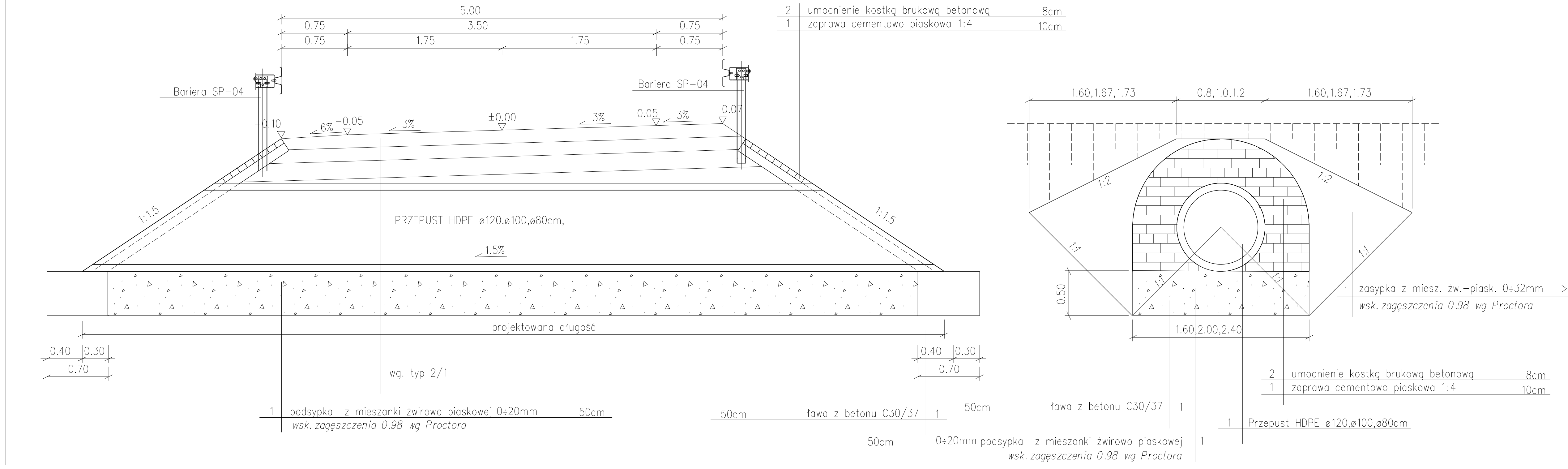
5.00
0.75
3.50
0.75
0.75
1.75
1.75
0.75
Bariera SP-04
Bariera SP-04
0.10
6%
-0.05
3%
±0.00
3%
0.05
3%
0.07
1:1.5
1:1.5
PRZEPUST HDPE ø120,ø100,ø80cm,
1.5%
projektowana długość
0.40
0.30
0.70
0.40
0.30
0.70
wg. typ 2/1
2 umocnienie kostką brukową betonową 8cm
1 zaprawa cementowo piaskowa 1:4 10cm
1 podsypka z mieszanki żwirowo piaskowej 0÷20mm 50cm
wsk. zagęszczenia 0.98 wg Proctora
50cm ława z betonu C30/37 1
50cm ława z betonu C30/37 1
50cm 0÷20mm podsypka z mieszanki żwirowo piaskowej 1
wsk. zagęszczenia 0.98 wg Proctora
1.60,1.67,1.73
0.8,1.0,1.2
1.60,1.67,1.73
1:2
1:2
1:1
1:1
1:1
1:1
0.50
1.60,2.00,2.40
1 zasypka z miesz. żw.-piask. 0÷32mm >30cm
wsk. zagęszczenia 0.98 wg Proctora
2 umocnienie kostką brukową betonową 8cm
1 zaprawa cementowo piaskowa 1:4 10cm
1 Przepust HDPE ø120,ø100,ø80cm

bidSANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541

Inwestor:
Nadleśnictwo Komańcza,
Komańcza 125, 38-543 Komańcza

Nazwa obiektu:
Budowa drogi leśnej Balnica – Wola Michowa

Projektant: mgr inż. Piotr Tarapacki
nr upr.: K-64/01
Podpis
Skala: 1:20

Weryfikator: mgr inż. Wojciech Radwański
nr upr.: 37/2003
Podpis
Data: 01.2020

Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY
Numer rysunku: 2/6