

Człopa, dnia 11.03.2022 r.

Gmina Człopa
Ul. Strzelecka 2
78-630 Człopa
B.271.2.2022

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na realizację zadania pn.: „Modernizacja infrastruktury drogowej w miejscowości Przelewice”.

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”, informuje o wpłynięciu do zamawiającego w terminie wniosku o wyjaśnienie treści SWZ. W związku z powyższym zamawiający przekazuje wykonawcom treść pytania wraz z udzieloną odpowiedzią:

Pytanie nr 1

Prosimy o doprecyzowanie małej architektury tj. wiat przystankowych.

Ad.1.

Konstrukcja wiaty przystankowej

Wzniesienie konstrukcji wiaty powinno być zgodne z wymaganiami dokumentacji wiaty i instrukcją jej montażu. Fundamentowanie powinno zabezpieczyć trwałość konstrukcji nadziemnej. Ustawienie i montaż elementów wiaty na fundamencie należy prowadzić zgodnie z zaleceniami producentów wiaty i jej elementów. Zadaszenie powinno być płaskie jednospadkowe lub łukowe. Zaleca się, aby wysokość dolnej krawędzi zadaszenia mierzona od poziomu peronu (przystanku) wynosiła co najmniej 2,5 m. Konstrukcja wiaty powinna być stateczna, a fundament dostosowany do lokalnych warunków gruntowo-wodnych. W wiacie elementy przezroczyste powinny być wykonane ze poliwęglanu komorowego. Wiata powinna być wyposażona w ławkę, która powinna stanowić integralną część konstrukcji wiaty. Zaleca się, aby ławka była wykonana z listew drewnianych o gładkiej fakturze. Ławka powinna być zamontowana na długości wiaty, poza miejscem usytuowania gablot informacyjnych i reklamowych. Materiały stalowe wiaty powinny być zabezpieczone antykorozyjnie przez ocynkowanie, materiały aluminiowe – przez spatynowanie. Zaleca się lakierowanie elementów – proszkowe. Listwy drewniane powinny być zabezpieczone preparatami chroniącym drewno i polakierowane. Wiaty z elementów betonowych (żelbetowych) powinny być w miarę potrzeby podzielone na odcinki oddzielone dylatacjami termicznymi. Wszystkie styki i szczeliny zaleca się wypełnić masami trwale plastycznymi, zabezpieczającymi przed przedostawaniem się wody w głąb konstrukcji.

Gabloty informacyjne i reklamowe

Zaleca się aby wiaty zostały wyposażone w gablotę informacyjną oraz gabloty reklamowe. Gablota informacyjna dla pasażerów, w której można umieścić rozkład jazdy, ew. mapy trasy autobusów i inne informacje powinna mieć rozmiar np. 120 × 180 cm. Gablota powinna umożliwiać swobodny dostęp

zainteresowanych, w związku z czym nie powinna wisieć za ławką. Gablota powinna być umieszczona pod dachem. Gablotę należy wyposażyć w zamki uniemożliwiające dostęp do jej wnętrza. Zaleca się zainstalowanie dwóch gablot reklamowych o wymiarach umożliwiających reklamodawcom ekspozycję plansz reklamowych o wymiarach np. 120 × 180 cm. Forma gablot informacyjnych i reklamowych powinna być jednakowa i zintegrowana z wiatą. W miarę potrzeby, na zewnątrz wiaty powinno być miejsce na informację o nazwie przystanku i ewentualne numery linii autobusowych. Informacje te powinny być usytuowane wzdłuż dachu od frontu wiaty w sposób uniemożliwiający ich usunięcie przez osoby niepowołane.

Znak informacyjny przystanku

Konstrukcja wiaty musi umożliwić umieszczenie znaku drogowego pionowego D-15 „Przystanek autobusowy” w sposób umożliwiający dobrą ekspozycję znaku dla pasażerów i nadjeżdżających pojazdów. Tablica na znak D-15 powinna być umieszczona płaszczyzną ekspozycyjną w stronę nadjeżdżających pojazdów i w sposób uniemożliwiający jej demontaż przez osoby niepowołane. Sposób montażu tablicy powinien umożliwiać oklejenie naklejkami znaku z dwóch stron tablicy.

Pytanie nr 2

Prosimy o załączenie Specyfikacji 10.01.01.

Ad.2.

Zamawiający udostępnia specyfikację.

Z poważaniem

/-/ Burmistrz Człopy