



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Temat: Przebudowa drogi gminnej w Gatce

Nr działek: 6/1, 134, 419/3 – obręb 0006 Gatka

Jednostka ewidencyjna: 220106_5 Miastko - Obszar Wiejski

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestor: Gmina Miastko

Adres inwestora: ul. Grunwaldzka 1, 77-200 Miastko

Data opracowania: 21.06.2024 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1.	Przedmiot inwestycji	str. 4
2.	Inwestor	str. 4
3.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 5
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 5
5.	Warunki gruntowo-wodne	str. 5
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
6.1.	Rozwiązanie sytuacyjne	str. 6
6.2.	Parametry techniczne	str. 6
6.3.	Przebieg drogi w planie	str. 6
6.4.	Ukształtowanie wysokościowe	str. 7
6.5.	Konstrukcja nawierzchni	str. 8
7.	Mrozoodporność	str. 8
8.	Zestawienie przebudowywanych zjazdów	str. 8
9.	Roboty ziemne	str. 9
10.	Odwodnienie	str. 9
11.	Zieleń	str. 9
12.	Obszar oddziaływania obiektu	str. 10
13.	Zalecenia dotyczące ochrony środowiska	str. 10
14.	Ochrona konserwatorska	str. 11
15.	Stała organizacja ruchu	str. 11
16.	Organizacja ruchu na czas budowy	str. 12
17.	Przewidywany termin realizacji inwestycji	str. 12
18.	Pozostałe informacje	str. 12

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	– skala 1:10000	str. 13
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu	– skala 1:500	str. 14
Rys. 3	Profil podłużny	– skala 1:100/1000	str. 15
Rys. 4	Przekroje normalne	– skala 1:50	str. 16
Rys. 5	Szczegóły konstrukcyjne	– skala 1:10	str. 17
Rys. 6.1	Przekroje konstrukcyjne – ark. 1/2	– skala 1:100	str. 18
Rys. 6.2	Przekroje konstrukcyjne – ark. 2/2	– skala 1:100	str. 19

INFORMACJA BIOZ

	Strona tytułowa	str. 20
1.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 21
2.	Zakres robót oraz kolejność realizacji	str. 21
3.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	str. 21
4.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	str. 21
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	str. 22
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	str. 22

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1.	Oświadczenie projektanta	str. 24
2.	Uprawnienia i zaświadczenie projektanta	str. 25
3.	Opinia geotechniczna	str. 28

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Gatka na odcinku 823,71 m, w ramach którego planuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej, zjazdów zwykłych o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm oraz poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm. Planowana inwestycja nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Wykaz zajmowanych działek: dz. nr ew.: 6/1, 134, 419/3 położonych w obrębie geodezyjnym 0006 Gatka, jedn. ewid. 220106_5 Miastko - Obszar Wiejski.

Przewidziany zakres robót drogowych obejmuje:

- ustawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu,
- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wycinka drzew i krzewów,
- rozbiórka jezdni o nawierzchni z bruku kamiennego,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- demontaż znaków tymczasowej organizacji ruchu.

Planowana inwestycja zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 320) nie wymaga budowy kanału technologicznego z uwagi na spełnienie następujących warunków:

- długość projektowanych ulic nie przekracza 1000 m,
- kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron.
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

2. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Miastko z siedzibą przy ul. Grunwaldzkiej 1, 77-200 Miastko.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- umowa zawarta z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- obowiązujące przepisy i normy,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.,
- prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Odcinek przebudowywanej drogi, będący tematem niniejszego opracowania, stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 206 z miejscowością Gatka.

Droga obsługuje głównie ruch lokalny mieszkańców. Teren planowanej inwestycji otaczają tereny leśne.

Przebudowywany odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchni z bruku kamiennego. Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem zaczyna na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 206 posiadającej jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,5 m, natomiast kończy się w miejscu połączenia z jezdnią o nawierzchni z płyt drogowych typu JOMB. Woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren. W pasie drogowym przebudowywanego odcinka nie występuje uzbrojenie podziemne i naziemne.

Do rozbiórki przewidziano jezdnię o nawierzchni z bruku kamiennego o łącznej powierzchni 1168,4 m².

5. Warunki gruntowo-wodne

Stwierdza się, że warunki gruntowo-wodne dla posadowienia projektowanej inwestycji są korzystne.

Uwzględniając rozpoznane warunki gruntowo-wodne oraz wytyczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. stwierdza się dobre warunki wodne, grupa nośności podłoża „G1”.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 0,8$ m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych. Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Rozwiązanie sytuacyjne

W granicach pasa drogowego projektuje się drogę jednojezdniową dwukierunkową o szerokości 4,5 m i nawierzchni bitumicznej. Zjazdy zwykle należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $C_{50/30}$ o uziarnieniu 0/31,5 mm. Z obu stron jezdni przewidziano wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $C_{50/30}$ o uziarnieniu 0/31,5 mm.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

6.2. Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - droga gminna (publiczna)
- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- kategoria ruchu - KR1

6.3. Przebieg drogi w planie

Przewidziano następujący przebieg drogi w planie:

- | | | | |
|---------------|---|-------------|---------------|
| • prosta | - | L= 3,66 m | |
| • łuk poziomy | - | L= 11,70 m | - R= 14,00 m |
| • prosta | - | L= 8,31 m | |
| • łuk poziomy | - | L= 49,78 m | - R= 250,00 m |
| • prosta | - | L= 63,51 m | |
| • prosta | - | L= 65,68 m | |
| • prosta | - | L= 108,41 m | |
| • prosta | - | L= 82,61 m | |
| • łuk poziomy | - | L= 16,86 m | - R= 30,00 m |

•	prosta	-	L= 30,82 m		
•	prosta	-	L= 47,33 m		
•	prosta	-	L= 72,66 m		
•	łuk poziomy	-	L= 67,83 m	-	R= 180,00 m
•	prosta	-	L= 54,40 m		
•	łuk poziomy	-	L= 17,85 m	-	R= 40,00 m
•	prosta	-	L= 58,31 m		
•	łuk poziomy	-	L= 21,79 m	-	R= 100,00 m
•	prosta	-	L= 7,55 m		
•	łuk poziomy	-	L= 15,51 m	-	R= 30,00 m
•	prosta	-	L= 19,14 m		

6.4. Ukształtowanie wysokościowe

Przyjęto następujące spadki podłużne:

•	prosta	-	L= 24,87 m	-	i= 1,78 %
•	łuk pionowy wypukły	-	L= 11,16 m	-	R= 2000,00 m
•	prosta	-	L= 323,82 m	-	i= 1,22 %
•	prosta	-	L= 117,03 m	-	i= 1,22 %
•	łuk pionowy wklęsły	-	L= 6,60 m	-	R= 1500,00 m
•	prosta	-	L= 24,33 m	-	i= 1,66 %
•	łuk pionowy wypukły	-	L= 8,49 m	-	R= 1500,00 m
•	prosta	-	L= 54,26 m	-	i= 1,09 %
•	łuk pionowy wklęsły	-	L= 5,19 m	-	R= 1500,00 m
•	prosta	-	L= 67,61 m	-	i= 1,44 %
•	łuk pionowy wypukły	-	L= 14,34 m	-	R= 1500,00 m
•	prosta	-	L= 20,62 m	-	i= 0,48 %
•	łuk pionowy wklęsły	-	L= 27,36 m	-	R= 1000,00 m
•	prosta	-	L= 21,14 m	-	i= 3,22 %
•	łuk pionowy wypukły	-	L= 46,23 m	-	R= 800,00 m
•	prosta	-	L= 10,17 m	-	i= -2,56 %
•	łuk pionowy wklęsły	-	L= 17,15 m	-	R= 350,00 m
•	prosta	-	L= 12,57 m	-	i= 2,34 %

Zaprojektowano następujące spadki poprzeczne:

- spadek poprzeczny jezdni daszkowy – 2,0 %,
- spadek poprzeczny poboczy jednostronny – 8,0 %.

Spadek podłużny projektowanych zjazdów należy dostosować do rzędnych istniejących na granicy pasa drogowego. Spadek podłużny zjazdu nie powinien przekraczać 10,0 %.

