

**Szymon Siedlecki**  
**ul. Tarnowska 16b**  
**33-131 Łęg Tarnowski**  
**szymon.siedlecki@op.pl**

Inwestor	<b>Gmina Pacanów</b> <b>ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów</b>
Zadanie	<b>Remont drogi gminnej nr 361104T Książnice k/sklepu - Zborówek Nowy od km 0+000 do km 0+690</b>
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: Książnice działka nr: 89/1

Zakres opracowania	<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>
--------------------	---

<b>Zespół projektowy</b>	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	

Czerwiec 2022 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu
4. Istniejąca organizacja ruchu
5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

### **II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA:**

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów

### **III. ZAŁĄCZNIK:**

1. Analiza zastosowania znaku B-20

### **IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA:**

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)

# **I. Część opisowa**

## **1. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem,
- kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:5000,
- wizja lokalna i inwentaryzacja oznakowania,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016 poz. 124, wraz z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. 2017 poz. 784,
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310 wraz z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z późn. zm.).

## **2. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w związku z remontem drogi gminnej. Lokalizację drogi przedstawiono na rys. nr 1.

## **3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu**

W/w droga gminna w zakresie objętym niniejszym opracowaniem jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o szerokości projektowanej nawierzchni bitumicznej 3,0m. Droga stanowi dojazd do znajdujących się wzdłuż niej zabudowań i gruntów rolnych oraz nie ma charakteru drogi tranzytowej.

Ze względu na charakter i jej parametry występuje na niej ruch kołowy o małym natężeniu.

## **4. Istniejąca organizacja ruchu**

Oznakowanie dróg gminnych (nr 361047T i 361104T) i dróg powiatowych (nr 0118T i 0120T) przedstawiono na rys. nr 2.

## **5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu**

- a) Zmiany w istniejącej stałej organizacji ruchu przedstawiono na rys. nr 2.



b) W ramach niniejszego opracowania przewiduje się:

- demontaż istniejących znaków A-7 w km 0+017 oraz 0+681 i zamontowanie znaków B-20 (wielkość średnia, lico z folii typu 2) w ich miejscach - przed skrzyżowaniem z drogami powiatowymi nr 0118T i 0120T,
- uzupełnienie znaku B-20 na wlocie drogi gminnej nr 361047T (skrzyżowanie dróg 361104T, 361047T i 0118T znakiem T-6 (wielkość mała, lico z folii typu 1).

c) Założenia i wymagania techniczne:

- nowe znaki będą montowane w odległości poziomej min. 0,5m oraz przy zachowaniu wysokości dolnej krawędzi min. 2,0m od nawierzchni pobocza,
- znaki zostaną zamontowane na słupkach osadzonych w fundamentach betonowych (beton C16/20) o średnicy min. 30cm i głębokości min. 1m.

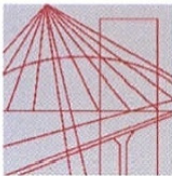
## **6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu**

Dokonanie zmiany stałej organizacji ruchu zgodnie z niniejszym opracowaniem wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników drogi gminnej i dróg powiatowych.

## **7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: IV kwartał 2022 r.

## **II. Część formalno-prawna**



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Podpisy członków komisji: Zygmunt Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]*



**Szczegółowy zakres uprawnień**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

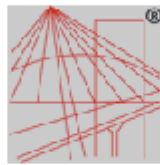
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki  
ul. Klikowska 65A  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
**MAP-RWE-K3Z-EZI \***

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10  
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-06 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

### **III. Załącznik**

## **Analiza zastosowania znaku B-20:**

### **1. Na wlocie drogi nr 361104T skrzyżowania dróg nr DG 361104T i 361047T oraz DP 0118T**

Ze względu na znaczną różnicę wysokości pomiędzy drogami (położenie drogi gminnej nr 361104T w wykopie) oraz istniejące ogrodzenie działki prywatnej pomiędzy drogami 361104T i 0118T bezpośrednio przed skrzyżowaniem, brak jest widoczności z wlotu drogi gminnej (podporządkowanej) na drogę powiatową (z pierwszeństwem przejazdu). Wymusza to zastosowanie znaku STOP (B-20) w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu. Ograniczenie dopuszczalnej prędkości dla dróg nie zmienia sytuacji w zakresie widoczności na zatrzymanie z uwagi na niemożność obserwacji drogi powiatowej z wlotu drogi gminnej ze względu na podjazd drogi gminnej usytuowany w wykopie.

