



Wrocław, 2 listopada 2021r.

**4. Wojskowy Szpital Kliniczny
z Polikliniką SPZOZ we Wrocławiu**

ul. Rudolfa Weigla 5, 50-981 Wrocław

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na świadczenie całodobowych usług odpłatnego transportu medycznego w latach 2021-2022, znak sprawy: 4 WSzKzP.SZP.2612.46.2021

**WYJAŚNIENIE
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zamawiający 4. Wojskowy Szpital Kliniczny z Polikliniką SPZOZ we Wrocławiu działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1129 ze zm.) – dalej Pzp, informuje, że wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w ww. postępowaniu przetargowym:

Pytanie nr 1:

Zwracamy się z prośbą o podział zamówienia na części (karetki T, karetki P i karetki S oddzielnie) co umożliwi złożenie oferty w postępowaniu większej ilości podmiotów. Wbrew twierdzeniom zawartym przez Zamawiającego: Usługa nie jest jednorodna - każdy rodzaj transportów charakteryzuje się zupełnie innym typem pojazdów, ich wyposażeniem oraz innym składem osobowym.

- 1) Brak podziału na części ogranicza konkurencję - na rynku Wrocławskim występuje wiele podmiotów świadczących usługi transportu medycznego typu T, mniej podmiotów świadczących usługi typu T i P a jeszcze mniej podmiotów świadczących usługi typu T, P i S. Sposób rozliczenia usługi (nie płacenie za gotowość a jedynie za faktycznie zrealizowane transporty) promuje wykonawców, którzy w ramach innych kontraktów "utrzymują" zespoły w gotowości na potrzeby obsługi kilku podmiotów równoległe co w konsekwencji ogranicza dostęp do postępowania podmiotom nie świadczącym usług transportu typu S.
- 2) Podział zamówienia na części nie rodzi żadnych dodatkowych trudności organizacyjnych i jest stałą praktyką większości szpitali - jedyną "trudnością" jest zlecenie transportu odpowiedniej firmie posiadającej umowę w zakresie danego pakietu. Potencjalnie, posiadając umowę z więcej niż 1 podmiotem Zamawiający jest lepiej zabezpieczony na wypadek nieprzewidzianych problemów.
- 3) "Zespół Transportu Medycznego" przywoływany przez Zamawiającego oraz "Zespoły Transportowe Covid-19" to zespoły kontraktowane przez NFZ w ramach oddzielnych umów, realizujące inne zadania i nie są związane z przedmiotem niniejszego postępowania.

Odpowiedź na pytanie nr 1: Nie, zgodnie z SWZ. Zamawiający przygotowując opis przedmiotu zamówienia uwzględnił specyfikę, organizację i potrzeby zamawiającego, które przelożyły się na potrzebę zawarcia kompleksowej umowy na usługę transportu świadczoną przez jednego wykonawcę. Decyzja Wojewody Dolnośląskiego nr ZP-ZPSM.966.505.2020.SK(21) poleciła zamawiającemu w okresie od dnia 29 października 2021r. do odwołania realizację świadczeń opieki zdrowotnej w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 poprzez zapewnienie w podmiocie leczniczym łóżek dla pacjentów z podejrzeniem zakażenia SARS-CoV-2 oraz dla pacjentów z podejrzeniem lub potwierdzonym zakażeniem SARS-CoV-2, co potwierdza wcześniejsze uzasadnienie braku podziału zamówienia na części tj. Zespoły transportu sanitarnego, wpisane do wykazu, o którym mowa w art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych są przeznaczone do transportu osoby, u której stwierdzono zakażenie wirusem SARS-CoV-2, która powinna być hospitalizowana w podmiocie leczniczym, na który został nałożony obowiązek realizacji świadczeń opieki zdrowotnej w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, bądź też została skierowana do izolacji domowej lub izolatorium. Zespoły transportowe COVID-19 NIE MOGĄ BYĆ wykorzystywane do transportu pacjentów podejrzanych o zakażenie wirusem SARS-CoV-2; W przypadku konieczności transportu pacjenta zakażonego wirusem SARS-CoV-2. spełniającego kryteria kwalifikacji do transportu realizowanego przez zespół transportu medycznego, o których mowa w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 22 listopada 2013 r. w sprawie świadczeń gwarantowanych z zakresu leczenia szpitalnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 290, ze zm.), transport pomiędzy szpitalami włączonymi do systemu zabezpieczenia COVID-19 powinien być zrealizowany przez zespół transportu medycznego.