6.5. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 22 cm

Zjazd zwykły:

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 20 cm

Pobocze:

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
o uziarnieniu 0-31,5mm gr.10 cm

Przedstawienie projektowanych warstw konstrukcyjnych zostało pokazane na rys. nr 4 „Przekroje normalne” i rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

7. Mrozoodporność

Ze względu na niewystępowanie w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych warunku mrozoodporności nie sprawdza się.

8. Zestawienie przebudowywanych zjazdów

Tab. 1 Zestawienie zjazdów.

Lp.	Lokalizacja [km]		Zjazd na działkę o nr ew.	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m2]
	str. L	str. P				
1	0+505,62	-	419/4	4,00	4,79	37,1

2	0+821,51	-	1/2 3	3,50	2,00	12,4
---	----------	---	----------	------	------	------

9. Roboty ziemne

Grunt uzyskany z wykopów należy zutylizować poza terenem budowy.

10. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo w granicach pasa drogowego, w obszarze działek należących do Inwestora o nr ew. 6/1, 134, 419/3 położonych w obrębie geodezyjnym 0006 Gatka, jedn. ewid. 220106_5 Miastko - Obszar Wiejski.

11. Zieleń

Planowana inwestycja obejmuje wycinkę 17 szt. drzew zgodnie z zestawieniem przedstawionym w tabeli nr 2.

Tab. 2 Zestawienie drzew do wycinki.

Lp.	Rodzaj	Obwód na wysokości 130 cm [cm]	Nr działki
1	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	170	134
2	Klon pospolity (<i>Acer platanoides</i>)	97	134
3	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	165	134
4	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	150	134
5	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	88	134
6	Klon pospolity (<i>Acer platanoides</i>)	128	134
7	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	100	134
8	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	130	419/3
9	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	112	419/3
10	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	153	419/3
11	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	108	419/3

12	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	190	419/3
13	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	150	419/3
14	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	290	419/3
15	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	178	419/3
16	Klon pospolity (<i>Acer platanoides</i>)	245	419/3
17	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	320	419/3

W ramach nasadzeń zastępczych przewidziano nasadzenie 34 drzew zgodnie z tabelą nr 3 w miejscu wskazanym przez Inwestora.

Tab. 3 Zestawienie nasadzeń zastępczych

Lp.	Gatunek	Ilość sztuk	Specyfikacja
1	Klon polny <i>Acer campestre</i>	2	14-16 Pa220

12. Obszar oddziaływania obiektu

Stwierdza się, że planowana przebudowa drogi gminnej w Gatce ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek inwestora tj. dz. nr ew. 6/1, 134, 419/3 położonych w obrębie geodezyjnym 0006 Gatka, jedn. ewid. 220106_5 Miastko - Obszar Wiejski.

13. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

- zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,
- skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,
- wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,

- e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpylowych podczas pracy maszyn,
- g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,
- h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,
- i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,
- l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,
- m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
- n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,
- o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,
- p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 22.00.

14. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w archeologicznej strefie prawnej ochrony konserwatorskiej.

15. Stała organizacja ruchu

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu.

16. Organizacja ruchu na czas przebudowy

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas przebudowy z odpowiednim zarządcą drogi.

17. Przewidywany termin realizacji inwestycji

Przewidywanym okresem realizacji inwestycji jest III-IV kwartał 2024 r.

18. Pozostałe informacje

18.1 Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych, nie ma na nią wpływu eksploatacja górnicza. Nie jest narażona na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożona osuwaniem się mas ziemnych.

18.2 Inwestycja jest zlokalizowana poza terenami objętymi ochroną w trybie ustawy o ochronie przyrody.

18.3 Inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.

18.4 Inwestycja nie wpływa na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

18.5 Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

18.6 Przy realizacji i użytkowaniu terenu należy zastosować takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które ograniczą negatywny wpływ na środowisko.

18.7 Na etapie projektowania uwzględniono właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu, które należy również mieć na uwadze przy realizacji inwestycji.

18.8 Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

18.9 Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości, a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica