawiający informuje, że dotychczas nie było sytuacji, aby Zamawiający musiał obciążać Wykonawcę kosztami przeprowadzonych badań.

PYTANIE NR 5

W SWZ, rozdział V - Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych pkt 3. Zamawiający zapisał:

„3. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zapewnił dostępność paliwa na potrzeby realizacji niniejszego przetargu.

W tym celu Wykonawca zobowiązany jest wskazać producenta paliw, od którego będzie nabywał paliwo celem odsprzedaży Zamawiającemu poprzez złożenie na tę okoliczność stosownego oświadczenia, a jeżeli Wykonawca jest równocześnie producentem paliwa składa oświadczenie, iż jest producentem paliwa i że paliwo dostarczane Zamawiającemu pochodzi z własnej produkcji, oświadczenie na wyżej wymienione okoliczności zawarte jest w formularzu ofertowym.

Niezależnie od powyższego oświadczenia, Wykonawca, składa wraz z ofertą, poświadczoną za zgodność z oryginałem kserokopię umowy handlowej z producentem paliwa, z której będzie wynikała dostępność paliw dla potrzeb realizacji niniejszego przetargu. Z wymogu zwolnieni będą producenci paliw.

Zamawiający dopuszcza przedłożenie przez Wykonawcę zamiast w/w umowy oświadczenia producenta paliwa, z którego będzie wynikała dostępność paliw dla potrzeb realizacji niniejszego przetargu.

Dokumentów powyższych nie składają producenci paliwa.”

Oraz w „Formularzu Ofertowym” załącznik nr 1 pkt 5) Zamawiający zapisał:

„5) producentem paliwa/dystrybutorem, od którego będzie nabywał paliwo celem odsprzedaży

Zamawiającemu jest/ sam jest producentem paliwa, które będzie odsprzedawał Zamawiającemu**;”

Składający zapytanie jest niezależnym importerem paliw i w swojej ofercie oprócz oleju napędowego i benzyn pochodzących z krajowych rafinerii i od krajowych producentów, posiada również olej napędowy i benzyny pochodzące z zagranicznych rafinerii. Składający zapytanie, jako Wykonawca zobowiązany jest do dostawy oleju napędowego i benzyn zgodnych z wymaganiami PN-EN 590+A1: 2017-06/Ap2:2018- 09 - dla oleju napędowego i PN-EN 228+A1:2017-06/Ap1 - dla benzyny bezołowiowej Pb95 oraz odpowiadającym wymaganiom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2023.1314 t.j.), chyba, że zmianie ulegną ww. przepisy.

Zamawiający w treści SWZ oczekuje stosowania w/w norm i rozporządzeń, traktując je jako warunek potwierdzający wymagania jakościowe (rozdział IV. pkt 5. Ppkt 1) SWZ, rozdział V. pkt 1.ppkt 1) i 2) SWZ, projekty umów §1 załączniki nr 3, nr 4 i nr 5).

Na mocy ustawy Pzp (Dz. U. 2019 poz. 2019), art. 99 pkt. 4, traktującego o tym, że: „4. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów.”,

Dodatkowo, zgodnie z art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 846 z późn. zm.) Paliwa wyprodukowane lub dopuszczone do obrotu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej, w Republice Turcji albo w państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tych państwach, które spełniają wymagania wynikające z przepisów Unii Europejskiej w tym zakresie, mogą być transportowane, magazynowane, wprowadzane do obrotu oraz gromadzone na stacjach zakładowych, o ile paliwa te spełniają normy techniczne Unii Europejskiej w zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi i zwierząt, środowiska lub interesów konsumentów.

