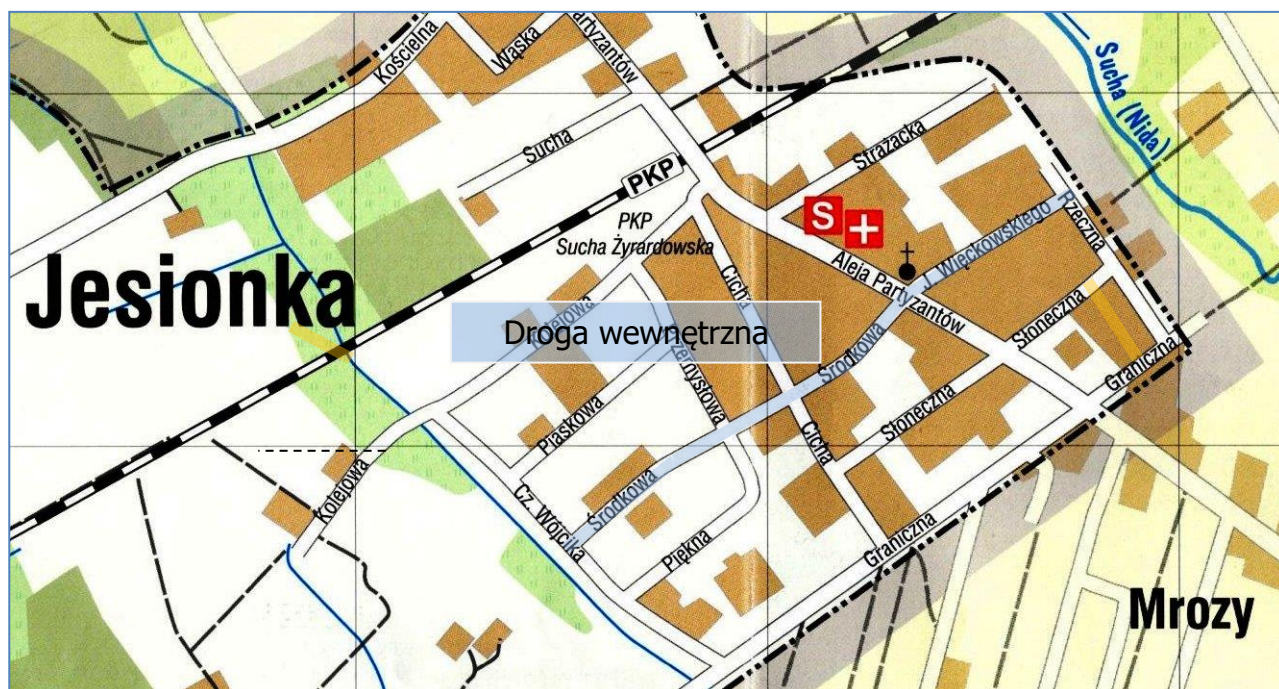


PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Więckowskiego/Środkowa w miejscowości Jesionka (w granicach pasa drogowego)



Inwestor /Zamawiający:

Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki
Urząd Gminy Wiskitki
ul. Kościuszki 1
96 - 315 Wiskitki



Jednostka projektowa:

PROJEKT Robert Szuliński
Piaseczno, ul. Krupówki 10

| | |
|---------------------------------|---|
| Stadium | Projekt budowlano – wykonawczy – Branża drogowa |
| Kategoria obiektu budowlanego | XXV |
| Nazwa obiektu | DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA – UL. WIĘCKOWSKIEGO/ŚRODKOWA W M. JESIONKA |
| Nr działki objętej opracowaniem | dz. nr ew. 255/14,255/18,262,276/2,280/2,280/14,297,322/1,322/2,355 |

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Numer uprawnień | Podpis |
|------------|------------------------|------------------|--------|
| Projektant | inż. Przemysław Więcek | MAZ/0396/POOD/06 | |

Egz. 4

Zawartość opracowania

| | | |
|-------------|--|-----------------|
| I. | Część formalna..... | str.3-6 |
| 1. | Oświadczenie projektanta..... | str.4 |
| 2. | Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta..... | str.5,6 |
| II. | Część opisowa..... | str.7-11 |
| 1. | Opis techniczny..... | str.8-11 |
| III. | Część rysunkowa | |
| 1. | Plan sytuacyjny - rysunek nr 1 | |
| 2. | Przekrój normalny A-A/Konstrukcja nawierzchni – rysunek nr 2 | |
| IV. | Załączniki | |
| 1. | Przedmiar robót | |
| 2. | Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót | |

CZĘŚĆ FORMALNA

Warszawa, dnia 31.01.2023 r.

