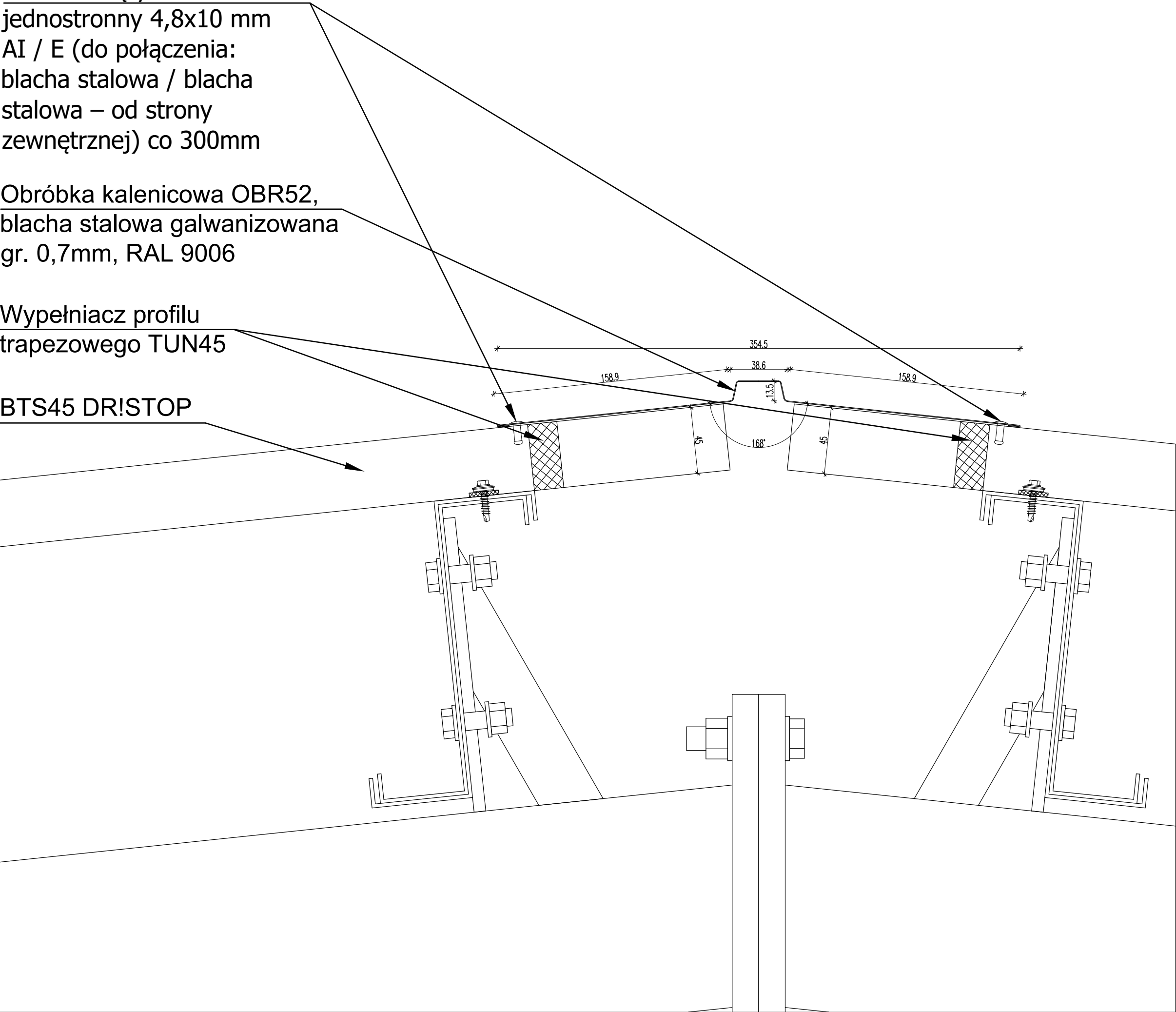


Nit zamknięty
jednostronny 4,8x10 mm
AI / E (do połączenia:
blacha stalowa / blacha
stalowa – od strony
zewnątrznej) co 300mm

Obróbka kalenicowa OBR52,
blacha stalowa galwanizowana
gr. 0,7mm, RAL 9006

Wypełniacz profilu
trapezowego TUN45

BTS45 DR!STOP



UWAGA

Nie należy odmierzать wymiarów z rysunku, ani używać go jako szablonu.
Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy
sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić
się do projektanta.
W przypadku rozbieżności wymiarowych pomiędzy rysunkami detali i całości
projektowanego elementu podstawą wymiarowania są rysunki detali.

projekt

HANGAR NA SZYBOWCE, MOTOSZYBOWCE
I SAMOLOTY "GENERAL AVIATION" O
MASIE CAŁKOWITEJ DO 5700kg
NA TERENIE LOTNISKA:
PRZASNYSZ - SIERAKOWO
dz. nr ew. 205/3, obręb: 0033
wieś Sierkowo, gm. Przasnysz, powiat
przasnyski, woj. mazowieckie

inwestor

INSTYTUT TECHNIKI LOTNICZEJ I MECHANIKI STOSOWANEJ
WYDZIAŁ MECHANICZNY, ENERGETYKI I LOTNICTWA
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ
00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 24

branża

Architektoniczna

AVIOPOLIS PIOTR WILBIK

02-525 Warszawa, ul. Św. Andrzeja Boboli 6/8

PROJEKTOWAŁ

Nr upr.

Podpis

mgr inż. arch.
Piotr Wilbik
specj. architektoniczna

MA/047/13

SPRAWDZIŁ

Nr upr.

Podpis

mgr inż. arch.
Krzysztof Pydo
specj. architektoniczna

MA/073/11

Zadanie

Faza projektu

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża

ARCHITEKTURA

Tytuł rysunku

"DUŻY HANGAR" - DETAL 09
OBRÓBKA KALENICY

Numer rysunku

H1 - PB - A - 14

PROJEKT

ETAP/bud

BRANŻ

NR RYS

REW

Nr rewizji

Opis rewizji

Skala

Data

Rysował

Str

1:2,5

30.10.2020

P.W.

-