Należy również wspomnieć, że umowy handlowe są opatrzone klauzulą poufności i stanowią tajemnicę handlową przedsiębiorstwa. Żądanie umów handlowych przez podmioty trzecie jest czynem zabronionym i podlega sankcjom na podstawie ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

Tym samym, żądanie zamiast w/w umowy oświadczenia producenta paliwa, z którego będzie wynikała dostępność paliw dla potrzeb realizacji niniejszego przetargu jest wymaganiem od Wykonawcy oświadczenia podmiotu trzeciego - producenta paliwa. Z uwagi na okoliczność, iż producenci paliw mogą odmawiać składania takich oświadczeń w sytuacji, gdy sami będą potencjalnymi wykonawcami w przedmiotowym zamówieniu, Zamawiający treścią opisanych postanowień SWZ narusza art. 106 ust. 3 pzp, gdyż żądanie przedmiotowych środków dowodowych nie może ograniczać uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców.

Pamiętać tym samym należy, iż Zamawiający nie jest zobligowany do żądania przedmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie wszystkich wymagań określonych w OPZ, co więcej p.z.p. wskazuje, że żądanie przedmiotowych środków dowodowych jest dopuszczalne tylko jeśli są one niezbędne do przeprowadzenia postępowania. W okolicznościach omawianego postępowania wymaganie od Wykonawcy potwierdzenia dostępności paliwa na potrzeby realizacji zamówienia w/w dokumentami nie jest niezbędne do przeprowadzenia postępowania, a zatem jest niezgodne z ustawą pzp.

Mając na uwadze powyższe oraz ograniczenie konkurencyjności, jak również możliwość zawężenia powyższymi zapisami z SWZ dostępu Zamawiającego do korzystniejszych cenowo ofert, wnosimy o zmiany:

- w SWZ, rozdział V - Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych pkt 3. poprzez wykreślenie w punktu 3. fraz:

„W tym celu Wykonawca zobowiązany jest wskazać producenta paliw, od którego będzie nabywał paliwo celem odsprzedaży Zamawiającemu poprzez złożenie na tę okoliczność stosownego oświadczenia, a jeżeli Wykonawca jest równocześnie producentem paliwa składa oświadczenie, iż jest producentem paliwa i że paliwo dostarczane Zamawiającemu pochodzi z własnej produkcji, oświadczenie na wyżej wymienione okoliczności zawarte jest w formularzu ofertowym.

Niezależnie od powyższego oświadczenia, Wykonawca, składa wraz z ofertą, poświadczoną za zgodność z oryginałem kserokopię umowy handlowej z producentem paliwa, z której będzie wynikała dostępność paliw dla potrzeb realizacji niniejszego przetargu. Z wymogu zwolnieni będą producenci paliw.

Zamawiający dopuszcza przedłożenie przez Wykonawcę zamiast w/w umowy oświadczenia

producenta paliwa, z którego będzie wynikała dostępność paliw dla potrzeb realizacji niniejszego przetargu.

Dokumentów powyższych nie składają producenci paliwa.”,

- w „Formularzu Ofertowym” załącznik nr 1 pkt 5) poprzez wykreślenie punktu 5) w całości,
- wykreślenie w całości z SWZ, rozdziału XV. - Opis sposobu przygotowania ofert punkt 4. ppkt 4):

„4) poświadczona za zgodność z oryginałem kserokopia umowy handlowej z producentem paliwa, z której będzie wynikała dostępność paliw dla potrzeb realizacji niniejszego przetargu.

Zamawiający dopuszcza przedłożenie przez Wykonawcę zamiast w/w umowy oświadczenia producenta paliwa, z którego będzie wynikała dostępność paliw dla potrzeb realizacji niniejszego przetargu.

Dokumentów powyższych nie składają producenci paliwa.”,

- wykreślenie w całości z § 2 ust. 1 projektów umowy - załączniki nr 3, nr 4 i nr 5 zapisu:
„§2 1. Wykonawca będzie dostarczał paliwo produkcji (nazwa producenta)”.
- wykreślenie w § 6 ust. 1 pkt 2) projektów umowy - załączniki nr 3, nr 4 i nr 5 zapisu:

„2) przedłożył Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kserokopię umowy handlowej z producentem paliwa lub oświadczenie producenta paliwa, z którego wynika dostępność paliw dla potrzeb realizacji postępowania wskazanego na wstępie.”

- wykreślenie w § 6 ust. 3 projektów umowy - załączniki nr 3, nr 4 i nr 5 zapisu:

„3. Jeżeli okres trwania takiej umowy handlowej jest krótszy niż okres trwania niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu poświadczonego za zgodność z oryginałem kserokopii aneksu przedłużającego czas trwania takiej umowy, a jeżeli zawarł umowę z innym producentem lub zawarł z dotychczasowym producentem nową umowę, wtedy zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem nowej umowy. Termin, w jakim Wykonawca powinien dostarczać Zamawiającemu w/w kserokopię aneksu lub nowej umowy handlowej wynosi 14 dni, od daty zakończenia dotychczasowej umowy, z której wynika dostępność paliw dla Wykonawcy.”.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający przypomina, że przepisy Pzp przyznają Wykonawcy uprawnienie do skutecznego zastrzeżenia danej informacji, jako tajemnicy przedsiębiorstwa po spełnieniu określonych w tej ustawie przesłanek. Takie informacje nie podlegają ujawnieniu na podstawie art. 18 ust. 3 PZP.

PYTANIE NR 6

W SWZ, rozdział IV. Opis przedmiotu zamówienia pkt 5. ppkt 11) lit. a) i lit. b) Zamawiający zapisał:

„11) Zamówienia na dostawę paliwa odbywać się będą w jeden z zadeklarowanych przez Wykonawcę sposobów:

- a) drogą elektroniczną z wykorzystaniem zarówno dedykowanej aplikacji (portalu) z przydzielonym kontem dla Zamawiającego, pozwalającym na podgląd min. ilości pobranego paliwa w danym okresie czasu czy przewidywanego terminu dostawy wraz z potwierdzeniem

jej realizacji, jak i z wykorzystaniem poczty elektronicznej na wskazany przez Wykonawcę adres mailowym potwierdzeniem dostaw;

Wykonawca wskaże Zamawiającemu w ofercie zarówno:

- adres strony internetowej aplikacji służącej do zamawiania paliwa do oraz przekaże login i hasło dostępowe przy zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego

jak i

- adres poczty elektronicznej, na jaki wysyłane będą zamówienia i z jakiej będą otrzymywane potwierdzenia dostawy;

b) tylko drogą elektroniczną z wykorzystaniem dedykowanych aplikacji (portali) z przydzielonym kontem dla Zamawiającego, pozwalającym na podgląd min. ilości pobranego paliwa w danym okresie czasu czy przewidywanego terminu dostawy, wraz potwierdzeniem jej realizacji, Wykonawca wskaże Zamawiającemu w ofercie adres strony internetowej aplikacji służącej do zamawiania paliw oraz przekaże login i hasło dostępowe przy zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego;"

Z uwagi na fakt, że powyższy wymóg ma usystematyzować i ułatwić Zamawiającemu sam proces składania zamówień wnosimy o zmianę zapisu z ppkt 11 lit. a) i lit. b), poprzez nadanie im brzmienia:

„11) Zamówienia na dostawę paliwa odbywać się będą w jeden z zadeklarowanych przez Wykonawcę

sposobów:

a) drogą elektroniczną z wykorzystaniem zarówno dedykowanej aplikacji (portalu) z przydzielonym kontem dla Zamawiającego, jak i z wykorzystaniem poczty elektronicznej na wskazany przez Wykonawcę adres mailowym potwierdzeniem dostaw;

Wykonawca wskaże Zamawiającemu w ofercie zarówno:

- adres strony internetowej aplikacji służącej do zamawiania paliwa do oraz przekaże login i hasło dostępowe przy zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego

jak i

- adres poczty elektronicznej, na jaki wysyłane będą zamówienia i z jakiej będą otrzymywane potwierdzenia dostawy;

b) tylko drogą elektroniczną z wykorzystaniem dedykowanych aplikacji (portali) z przydzielonym kontem dla Zamawiającego, gdzie Wykonawca wskaże Zamawiającemu w ofercie adres strony internetowej aplikacji służącej do zamawiania paliw oraz przekaże login i hasło dostępowe przy zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego;"

Ponadto prosimy o wyrażenie zgody na przekazanie z chwilą wyboru oferty wykonawcy podpisanego formularza zgłoszeniowego do aplikacji e-zamówienia w poniższym brzmieniu:

FORMULARZ ZGŁOSZENIA UŻYTKOWNIKA W APLIKACJI E-ZAMÓWIENIA

I . Wypełnia osoba upoważniona do reprezentacji Klienta.

Proszę o nadanie dostępu do aplikacji e-Zamówienia firmie:

Nazwa firmy:

Adres siedziby:

NIP:

Telefon:

Adres e-mail:

Wskazuję jako osobę uprawnioną do korzystania z aplikacji e-Zamówienia, umożliwiającą dostęp do składania ofert zakupu paliw w aplikacji e-Zamówienia z poziomem uprawnień "Klient + Administrator klienta" uprawniający do zakładania kont dla innych nowych użytkowników w aplikacji e-Zamówienia w obrębie swojej firmy oraz do odbierania wszelkich komunikatów i dokumentów kierowanych przezzwiązanych z obsługą i administracją aplikacji e-Zamówienia dla Pani/Pana:

Imię i nazwisko osoby uprawnionej:

Telefon:

Adres e-mail:

Informuję, że do przesyłania wszelkiej korespondencji drogą elektroniczną związanej z korzystaniem z aplikacji e-Zamówienia, w tym zarządzaniem uprawnieniami użytkownika będzie wykorzystywany adres poczty elektronicznej:

.....

Data Podpis osoby reprezentującej Klienta

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający informuje, że z uwagi na to, że każdy z trzech podmiotów występujących wspólnie w niniejszym postępowaniu jest zobowiązany do stosowania ustawy Pzp, zapisy dot. podglądu min. ilości pobranego paliwa w danym okresie czasu czy przewidywanego terminu dostawy, wraz potwierdzeniem jej realizacji, mają na celu nie tylko usystematyzowanie i ułatwienie procesu składania zamówień, ale także ograniczenie możliwości przekroczenia ilości paliwa zamówionego w przetargu.

Z chwilą wyboru oferty Wykonawcy, Zamawiający przekaze informacje określone powyżej w formularzu ogłoszeniowym.

Zamawiający mniema, że występuje zbieżność nazw aplikacji Wykonawcy służącej do składania ofert zakupu paliwa i portalu Urzędu Zamówień Publicznych przeznczonego m.in. do prowadzenia postępowań na podstawie ustawy Pzp.

PYTANIE NR 7

W SWZ, rozdział X - Wykaz podmiotowych środków dowodowych pkt 1. ppkt 5) lit. a) Zamawiający zapisał:

„5) wykaz urządzeń technicznych dostępnych Wykonawcy, potwierdzający, że:

a) Wykonawca posiada minimalną dzienną zdolność przewozową oleju napędowego w ilości 30 m3 „

Czy pod w/w środkiem dowodowym należy rozumieć:

- Posiadanie w dyspozycji środka/środków transportu paliw o pojemności nie mniejszej niż 30m3?

czy

- Potencjał zamówień o wolumenie nie mniejszym, niż 30m³?