Inż. Przemysław Wiącek
upr. MAZ/0396/POOD/06

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt wykonawczy: **„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Środkowa i ul. Więckowskiego w miejscowości Jesionka”**, dz. ew. 255/5,255/14,255/18, 262,276/2,280/2,280/14,297,321/8,322/1,322/2, 355.– obręb geodezyjny 0013 Jesionka, gmina Wiskitki, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art.20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 w.w. ustawy.

inż. Przemysław Wiącek
upr. MAZ/0396/POOD/06

VALCHINADORE
MAGNANIMI
Y 2 1
OKLEDOVA
MIZONIECHNA

SYGMA, INC. MAZ71311 467 105/D

Wierzbowa dnia 20 kwietnia 2006 r.



DECYZJA

Ni podstawie art. 11 ust. 1 art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 15, poz. 220, z późn. zm.) oraz art. 12 ust. 1 pkt 1) budowlanych (tęsat. jedn.: Dz.U. z 2013 r. Nr 13, poz. 11, z późn. zm.) oraz art. 14 ust. 1 pkt 2, zni) w związku z dnia 7 sierpnia 2002 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2002 r. Nr 156, poz. 220, z późn. zm.) w sprawie z dnia 28 kwietnia 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1564) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 1, § 1-2, § 1-3, § 1-4 i 1-5, § 1-6 i 1-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 16 kwietnia 2004 r. w sprawie samorządnych funkcji technicznych, w sprawie samorządnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2004 r. Nr 85, poz. 378). Otworzenia Komisji Naczelniczego Stowarzyszenia Inżynierów i Budynictwa Budowlanego Stowarz.

Pan Przemysław Wincelk

Inżynier

urodzony 24 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0396/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specylności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1.2.godzinie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, poddając do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

z, o najszybszej decyzji oraz umiowanie (do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Stylak Orzelsajacy

Mgr inż. Krzysztof Łatożek

2/ mgr in2 Iron Chursin

3/10gr ind. Krzysztof Uroos



Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

L. Nr moscy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymaganiami specjalnymi, niniejszą uprzątnięcia stanowią podstęwnę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych autorskiego,

2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane porównują do: sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie szczegółowych funkcji technicznych w budownictwie, planuje się uporządkować budowlane uprządkować do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

U/droga, w rozumieniu przepisów o
inżynierskich opłatach przepustów;

2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Özrəzmiyə

1. Pan Przemysław Wiacek

ul. Zamiaty 18 m.

02-786 WATSW3

2. GIB
3. N/A



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PNL-CZR-FV2 *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

O P I S T E C H N I C Z N Y

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Więckowskiego/Środkowa w miejscowości Jesionka (w granicach pasa drogowego)

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Jesionka w gminie Wiskitki, w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie.

Droga wewnętrzna przeznaczona do zakwalifikowania do kategorii dróg gminnych stanowi jeden z ciągów komunikacyjnych miejscowości, zapewniając dostępność mieszkańców do układu komunikacyjnego dróg powiatowych, do przystanku kolejowegoszkół i centrum miejscowości. Inwestycja będzie realizowana z uwagi na potrzebę utworzenia spójnego układu komunikacyjnego dróg gminnych w miejscowości Franciszków i Jesionka w gminie Wiskitki.

II. Lokalizacja inwestycji

Przebudowa odcinka drogi w ramach niniejszego opracowania zlokalizowana jest na dz. nr ew. 255/14,255/18,262,276/2,280/2,280/14,297,322/1,322/2,355, w gminie Wiskitki, w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie.

III. Inwestor

Gmina Wiskitki reprezentowana przez Wójta Gminy - . ul. Kościuszki 1, 96 - 315 Wiskitki

IV. Jednostka projektowa – wykonawca dokumentacji projektowej

PROJEKT Robert Szuliński, Piaseczno, ul. Krupówki 10

V. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 1000);
- pomiarów sytuacyjnych istniejącego stanu zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i technicznej oceny stanu istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- ustaleń uzyskanych od Inwestora w zakresie przebudowy;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.);
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych – Politechnika Gdańska; GDDKiA

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

I. Stan istniejący

Droga podlegająca przebudowie jest częścią istniejącego ciągu komunikacyjnego.

Droga obecnie posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

II. Stan projektowany

1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego, oraz do istniejących uwarunkowań terenowych.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie jak dotychczas w sposób powierzchniowy.

Projektowane parametry drogi:

- droga gminna klasy „D”;
- kategoria ruchu – KR 1-2;
- jezdnia z betonu asfaltowego;;
- pobocza obustronne, umocnione kruszywem.
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym;

- odwodnienie nawierzchni powierzchniowe.

2. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi:

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinków drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 1000. (rys. nr 1)

Przyjęte parametry projektowe dla drogi o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejących uwarunkowań terenowych, uzbrojenia podziemnego i przebiegu pasa drogowego.

Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Przekrój normalny oraz konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. nr 2

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- jezdnie z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 5,00 m;
- pobocze gruntowe ulepszone obustronnie kruszywem łamanym kamiennym o szerokości 0,75 m.

Konstrukcja nawierzchni:

- jezdnie:

- warstwa ścieralna z AC11S grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC11S grub. 4 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 grub. 23 cm (15 cm+8 cm)
- ulepszenie podłoża gruntowego cementem o wytrzymałości Rm 2,50 Mpa z uprzednim doziarnieniem gruntu na gł. 10 cm

- pobocze:

- kruszywo stabilizowane mechanicznie tłuczeń kamienny 0/31,5 mm warstwa gr. 8 cm;
- kruszywo łamane z gruzu betonowego stabilizowane mechanicznie warstwą gr. 15 cm.

Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian jak dotychczas – powierzchniowo.

3. Kolizje

Droga w obecnym przebiegu nie koliduje z urządzeniami i sieciami w sposób uniemożliwiający wykonanie przebudowy drogi

III. Technologia robót

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera przedmiar robót - *Załącznik nr 1*.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

| | |
|-------------|--|
| D.00.00.00 | WYMAGANIA OGÓLNE |
| D.01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE |
| D.02.00.00. | ROBOTY ZIEMNE |
| D.04.00.00 | PODBUDOWY |
| D.05.00.00 | NAWIERZCHNIE |
| D.06.00.00 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE |
| D.07.00.00 | OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO |

Wykonawca po realizacji całości robót przewidzianych projektem wykona inwentaryzację geodezyjną nawierzchni i przekaze ją Inwestorowi przed odbiorem.

Odbiór robót zostanie dokonany po uprzednim zgłoszeniu gotowości przebudowywanego odcinka drogi do odbioru potwierdzonej przez nadzór inwestorski.

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

Przedsięwzięcie w postaci przebudowy drogi nie przewiduje wprowadzenie zmian w zagospodarowanie terenu. Teren objęty zagospodarowaniem nie jest objęty ochroną archeologiczną lub ochroną konserwatora zabytków i przyrody.

Podlegający przebudowie obiekt budowlany, jego parametry techniczne oraz wielkość nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko. Wykonanie przebudowy drogi wpłynie pozytywnie na warunki przejazdu oraz przyczyni się do poprawy stanu środowiska istniejącego obecnie w obrębie realizowanej inwestycji.

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku długości – 678,0 mb;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej – 3623,0 m²;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym – tłuczniem kamiennym – 912,00 m²;

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej w układzie lokalnym i nie zmieni się po przebudowie drogi.

Sposób wykorzystania (przeznaczenia) terenu po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Eksplatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych. Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

3. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko. Przebudowa drogi poprawi warunki przejazdu oraz stan środowiska w obrębie realizowanej inwestycji.

4. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

W trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksplatacja drogi nie wymaga zainstalowania urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

V. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zgodnie z zapisem art. 21a u. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.) przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem nie wymaga opracowania *Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia*.

W przypadku zaistnienia okoliczności powodujących konieczność opracowania planu BIOZ, należy wziąć pod uwagę poniższe uwarunkowania.

1. Przewidywane elementy zagrożenia.

Technologia realizacji przebudowy drogi stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Ponadto powoduje możliwość powstania:

- uszkodzeń istniejących sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania ruchu drogowego i pieszych.

Przy wykonywaniu robót drogowych nie ma zagrożenia z powodu głębokich wykopów. Obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe uprawnienia. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia możliwości odbywania się ruchu pojazdów interwencyjnych oraz dojeżdż do posesji. Należy zachować warunki branżowe prowadzenia robót ziemnych w rejonie urządzeń i sieci podziemnych, a w bezpośrednim do nich zbliżeniu roboty należy wykonywać ręcznie. Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem właścicieli sieci i urządzeń podziemnych. Roboty drogowe należy prowadzić dokonując uprzednio podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki i wymogów technologicznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Środki techniczne i organizacyjne

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych należy zapewnić:

- instruktaż pracowników,
- drogi dojazdowe i p.poż,

- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (np. apteczki),
 - rozwiązanie układu komunikacji tranzytowej, transportu budowy i dojazdu do posesji.
- Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace.

Opracował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA