

A	KONSTRUKCJA JEZDNI
	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 5 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 7 cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. – gr. 30cm
	warstwa stabilizowana cementem min. Rm=2,5MPa (doziarnienie-pospółka 50%) – gr. 30cm
RAZEM: 72cm	

B1	KONSTRUKCJA CHODNIKA NA ZJAZDACH
	kostka brukowa betonowa koloru np. czerwonego – gr. 8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4
	podbudowa z betonu C12/15 – gr. 15cm
	podłoże stabilizowane cementem min. Rm=2,5MPa – gr. 20cm
RAZEM: 37cm	

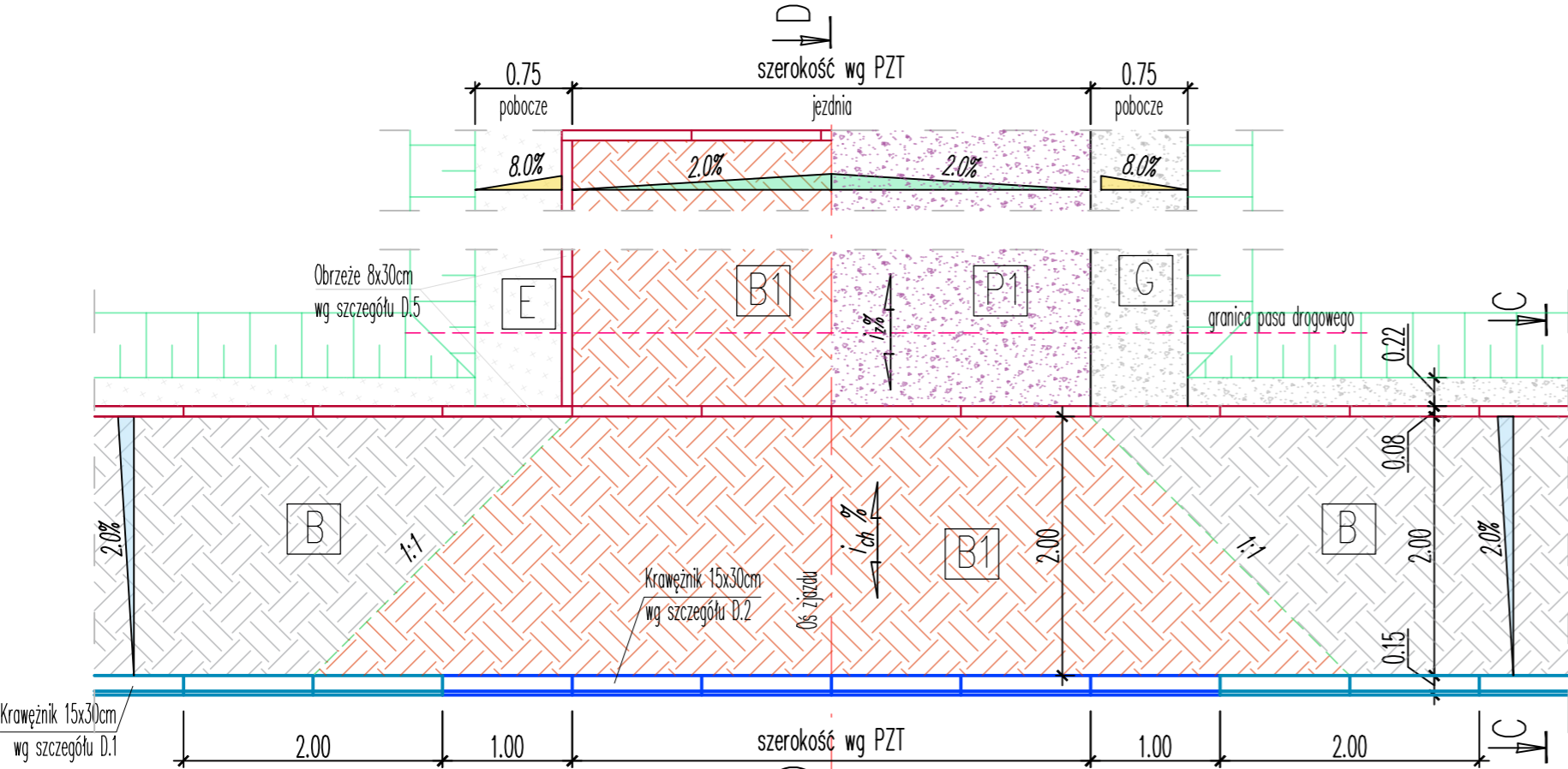
B	KONSTRUKCJA CHODNIKA NA SZLAKU
	kostka brukowa betonowa koloru szarego/czerwonego(na opasce) – gr. 6cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – gr.4
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. – gr. 15cm
	podłoże stabilizowane cementem min. Rm=2,5MPa – gr. 20cm
RAZEM: 35cm	

E	TARAS ZA CHODNIKIEM/POBOCZE
	plantowanie i ułożenie humusu o gr. 10cm
G	POBOCZE ZJAZDU
	kruszywo łamane C _{WR} o uziarnieniu 0–31,5mm stabilizowane mechanicznie

P1	ZJAZD Z KRUSZYWA
	kruszywo łamane C _{WR} o uziarnieniu 0–31,5mm stabilizowane mechanicznie – gr. 15cm
	podłoże stabilizowane cementem min. Rm=2,5MPa – gr. 20cm
	RAZEM: 35cm

P2	ZJAZD Z MMA
	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 5 cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. – gr. 20cm
	podłoże stabilizowane cementem min. Rm=2,5MPa – gr. 20cm
RAZEM: 49cm	

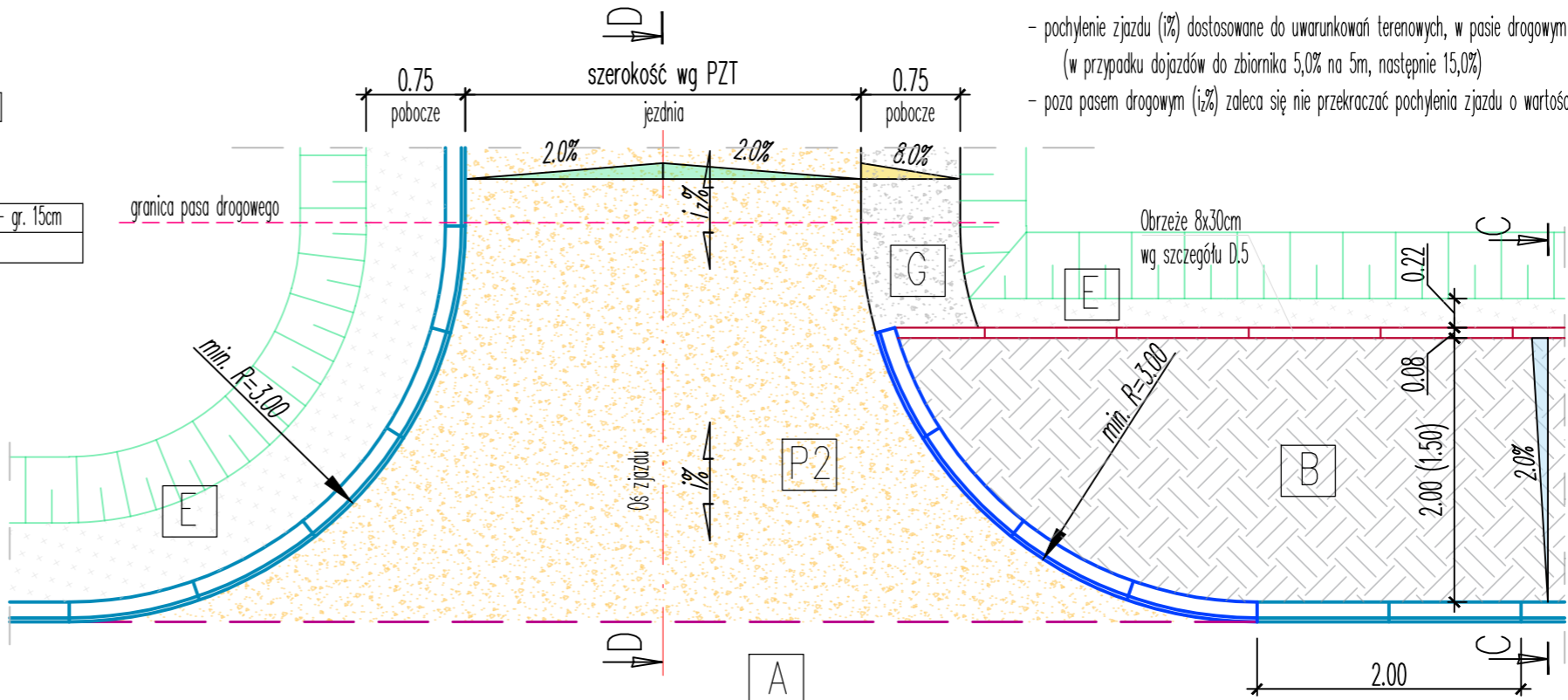
SZCZEGÓŁ Z.2
SZCZEGÓŁ ZJAZDU
Z.2.1 - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI (Z CHODNIKIEM) -
Z.2.2 - NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ZA CHODNIKIEM -



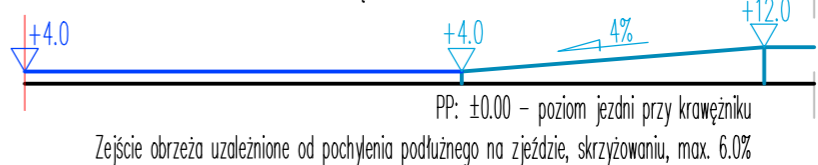
PP: ±0.00 – poziom jezdni przy krawężniku
Zejsście obrzeża uzależnione od pochylenia podłużnego na zjeździe, skrzyżowaniu, max. 6.0%

- pochylenie ścieżki i_{ch} [%] na zjeździe uzależnione od niwelety zjazdu, max 3,0%
- pochylenie zjazdu dostosowane do uwarunkowań terenowych, w pasie drogowym max 5,0%
- w przypadku zakończenia zjazdu bez kontynuacji nawierzchni twardej (kostka, masa) lub braku oporu (np. fundament ogrodzenia) na końcu zjazdu ustawić poprzecznie do osi obrzeże zgodnie ze szczegółem D.5
- poza pasem drogowym zaleca się nie przekraczać pochylenia zjazdu o wartości 15,0% (wyjątkowo 20,0%)

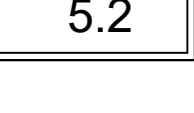
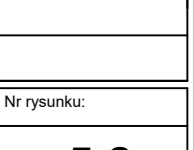
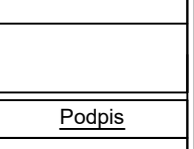
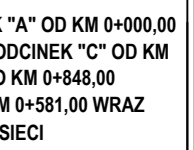
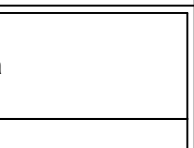
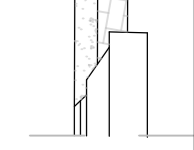
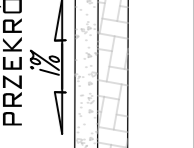
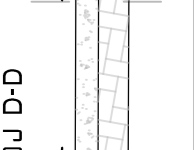
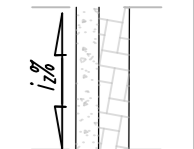
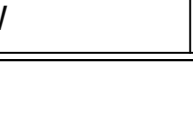
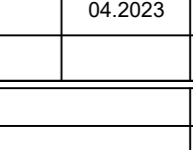
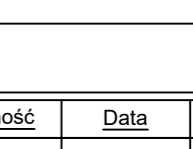
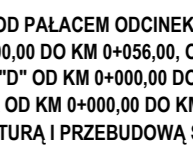
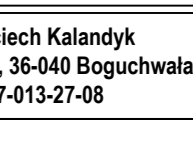
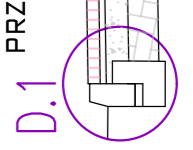
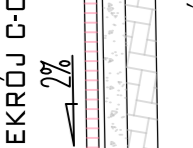
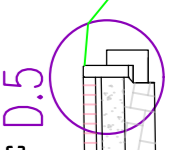
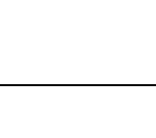
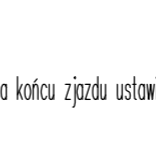
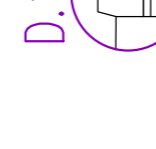
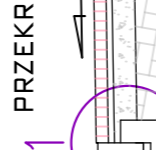
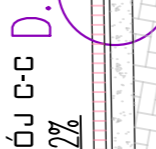
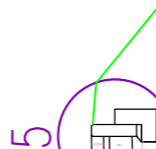
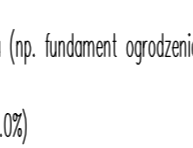
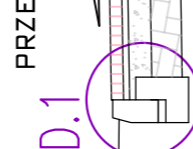
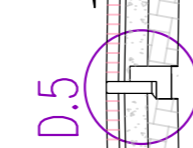
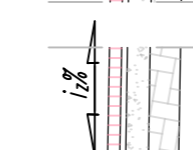
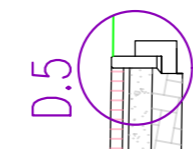
SZCZEGÓŁ Z.1 SZCZEGÓŁ ZJAZDU - NAWIERZCHNIA Z MMA -



WIDOK ZANIŻENIA KRAWĘŻNIKA



Zejsście obrzeża uzależnione od pochylenia podłużnego na zjeździe, skrzyżowaniu, max. 6.0%



Adres Jednostki Projektowej: 36-040 Boguchwała Mogielnica 439		Nazwa Jednostki Projektowej: PIN - Wojciech Kalandyk Mogielnica 438a, 36-040 Boguchwała NIP 517-013-27-08		
Inwestor: BURMISTRZ ROPCZYC ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA OSIEDLU POD PALACEM ODCINEK "A" OD KM 0+000,00 DO KM 0+453,00, ODCINEK "B" OD KM 0+000,00 DO KM 0+056,00, ODCINEK "C" OD KM 0+000,00 DO KM 0+078,00, ODCINEK "D" OD KM 0+000,00 DO KM 0+848,00 ORAZ PRZEBUDOWA UL. KS. WÓJCICKA OD KM 0+000,00 DO KM 0+581,00 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI		
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogowa	mgr inż. Kamil Fic	PDK/0063/PWOD/18	04.2023	
Skala:		Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
1:25		SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW		5.2