

# PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

przedsięwzięcia inwestycyjnego pt.  
„Wymiana dwóch wind towarowo-obslugowych w Centrum Medycznym  
Smoluchowskiego przy ul. Mariana Smoluchowskiego 18 w Gdańsku na dz. nr 6/1,  
ob. 066 (0066) gm. Gdańsk (226101\_1)”

## MODYFIKACJA NR 1

strona	TEKST ZASTĘPOWANY	ZMIENIA SIĘ NA:
7	<b><u>Dźwig B</u></b> łóżkowy o wielkości kabiny wewnątrz min. 1400x2400mm wielkość szybu 2100mm x2800mm udźwig min. 1600kg moc 15,1 kW prędkość znamionowa min. 1 m/s nieprzelotowy wysokość podnoszenia do 23,80m podszybie 240cm wysokość najwyższej kondygnacji (z nadszybiem) 350cm liczba przystanków 7 drzwi EI30 dźwig przeznaczony dla ekip ratowniczych	<b><u>Dźwig B</u></b> łóżkowy o wielkości kabiny wewnątrz min. 1400x2400mm wielkość szybu 2100mm x2800mm udźwig min. 1600kg moc 15,1 kW prędkość znamionowa min. 1 m/s nieprzelotowy wysokość podnoszenia do 23,80m podszybie 240cm wysokość najwyższej kondygnacji (z nadszybiem) 350cm liczba przystanków 7 drzwi EI30
7	„należy uwzględnić wentylację bytową i zabezpieczenie przed zadymieniem szybów dźwigowych oraz przedsionka pożarowego przed dźwigami	„należy uwzględnić wentylację bytową i zabezpieczenie przed zadymieniem szybu dźwigu A”
13	Planowana jest wymiana 2 dźwigów towarowo-osobowych na nowe, spełniające wymagania dla dźwigów dla ekip ratowniczych	Planowana jest wymiana 2 dźwigów towarowo-osobowych na nowe, w tym 1 na spełniającego wymagania dla dźwigów dla ekip ratowniczych
13	Należy uwzględnić wentylację i zabezpieczenie przed zadymieniem szybów dźwigowych oraz przedsionka pożarowego przed dźwigami	Należy uwzględnić wentylację szybów dźwigowych oraz przedsionka pożarowego przed dźwigami oraz zabezpieczenie przed zadymieniem 1 szybu dźwigowego,
29	Nawiew mechaniczny do szybów windowych oraz przedsionka pożarowego jest elementem składowym systemu zabezpieczenia obiektu przed pożarem, zapewniającym bezpieczną ewakuację osób w czasie pożaru oraz akcję ratowniczo - gaśniczą.	Nawiew mechaniczny do szybu windy jest elementem składowym systemu zabezpieczenia obiektu przed pożarem, zapewniającym bezpieczną ewakuację osób w czasie pożaru oraz akcję ratowniczo – gaśniczą. Ponadto, jeśli w wyniku obliczeń lub symulacji zajdzie taka konieczność, należy objąć systemem wentylacji pożarowej

		przedsiónek, w niezbędnym zakresie wymaganym normami i przepisami odrębnymi.
29	Doprowadzenie powietrza do szybów windowych nastąpi jednopunktowo za pomocą instalacji kanałowej oraz kraty umieszczonej w stropie szybu.	Doprowadzenie powietrza do szybu windy nastąpi jednopunktowo za pomocą instalacji kanałowej oraz kraty umieszczonej w stropie szybu.
30	Moduł wentylatora nawiewnego w sposób automatyczny powinien zapewniać wymagane nadciśnienie w przedsiónekach oraz szymbach windowych.	Moduł wentylatora nawiewnego w sposób automatyczny powinien zapewniać wymagane nadciśnienie w szymbie windowym.
30	W celu prawidłowego działania układu napowietrzania szybów windowych oraz przedsióneków, niezbędne jest połączenie z Systemem Sygnalizacji Pożaru (SSP).	W celu prawidłowego działania układu napowietrzania szybu windy, niezbędne jest połączenie z Systemem Sygnalizacji Pożaru (SSP).
30	Położenie klap wentylacji pożarowej na upustach powietrza z przedsióneków windowych oraz przepustnic odcinających po stronie czerpnej układu napowietrzania i kanale wyrzutowym upustu powietrza sterowane jest z centrali SSP i realizowane w odpowiednim algorytmie wspólnie z wentylatorem nawiewnym.	Położenie klap wentylacji pożarowej na upustach powietrza oraz przepustnic odcinających po stronie czerpnej układu napowietrzania i kanale wyrzutowym upustu powietrza sterowane jest z centrali SSP i realizowane w odpowiednim algorytmie wspólnie z wentylatorem nawiewnym.
45	1.1 Typ: Osobowy dla służb ratowniczych	1.1 Typ: Dźwig A : Osobowy dla służb ratowniczych Dźwig B : Osobowy