



## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A  
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; faks (58) 32-64-999; Regon: 191687276  
[www.zdw-gdansk.pl](http://www.zdw-gdansk.pl) e-mail: [sekretariat@zdwgdansk.pl](mailto:sekretariat@zdwgdansk.pl)



DZS.26.11.2022.AG. L.p.3.

Gdańsk, dnia 02.03.2022 r.

### Platforma zakupowa Zamawiającego

**Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Przebudowę mostu na rzece Kłodawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 w miejscowości Warcz.***

Oznaczenie postępowania: **11/DZS/2022/TP/WUDiM.**

### ZAPYTANIA NR 2 (pytania od nr 4 do nr 14)

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

**Pytanie nr 4:** Wzór umowy - §1 ust. 2 pkt 2) – w jakim celu Zamawiający wymaga wykonania, w ramach dokumentacji projektowej, Przedmiaru Robót oraz Kosztorysu Inwestorskiego skoro zamówienie realizowane jest w formule „projektu i buduj”, a wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy.

**Odpowiedź:** Zgodnie z zapisami §1 ust. 5 pkt 3) kosztorys inwestorski należy sporządzić „wyłącznie na potrzeby rozliczenia z Zamawiającym”. Wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy, ale wzór umowy przewiduje możliwości fakturowania częściowego. Faktury częściowe będą wystawiane na kwoty wynikające z zestawień wartości wykonanych robót, zgodnie z w § 5 ust. 1 wzoru umowy. Zestawienia będą sporządzane w układzie zgodnym z kosztorysem inwestorskim oraz przy zastosowaniu pozycji i cen jednostkowym wynikających z kosztorysu inwestorskiego.

**Pytanie nr 5:** Wzór umowy - §1 ust. 5 pkt 3) – Zamawiający wymaga wykonania kosztorysów „wyłącznie na potrzeby rozliczenia z Zamawiającym”. Wykonawca zwraca uwagę, że w ust. 2 pkt 2) wzoru umowy, mowa jest o kosztorysie inwestorskim. Poza tym wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy. Zwracamy się o modyfikację zapisu.

**Odpowiedź:** Zapis wzoru umowy pozostaje bez zmian.

**Pytanie nr 6:** Wzór umowy - § 3 ust. 1 – zwracamy się o dostosowanie zapisu dot. terminu realizacji zamówienia zgodnie z terminem wskazanym w Ogłoszeniu o zamówieniu oraz IDW.

**Odpowiedź:** W punkcie 5 Specyfikacji Warunków Zamówienia podano termin realizacji zamówienia włącznie z czynnościami odbiorowymi, natomiast § 3 ust. 1 wzoru umowy podaje termin realizacji przedmiotu zamówienia, tj. bez czynności odbiorowych, których zasady i terminy zostały podane w § 17 wzoru umowy.

**Pytanie nr 7:** Czy w ramach przedmiotowego zamówienia należy ująć wykonanie kanału technologicznego dla przeprowadzenia sieci teletechnicznych?

**Odpowiedź:** Przedmiotem zamówienia objęte są roboty budowlane polegające na przebudowie mostu (rozbiórka starej konstrukcji i budowa nowej) oraz remoncie drogi. Ustawodawca przewidział konieczność projektowania i budowy kanałów technologicznych jedynie przy przedsięwzięciach polegających na budowie lub przebudowie drogi.

**Pytanie nr 8:** Czy Zamawiający przewiduje pozostawienie drzew w poboczy?

**Odpowiedź:** Należy przewidzieć jedynie usunięcie drzew kolidujących z konstrukcją obiektu inżynierskiego bądź z tymczasową jezdnią objazdową.

**Pytanie nr 9:** Ile drzew należy wyciąć w ramach zamówienia?

**Odpowiedź:** Należy przewidzieć jedynie usunięcie drzew kolidujących z konstrukcją obiektu inżynierskiego bądź z tymczasową jezdnią objazdową.

**Pytanie nr 10:** Czy należy wykonać nasadzenia zastępcze w przypadku wycinki drzew, jeśli tak, to w jakiej ilości?

**Odpowiedź:** Konieczność nasadzenia drzew będzie wynikała z decyzji zezwalającej na wycinkę drzew, jeżeli zajdzie potrzeba uzyskania takiej decyzji.

**Pytanie nr 11:** Przez jaki okres należy utrzymywać i pielęgnować zieleń (koszenie traw, podcinanie gałęzi) w ramach gwarancji?

**Odpowiedź:** Należy przewidzieć utrzymanie i pielęgnację zieleni przez okres gwarancji.

**Pytanie nr 12:** Czy w ramach zadania należy zaprojektować pobocza o szerokości min. 1m z każdej strony?

**Odpowiedź:** Należy zaprojektować i wykonać obustronne pobocza o szerokości minimalnej 1m, a jeżeli szerokość pasa drogowego pozwoli z poszerzeniem do szerokości do 1,5m.

**Pytanie nr 13:** W PFU jest mowa o lokalnej wymianie przebudowy. Ze względu na nieprecyzyjne określenie (wyraz „lokalna”) prosimy o dookreślenie zakresu wymiany przebudowy?

**Odpowiedź:** Wymianę podbudowy należy wykonać w miejscach, które zostaną wskazane przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku oraz zostaną zakwalifikowane przez projektanta branży drogowej jako niezbędne biorąc pod uwagę stan techniczny i nośność konstrukcji drogi, przy czym Zamawiający zakłada, że nie będzie to więcej niż 10% powierzchni całej podbudowy.

**Pytanie nr 14:** Brak decyzji Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego nakazującej wykonanie naprawy lub odbudowy mostu. Z uwagi na powyższe wykonanie dokumentacji projektowej wiąże się z uzyskaniem m.in. pozwolenia wodnoprawnego oraz pozwolenia na budowę. Uzyskanie decyzji wodnoprawnej związane jest z około 6 miesięcznym czasem oczekiwania na jej wydanie.

Czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu realizacji inwestycji z uwagi na konieczność uzyskania powyższych decyzji?

**Odpowiedź:** Punkt 1.1.2. PFU wskazuje: „W ramach prac projektowych należy uzyskać wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia i prawomocne decyzji administracyjne, w tym w szczególności: decyzję środowiskową, pozwolenie wodnoprawne, pozwolenie na wycięcie drzew lub krzewów oraz decyzję Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego nakazującą wykonanie robót budowlanych związanych z mostem i brak sprzeciwu Wojewody Pomorskiego do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych dla remontu dojazdów” – w związku z czym nie ma potrzeby występowania o pozwolenie na budowę a decyzja PWINB zostanie wydana na podstawie przygotowanego przez Wykonawcę projektu budowlanego.

Zamawiający przewidział podstawy i zakres zmian postanowień umowy w § 22 wzoru umowy. W szczególności § 22 ust. 2 pkt 1 lit. g wzoru umowy dopuszcza zmianę terminu realizacji Przedmiotu Umowy w przypadku opóźnienia w wydawaniu decyzji.

**Dodatkowo Zamawiający informuje, że w ramach przedmiotu zamówienia należy przewidzieć odtworzenie istniejącej organizacji, dla której Zamawiający dysponuje zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (w załączeniu skan rysunków), a jeżeli w wyniku zaprojektowanych przez Wykonawcę robót budowlanych zajdzie konieczność wprowadzenia zmian w obowiązującej stałej organizacji ruchu, Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie zgodnie z zapisami PFU, projektu zmiany stałej organizacji ruchu, a następnie go wdroży w terenie. Zamawiający wymaga, aby oznakowanie poziome wykonane zostało w technologii grubowarstwowej.**

**Termin składania i otwarcia ofert ulega przedłużeniu do dnia 07.03.2022 r.**

Patrz: Zmiana nr 2 z dnia 02.03.2022 r.

Z poważaniem,  
**Z-CA DYREKTORA  
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW  
MGR INŻ. ANNA BRZEZIŃSKA-  
MICHAŁEJKO**

.....  
(podpis Kierownika Zamawiającego  
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 3 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Artur Gaicki, tel. (58) 32 64 960, [agaicki@zdwgdansk.pl](mailto:agaicki@zdwgdansk.pl)

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:  
<http://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>