

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski
szymon.siedlecki@op.pl

| | |
|-------------|---|
| Inwestor | Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów |
| Zadanie | Remont drogi gminnej nr 361104T Książnice k/sklepu - Zborówek Nowy od km 0+000 do km 0+690 |
| Lokalizacja | gmina: Pacanów, obręb: Książnice działka nr: 89/1 |

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| Zakres opracowania | Uproszczony projekt wykonawczy |
|--------------------|--------------------------------|

| | |
|--|--|
| Zespół projektowy | |
| Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14 | |

Czerwiec 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:2000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Remont drogi gminnej nr 361104T Książnice k/sklepu - Zborówek Nowy od km 0+000 do km 0+690”.

2. Zakres opracowania

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje remont nawierzchni i pobocza drogi gminnej.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Umowa i ustalenia z Inwestorem,
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:2000),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające,
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

4. Stan istniejący

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0m. Nawierzchnia jest nierówna, lokalnie skoleinowana i spękana. Wzdłuż drogi brak jest poboczy.

5. Stan projektowany

Założenia projektowe:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR1,

Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie remontu drogi gminnej w istniejącym śladzie drogi w ramach pasa drogowego.

W związku z wykonaniem nowej nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 7cm. Na odcinkach przejściowych należy zastosować w ciągu drogi gminnej dodatkowy spadek niwelety $i=2\%$ celem uzyskania łagodnego nawiazania do nawierzchni istniejącej. Na odcinkach prostych projektuje się spadek daszkowy $i=2\%/2\%$. Na łukach poziomych spadek jednostronny $i_{\min}=2\%$.

Na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi zostaną odtworzone istniejące wyokrąglenia nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni:

- w miejscach istniejących przełomów nawierzchni bitumicznej zostanie ona rozebrana i wykonane zostanie koryto o głębokości ok. 40cm. Powstały wykop zostanie uzupełniony kruszywem naturalnym C90/3 frakcji 0/63mm i zagęszczony ($I_s>1,00$). Położenie krawędzi podbudowy przełomu poza krawędź nawierzchni min. 20cm. Ponadto w celu wysokościowego ujednolicenia remontowanych przełomów z sąsiadującą istniejącą nawierzchnią zostanie w ich wierzchniej części wykonana warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o gr. 4cm,

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie wyrównane przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej gr. 3cm na szerokości 3,1m,
- warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm na szerokości 3,0m.

Pobocza:

Projektuje się ścięcie, wyrównanie, uzupełnienie poboczy i ich utwardzenie zagęszczonym ($I_s \geq 0,98$) kruszywem naturalnym kategorii nie niższej niż C50/30, frakcji 0/31,5mm o grubości 15cm na szerokości 50cm. Na odcinkach drogi prowadzonym w istniejącym wąwozie wzdłuż poboczy wykonane zostanie umocnienie skarp betonowymi płytami ażurowymi.

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu oraz montaż barier energochłonnych nad przepustem w km 0+362.

Na czas remontu droga gminna zostanie wyłączona z ruchu.

Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany sytemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

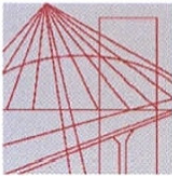
Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

Załączniki

Tarnów, dn. 30.06.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dla zadania „Remont drogi gminnej nr 361104T Książnice k/sklepu - Zborówek Nowy od km 0+000 do km 0+690”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE


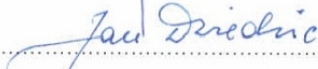

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

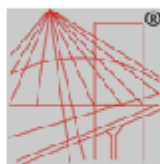
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ő W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-RWE-K3Z-EZI *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-06 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

