

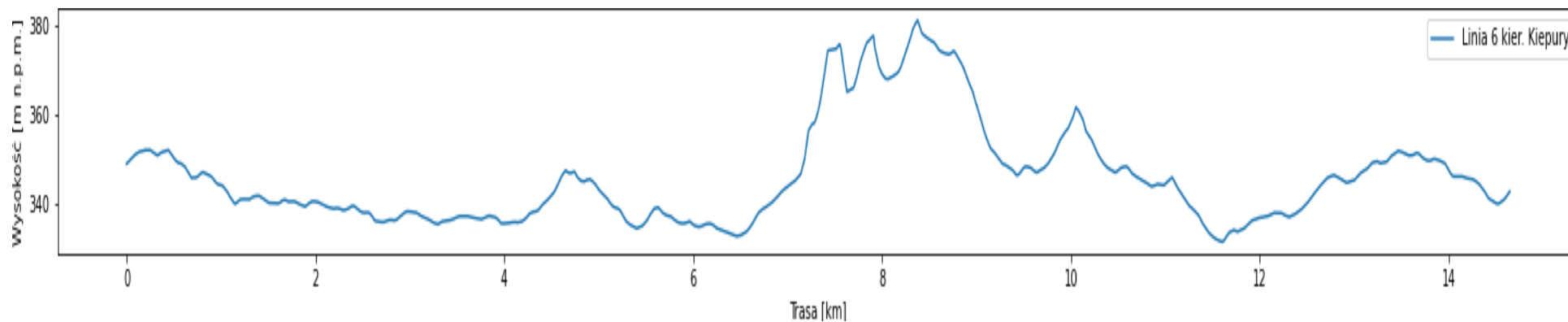
**DANE EKSPLOATACYJNE WYBRANYCH LINII 6, 7, 8, 10, 23, i 26 DO OBSŁUGI,  
KTÓRYCH SKIEROWANE ZOSTANĄ AUTOBUSY ELEKTRYCZNE BĘDĄCE  
PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA**

1. LINIA 6 TRASA - 13,646 km,
  - a) przebieg dzienny (długość linii) od 154,555 do 285,856 km,
  - b) średnia prędkość handlowa 24 km/h,
  - c) czas ładowania w nocy od 17:00 do 5:30
  
2. LINIA 7 TRASA - 16,226 km,
  - a) przebieg dzienny (długość linii) od 130,934 do 311,769 km,
  - b) średnia prędkość handlowa 24 km/h,
  - c) czas ładowania w nocy od 17:00 do 5:30
  
3. LINIA 8 TRASA - 9,052 km,
  - a) przebieg dzienny (długość linii) od 187,064 do 286,635 km,
  - b) średnia prędkość handlowa 24 km/h,
  - c) czas ładowania w nocy od 18:00 do 05:00
  
4. LINIA 10 TRASA - 10,778 km,
  - a) przebieg dzienny (długość linii) 143,625 km,
  - b) średnia prędkość handlowa 24 km/h,
  - c) czas ładowania w nocy 18:00 do 04:00
  
5. LINIA 23 TRASA - 9,703 km,
  - a) przebieg dzienny (długość linii) 142,347 km,
  - b) średnia prędkość handlowa 24 km/h,
  - c) czas ładowania w nocy 23:00 do 05:00
  
6. LINIA 26 TRASA - 12,743 km,
  - a) przebieg dzienny (długość linii) 154,555 – 285,856 km,
  - b) średnia prędkość handlowa 24 km/h,
  - c) czas ładowania w nocy od 17:00 do 5:30

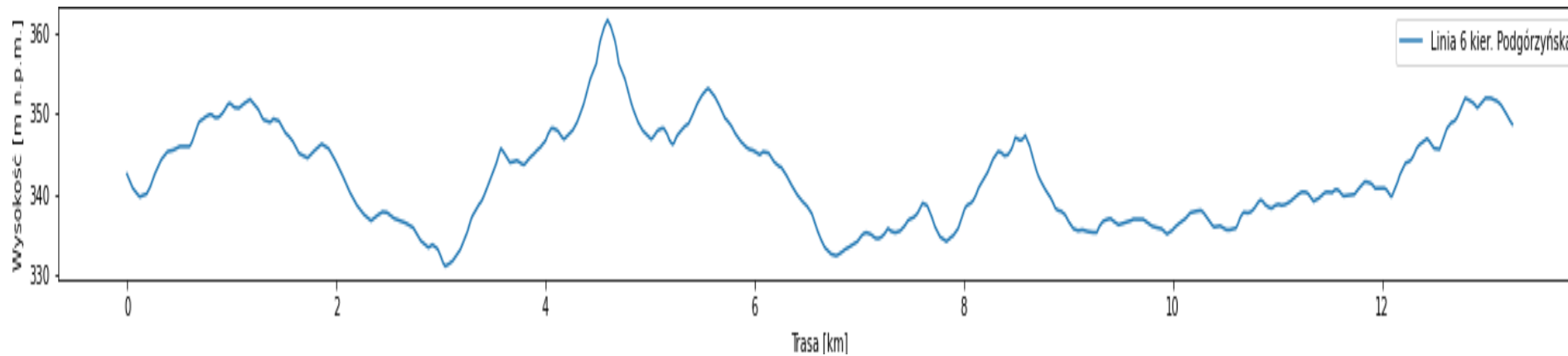
Wyniki terenowe oraz topografię poszczególnych tras przedstawiono poniżej.

Nazwa	dystans podjazdów [km]	dystans zjazdów [km]	procent podjazdów	procent zjazdów	suma podjazdów [m]	suma zjazdów [m]	długość trasy [km]	długość nachylenie>6% [km]	długość nachylenie>3% [km]
Linia 17 kier. Wita Stwosza	7,73	6,74	53,43	46,57	103,33	95,96	14,476	0	0,767
Linia 17 kier. Kiepury	6,58	7,97	45,22	54,78	93,88	101,39	14,559	0	0,516
Linia 23 kier. Podgórzeńska	4,72	4,46	51,39	48,61	67,96	61,81	9,175	0	0,583
Linia 23 kier. Podchorążych	4,37	4,84	47,47	52,53	62,97	69,11	9,216	0,01	0,347
Linia 26 kier. Podgórzeńska	6,46	6,15	51,23	48,77	95,21	89,03	12,61	0	0,952
Linia 26 kier. Kiepury	5,96	6,65	47,23	52,77	88,3	94,47	12,609	0	0,494
Linia 2 kier. Wita Stwosza	9,37	9,43	49,85	50,15	118,79	132,75	18,803	0	0,727
Linia 2 kier. Trzcńska	9,18	9,79	48,37	51,63	133,47	119,58	18,967	0,087	1,122
Linia 6 kier. Podgórzeńska	6,56	6,68	49,56	50,44	110,09	103,92	13,244	0,037	1,145
Linia 6 kier. Kiepury	7,04	7,6	48,09	51,91	152,8	159,09	14,648	0,516	0,761
Linia 7 kier. Sobieszów	8,97	7,09	55,87	44,13	112,7	92,48	16,056	0,013	0,621
Linia 7 kier. Kiepury	6,77	9,33	42,05	57,95	93,44	113,67	16,094	0,052	0,59
Linia 8 kier. Dworzec Kolejowy	2,62	2,71	49,1	50,9	45,88	38,25	5,331	0,037	0,55
Linia 8 kier. Osiedle Jeźówka	2,82	2,51	52,97	47,03	37,63	45,26	5,329	0	0,271

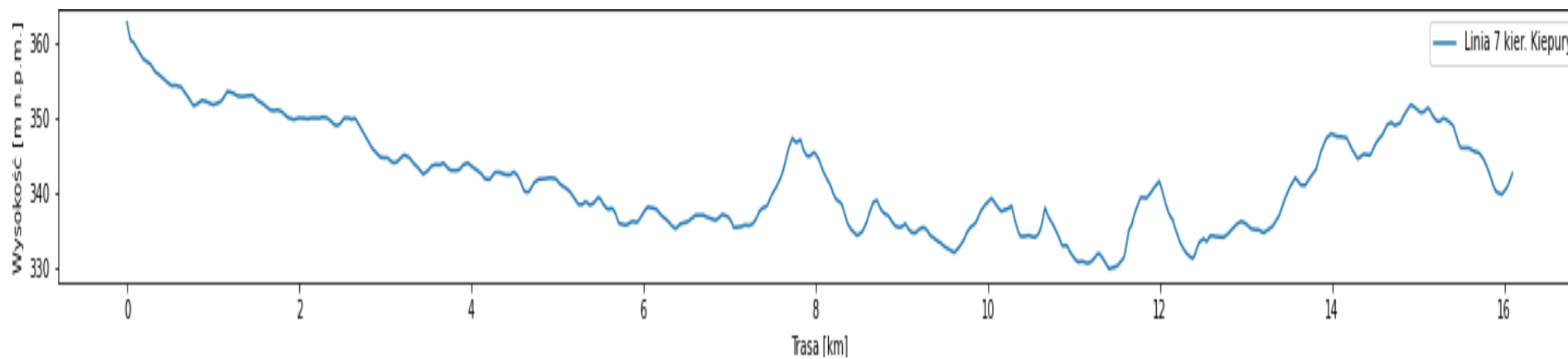
Rys. 1 Topografia linia 6 kierunek Kiepury



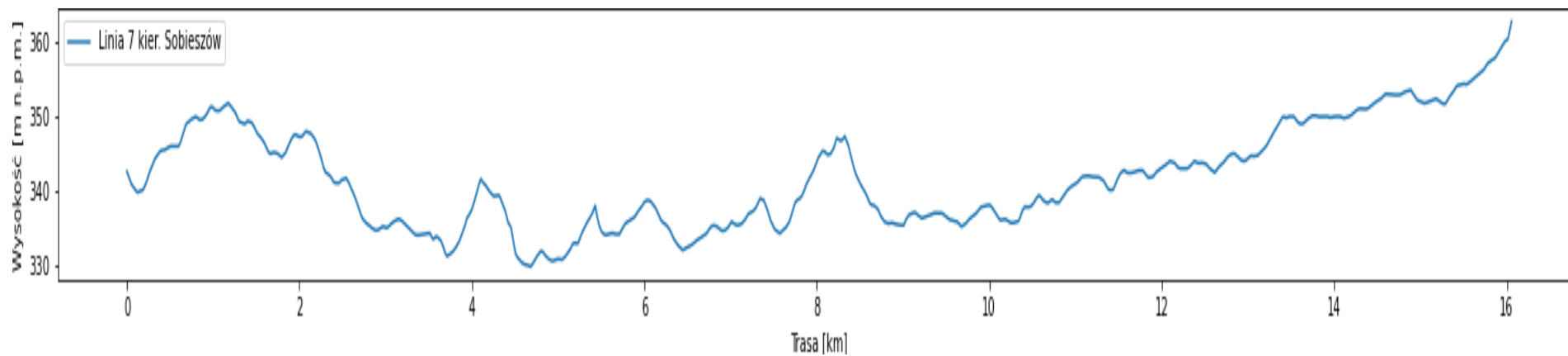
Rys. 2 Topografia linia 6 kierunek Podgórzyńska



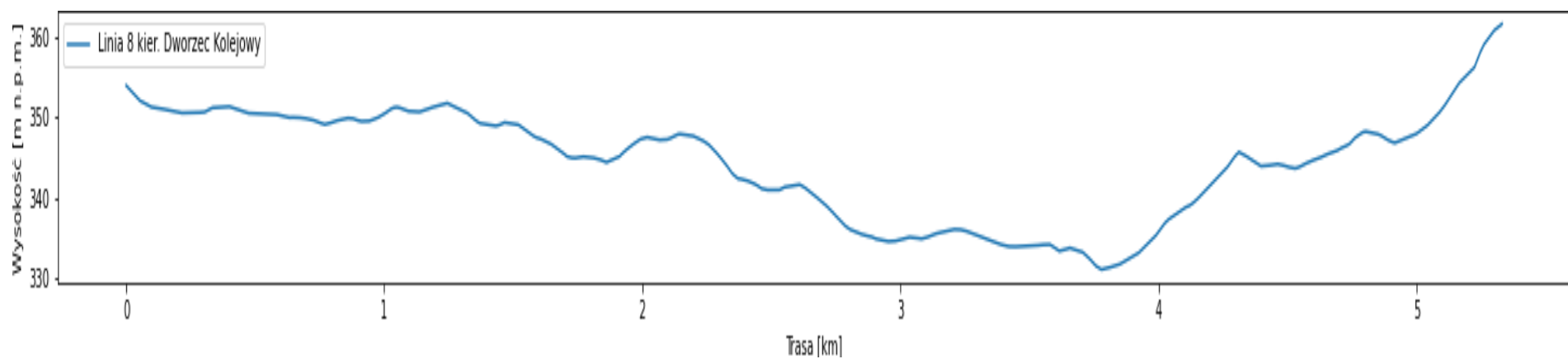
Rys.3 Topografia linia 7 kierunek Kiepury



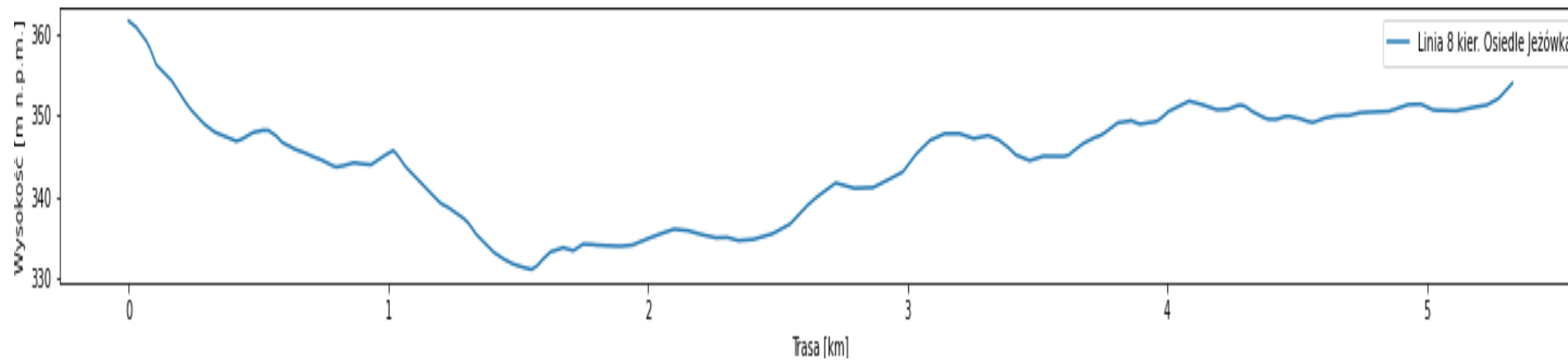
Rys.4 Topografia linia 7 kierunek Sobieszów



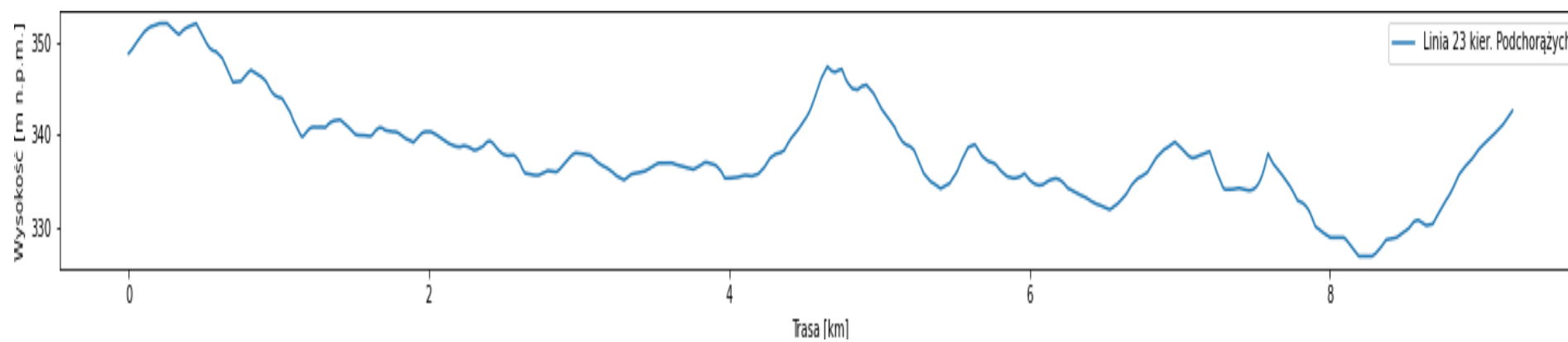
Rys.5 Topografia linia 8 kierunek Dworzec Kolejowy



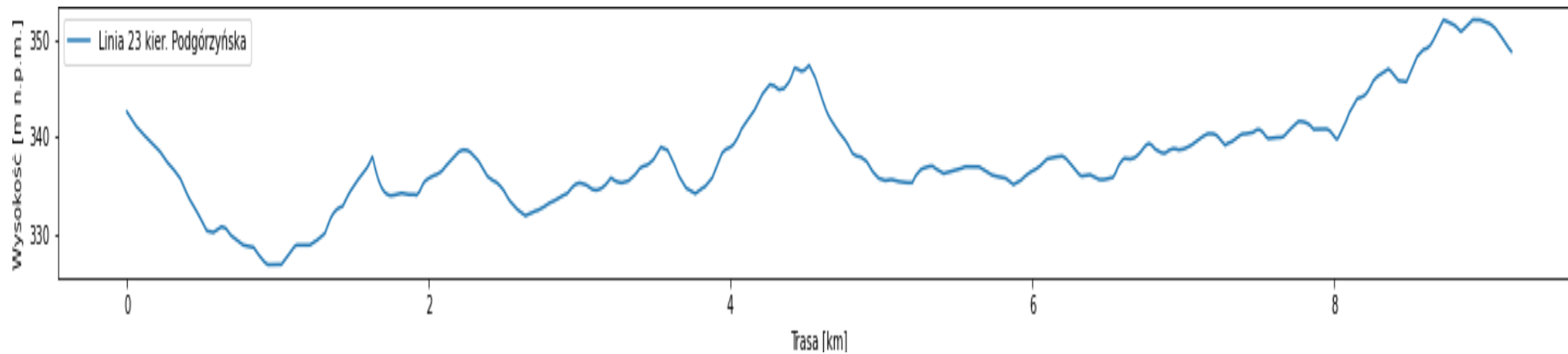
Rys.6 Topografia linia 8 kierunek Osiedle Jeżówka



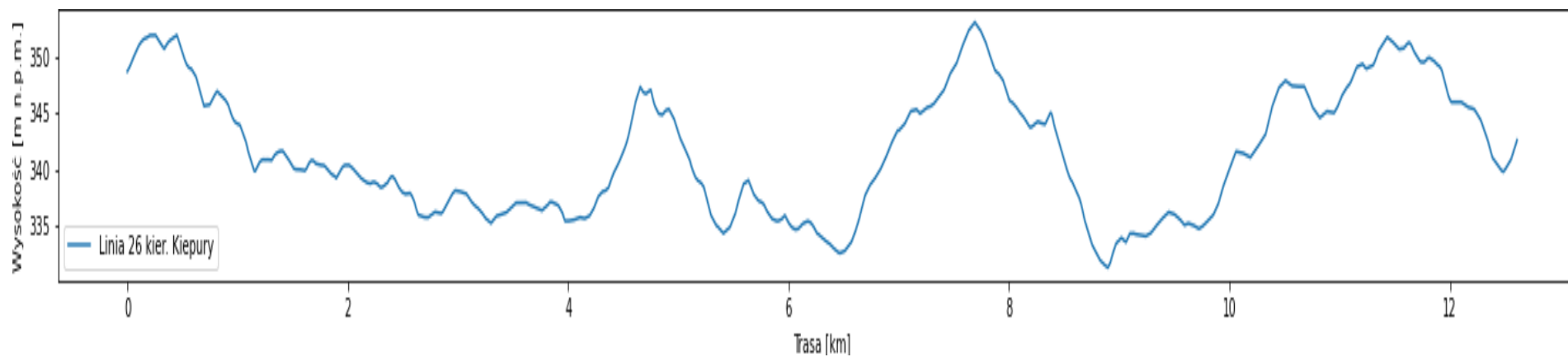
Rys.7 Topografia linia 23 kierunek Podchorążych



Rys.8 Topografia linia 23 kierunek Podgórzeńska



Rys.9 Topografia linia 26 kierunek Kiepury



Rys.10 Topografia linia 26 kierunek Podgórzeńska

