

Szymon Siedlecki  
ul. Tarnowska 16b  
33-131 Łęg Tarnowski  
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	<b>Remont drogi gminnej nr 361103T Książnice - Karsy Małe od km 0+000 do km 1+096</b>
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: Książnice działka nr: 230

Zakres opracowania	Uproszczony projekt wykonawczy
--------------------	--------------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	

Luty 2022 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

### **II. ZAŁĄCZNIKI:**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)
4. Remont przepustu (skala 1:50)

# **Część opisowa**

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Remont drogi gminnej nr 361103T Książnice - Karsy Małe od km 0+000 do km 1+096”.

## 2. Zakres opracowania

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje remont nawierzchni i pobocza drogi oraz remont przepustu pod drogą gminną.

## 3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Umowa i ustalenia z Inwestorem,
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające,
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

## 4. Stan istniejący

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0m. Nawierzchnia jest nierówna, skoleinowana i spękana. Wzdłuż drogi brak jest poboczy. Przepust w km 1+090 wymaga naprawy ze względu na zniszczenia końcowego odcinka przewodu i ścianek czołowych.

## 5. Stan projektowany

### Założenia projektowe:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR1,

### Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie remontu drogi gminnej w istniejącym śladzie drogi w ramach pasa drogowego.

W związku z wykonaniem nowej nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 9cm. Na odcinkach przejściowych należy zastosować w ciągu drogi gminnej dodatkowy spadek niwelety  $i=2\%$  celem uzyskania łagodnego nawiązania do nawierzchni istniejącej. Na odcinkach prostych projektuje się spadek daszkowy  $i=2\%/2\%$ . Na łukach poziomych spadek jednostronny  $i_{\min}=2\%$ .

Na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi zostaną odtworzone istniejące wyokrąglenia nawierzchni.

### Konstrukcja nawierzchni:

- w miejscach istniejących przełomów nawierzchni bitumicznej zostanie ona rozebrana i wykonane zostanie koryto o głębokości ok. 40cm. Powstały wykop zostanie uzupełniony kruszywem naturalnym C90/3 frakcji 0/63mm i zagęszczony ( $I_s>1,00$ ). Położenie krawędzi podbudowy przełomu poza krawędź nawierzchni min. 20cm.



Ponadto w celu wysokościowego ujednolicenia remontowanych przełomów z sąsiadującą istniejącą nawierzchnią zostanie w ich wierzchniej części wykonana warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o gr. 4cm,

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie wyrównana przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej gr. 5cm na szerokości 4,1m (5,1m na długości mijanki),
- warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm na szerokości 4,0m (5,0m na długości mijanki).

#### Pobocza:

Projektuje się ścięcie, wyrównanie, uzupełnienie (gruntem z korytowania) poboczy i ich utwardzenie zagęszczonym ( $I_s \geq 0,98$ ) kruszywem naturalnym kategorii nie niższej niż C50/30, frakcji 0/31,5mm o grubości 15cm na szerokości 75cm.

#### Remont przepustu:

W ramach inwestycji przewiduje się remont przepustu pod drogą w km 1+090 (usytuowanego pod tarczą skrzyżowania z drogą gminną nr 361079T) o średnicy 800mm.

W zakres remontu przepustu wchodzi odtworzenie końcowego odcinka przewodu po stronie północnej oraz ścianek czołowych, w tym m.in.: demontaż zniszczonych fragmentów istniejącego przepustu, wykonanie ławy z kruszywa pod przewód przepustu, montaż rury betonowej  $\phi 800$ mm długości 1m na podsypce z kruszywa, wykonanie żelbetowych ścian czołowych, izolacja na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasypka przepustu i odtworzenie nawierzchni drogowej do poziomu stanu istniejącego. Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustu.

#### Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu oraz przedłużenie istniejącej bariery energochłonnej nad północnym wlotem przepustu w km 1+090.

#### Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

## **6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji**

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

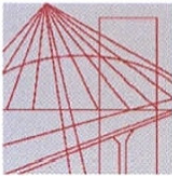
Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

# **Załączniki**

Tarnów, dn. 21.02.2022 r.

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że projekt dla zadania „Remont drogi gminnej nr 361103T Książnice - Karsy Małe od km 0+000 do km 1+096”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziędzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Podpisy członków komisji]*



**Szczegółowy zakres uprawnień**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

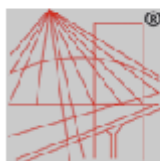
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki  
ul. Klikowska 65A  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-ZH4-7KJ-WXY \*

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10  
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-05 roku przez:

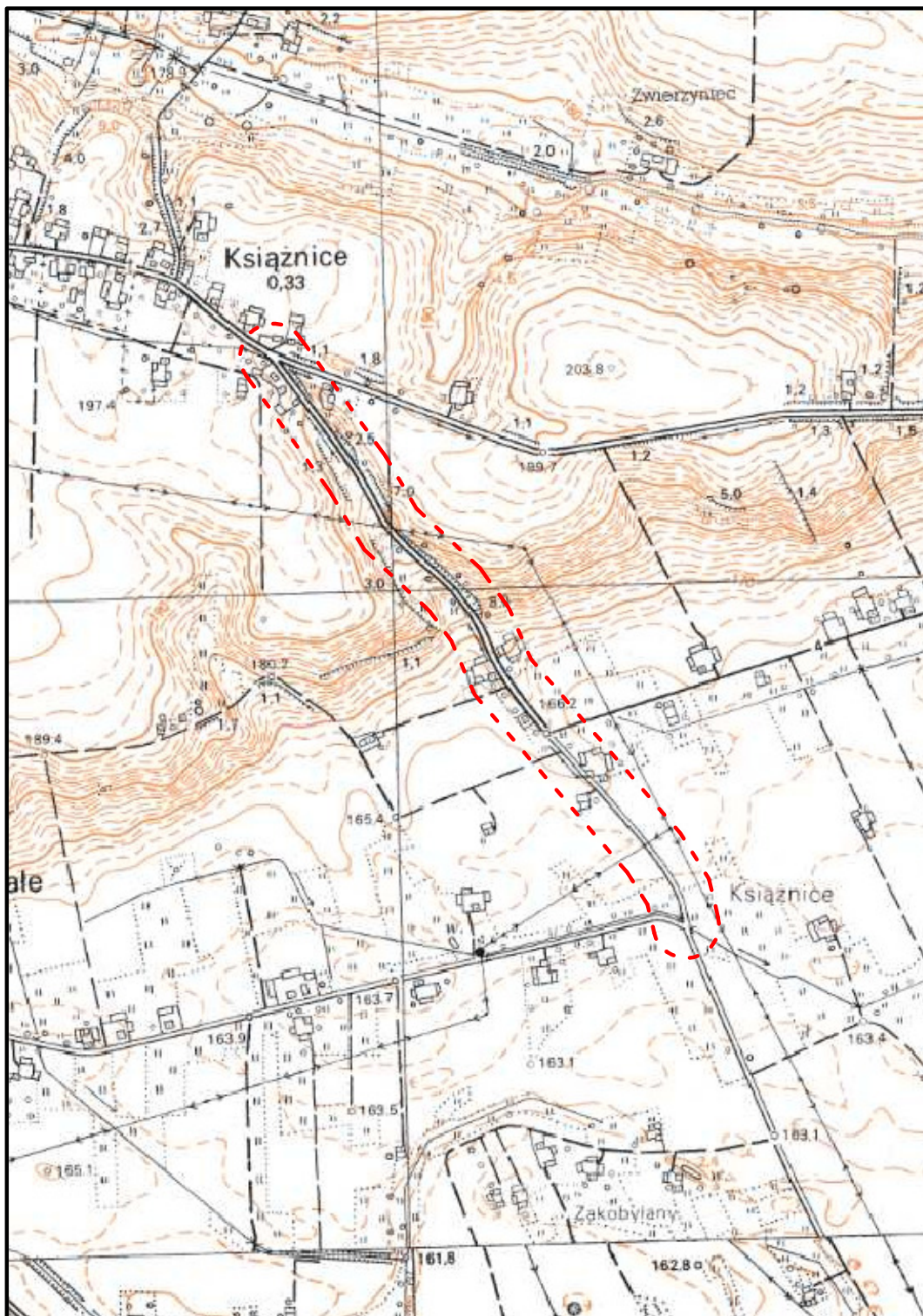
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