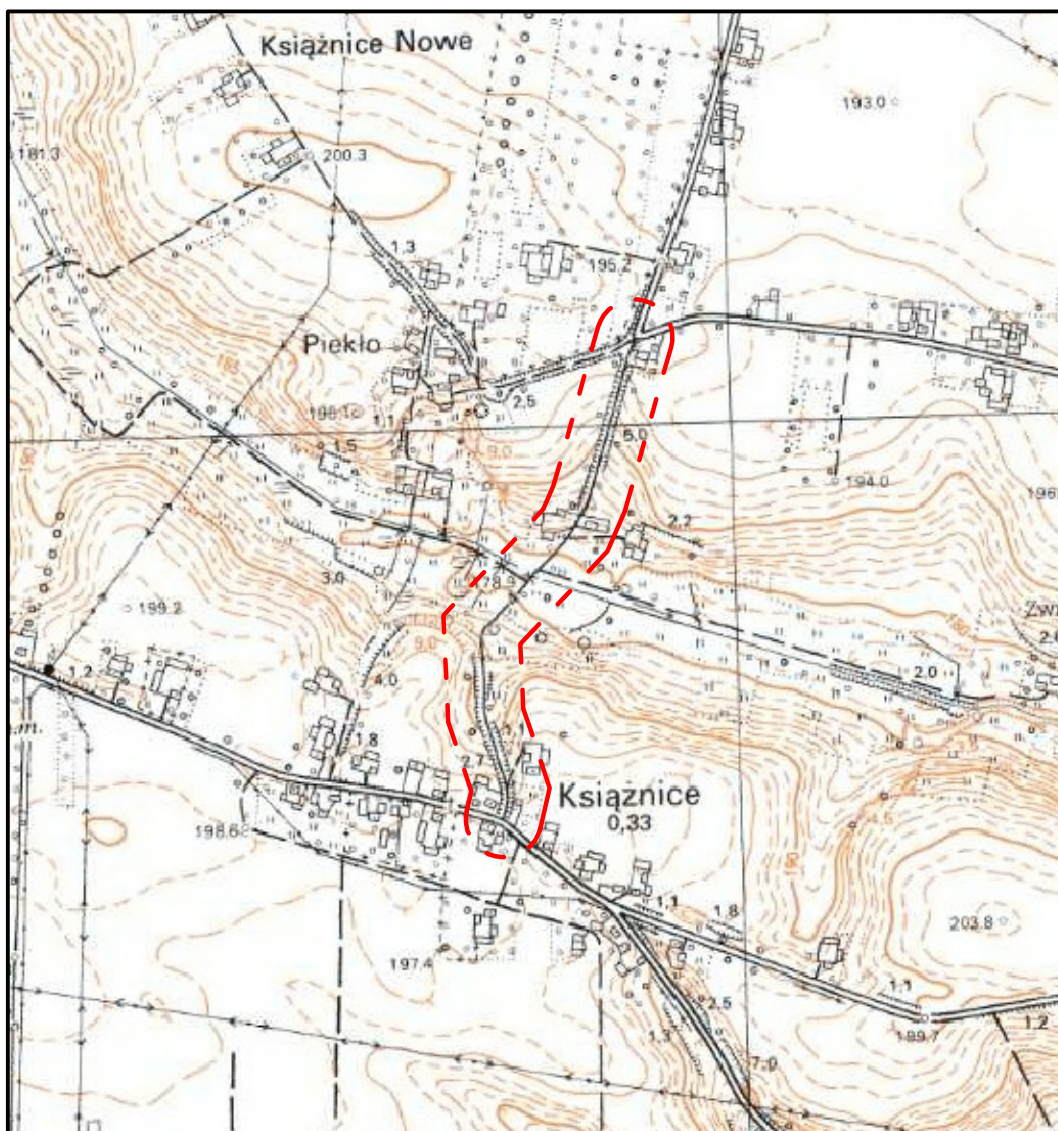
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