Odp. Zamawiający ma na myśli posiadanie przez Wykonawcę minimalnej dziennej zdolności przewozowej dla oleju napędowego w ilości 30m³, tj. że Wykonawca może dostarczyć Zamawiającemu w ciągu jednego dnia olej napędowy w ilości minimalnej 30m³

PYTANIE NR 8

W załączniku nr 8 - Opis urządzeń technicznych (tabela) Zamawiający zapisał:

- Czy deklarację o spełnieniu warunków (TAK/NIE) Wykonawca wpisuje w zależności od wyboru:

TAK - w kolumnie wewnętrznej (środkowej)?

NIE - w kolumnie zewnętrznej (prawej)?

- Czy z uwagi na wskazanie w tabeli w sekcji 2. kilku (czterech) warunków dotyczących cysterny, wykonawca powinien potwierdzić wybór przy każdym warunku osobno, czy złożyć deklarację ogólną dla całej sekcji 2.?

Odp. Kwestię wypełnienia tabeli Zamawiający pozostawia do uznania Wykonawcy. Z wypełnionego oświadczenia ma jednoznacznie wynikać spełnienie warunku udziału w postępowaniu dotyczącego wykazu dostępnych Wykonawcy urządzeń technicznych.

PYTANIE NR 9

W projektach § 3 ust. 2 projektów umów - załączniki nr 3, nr 4 i nr 5 Zamawiający zapisał:

„2. Faktury wystawione przez Wykonawcę będą płatne przez Zamawiającego w terminie 30 dni od daty ich otrzymania, przelewem na rachunek bankowy wskazany w fakturach, przy czym za dzień zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.”

Czy z uwagi na znaczący wzrost kosztów finansowania, konieczność przeliczenia kosztów pieniądza w czasie w odniesieniu do oczekiwanego przez Zamawiającego terminu płatności i uwzględnienia finansowania w wysokości rabatu, Zamawiający dopuszcza skrócenie terminu płatności z 30 na 14 dni?

Akceptacja próśby pozwoli na przygotowanie przez Wykonawców korzystniejszych ofert.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

PYTANIE NR 10

W Rozdziale IX ust. 1 pkt 3 lit a) SWZ Zamawiający wśród warunków udziału w postępowaniu wymienia zdolność techniczną lub zawodową w tym niezbędne doświadczenie.

Wykonawca spełnia ten warunek, jeśli wykaże on, że wykonał w zakresie umów realizowanych w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy

- w tym okresie dostawy benzyny bezołowiowej Pb95 oraz oleju napędowego w minimalnych ilościach łącznych: 12 500 m³ oleju napędowego oraz 1 750 m³ benzyny bezołowiowej Pb 95.

Jako dokument potwierdzający Zamawiający w Rozdziale X ust. 1 pkt 4) SWZ przewidział: Wykaz dostaw wykonanych zgodnie ze wzorem stanowiącego Załącznik nr 7 do SWZ, wraz z podaniem ich wartości, wielkości w m³, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane.

Mając na uwadze powyżej wymienione zapisy SWZ, a także treść § 9 ust. 1 pkt 2) Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz. U. poz. 2415 z późn. zm.), wnosimy o usunięcie z wykazu dostaw kolumny Ilość dostarczonego paliwa jako wskazującej na informacje nie przewidziane w cytowanym Rozporządzeniu z dnia 23 grudnia 2020 r. i ewentualnie zmianę treści Rozdziału IX ust. 1 pkt 3 lit a) SWZ poprzez opisanie warunku udziału w postaci doświadczenia za pomocą wartości dostaw, a nie ich minimalnych ilości.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający wyjaśnia, że przedmiot zamówienia w przedmiotowym postępowaniu stanowią sukcesywne dostawy paliw ciekłych wraz z transportem w ilościach wskazanych w Rozdziale IV SWZ. Jak słusznie wskazano w Komentarzu do Prawa Zamówień Publicznych pod redakcją Huberta Nowaka Mateusza Winiarza dostępnego pod linkiem <https://www.gov.pl/web/uzp/komentarz-do-prawa-zamowien-publicznych>