Wyznaczenie trójkąta widoczności:

$$L = (s+l) \cdot (v_{p2}/v_{p1}) \Rightarrow L = (38+5) \cdot (50/50) \Rightarrow L = 43\text{m}$$

gdzie:

$v_{p1}$  – prędkość dopuszczalna na drodze podporządkowanej,  $v_{p1}=50\text{km/h}$

$v_{p2}$  – prędkość dopuszczalna na drodze z pierwszeństwem,  $v_{p2}=50\text{km/h}$

$I$  – pochylenie podłużne drogi podporządkowanej,  $I=+4\%$

$s$  – widoczność na zatrzymanie dla drogi podporządkowanej (w funkcji  $v_{p1}$  i  $I$ ),  $s=38\text{m}$

$l$  – długość samochodu na drodze,  $l=5\text{m}$

### **2. Na wlocie drogi nr 361103T skrzyżowania dróg nr DG 361104T oraz DP 0120T**

Ze względu na istniejące zadrzewienie prywatnych działek pomiędzy w/w drogami oraz znaczną różnicę wysokości pomiędzy drogami (położenie drogi gminnej w wykopie) bezpośrednio przed skrzyżowaniem, brak jest widoczności z wlotu drogi gminnej (podporządkowanej) na drogę z pierwszeństwem przejazdu. Wymusza to zastosowanie znaku STOP (B-20) w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu. Ograniczenie dopuszczalnej prędkości dla dróg nie zmienia sytuacji w zakresie widoczności na zatrzymanie z uwagi na zadrzewienie oraz niemożność obserwacji drogi powiatowej z wlotu drogi gminnej ze względu na stromy podjazd drogi gminnej usytuowany w wykopie.

Wyznaczenie trójkąta widoczności:

$$L = (s+l) \cdot (v_{p2}/v_{p1}) \Rightarrow L = (36+5) \cdot (50/50) \Rightarrow L = 41\text{m}$$

gdzie:

$v_{p1}$  – prędkość dopuszczalna na drodze podporządkowanej,  $v_{p1}=50\text{km/h}$