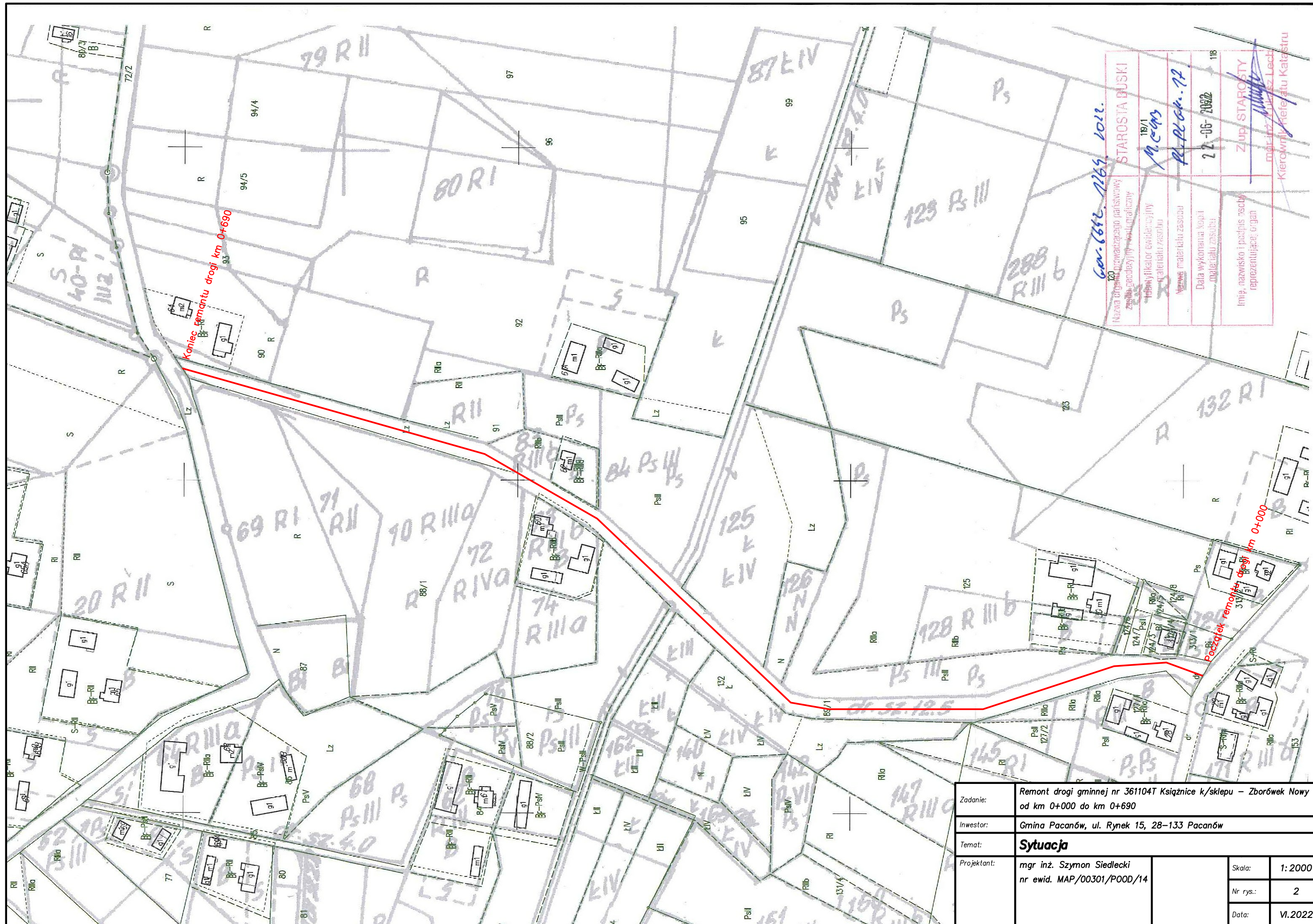
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Część rysunkowa

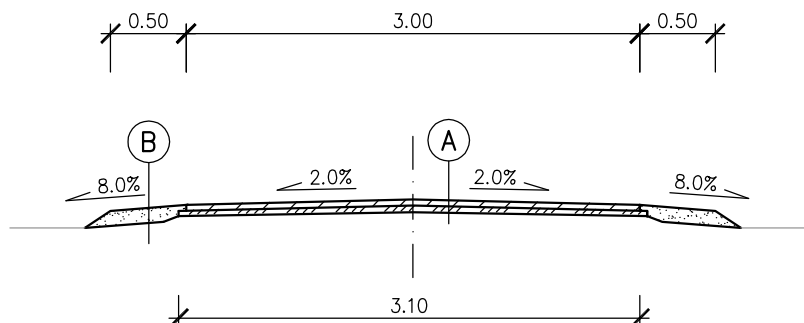


| | | | | |
|-------------|--|--|----------|---------|
| Zadanie: | Remont drogi gminnej nr 361104T Książnice k/sklepu – Zborówek Nowy od km 0+000 do km 0+690 | | | |
| Temat: | Orientacja | | | |
| Projektant: | mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14 | | Skala: | 1:10000 |
| | | | Nr rys.: | 1 |
| | | | Data: | VI.2022 |



| | | | |
|---|------------|----------------|--|
| Gm. Pacanów, 22.06.2022. | | STAROSTA DUSKI | |
| Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kadestrowy | 19/1 | M. C. 19/1 | |
| Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | | | |
| Nazwa materiału zasobu | | | |
| Data wykonania kopii materiału zasobu | 22-06-2022 | | |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | | | |
| Kierownik Księgi Katastru | | | |

| | | | |
|-------------|--|----------|---------|
| Zadanie: | Remont drogi gminnej nr 361104T Książnice k/sklepu – Zborówek Nowy od km 0+000 do km 0+690 | | |
| Inwestor: | Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów | | |
| Temat: | Sytuacja | | |
| Projektant: | mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14 | Skala: | 1:2000 |
| | | Nr rys.: | 2 |
| | | Data: | VI.2022 |



A

Warstwa ścierna z BA, gr. 4cm
 Warstwa profilowa z BA, gr. 3cm
 Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

B

Kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 10cm
 Istniejące pobocze po wyrównaniu

| | | | | |
|-------------|--|--|----------|---------|
| Zadanie: | Remont drogi gminnej nr 361104T Książnice k/sklepu – Zborówek Nowy od km 0+000 do km 0+690 | | | |
| Temat: | Przekrój typowy | | | |
| Projektant: | mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14 | | Skala: | 1:50 |
| | | | Nr rys.: | 3 |
| | | | Data: | VI.2022 |