



Usługi Projektowo - Wykonawcze  
**Bartosz Sokół**

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI  
RUCHU DROGOWEGO**

**Inwestor:**

**Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.  
ul. Rybaki 31-35  
87-100 Toruń**

**Nazwa zadania:**

**Budowa odcinka kanalizacji sanitarnej – odgałęzienie boczne do posesji  
przy ul. Palmowa / Cedrowa 21 w Toruniu**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	Podpis
Opracował	Bartosz Sokół	

Grudzień 2018 r.

# **SPIS TREŚCI**

## **1. Opis techniczny**

- podstawa opracowania;
- zakres opracowania;
- stan istniejący;
- stan projektowany;
- warunki realizacji;
- uwagi końcowe.

## **2. Karta uzgodnień**

## **3. Część rysunkowa**

- orientacja;
- organizacja ruchu drogowego na czas robót.

## **KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu organizacji ruchu w na czas budowy odcinka kanalizacji sanitarnej –  
odgaęzienie boczne do posesji przy ul. Palmowa / Cedrowa 21 w Toruniu

1. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu.

2. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późniejszymi zmianami);
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: zał. Nr. 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków kierowania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729).
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.);
- 1.5 Wizja w terenie;
- 1.6 Ustalenia z inwestorem.

## 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest prezentacja sposobu oznakowania drogowego na czas budowy odcinka kanalizacji sanitarnej (odgałęzienie boczne) w pasie drogowym ul. Palmowej.

## 3. Stan istniejący

Ulica Palmowa jest drogą gminną, jednojezdniową dwukierunkową bez chodników. Posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej destruktem o szerokości około 5 m. Droga ta w kierunku północnym jest bez przejazdu. Na tej ulicy odbywa się ruch kołowy o małym natężeniu – dojazd do posesji. Ulice te znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

## 4. Stan projektowany

Prace związane z wykonaniem odcinka kanalizacji sanitarnej (odgałęzienie boczne) prowadzone będą wykopem otwartym w terenie zielonym. Wykop otwarty zostanie zabezpieczony i oznakowany zaporami drogowymi U-20a i skrajnia drogowymi U-21, tablicą prowadzącą U-3d. Przed miejscem prowadzenia prac ustawione zostaną znaki ostrzegawcze A-12b i A-14.

Wszystkie znaki służące do wprowadzenia organizacji tymczasowej powinny być znakami odblaskowymi i być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: zał. Nr. 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Szczegółowe oznakowanie tymczasowe pokazano na załączonych rysunkach.

## **5. Termin**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – 2019 r.

Termin ważności projektu organizacji ruchu – grudzień 2019 r.

## **6. Uwagi końcowe**

- oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego oraz szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenia (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181);
- do oznakowania należy użyć znaków i tablic odblaskowych;
- oznakowanie istniejące, które na czas prowadzenia robót koliduje z projektowanym, należy zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą.
- do oznakowania robót należy użyć znaków z grupy średniej;
- przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić organ zarządzający ruchem (Wydział Gospodarki Komunalnej UMT), zarząd drogi (MZD) oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- po zakończeniu robót należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania doprowadzając do stanu pierwotnego;
- nie należy prowadzić robót przy ograniczonej widoczności.

Opracował  
Bartosz Sokół

## Plan orientacyjny