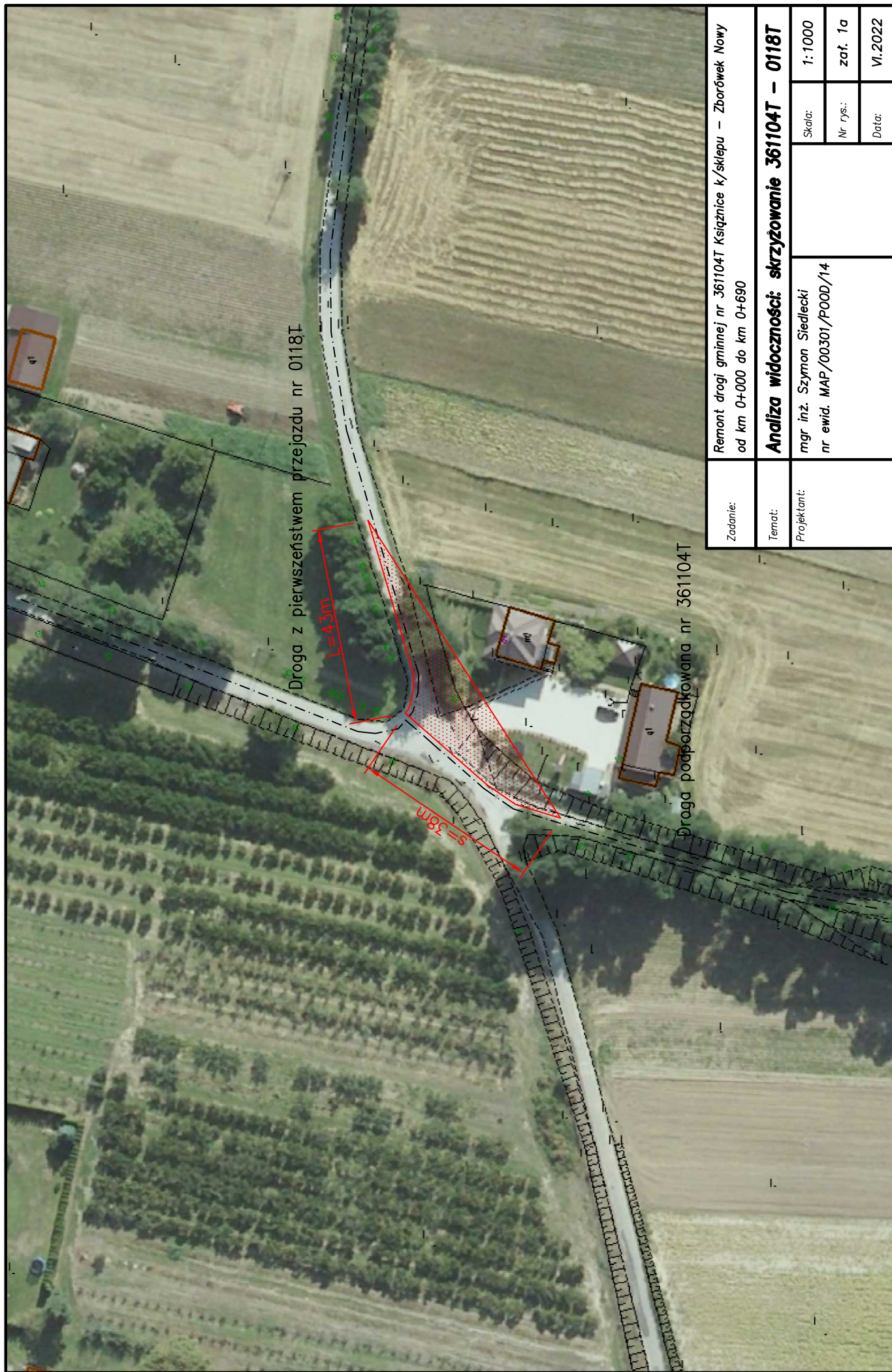
$v_{p2}$  – prędkość dopuszczalna na drodze z pierwszeństwem,  $v_{p2}=50\text{km/h}$

$I$  – pochylenie podłużne drogi podporządkowanej,  $I=+8\%$

$s$  – widoczność na zatrzymanie dla drogi podporządkowanej (w funkcji  $v_{p1}$  i  $I$ ),  $s=36\text{m}$

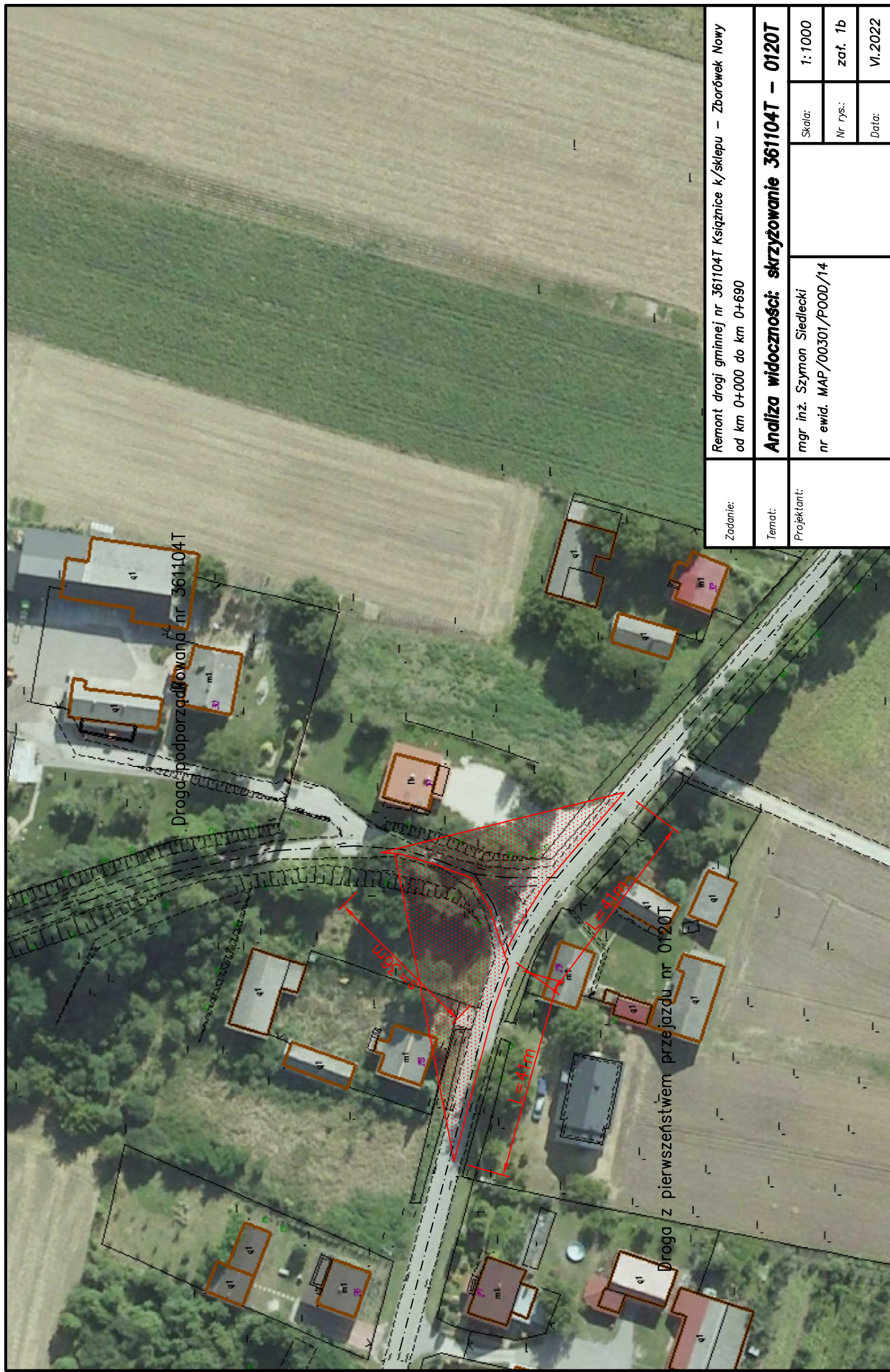
$l$  – długość samochodu na drodze,  $l=5\text{m}$





Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361104T Książnice k/sklepu – Zborówek Nowy od km 0+000 do km 0+690			
	<b>Analiza widoczności: skrzyżowanie 361104T – 0118T</b>			
Temat:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/P000/14		Skala:	1:1000
			Nr rys.:	zał. 1a
Projektant:			Data:	VI.2022