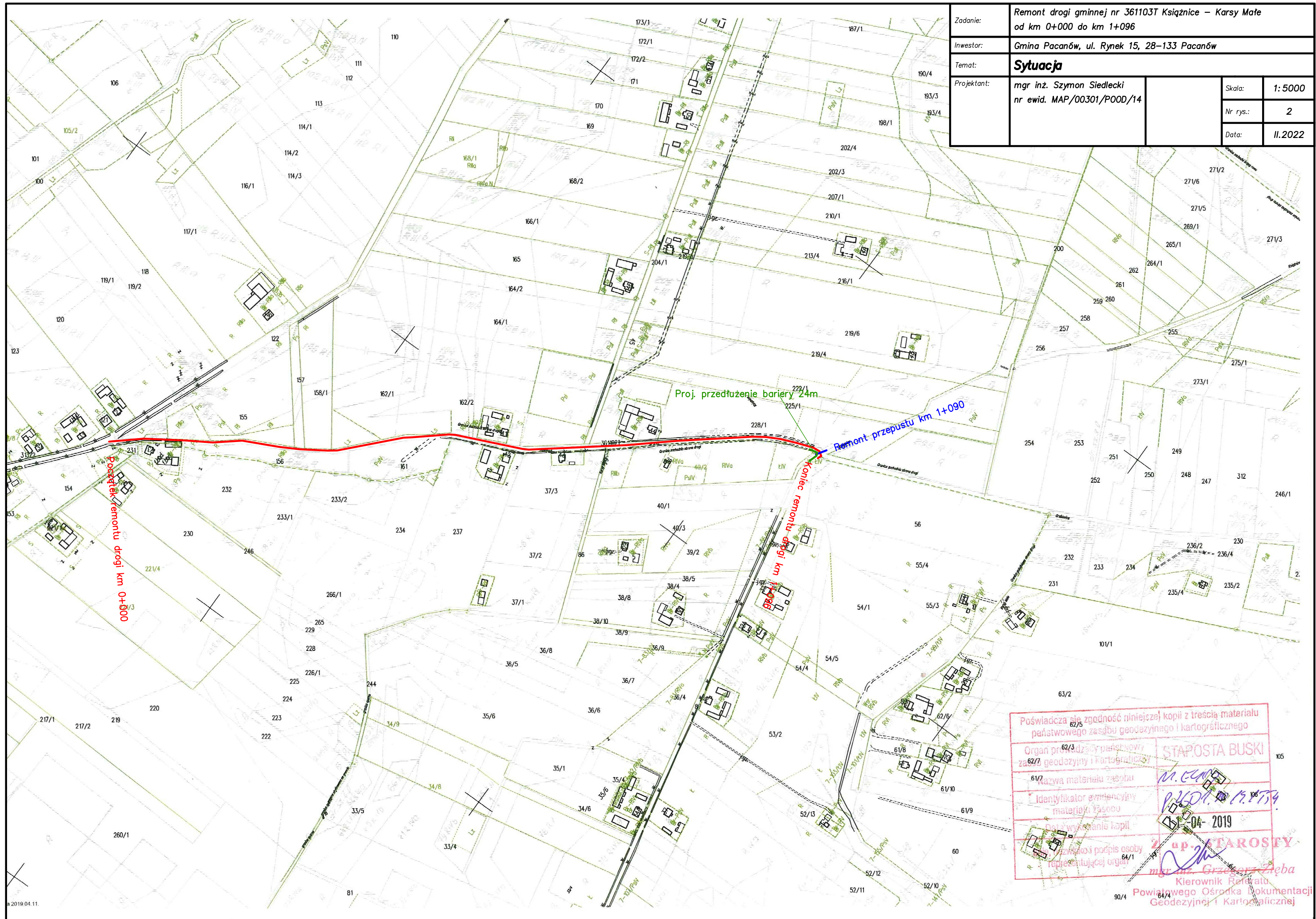
## **Część rysunkowa**





Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361103T Książnice – Karsy Małe od km 0+000 do km 1+096			
Temat:	<b>Orientacja</b>			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:10000
			Nr rys.:	1
			Data:	II.2022





Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361103T Książnice – Karsy Małe od km 0+000 do km 1+096			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów			
Temat:	<b>Sytuacja</b>			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14	Skala:	1: 5000	
		Nr rys.:	2	
		Data:	II. 2022	

Poświadczam, że niniejsza kopia jest zgodna z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Nazwa materiału zasobu

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

Data wykonania kopii

Podpis osoby reprezentującej organ

62/5

62/3

62/7

61/2

61/8

61/9

61/10

61/11

61/12

61/13

61/14

61/15

61/16

61/17

61/18

61/19

61/20

61/21

61/22

61/23

61/24

61/25

61/26

61/27

61/28

61/29

61/30

61/31

61/32

61/33

61/34

61/35

61/36

61/37

61/38

61/39

61/40

61/41

61/42

61/43

61/44

61/45

61/46

61/47

61/48

61/49

61/50

61/51

61/52

61/53

61/54

61/55

61/56

61/57

61/58

61/59

61/60

61/61

61/62

61/63

61/64

61/65

61/66

61/67

61/68

61/69

61/70

61/71

61/72

61/73

61/74

61/75

61/76

61/77

61/78

61/79

61/80

61/81

61/82

61/83

61/84

61/85

61/86

61/87

61/88

61/89

61/90

61/91

61/92

61/93

61/94

61/95

61/96

61/97

61/98

61/99

61/100

61/101

61/102

61/103

61/104

61/105

61/106

61/107

61/108

61/109

61/110

61/111

61/112

61/113

61/114

61/115

61/116

61/117

61/118

61/119

61/120

61/121

61/122

61/123

61/124

61/125

61/126

61/127

61/128

61/129

61/130

61/131

61/132

61/133

61/134

61/135

61/136

61/137

61/138

61/139

61/140

61/141

61/142

61/143

61/144

61/145

61/146

61/147

61/148

61/149

61/150

61/151

61/152

61/153

61/154

61/155

61/156

61/157

61/158

61/159

61/160

61/161

61/162

61/163

61/164

61/165

61/166

61/167

61/168

61/169

61/170

61/171

61/172

61/173

61/174

61/175

61/176

61/177

61/178

61/179

61/180

61/181

61/182

61/183

61/184

61/185

61/186

61/187

61/188

61/189

61/190

61/191

61/192

61/193

61/194

61/195

61/196

61/197

61/198

61/199

61/200

61/201

61/202

61/203

61/204

61/205

61/206

61/207

61/208

61/209

61/210

61/211

61/212

61/213

61/214

61/215

61/216

61/217

61/218

61/219

61/220

61/221

61/222

61/223

61/224

61/225

61/226

61/227

61/228

61/229

61/230

61/231

61/232

61/233

61/234

61/235

61/236

61/237

61/238

61/239

61/240

61/241

61/242

61/243

61/244

61/245

61/246

61/247

61/248

61/249

61/250

61/251

61/252

61/253

61/254

61/255

61/256

61/257

61/258

61/259

61/260

61/261

61/262

61/263

61/264

61/265

61/266

61/267

61/268

61/269

61/270

61/271

61/272

61/273

61/274

61/275

61/276

61/277

61/278

61/279

61/280

61/281

61/282

61/283

61/284

61/285

61/286

61/287

61/288

61/289

61/290

61/291

61/292

61/293

61/294

61/295

61/296

61/297

61/298

61/299

61/300

61/301

61/302

61/303

61/304

61/305

61/306

61/307

61/308

61/309

61/310

61/311

61/312

61/313

61/314

61/315

61/316

61/317

61/318

61/319

61/320

61/321

61/322

61/323

61/324

61/325

61/326

61/327

61/328

61/329

61/330

61/331

61/332

61/333

61/334

61/335

61/336

61/337

61/338

61/339

61/340

61/341

61/342

61/343

61/344

61/345

61/346

61/347

61/348

61/349

61/350

61/351

61/352

61/353

61/354

61/355

61/356

61/357

61/358

61/359

61/360

61/361

61/362

61/363

61/364

61/365

61/366

61/367

61/368

61/369

61/370

61/371

61/372

61/373

61/374

61/375

61/376

61/377

61/378

61/379

61/380

61/381

61/382

61/383

61/384

61/385

61/386

61/387

61/388

61/389

61/390

61/391

61/392

61/393

61/394

61/395

61/396

61/397

61/398

61/399

61/400

61/401

61/402

61/403

61/404

61/405

61/406

61/407

61/408

61/409

61/410

61/411

61/412

61/413

61/414

61/415

61/416

61/417

61/418

61/419

61/420

61/421

61/422

61/423

61/424

61/425

61/426

61/427

61/428

61/429

61/430

61/431

61/432

61/433

61/434

61/435

61/436

61/437

61/438

61/439

61/440

61/441

61/442

61/443

61/444

61/445

61/446

61/447

61/448

61/449

61/450

61/451

61/452

61/453

61/454

61/455

61/456

61/457

61/458

61/459

61/460

61/461

61/462

61/463

61/464

61/465

61/466

61/467

61/468

61/469

61/470

61/471

61/472

61/473

61/474

61/475

61/476

61/477

61/478

61/479

61/480

61/481

61/482

61/483

61/484

61/485

61/486

61/487

61/488

61/489

61/490

61/491

61/492

61/493

61/494

61/495

61/496

61/497

61/498

61/499

61/500

61/501

61/502

61/503

61/504

61/505

61/506

61/507

61/508

61/509

61/510

61/511

61/512

61/513

61/514

61/515

61/516

61/517

61/518

61/519

61/520

61/521

61/522

61/523

61/524

61/525

61/526

61/527

61/528

61/529

61/530

61/531

61/532

61/533

61/534

61/535

61/536

61/537

61/538

61/539

61/540

61/541

61/542

61/543

61/544

61/545

61/546

61/547

61/548

61/549

61/550

61/551

61/552

61/553

61/554

61/555

61/556

61/557

61/558

61/559

61/560

61/561

61/562

61/563

61/564

61/565

61/566

61/567

61/568

61/569

61/570

61/571

61/572

61/573

61/574

61/575

61/576

61/577

61/578

61/579

61/580

61/581

61/582

61/583

61/584

61/585

61/586

61/587

61/588

61/589

61/590

61/591

61/592

61/593

61/594

61/595

61/596

61/597

61/598

61/599

61/600

61/601

61/602

61/603

61/604

61/605

61/606

61/607

61/608

61/609

61/610

61/611

61/612

61/613

61/614

61/615

61/616

61/617

61/618

61/619

61/620

61/621

61/622

61/623

61/624

61/625

61/626

61/627

61/628

61/629

61/630

61/631

61/632

61/633

61/634

61/635

61/636

61/637

61/638

61/639

61/640

61/641

61/642

61/643

61/644

61/645

61/646

61/647

61/648

61/649

61/650

61/651

61/652

61/653

61/654

61/655

61/656

61/657

61/658

61/659

61/660

61/661

61/662

61/663

61/664

61/665

61/666

61/667

61/668

61/669

61/670

61/671

61/672

61/673

61/674

61/675

61/676

61/677

61/678

61/679

61/680

61/681

61/682

61/683

61/684

61/685

61/686

61/687

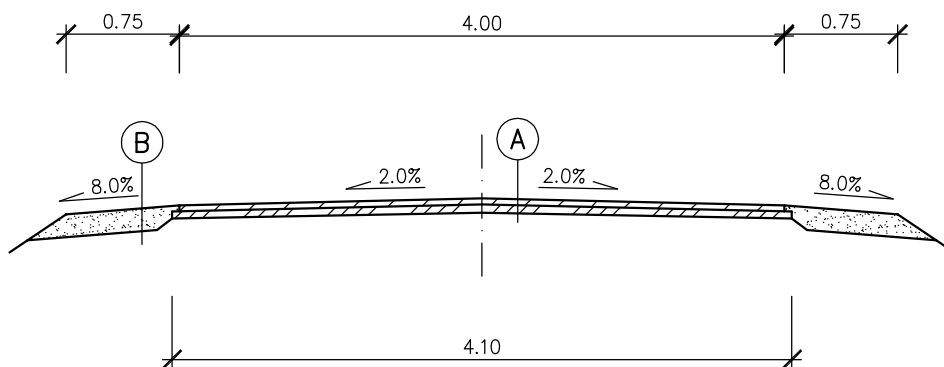
61/688

61/689

61/690

61/6





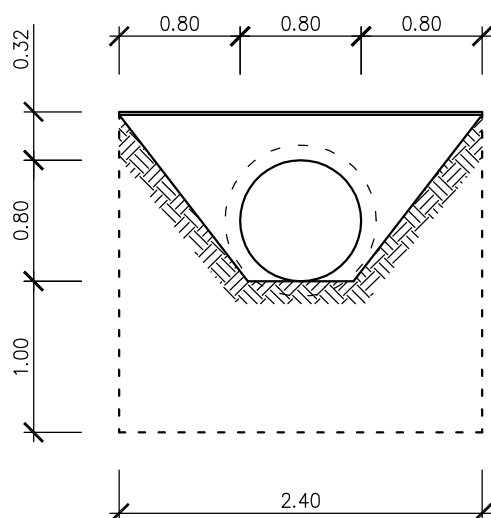
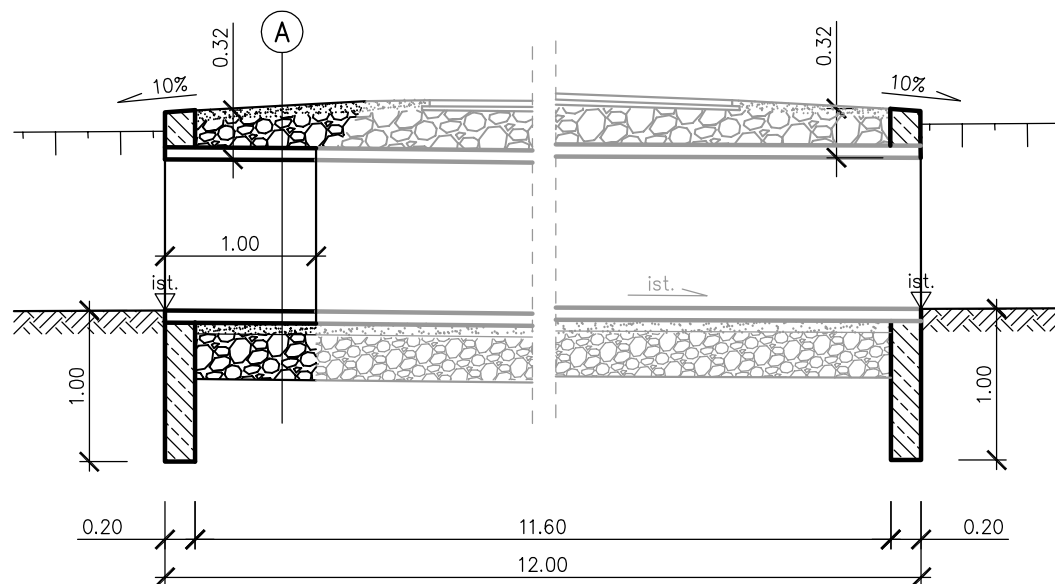
A

Warstwa ścieralna z BA, gr. 4cm  
Warstwa profilowa z BA, gr. 5cm  
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

B

Kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm  
Istniejące pobocze po wyrównaniu

Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361103T Książnice – Karsy Małe od km 0+000 do km 1+096			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów			
Temat:	<b>Przekrój typowy</b>			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	II.2022



### Ściana czołowa

Beton C25/30  
 Stal zbrojeniowa A-IIIIN  
 Otulenie zbrojenia 5cm  
 Zbrojenie: dwie siatki z prętów  $\varnothing 12\text{mm}$   
 pręty w rozstawie co 15cm  
 Izolacja na zimno (grunt + 2 warstwy)

A

Pobocze z kruszywa wg rys. nr 3  
 Zasyпка (do poziomu istniejącego)  
 Rura PP SN8  $\varnothing 800\text{mm}$  z obsypką z kruszywa naturalnego  
 Podsyпка piaskowa, gr. min. 5cm (wg zaleceń producenta rur)  
 Ława z kruszywa, gr. 30cm

Grubość zasyпки z kruszywa naturalnego wynika z dowiązania do istniejącej nawierzchni.

Maksymalną wysokość ścianki czołowej dostosować do pobocza drogi.

Ścianki czołowe ukształtować równoległe do osi drogi.

Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361103T Książnice – Karsy Małe od km 0+000 do km 1+096			
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28–133 Pacanów			
Temat:	<b>Remont przepustu</b>			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	4
			Data:	II.2022