„Udokumentowanie zdolności technicznych i zawodowych. Odwrotnie niż w przypadku sytuacji ekonomicznej lub finansowej katalog podmiotowych środków dowodowych, jakich zamawiający może żądać od wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej, jest zamknięty. Art. 60 ust. 4 dyrektywy klasycznej uzależnia rodzaje środków, jakich zamawiający może wymagać na dowód zdolności technicznej lub zawodowej wykonawcy, od charakteru, ilości lub znaczenia, a także przeznaczenia robót budowlanych, dostaw lub usług. To samo wynika z § 9 ust. 1 zdanie wprowadzające do wyliczenia rozporządzenia w sprawie podmiotowych środków dowodowych. Zamawiający nie może więc żądać dowolnych środków dowodowych mieszczących się w tym katalogu, ale tylko takich, które są adekwatne do charakteru i zakresu przedmiotu zamówienia, jego przeznaczenia oraz znaczenia dla zamawiającego” (...)

„Co do zasady zamawiający może wymagać wykazania się doświadczeniem w realizacji zamówień porównywalnych do udzielanego zamówienia. Porównywalny nie oznacza taki sam lub identyczny, ale raczej, że stopień skomplikowania wykonanych robót budowlanych, dostaw lub usług był pod względem technicznym lub organizacyjnym na takim samym poziomie. Nie chodzi więc o taki sam rodzaj lub zakres świadczeń, ale o taki sam stopień trudności ich wykonania.”

W ocenie Zamawiającego warunek udziału w postępowaniu dotyczący posiadania niezbędnego doświadczenia w realizacji dostaw w określonej ilości, w związku ze znacznymi wahaniami cen na rynku paliw (co podkreśla również Wykonawca w pytaniu 1), jest bardziej adekwatnym miernikiem doświadczenia Wykonawcy.

PYTANIE NR 11

W § 2 ust. 4 projektów umowy - załączniki nr 3, nr 4 i nr 5 wskazano, iż dostawy będą realizowane nie później, niż w dniu następnym do godziny 14.00, po złożeniu zamówienia, a także, że zamówienia będą składane nie później, niż do godz. 12.00 w dniu poprzedzającym dostawę.

Prosimy o doprecyzowanie:

- od której godziny Wykonawca będzie mógł realizować dostawy w każdej z lokalizacji?
- czy zamówienia złożone po godzinie 12:00 będą traktowane jako złożone w kolejnym dniu roboczym?

Tym samym prosimy o zapisanie w treści wzorów umowy, iż zamówienia będą składane i realizowane tylko w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odp. Wykonawca w przypadku:

- 1) MZK Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku będzie mógł realizować dostawy w godzinach funkcjonowania stacji paliw, tj. w dni robocze od poniedziałku do piątku od godziny 06:00, a w soboty od godziny 8:00.
- 2) PGK Słupsk Sp. z o.o. - w dni robocze od poniedziałku do piątku od godziny 7:00 do godziny 21:00;
- 3) Wodociągów Słupsk Sp. z o.o. - w dni robocze od poniedziałku do piątku od godziny 7:00.

Zamawiający dopuszcza, aby zamówienia składane po godzinie 12:00 były traktowane przez Wykonawcę, jako złożone w kolejnym dniu roboczym.

W kwestii realizacji dostaw, Zamawiający wskazuje, że w odpowiedzi na pytanie 6, które zostało umieszczone na platformie zakupowej w dniu 04.07.2024 r. zapisano, że „Zamawiający potwierdza, że składanie zamówień odbywać się będzie wyłącznie w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Zamawiający informuje, że realizacja zamówień odbywać się w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, sporadycznie w przypadku MZK Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku realizacja dostaw może być ustalona na sobotę.

GŁÓWNY KSIĘGOWY
Aneta Grabiec
Aneta Grabiec

Dyrektor
ds. technicznych
Paweł Siewierski
Paweł Siewierski