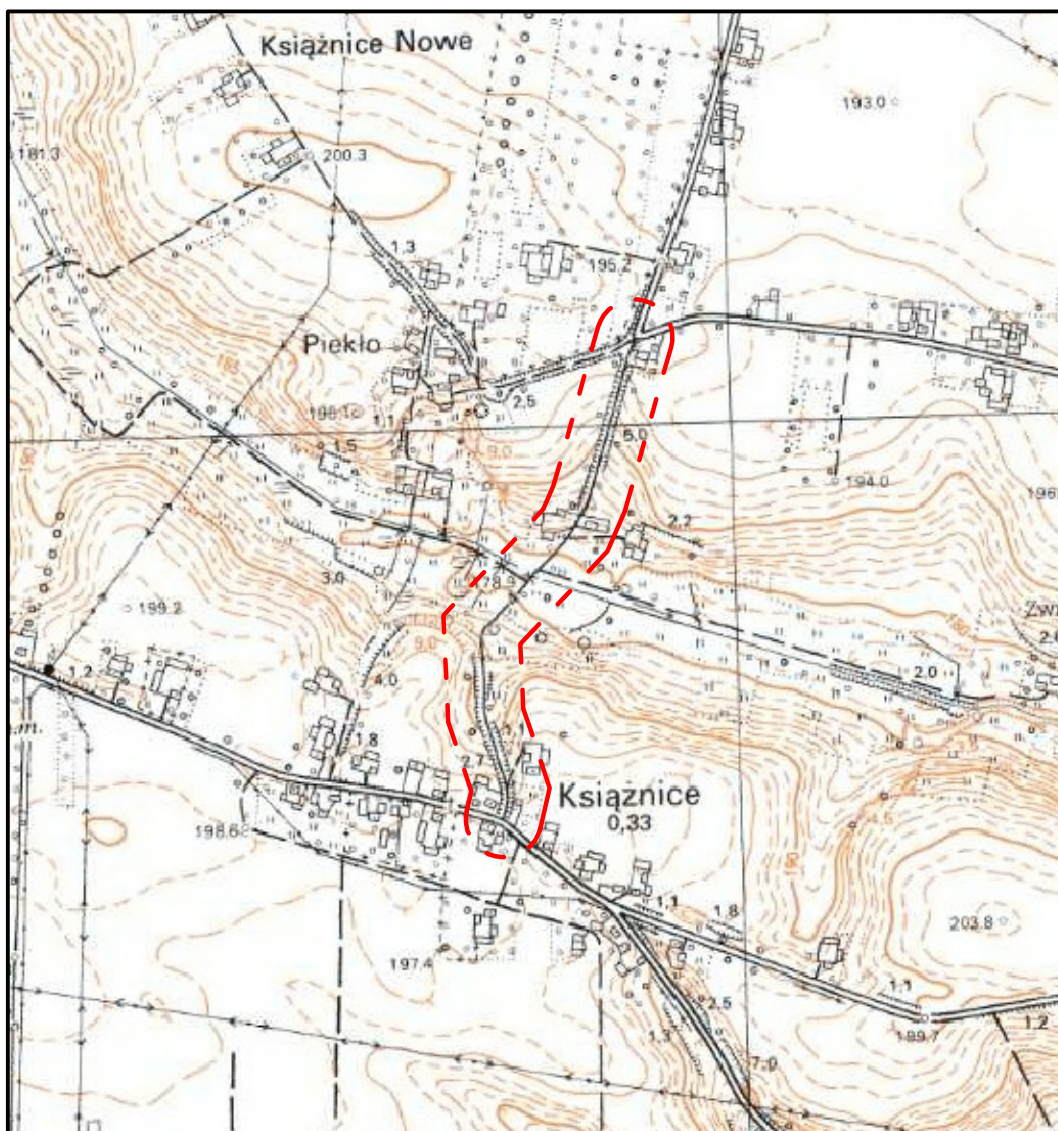




Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361104T Książnice k/sklepu – Zborówek Nowy od km 0+000 do km 0+690		
	Analiza widoczności: skrzyżowanie 361104T – 0120T		
Temat:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/P000/14	Skala:	1:1000
		Nr rys.:	zat. 1b
Projektant:		Data:	VI.2022

## **IV. Część graficzna**





Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361104T Książnice k/sklepu – Zborówek Nowy od km 0+000 do km 0+690			
Temat:	<b>Orientacja</b>			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:10000
			Nr rys.:	1
			Data:	VI.2022



