


RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA OSIEDLU POD PAŁACEM ODCINEK "A" OD KM 0+000,00 DO KM 0+453,00, ODCINEK "B" OD KM 0+000,00 DO KM 0+056,00, ODCINEK "C" OD KM 0+000,00 DO KM 0+078,00, ODCINEK "D" OD KM 0+000,00 DO KM 0+848,00 ORAZ PRZEBUDOWA UL. KS. WÓJCIKA OD KM 0+000,00 DO KM 0+581,00 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. KS. WÓJCIKA BUDOWA DRÓG GMINNYCH – ODC. „A-D” WOJEWÓDZTWO: PODKARPACKIE POWIAT: ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI GMINA: ROPCZYCE MIEJSCOWOŚĆ: ROPCZYCE		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	KATEGORIA IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH, JAK: SKRZYŻOWANIA, ZJAZDY, KATEGORIA VIII – INNE BUDOWLE - ZBIORNIK KATEGORIA XXV – DROGI KATEGORIA XXVI – SIECI, JAK: ELEKTROENERGETYCZNE, TELEKOMUNIKACYJNE, GAZOWE, KANALIZACYJNE (KANALIZACJA DESZCZOWA), KATEGORIA XXX – BUDOWLE ZRZUTÓW WÓD		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA I OBRĘB, W KTÓRYM ZLOKALIZOWANY JEST OBIEKT:	181503_4 ROPCZYCE - MIASTO 0008 ROPCZYCE-WITKOWICE		
DZIAŁKI WCHODZĄCE W CAŁOŚĆ POD INWESTYCJĘ:	874/8, 874/10, 878/6, 878/8, 878/10, 878/12, 878/14, 880/13, 881/16, 881/18, 881/20, 881/22, 881/24, 939/23, 1545, 1550, 1557, 1573, 1594, 1642, 1644,		
DZIAŁKI W CZĘŚCI PRZEZNACZONE POD INWESTYCJĘ	879, 939/3, 939/23, 1662 (1662/1, 1662/2), 1665		
DZIAŁKI POŁOŻONE W TERENIE NIEZBĘDNYM	874/9, 874/14, 874/15, 874/16, 877/3, 878/7, 878/9, 878/11, 878/13, 878/15, 880/1, 880/2, 880/4, 880/5, 1544, 1620, 1621, 1624, 1625, 1629, 1632, 1633, 1643, 1646, 1660, 1661, 1663		
INWESTOR:	BURMISTRZ MIASTA I GMINY ROPCZYCE UL. KRISIEGO 1 39-100 ROPCZYCE		

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Zakres opracowania	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektant Sporządzający branża drogowa	mgr inż. Kamil Fic PDK/0063/PWOD/18,	21.08.2023 r.	
2.	Projektant Branża elektr., teletech.	inż. Andrzej Litwin E-164/75, 0019/96/U	21.08.2023 r.	
3.	Projektant Branża sanitarna	mgr inż. Wojciech Franczyk PDK/0068/PWOS/21	21.08.2023 r.	

Data opracowania projektu: 06.04.2023 r. z uwzględnieniem uzupełnień dokonanych w dniu 21.08.2023 r. w odpowiedzi na wezwanie z dnia 21.08.2023 r. znak: WAB.6740.6.6.2023.ZRID

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI	4
UPRAWNIENIA I ZAŚWADCZENIA O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	5
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	25
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	25
2. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	27
2.1 INWESTOR	27
2.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI	27
2.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI	27
2.4 CEL I ZAKŁADANY EFEKT ZADANIA INWESTYCYJNEGO	27
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	28
3.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	28
3.2 CHARAKTERYSTYKA ZIELENI ISTNIEJĄCEJ ORAZ PRZEWIDYWANA WYCINKA	28
3.3 PLANOWANE PRZEZNACZENIE TERENU W OBSZARZE INWESTYCJI	29
3.4 PODZIAŁ ZADANIA INWESTYCYJNEGO NA ETAPY I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI	29
3.5 NIEZAINWENTARYZOWANE SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	30
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	30
4.1 PROJEKTOWANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU	30
4.2 ROZBIÓRKI OBIEKTÓW	30
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	30
5.1 OGÓLNY ZAKRES INWESTYCJI	30
5.2 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	31
5.3 UKŁAD KOMUNIKACYJNY I DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ	32
5.4 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	33
5.5 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	34
5.6 ODWODNIENIE DROGI	34
5.7 OŚWIETLENIE ULICZNE	35
5.7.1 Szafa oświetleniowa:	35
5.7.2 Roboty kablowe:	35
5.7.3 Montaż oświetlenia ulicznego:	35
5.7.4 Układanie kabli:	36
5.8 KANAŁ TECHNOLOGICZNY	36
5.9 SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU	36
5.9.1 Zabezpieczenie sieci gazowych wysokiego ciśnienia DN 400 oraz DN 700	36
5.9.2 Przebudowa i zabezpieczenie sieci energetycznych	36
5.9.3 Przebudowa sieci światłowodowej TELNET:	37
5.10 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI	37
5.11 GEODEZJA I OSNOWA	37
5.12 PODSUMOWANIE	37
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	37
7. INFORMACJE I DANE W ZAKRESIE OGRANICZEŃ I ZAKAZÓW W ZAGOSPODAROWANIU I ZABUDOWIE TERENU	38
7.1 DZIEDZICTWO KULTUROWE, ZABYTKI ORAZ DOBRA KULTURY	38
7.2 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	38
7.3 ZAGROŻENIE ZJAWISKAMI GEODYNAMICZNYMI	38
7.4 INFORMACJE O OGRANICZENIACH LUB ZAKAZACH W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU WYNIKAJĄCYMI Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, DECYZJI USTALENIA LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO LUB INNYCH AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO	38
7.5 CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA	38
7.6 SPOSÓB OCHRONY PRZED ZANIECZYSZCZENIEM	42
7.7 OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH	42

7.8	ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE	43
7.9	SPOSÓB OCHRONY ROŚLINNOŚCI	43
7.10	SPOSÓB GOSPODARKI ODPADAMI	44
7.11	ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE I WIBRACJE	44
7.12	ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO	45
8.	INTERES OSÓB TRZECICH	45
8.1	ZABEZPIECZENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH	45
9.	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	46
10.	WARUNKI I ZAKRES REALIZACJI WYMOGÓW OKREŚLONYCH W POZWOLENIU WODNOPRAWNYM DLA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI	46
11.	WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA NA TERENIE BUDOWY	46
12.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	47
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	48

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZAGOSPDOAROWANIA TERENU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, ja niżej podpisany oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu dla zamierzenia pn.:

„BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA OSIEDLU POD PAŁACEM ODCINEK "A" OD KM 0+000,00 DO KM 0+453,00, ODCINEK "B" OD KM 0+000,00 DO KM 0+056,00, ODCINEK "C" OD KM 0+000,00 DO KM 0+078,00, ODCINEK "D" OD KM 0+000,00 DO KM 0+848,00 ORAZ PRZEBUDOWA UL. KS. WÓJCICA OD KM 0+000,00 DO KM 0+581,00 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant sporządzający branża drogowa	mgr inż. Kamil Fic, PDK/0063/PWOD/18	21.08.2023 r.	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Lp.	Funkcja Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień
2.	Projektant Branża elektr., teletech.	inż. Andrzej Litwin E-164/75, 0019/96/U
3.	Projektant Branża sanitarna	mgr inż. Witold Duszlak S-158-01

Rzeszów, dnia 21 sierpnia 2023 r.

UPRAWNIENIA I ZAŚWADCZENIA O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0061/18

Rzeszów, 2018-06-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Kamil Fic

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 23 stycznia 1990 r. miejsce urodzenia – Sanok

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0063/PWOD/18

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (*Dz.U z 2017 r. poz. 1257*):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pekała.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Kamil Fic

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....

Otrzymują:

1. Pan Kamil Fic
Ul. Jasienica Rosielna 159a
36-220 Jasienica Rosielna
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-1BH-JQS-YDV *

Pan Kamil Fic o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0327/18
adres zamieszkania m. Jasienica Rosielna 159A, 36-220 Jasienica Rosielna
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-11 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20**



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0147/18

Rzeszów, 2018-12-31

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2018 r., poz. 1202*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Paweł Dudek

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 7 marca 1985 r. miejsce urodzenia – Brzozów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0224/PWOD/18

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (*Dz. U. z 2018 r. poz. 2096*):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Paweł Dudek

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Otrzymują:

1. Pan Paweł Dudek
Zam. Domaradz 477A
36-230 Domaradz
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-SFA-98W-HCN *

Pan Paweł Łukasz Dudek o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0030/19
adres zamieszkania m. Domaradz 477A, 36-230 Domaradz
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-13 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Warszawa, dnia 09.07.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz. GI/DBL/2582/96

DECYZJA Nr 0019/96/U

Pan inż. Andrzej Liłwin
urodzony dnia 16.07.1948 r. w Łęczycy

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym
po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 06.02.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania
 w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTTiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 §1 i 2, art. 129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR

dr inż. Władysław Grabowski



PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I POCZTOWA
16001000
ul. Dąbrowskiego 7
00-610 Warszawa

17.07.1996
17.07.1996

DYR. BIURA
Mieczysław Fiedorowicz
MF
dyr. Agnieszka Salska

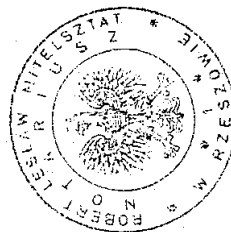
URZĄD WOJEWÓDZKI W RZESZOWIE

Wydział Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Nr E-164/75

Nr Reperitorium A 972/02
Poświadczam zgodność tego odpisu
(wyciągu) z okazywanym dokumentem
stwierdzenie przyg. zawod.
Pobrano tytułem wynagrodzenia
za dokonanie czynności notarialnej
wg § 13 r.z.z. Min. Sprawiedliwości
z dn. 19.11.1994 r. (Oz.U. Nr 130
poz. 654) kwotę zł 5 + VAT 1,1017
Rzeszów, dnia 23 marca 2002



mgr Robert Miłkiewicz
notariusz

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 -
i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d - rozporządzenia

Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się, że

Ob. L I T W I N A N D R Z E J

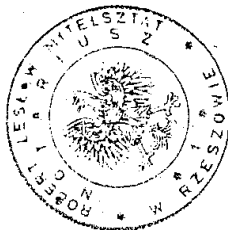
inżynier

ur. 16 lipca 1948 r. w Łęczycy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykony-
wania samodzielnej funkcji projektanta -
w specjalności instalacji elektrycznych -

upoważniające do : 1/ sporządzania projektów
instalacji elektrycznych,

2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania,
nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego
instalacji elektrycznych.



UR. WOJEWÓDZTWA

[Signature]
Miejscowość, data

Rzeszów, dnia 28.XI.1975 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-8PD-5VM-QXF *

Pan Andrzej Litwin o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1408/01
adres zamieszkania Chmielnik 385 d, 36-016 Chmielnik
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-02 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Rzeszów, 1994 - 12 - 30

Nr E - 502/94
/poszerz.upr.bud. Nr 224/72/

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 oraz
§ 13 ust.1 pkt - 4 - lit. - d - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dn.20 lutego 1975 r.w sprawie samodzielnych funkcji techni-
cznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8,poz.46 z późniejszymi zmianami/ stwierdzam, że

PAN/I/ JERZY PRZYBYŁO - inżynier elektryk

urodzony/a/ dnia 21 października 1946 r. we Wrocławiu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
- projektanta
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

PAN/I/ JERZY PRZYBYŁO

jest upoważniony/a/ do:

- sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych,
obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe
linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne. -



z up. WOJEWODY
[Signature]
Rzeszów, dnia 30 grudnia 1994 r.
[Signature]
[Signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-JA9-AYQ-AHB *

Pan Jerzy Przybyło o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1479/01
adres zamieszkania ul. Krokusowa 5/7, 35-604 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-09 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Warszawa, dnia 28.01.1999 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 412 /99

DECYZJA Nr 1449/99/U

Pan **mgr inż. Wiesław Mik**
urodzony dnia **17.02.1965 r. w Rzeszowie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **23.10.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

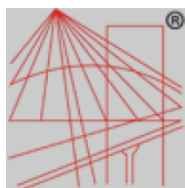
do **projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-ISD-382-THF *

Pan Wiesław Mik o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0195/07

adres zamieszkania m. Bystrzyca 155, 39-124 Iwierzycze

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-12 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0108/21

Rzeszów, 2021-03-19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Wojciech Franczyk

magister inżynier
(kierunek studiów - inżynieria środowiska)
ur. dnia 5 lipca 1991 r. miejsce urodzenia – Rzeszów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0068/PWOS/21

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

[Signature of Zbigniew Plewako]
[Signature of Andrzej Tarczyński]
[Signature of Grzegorz Ożóg]

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Pan Wojciech Franczyk

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;**
 - 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
 - 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
 - 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
 - 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**
- II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.
- III. Na mocy art. 15a ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Franczyk
Ul. Wyżynna 13
35-302 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-KD5-6Q7-CII *

Pan Wojciech Franczyk o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0175/21
adres zamieszkania ul. Wyżynna 13, 35-302 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0031/11

Rzeszów, 2011-06-28

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan GRZEGORZ BUCZEK
magister inżynier
(kierunek studiów- inżynieria środowiska)
ur. 04 grudnia 1973 r., miejsce urodzenia - Rzeszów
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0011/PWOS/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,**

Pan Grzegorz Buczek

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych, w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami, i sprawowania nadzoru autorskiego,
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- projektowania lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowanie w procesie budowy lub remontu.
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski

Otrzymują;
1. Pan Grzegorz Buczek
ul. Królewska 30/3
35-616 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-NGK-UDW-TC6 *

Pan Grzegorz Antoni Buczek o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0253/11
adres zamieszkania ul. Królewska 30/3, 35-616 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-25 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Umowa z Inwestorem
- [2] Wizja w terenie.;
- [3] Mapa do celów projektowych w skali 1:500 WG-WGO.6640.1778.2021;
- [4] Ustalenia z Inwestorem.
- [5] Opinia geotechniczna
- [6] Decyzja Burmistrza Ropczyc o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – znak: OŚiR.6220.12.2022 z dnia 21.03.2023 r.
- [7] Protokół z Narady Koordynacyjnej – znak: WG-WGO.6630.1.273.2022.1 z dnia 06.02.2023 r.
- [8] Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci uzbrojenia terenu.

A. Akty prawne:

- [9] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 162);
- [10] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm);
- [11] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm);
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (tj. Dz.U. 2022 poz. 1225);
- [14] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (tj. Dz.U. 2021 poz. 1990 z późn. zm.);
- [15] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami. (tj. Dz.U. 2023 poz. 344),
- [16] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz.U. 2004 nr 268 poz. 2663);
- [17] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz.U. 2022 poz. 503 z późn. zm.)
- [18] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2022 poz. 1029, z późn. zm.);
- [19] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839);
- [20] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (tj. Dz.U. 2022 poz. 2556, z późn. zm.);
- [21] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. 2022 poz. 916 z późn. zm.);
- [22] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. 2022 poz. 840),
- [23] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tj. Dz.U. 2022 poz. 2625 z późn. zm.);
- [24] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz.U. 2022 poz. 699 z późn. zm.);
- [25] Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10);
- [26] Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tj. Dz.U. 2022 poz. 2409);

-
- [27] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (tj. Dz.U. 2022 poz. 1072 z późn. zm.);
 - [28] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463);
 - [29] Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej. (tj. Dz.U. 2022 poz. 2057);
 - [30] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 sierpnia 1991 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (tj. Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zm.);
 - [31] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010 nr 109 poz. 719 z późn. zm.);
 - [32] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650);
 - [33] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
 - [34] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (tj. Dz.U. 2014 poz. 1713);
 - [35] Ustawie z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo Telekomunikacyjne (tj. Dz.U. 2022 poz. 1648 z późn. zm);
 - [36] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz.U. 2005 nr 219 poz. 1864);
 - [37] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640);
 - [38] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (tj. Dz.U. 2022 poz. 988 z późn. zm.);
 - [39] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
 - [40] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
 - [41] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311)
 - [42] Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych. (tj. Dz.U. 2022 poz. 2509),

B. Wytyczne, instrukcje, inne dokumenty

- [43] Zarządzenie 31 GDDKiA z 16.06.2014r Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Politechnika Gdańska, 2014;
- [44] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno – budowlanych;
- [45] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. 1, GDDP Warszawa 2001;

-
- [46] Instrukcja Zagospodarowania Dróg, GDDP Warszawa 1997;
- [47] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt Warszawa 1979 – 1982;
- [48] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2000;
- [49] Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych – EKKOM Kraków 2008 r.
- [50] Inne wytyczne branżowe.
- [51] W. Brylicki – „Układanie nawierzchni drogowej z elementów wibroprasowanych”, kwartalnik Budownictwo Technologie Architektura nr 4/2003, 1/2004, 2/2004,

2. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

2.1 INWESTOR

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Ropczyce, ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce.

2.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA OSIEDLU POD PAŁACEM ODCINEK "A" OD KM 0+000,00 DO KM 0+453,00, ODCINEK "B" OD KM 0+000,00 DO KM 0+056,00, ODCINEK "C" OD KM 0+000,00 DO KM 0+078,00, ODCINEK "D" OD KM 0+000,00 DO KM 0+848,00 ORAZ PRZEBUDOWA UL. KS. WÓJCIKA OD KM 0+000,00 DO KM 0+581,00 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI

Przyjęto lokalny kilometraż celem opisu projektowanych elementów. Łączna długość odcinka objętego opracowaniem dla przebudowy wynosi 581,0m, natomiast dla budowy 1435,0 m.

Przebudowa obejmuje fragment drogi za skrzyżowaniem z drogą krajową nr 94 (początek opracowania w odległości ok. 66 m od osi DK94) w kierunku północnym – do skrzyżowania z drogą gminną – ul. Kolonia.

Odcinki dróg, które zostaną wybudowane w ramach przedmiotowej inwestycji w chwili obecnej stanowią prowizorycznie urządzony ciąg komunikacyjny stanowiący dojazd do istniejących budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz w mniejszym zakresie sąsiadujących użytków rolnych.

2.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie ropczycko-sędziszowskim, we wschodniej części miasta Ropczyce. Lokalizacja inwestycji przedstawiona została również w części rysunkowej niniejszego projektu zagospodarowania terenu na rysunku nr 1 pt. Orientacja. Przedmiotowa droga stanowi połączenie nieruchomości bezpośrednio z nią sąsiadujących, w części zabudowanych z istniejącą siecią dróg – drogą krajową nr 94 i drogą gminną – ul. Kolonia.

2.4 CEL I ZAKŁADANY EFEKT ZADANIA INWESTYCYJNEGO

Celem zadania inwestycyjnego jest:

- Poprawa dostępności transportowej terenów bezpośrednio sąsiadujących z przedmiotową inwestycją co przełoży się na umożliwienie dalszego rozwoju regionu,
- Zwiększenie komfortu podróżujących, zmniejszenie czasu przejazdu,
- Zwiększenie nośności przedmiotowej drogi,
- Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez segregację ruchu (budowę chodników),

-
- Zmniejszenie negatywnego oddziaływania drogi na tereny przyległe poprzez m.in. wykonanie nowej nawierzchni drogowej
 - Poprawa funkcjonowania systemu odwodnienia poprzez uporządkowanie spływu wód i zabezpieczenie działek przyległych przed niekontrolowanym napływem wód z pasa drogowego

Podstawowym celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji w fazie Projektu Budowlanego i uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem równinnym charakteryzującym się spadkami w kierunku północnym oraz południowo zachodnim. Głównym i charakterystycznym elementem zagospodarowania terenu są istniejące drogi publiczne, tereny rolne oraz zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa zlokalizowana bezpośrednio przy drodze, lub w oddaleniu i komunikowana poprzez ciągi komunikacyjne o nawierzchni gruntowej.

Teren wokół inwestycji obejmują obszary zabudowy mieszkaniowo – usługowej. Najintensywniejsza zabudowa jednorodzinna występuje obecnie przede wszystkim na terenach położonych wzdłuż ul. Ks. Wójcika. Zrealizowanie projektowanego układu komunikacyjnego z pewnością przyspieszy rozwój przyległych terenów czyniąc je bardziej atrakcyjnymi dla potencjalnych inwestorów

Droga gminna – ul. Ks. Wójcika posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości średnio ok. 6,0m. Odwodnienie realizowane jest poprzez kanalizację deszczową.

Zjazdy indywidualne i publiczne do przyległych nieruchomości posiadają nawierzchnię gruntową nieulepszoną lub ulepszoną kruszywem, bitumiczną lub betonową – z kostki brukowej. Układ drogowy umożliwia bezpośrednią dostępność do drogi mieszkańcom posesji zlokalizowanych wzdłuż jej przebiegu bezpośrednio zjazdami lub pośredni przez drogi wewnętrzne.

Z trasą istniejącej drogi krzyżują się podziemne i napowietrzne linie elektroenergetyczne, podziemne kanalizacje kablowe teletechniczne, sieci wodociągowe oraz kanalizacyjne. Istniejące zagospodarowanie działek przyległych do pasa drogowego oraz zakres projektowanych robót przedstawiono w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu na rysunku nr 2.

Projektowane odcinki dróg natomiast charakteryzują się w przeważającej części nawierzchnią gruntową jedynie odcinkowo ulepszoną kruszywem, gruzem oraz żużlem o zmiennej szerokości i nieregularnych spadkach poprzecznych, w wielu miejscach posiadają głębokie wyboje. Omawiany ciąg komunikacyjny nie posiada poboczy, ani też urządzeń odwodnienia. Na całej długości projektowanej budowy można wskazać przebieg drogi w nawiązaniu do istniejącego terenu.

Na obszarze tym występuje głównie zieleń wysoka – drzewa, gatunków w głównej mierze liściastych o charakterze rozproszonym – samosiejki nie tworzące kompleksów leśnych.

3.2 CHARAKTERYSTYKA ZIELENI ISTNIEJĄCEJ ORAZ PRZEWIDYWANA WYCINKA

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi gminnej, gdzie zlokalizowana jest zabudowa dominuje zieleń przydomowa w tym drzewa owocowe, zieleń ozdobna z dominacją gatunków iglastych jak również punktowo występują różnorakie gatunki drzew liściastych i iglastych.

W pasie drogowym nie identyfikowano drzewa, które wchodziłyby w kolizję z projektowanymi rozwiązaniami sytuacyjno-wysokościowymi. Zieleń w postaci trawników, zakrzaczeń przeznaczono do usunięcia tylko i wyłącznie w przypadku występowania kolizji z projektowanymi rozwiązaniami branżowymi lub gdy stwarza niebezpieczeństwo dla użytkowników trasy.

W celu poprawy estetyki drogi przewiduje się założenie trawników (obsianie) skarp oraz nasadzenia zielenią ozdobną w ilości drzew ok. 42 szt.

3.3 PLANOWANE PRZEZNACZENIE TERENU W OBSZARZE INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja objęta jest częściowo miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (część obejmująca budowę przedmiotowych dróg gminnych, jak również w zakresie drogi gminnej – ul. Ks. Wójcika w km od 0+000 do ok. 0+175.

Obszar na którym realizowana będzie przebudowa/budowa dróg oznaczono jako:

- **KDw** – tereny dróg osiedlowych lokalnych,
Obejmuje teren przebudowy drogi gminnej - ul. Ks. Wójcika a także budowę odcinków dróg A i B
- **KDw** – tereny dróg dojazdowych wewnętrznych,
Obejmuje teren zajęty pod budowę drogi gminnej – odcinek C
- **Mn** – tereny budownictwa mieszkaniowego
Obejmuje teren zajęty pod budowę drogi gminnej – odcinek B
- **Rz,Rp** – tereny użytków zielonych i upraw rolnych
Obejmuje teren zajęty pod budowę zbiornika szczelnego otwartego

Teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie został objęty obowiązującym Gminnym Programem Rewitalizacji Gminy Ropczyce na lata 2021-2027.

Inwestycja realizowana będzie w trybie i na zasadach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zgodnie z art. 11i ww. ustawy w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji.

Inwestycja nie wprowadza ograniczeń w możliwości użytkowania terenów okolicznych nie wchodzących w skład zamierzenia budowlanego w sposób zgodny z ich przeznaczeniem określonym w MPZP.

W zakresie inwestycji teren zajęty przez drogi (przebudowa drogi – ul. Ks. Wójcika) nie zmienia swego przeznaczenia. W zakresie budowy dróg nastąpi przekształcenie terenu o użytku Bp (zurbanizowane tereny niezabudowane lub w trakcie zabudowy) na drogi. Przewiduje się zajęcie części działek sąsiadujących z inwestycją która to w stanie obecnym posiadają klasoużytki RIIIa, RIIIb, (grunty orne) – nastąpi więc ich przekształcenia na grunty obejmujące drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą (budowa zbiornika).

3.4 PODZIAŁ ZADANIA INWESTYCYJNEGO NA ETAPY I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI

Nie przewiduje się etapowania realizacji projektowanego przedsięwzięcia w ramach przedmiotowego opracowania. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonywania tymczasowych połączeń komunikacyjnych. Inwestycja zostanie zrealizowana jako całość. Prace budowlane będą realizowane na całości odcinka równocześnie z zapewnieniem ciągłości ruchu i dostępności do nieruchomości sąsiadujących z przedmiotową drogą.

3.5 NIEZAINWENTARYZOWANE SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W przypadku natrafienia przez Wykonawcę w trakcie realizacji robót budowlanych na niezainwentaryzowane sieci/urządzenia infrastruktury technicznej jest on zobowiązany do uzgodnienia z właścicielem/zarządcą sieci rozwiązań projektowych oraz zapewnienie odpowiedniej inwentaryzacji geodezyjnej i dopełnienia wszystkich formalności wynikających z Prawa Budowlanego i przepisów branżowych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 PROJEKTOWANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU

Głównym celem inwestycji jest przebudowa i budowa dróg gminnych o łącznej długości ok. 2016 m, mająca na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu uczestników, w tym segregację ruchu polegającą na skierowaniu pieszych na projektowany chodnik. Zaprojektowany zakres robót powoduje konieczność kompleksowego rozwiązania odwodnienia. W tym celu wykorzystana zostanie zaprojektowana w ramach odrębnego zadania kanalizacja deszczowa (decyzja Starosty Ropczyczo-Sędziszowskiego znak: 374/2014 z dnia 14.08.2014 r.), z której to wody opadowe i roztopowej zostaną odprowadzone do zbiornika szczelnego otwartego.

Przewidziano również budowę oświetlenia drogowego wraz z przyłączeniem do sieci i przestawienie słupa sieci elektroenergetycznej będącego w kolizji z proj. rozwiązaniami.

Podstawową zmianą w zagospodarowaniu będzie wykonanie dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej o przekroju ulicznym z jednostronnymi lub obustronnymi chodnikami dla pieszych.

4.2 ROZBIÓRKI OBIEKTÓW

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się głównie rozbiórkę kolidujących odcinków sieci podlegających przebudowie tj. słupa sieci elektroenergetycznej z przełożeniem przewodów i linii teletechnicznej a także zabezpieczenie innych sieci m.in. gazociągów wysokiego ciśnienia. Ponadto przewiduje się rozebranie nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej – ul. Ks. Wójcika, oraz odcinkową rozbiórkę krawężnika po stronie lewej z ustawieniem w nowej lokalizacji. Zaprojektowano również rozbiórkę nawierzchni istniejących zjazdów po stronie lewej, a także wycinkę ok. 15 sztuk drzew znajdujących się w projektowanym pasie drogowym kolidujących z projektowanymi robotami drogowymi.

Szczegółowy zakres prac w tym zakresie przedstawiono na rysunku nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu oraz w odpowiednich rysunkach branżowych projektu architektoniczno-budowlanego.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 OGÓLNY ZAKRES INWESTYCJI

Inwestycja obejmować będzie swym zakresem:

- odhumusowanie pasa drogowego w części sąsiadującej z nawierzchnią jezdni,
- wycinkę drzew wraz z karczowaniem pni oraz usunięcie zieleni niskiej w postaci punktowych krzewów i zakrzaczeń,
- rozbiórkę części obiektów budowlanych – nawierzchni jezdni drogi gminnej lub ciągów komunikacyjnych, nawierzchnia zjazdów, krawężniki itp.,
- przebudowę sieci uzbrojenia terenu w sposób zgodny z projektem zagospodarowania terenu –sieci napowietrzne elektroenergetyczne i teletechniczne,
- zabezpieczenie istn. sieci gazowych wysokiego ciśnienia
- budowa oświetlenia drogowego z przyłączeniem do sieci dystrybucyjnej

- wykonanie robót ziemnych, tj. wykopów i nasypów drogowych celem ukształtowania korpusu projektowanej drogi w terenie wraz z przygotowaniem koryta pod projektowane nawierzchni drogi i chodniki,
- dostosowanie systemu odwodnienia drogi składającego się z odcinków kanalizacji szczelnej zamkniętej z odprowadzeniem wód do odbiornika – zbiornika szczelnego, w tym regulacja istniejących wpustów,
- wykonanie nowej jezdni odcinków budowanych dróg gminnych objętych opracowaniem o nawierzchni bitumicznej wraz z elementami ulic (krawężniki, obrzeża) i nawierzchnią chodnika usytuowanego przy krawędzi jezdni,
- przebudowę/budowę zjazdów indywidualnych do nieruchomości gruntowych sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, w tym wyniesionych przejść dla pieszych,
- obsianie traw, prace wykończeniowe i porządkowe,

5.2 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowe drogi zostały zaprojektowane na terenie zabudowy, przyjęto następujące parametry techniczne:

- **Droga gminna – ul. Ks. Wójcika**
 - Kategoria drogi: **Gminna**
 - Klasa **L**
 - Prędkość projektowa **Vp = 30 km/h**
 - Prędkość miarodajna **Vm = nie określa się**
 - Szerokość pasa ruchu **min. 2,50 m**
 - Jezdnia o szerokości **min. 5,00 m**
 - Szerokość chodnika **2,00m (bez krawężnika i obrzeży), lokalnie 1,5m***

* - odcinki chodników o zmniejszonej szerokości z uwagi na trudne warunki lub istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiono na rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu. Odcinki te charakteryzuje się wzajemna widocznością i z uwagi na nieznaczną długość czas oczekiwania na ewentualne wyminiecie będzie krótki. Wyminiecie możliwe będzie na obu końcach chodnika o zmniejszonej szerokości lub zjazdach występujących w ich ciągu.

- **Droga gminna – odcinek A i D**
(ul. Rubinowa – odcinek A oraz odcinek D w km ok. 0+475 – 0+665,
ul. Alabastrowa – odcinek D w km ok. 0+000 – 0+475)
 - Kategoria drogi: **Gminna**
 - Klasa **L**
 - Prędkość projektowa **Vp = 30 km/h**
 - Prędkość miarodajna **Vm = nie określa się**
 - Szerokość pasa ruchu **2,75 m (+ ewent. poszerzenia)**
 - Jezdnia o szerokości **5,50 m**
 - Ilość pasów ruchu (przekrój) **1x2**
 - Szerokość poboczy gruntowych **0,75 m**
 - Skrajnia pionowa **4,50m**
 - Pochylenia podłużne niwelety **0,30 – 8,0 %**
 - Pochylenie poprzeczne na prostej **2,0 % (daszkowe)**
 - Dopuszczalny nacisk osi pojazdu **100 kN/oś**
 - Kategoria ruchu **KR 2**
 - Szerokość chodnika **1,50m (bez krawężnika i obrzeży)**
- **Droga gminna – odcinek B i C**
 - Kategoria drogi: **Gminna**
 - Klasa **D**
 - Prędkość projektowa **Vp = 30 km/h**

• Prędkość miarodajna	Vm = nie określa się
• Szerokość pasa ruchu	4,50 m
• Jezdnia o szerokości	4,50 m
• Ilość pasów ruchu (przekrój)	1x1
• Szerokość poboczy gruntowych	0,75 m
• Skrajnia pionowa	4,50m
• Pochylenia podłużne niwelety	0,70 – 2,50 %
• Pochylenie poprzeczne na prostej	2,0 % (jednostronne)
• Dopuszczalny nacisk osi pojazdu	100 kN/oś
• Kategoria ruchu	KR 1
• Szerokość chodnika	1,50m (bez krawężnika i obrzeży)

W zakresie drogi gminnej – ul. Ks. Wójcika projektuje się chodnik dla pieszych zlokalizowany przy jezdni po stronie lewej. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+536,60 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m obramowany od strony jezdni krawężnikiem betonowym gr. 15 cm a od strony zewnętrznej obrzeżem gr. 8cm. Na odcinku od km 0+536,60 do końca budowy chodnika (km 0+577) zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m obramowany od strony jezdni krawężnikiem betonowym gr. 15cm, natomiast od strony zewnętrznej obramowanie stanowi projektowana ściana oporowa z prefabrykowanych elementów typu L o grubości 12cm. Na odcinku w km od 0+180 do końca opracowania przewidziano zawężenie istniejącej jezdni do 5,0m względem istniejących i projektowanych na wcześniejszym odcinku (0+000 – 0+180) 6,0m. Przewidziano wykonanie wpustów deszczowych na istniejących studniach kanalizacyjnych, lub zaprojektowano nowe studzienki ściekowe z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez przykanaliki średnicy DN200mm. Pełen zakres przedstawiono w części rysunkowej.

W zakresie przewidzianych do budowy dróg gminnych projektuje się jedno lub dwustronne chodniki dla pieszych, zlokalizowane przy jezdni. Chodniki o szerokości 1,50m, obramowany od strony jezdni krawężnikiem betonowym gr. 15 cm a od strony zewnętrznej obrzeżem gr. 8cm. Szerokość jezdni wynosi odpowiednio 4,50 – dla odcinak B i C, oraz 5,50 (+ ewentualne poszerzenia – wg PZT) dla odcinka A i D.

Zaprojektowano dwa skrzyżowania z przejściami dla pieszych i jedno przejście wyniesione o 12cm ponad poziom jezdni, drogi zakończone w sposób nieprzelotowy zakończono zawrotkami o promieniu zewnętrznym R=6,0m

Zaprojektowano spadki poprzeczne daszkowe lub jednostronne o wartości 2,0% - podobnie - odpowiednie dla sprawnego spływu wody opadowej do wpustów drogowych i dalej poprzez projektowaną w ramach odrębnego zadania kanalizację deszczową zamkniętą (decyzja Starosty Ropczycko-Sędziszowskiego znak: 374/2014 z dnia 14.08.2014 r.). Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do projektowanego zbiornika retencyjno-odparowującego otwartego – szczelnego.

Przewidziano nasadzenia zieleni wysokiej – głównie wokół projektowanego zbiornika, oraz założenie nowych trawników w części pasa drogowego który nie ulegnie przekształceniu.

Przewidziano budowę oświetlenia drogowego.

5.3 UKŁAD KOMUNIKACYJNY I DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

Dostęp do projektowanych obiektów zapewniony zostanie bez ograniczeń, z istniejącej sieci dróg publicznych. Droga gminna – ul. Ks. Wójcika połączona jest na początku opracowania z drogą krajową nr 94 poprzez skrzyżowanie zwykłe jednopoziomowe – nie objęte opracowaniem, przewidziane do rozbudowy w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego. Natomiast na końcu opracowania z drogą gminną – ul. Kolonia również przez skrzyżowanie zwykłe jednopoziomowe.

Projektowane drogi gminne (A-D) połączone będą ze sobą poprzez skrzyżowania zwykłe jednopoziomowe. Dzięki temu wszystkie te drogi bezpośrednio lub pośrednio będą miały połączenie z drogą gminną ul. Ks. Wójcika, a tym samym z siecią innych dróg publicznych leżących na obszarze gminy Ropczyce – osiedle Witkowice.

Teren przyległy będzie połączony z projektowanymi drogami za pośrednictwem: zjazdów indywidualnych. Zaprojektowano odtworzenie i przebudowę wszystkich istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów dostosowano do istniejącej z zachowaniem minimalnej szerokości jezdni wraz z poboczami 4,5-5,5 m. Na szerokości chodnika, przecięcia krawędzi zjazdów indywidualnych i drogi zakończone będą skosem 1:1 o proporcji $n:m = 1,0$, gdzie $n = \min. 1,5$, w przypadku braku chodnika wyłukowane łukiem kołowym o promieniu min. $R=3,0m$. Szczegółowe rozwiązania przedstawiona w części rysunkowej.

Zapewnienie odpowiedniej przepustowości i bezpieczeństwa ruchu drogowego na opracowywanym odcinku jest istotne zarówno z punktu widzenia kierowców jak i pieszych. Przyjęte w projekcie rozwiązania tworzą spójny, bezpieczny i czytelny układ komunikacyjny.

5.4 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Oś drogi gminna – ul. Ks. Wójcika objęta przebudową nie podlega korekcie – pozostaje jak w stanie istniejącym. Przebudowa obejmuje wykonanie chodnika po stronie lewej, na pewnym odcinku kosztem części jezdni. W km 0+536,60 – 0+570,60 przewidziano ustawienie prefabrykowanej ściany typu L za chodnikiem. Przebudowie podlegają będą wszystkie zjazdy w ciągu projektowanego chodnika. Ich nawierzchnia do granicy pasa drogowego zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej o szerokości jezdni 4,0m.

W zakresie budowy przedmiotowych dróg ich przebieg pokrywa się z istniejącymi na tym obszarze ciągami komunikacyjnymi o nawierzchni gruntowej lub częściowo ulepszonych kruszywem, żużlem. Osie projektowanych dróg wpisano w sposób optymalny w istniejące działki przeznaczone pod budowę dróg.

- **Odcinek A:** Obejmuje drogę jednojezdniową, dwupasową o szerokości pasa ruchu 2,75m w przekroju ulicznym z obustronnymi chodnikami. Droga bierze swój początek na skrzyżowaniu zwykłym z drogą gminną – ul. Ks. Wójcika (km 0+036,23). Jest to skrzyżowanie zwykłe, jednopoziomowe, typu T, gdzie wlot zachodni stanowi rzeczona droga gminna. Droga biegnąc w kierunku zachodnim, w km 0+140 wykonuje zwrot w lewo (kierunek południowo – zachodni) który wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=160m$. W km 0+238,14 droga krzyżuje się z projektowaną drogą gminną -odcinek C, a następnie w km 0+342,45 z projektowaną drogą gminną – odcinek B. Koniec opracowania odcinka A znajduje się na skrzyżowaniu zwykłym (km 0+453), jednopoziomowym, typu T – projektowanym jako wyniesione.
- **Odcinek B:** Obejmuje drogę jednojezdniową jednopasową, o szerokości pasa ruchu 4,50m i przekroju ulicznym. Początek opracowania na skrzyżowaniu zwykłym jednopoziomowym, typu T – projektowanym jako wyniesione, z drogą gminną -odcinek A, gdzie przedmiotowa droga stanowi wlot północny. Droga posiada długość 56,0 m i ze względu na nieprzelotowe zakończenie na jej końcu została zaprojektowana zwrotka o promieniu zewnętrznym 6,0m.
- **Odcinek C:** Obejmuje drogę jednojezdniową jednopasową, o szerokości pasa ruchu 4,50m i przekroju ulicznym. Początek opracowania na skrzyżowaniu zwykłym jednopoziomowym, typu T z drogą gminną -odcinek A, gdzie przedmiotowa droga stanowi wlot północny. Droga posiada długość 78,0 m i ze względu na nieprzelotowe zakończenie na jej końcu została zaprojektowana zwrotka o promieniu zewnętrznym 6,0m.
- **Odcinek D:** Obejmuje drogę jednojezdniową, dwupasową o szerokości pasa ruchu min. 2,75m w przekroju ulicznym z obustronnymi chodnikami. Droga bierze swój początek na skrzyżowaniu zwykłym z drogą gminną – ul. Ks. Wójcika (km 0+128,39). Jest to skrzyżowanie zwykłe, jednopoziomowe, typu T, gdzie wlot zachodni stanowi rzeczona

droga gminna. Droga biegnąc w kierunku zachodnim, w km 0+475 wykonuje zwrot w lewo o 90° (kierunek południowy). Następnie w km ok 0+520 droga wykonuje zwrot w lewo, wykrąglony łukiem kołowym o promieniu $R=90\text{m}$ (kierunek południowo-wschodni). W km ok 0+650, na łuku o promieniu $R=10000\text{m}$ oś koryguje lekko swój przebieg w prawo. W km 0+663,37 zlokalizowane jest skrzyżowanie zwykłe, jednopoziomowe, typu T z drogą gminną – odcinek A, która stanowi północno wschodni wlot. Skrzyżowanie to zostało zaprojektowane jako wyniesione. W km ok 0+785 trasa wykonuje zwrot w lewo (kierunek południowo-wschodni) na łuku o promieniu $R=15,0\text{m}$. Koniec odcinka drogi zlokalizowany jest w km 0+848, gdzie ze względu na nieprzelotowe jej zakończenie została zaprojektowana zwrotka o promieniu zewnętrznym 6,0m. Z zwrotki tej przewidziano zjazd technologiczny do zbiornika otwartego, projektowanego po stronie prawej drogi gminnej – odcinek D.

W ciągu projektowanych dróg zaprojektowano zjazdy indywidualne do działek z nią sąsiadujących.

5.5 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweleta drogi gminnej – ul. Ks. Wójcika nie podlega zmianie. Pochyleni podłużne pozostają jak w stanie istniejącym. Projektowany chodnik zostanie dostosowany do istniejącego krawężnika lub krawędzi jezdni.

W zakresie dróg objętych rozbudową niwelety zostały ukształtowane w oparciu o warunki geometryczne i warunki bezpieczeństwa ruchu. Przy projektowaniu niwelety drogi uwzględniono:

- wymagane dopuszczalne maksymalne i minimalne pochylenia podłużne drogi;
- możliwość odwodnienia drogi, w strefie łuków poziomych kształtowanie pochyłości i ramp zgodnie z warunkami technicznymi;
- skrajnie pionowe;
- dostosowanie przebiegu trasy do ukształtowania terenu;
- wymagane warunki dla uzyskania niezbędnej widoczności na zatrzymanie;
- zagospodarowanie terenu przyległego.

Niweletę dróg zaprojektowano o pochyleniu podłużnym:

- $i_{\max} = 8,00 \%$;
- $i_{\min} = 0,30 \%$.

5.6 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi usytuowane zostało w pasie drogowym drogi gminnej, pod jezdnią, w jej poboczach oraz w terenach zielonych.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów poprzez nadanie odpowiednich spadków realizowane będzie przez układ kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód opadowo-roztopowych będzie zbiornik szczelny otwarty.

Biorąc pod uwagę istniejące uwarunkowania oraz przewidywane natężenia ruchu na projektowanych drogach nie ma potrzeby stosowania dodatkowych urządzeń oczyszczających wody opadowo-roztopowe.

Wody opadowe z powierzchni jezdni, ścieżki chodnika będą odbierane poprzez zaprojektowane wpusty deszczowe z osadnikami w których zatrzymywane będą piasek oraz grubsze frakcje zawiesin, o nasadach jednospadowych. Następnie poprzez przykanaliki do projektowanych kolektorów deszczowych. – układ kanalizacji deszczowej został zaprojektowany w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego.

Projektuje się odprowadzenie wód z kanalizacji do zbiornika retencyjno- odparowującego szczelnego. Zaprojektowano zbiornik o kształcie zbliżonym do owalnego o następujących parametrach:

- **Typ:** retencyjno-odparowujący

- **Rodzaj:** otwarty, szczelny
- **Powierzchnia dna:** 743,0 m²
- **Pojemność czynna:** 1027 m³
- **Rzędna dna:** 221,40 m.n.p.m
- **Nachylenie skarp** 1:1,5

Dno i skarpy zbiornika (do wysokości 0,5m ponad poziom maksymalny wody w zbiorniku – wlotu do zbiornika) zostaną umocnione i uszczelnione poprzez ułożenie płyt ażurowych typu 60x40x10cm (powierzchnia otworów maksymalnie 40% powierzchni płyty) z wypełnieniem otworów kruszywem 0-16mm, ułożonych na 10 cm podsypki cementowo – piaskowej i 20 cm pospółki. Uszczelnienie zapewni ułożona w spodzie geowłóknina i geomembrana.

Przedmiotowy zbiornik zostanie ogrodzony poprzez wykonanie ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych wysokości min. 2,0m ponad teren i wkopanej w ziemię na głębokość min. 40cm. W miejscu zjazdu technologicznego do zbiornika należy zamontować bramę o szerokości 4,0m w świetle zamykaną na klucz.

5.7 OŚWIETLENIE ULICZNE

5.7.1 Szafa oświetleniowa:

Celem zasilania w energię elektryczną oświetlenia projektowanych dróg gminnych na osiedlu „Pod Pałacem” oraz ulicy Ks. Wójcika w Ropczycach projektuje się szafę oświetleniową SzO 6-polową, która zlokalizowana będzie w km. 0+140 ulicy Ks. Wójcika. Szafa pracować będzie w kaskadzie. Kabel sterowniczy YAKXS 4x35 ułożyć między projektowanym słupem linii nN nr 3/1 (wpiąć do przewodu oświetleniowego AsXSn 2x35) a szafą SzO.

Zasilanie projektowanej szafy SO wykonane będzie kablem YAKXS 4x35 z wolnego pola szafy nr 9408/11. Pomiar energii – bezpośredni 3-fazowy odbywać się będzie w zestawie łączowo-pomiarowym ZK-1+ZL zlokalizowanym w bezpośrednim sąsiedztwie szafy SzO. Zestaw ZK-1+ZL oraz szafę posadowić na fundamencie betonowym, obudowy winny być wykonane z tworzywa sztucznego o II stopni izolacji i odporne na promieniowanie UV.

Miejsce rozgraniczenia własności stanowią zaciski prądowe na wyjściu od zabezpieczeń w szafie SK nr 9408/11 w kierunku instalacji odbiorcy. Początek i koniec przyłącza oznaczyć opaską termokurczliwą w kolorze żółtym dł. 20 cm. Na szafie oświetleniowej zamontować tabliczkę informacyjną „WO”.

5.7.2 Roboty kablowe:

- projektuje się kabel sterowniczy YAKXS 4x35 do sterowania kaskadą od słupa nr 3/1 (km. 0+525 ul. Wójcika) stanowiący jednocześnie nawiązanie do oświetlenia wzdłuż ul. Kolonia (szafa SzO pole nr 1),
- projektuje się kabel YAKXS 4x35 do zasilania obwodu wzdłuż ul. Wójcika - słupy nr 1 do nr 19 (szafa SzO pole nr 2),
- projektuje się kabel YAKXS 4x35 do zasilania obwodu wzdłuż ul. Alabastrowej - słupy nr 1.1 do nr 1.23 (szafa SzO pole nr 3),
- projektuje się kabel YAKXS 4x35 do zasilania obwodu wzdłuż ul. Rubinowej - słupy nr 2.1 do nr 2.22 (szafa SzO pole nr 4),

W projektowanych słupach zastosować tabliczki (złączki) słupowe z wkładką bezpiecznikową 2 A. Między tabliczką słupową a oprawą oświetleniową zaprojektowano przewód YDY 3x1,5.

5.7.3 Montaż oświetlenia ulicznego:

Oświetlenie ulicy Ks. Wójcika zaprojektowano przy pomocy słupów stalowych, rurowych, ocynkowanych, o wysokości 9 m, z wysięgnikiem 1-ramiennym długości 1,5 m i kącie nachylenia 5°, malowane na kolor metalu RAL 9006, na zewnątrz lakier bezbarwny. Dolną część słupa dodatkowo zabezpieczyć elastomerem do wysokości 0,6 m. Zarówno malowanie, jak i zabezpieczenie elastomerem winno być wykonane przez producenta słupów.

Słupy oświetleniowe posadzić na fundamencie prefabrykowanym F-150/200.

Do oświetlenia projektuje się oprawy oświetleniowe LED-owe o mocy 55 W.

Oświetlenie ulic Alabastrowej i Rubinowej (Osiedle „Pod Pałacem”) zaprojektowano przy pomocy słupów stalowych, rurowych, ocynkowanych, o wysokości 7 m, z wysięgnikiem 1-ramiennym długości 1,5 m i kącie nachylenia 5°, malowane na kolor metalu RAL 9006, na zewnątrz lakier bezbarwny. Dolną część słupa dodatkowo zabezpieczyć elastomerem do wysokości 0,6 m. Zarówno malowanie, jak i zabezpieczenie elastomerem winno być wykonane przez producenta słupów.

Słupy oświetleniowe posadzić na fundamencie prefabrykowanym F-150/200.

Do oświetlenia projektuje się oprawy oświetleniowe LED-owe o mocy 35 W.

Nowo wybudowane słupy wyposażać w 2 paski koloru żółtego o szerokości i w odstępie 10 cm, na wysokości 0,7 m, celem oznaczenia urządzeń będących na majątku i w eksploatacji inwestora. Farba w kolorze żółtym winna być przystosowana do malowania konstrukcji ocynkowanych.

5.7.4 Układanie kabli:

Projektowane kable nN układać w wykopie na głębokości min. 70 cm, na podsypce piaskowej o grubości 10 cm. Kable po ułożeniu należy przysypać warstwą piasku tej samej grubości, następnie warstwą gruntu rodzimego i folią z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim ułożonej na wysokości nie mniejszej niż 25 cm i nie większej niż 35 cm nad kablem. Przy skrzyżowaniach z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym kable prowadzić w rurach ochronnych 110/6,3.

5.8 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Dla obszaru objętego opracowaniem w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego przewidziano wykonanie kanalizacji kablowej teletechnicznej. Na podstawie art. 39 ust 6ba pkt 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Inwestor odstępuje od budowy kanału technologicznego w ramach przedmiotowej inwestycji.

5.9 SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Dla wykonania inwestycji polegającej na budowie/przebudowie dróg gminnych niezbędne jest:

5.9.1 Zabezpieczenie sieci gazowych wysokiego ciśnienia DN 400 oraz DN 700

- 1) dla gazociągu wc DN700 Sędziszów – Pogórska Wola
 - skrzyżowanie z drogą gminną – ul. Ks. Wójcika w km 0+018,10 przewidziano wykonanie zabezpieczenia poprzez ułożenie płyt odciążających (drogowych) na długości 10,5m,
 - skrzyżowanie z drogą gminną – odcinek D w km 0+739,70 przewidziano wykonanie zabezpieczenia poprzez ułożenie płyt odciążających (drogowych) na długości 12,0m,
- 2) dla gazociągu wc DN400 Sędziszów – Tarnów
 - skrzyżowanie z drogą gminną – odcinek D w km 0+793,50 przewidziano wykonanie zabezpieczenia poprzez ułożenie płyt odciążających (drogowych) na długości 18,0m,

5.9.2 Przebudowa i zabezpieczenie sieci energetycznych

- 1) Linie napowietrzne SN 15 kV:

Odcinek linii napowietrznej SN 15 kV w prześle 50/1 – 51 pozostawia się bez zmian. Odległość przewodów od projektowanej niwelety drogi jest większa od wartości dopuszczalnej, która wynosi 7,1 m.

- 2) Linie napowietrzne niskiego napięcia:

Przebudowa istniejącej linii napowietrznej nN polegać będzie na likwidacji słupa nr 3/1 i wstawieniu w jego miejsce słupa wirowanego 3/1/RNK-12/10. Przewody istniejące pozostawić bez zmian.

3) Linie kablowe niskiego napięcia:

W miejscach kolizji z projektowanym uzbrojeniem podziemnym kable nN chronić w rurach 2-dzielnych Ø110 koloru niebieskiego (en-1 do en-6).

5.9.3 Przebudowa sieci światłowodowej TELNET:

Ze względu na przebudowę słupa nr 3/1 należy dokonać przełożenia na nowy słup linii nN mufy rozgałęźnej wraz ze stelażem zapasu kabla oraz podwieszonych kabli światłowodowych wraz z przyłączami do budynków mieszkalnych zlokalizowanych na działkach nr 880/1 i 880/5.

5.10 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI

Zasadniczy sposób ukształtowanie terenu nie ulega zmianie. Wycince podlegać będą drzewa w ilości ok. 15 sztuk drzew rosnących w obrębie linii rozgraniczających - drobnych samosiejek, roślinności niskiej i zarośli. Zakres robót związanych z wycinką ograniczony jest do minimum niezbędnego do zrealizowania wszystkich elementów inwestycji. Teren wokół obiektu zachowany zostanie na zbliżonych do istniejących rzędnych terenu. Nie będą wykonywane żadne prace trwale zniekształcające rzeźbę terenu. Po zakończeniu prac przewidywane jest plantowanie i humusowanie powierzchni sąsiadujących terenów zielonych. Ukształtowane zostaną skarpy o nachylenia w zakresie 1:1,5 – 1:2, co zapewni ich stateczność bez konieczności wykonywania dodatkowych wzmocnień. Ponadto po zakończeniu prac zarówno w obrębie linii rozgraniczających jak i zakresu terenu niezbędnego gdzie realizowane będą roboty ziemne przewidywane jest plantowanie i obsiew powierzchni terenów zielonych celem doprowadzenia do stanu sprzed inwestycji.

5.11 GEODEZJA I OSNOWA

Projekt zagospodarowania terenu sporządzony został na aktualnej kopii mapy do celów projektowych w układzie współrzędnych 2000 strefa 7. Rzędne wysokościowe podano w oparciu o układ Amsterdam PL-EVRF2007-NH.

Przy wykonywaniu prac ziemnych szczególnej ochronie podlegają znaki geodezyjne, znaki grawimetryczne, znaki magnetyczne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne. W szczególności nie wolno dokonywać czynności powodujących ich zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie. W przypadku zniszczenia podczas prowadzenia inwestycji, Wykonawca zobowiązany jest do wznowienia znaków geodezyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

5.12 PODSUMOWANIE

W wyniku rozbudowy drogi gminnej nastąpią zmiany istniejącego zagospodarowania terenu. Projektowane roboty drogowe zlokalizowane będą na działkach będących własnością Inwestora i na przyległych w terenie niezbędnym dla realizacji przedmiotowej inwestycji.

Wszelkie odstępstwa od projektu wymagają zgody Projektanta.

Zmiany w zagospodarowaniu terenu pokazano w części rysunkowej: rys. nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar objęty zakresem inwestycji, w granicach linii rozgraniczających to około 2,83 ha, w tym:

- powierzchnia zajęta przez drogę wraz z chodnikiem, zjazdami, poboczami, zbiornikiem - około 1,89 ha,

-
- powierzchnia zajęta przez projektowaną zieleni poprzez teren zagospodarowania skarpy nasypów i wykopów oraz dostosowanie terenu do projektowanych elementów - około 0,66 ha,

Obszar zajęcia czasowego (terenu niezbędnego) na potrzeby przebudowy sieci, przebudowy/budowy zjazdów i infrastruktury technicznej i innej to około 0,18 ha.

7. INFORMACJE I DANE W ZAKRESIE OGRANICZEŃ I ZAKAZÓW W ZAGOSPODAROWANIU I ZABUDOWIE TERENU

7.1 DZIEDZICTWO KULTUROWE, ZABYTKI ORAZ DOBRA KULTURY

Projektowana inwestycja nie wywiera żadnego wpływu na dziedzictwo kulturowe, zabytki oraz dobra kultury. Nie jest lokalizowana na obszarach ochrony konserwatorskiej ujętych w Rejestrze zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. W przypadku natrafienia w trakcie realizacji lub eksploatacji przedsięwzięcia na obiekty wartości archeologicznej lub zabytkowej niezwłoczne powiadomienie służb konserwatora zabytków.

7.2 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza terenami górniczymi i nie wymaga z tego tytułu dodatkowych zabezpieczeń w ramach profilaktyki budowlanej.

7.3 ZAGROŻENIE ZJAWISKAMI GEODYNAMICZNYMI

Teren inwestycji znajduje się poza obszarami zagrożonymi osuwaniem się mas ziemnych.

7.4 INFORMACJE O OGRANICZENIACH LUB ZAKAZACH W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU WYNIKAJĄCYMI Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, DECYZJI USTALENIA LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO LUB INNYCH AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO

Zgodnie z informacjami zawartymi w pkt. 3.3 wynika, iż w zakresie części przedmiotowej inwestycji obowiązuje aktualny, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 11i, ust. 2. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [11] dla przedmiotowej inwestycji nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że inwestycja nie narusza zakazów i ograniczeń panujących na terenie objętym inwestycją.

7.5 CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA

Zakres planowanych prac obejmuje wg ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U.2021.784 z późn. zm.), przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe zadanie należy bowiem zaliczyć do przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko rozporządzenia (Dz.U. 2019.1839) - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8, 9, 10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W związku z przebudową i budową dróg budowie w ramach przedmiotowej inwestycji podlegać będzie również:

-
- sieć oświetlenia ulicznego – 0,4kV napięcia – linie kablowe, Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 6) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się napowietrzne linie elektroenergetyczne o napięciu znamionowym nie mniejszym niż 220 kV i długości nie mniejszej niż 15 km, Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 6) powołanego wcześniej Rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się: napowietrzne linie elektroenergetyczne o napięciu znamionowym nie mniejszym niż 110 kV inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 6. – przedmiotowa przebudowa nie kwalifikuje się do tego typu przedsięwzięć.

Inwestycja ta nie jest usytuowana w obszarze Natura 2000 i nie ma na ten obszar wpływu. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.). Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obrębie obszarów wodno – błotnych, obszarów wybrzeży, obszarów górskich. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest atrakcyjny dla płazów. Teren objęty przedsięwzięciem w części dotyczącej zajęcia nowych powierzchni biologicznie czynnych, stanowi obecnie nieużytek lub grunty orne użytkowane rolniczo, podlegający naturalnej sukcesji (porośnięty w dużej części głównie roślinnością niską, nieprzedstawiającą cennych wartości przyrodniczych). Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i ptasiej oraz na bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na obszarze oraz nie wywoła pośredniej lub bezpośredniej szkody, utraty i fragmentacji siedlisk. Usunięcie zieleni nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu oraz funkcję ekosystemu zarówno na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia.

Na terenie ww. inwestycji nie występują zakazy obowiązujące w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych - zgodnie z art. 75 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.). Przewiduje się następujące działania minimalizujące:

1. Prace ziemne związane z naruszeniem wierzchniej urodzajnej warstwy gleby i niszczeniem roślinności zielnej zostaną przeprowadzone poza okresem wzmożonej aktywności fauny tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności wykonania ww. prac w okresie lęgowym prace te powinny być poprzedzone kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1 – 3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace ziemne należy do momentu odpuszczenia danego terenu przez tę zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
2. Prace ziemne związane z kształtowaniem skarp i dna rowów w przypadku stwierdzenia w tych rowach (lub ich odcinkach) miejsc stagnowania wody będą prowadzone z wyłączeniem okresu od 1 marca do 30 czerwca celem ograniczenia oddziaływania robót na płazy. W przypadku zaistnienia konieczności wykonania prac w ww. okresie rozrodczym, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć maksymalnie 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych), iż teren inwestycyjny nie jest wykorzystywany przez płazy. W razie występowania chronionych gatunków płazów, wymienione prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków płazów. Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach”

płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.

3. Zbiornik retencyjno-odparowujący należy ogrodzić, uniemożliwiając przedostanie się na jego teren zwierząt, w tym płazów i innych drobnych zwierząt.
4. Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj: 6:00 – 22:00.

Ponadto należy przestrzegać zasad realizacji prac budowlanych i późniejszej eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem poniższych warunków:

- stosowana technologia robót zapobiegać będzie wprowadzaniu zawieszin substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związaną z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu do wód powierzchniowych,
- przedsięwzięcie będzie realizowane z zapewnieniem zasady oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni. Zaplecza oraz bazy będą lokalizowane na terenie planowanym do zajęcia oraz w miarę możliwości w granicach istniejącego pasa drogowego,
- przed rozpoczęciem zasadniczych robót budowlanych nastąpi odhumusowanie terenu wraz z jego złożeniem w sposób uporządkowany (przemy) do ponownego wykorzystania,
- w trakcie prowadzenia prac nie należy powodować zmiany stanu wody w gruntach, ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą zabezpieczone przed możliwością przedostania się do środowiska, w szczególności będą składowane na terenie zapleczy w taki sposób, aby nie było możliwości spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu,
- sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód,
- w przypadku natrafienia w trakcie realizacji lub eksploatacji przedsięwzięcia na obiekty wartości archeologicznej lub zabytkowej niezwłoczne powiadomienie służb konserwatora zabytków lub zapewnić stały nadzór archeologiczny,
- transport dla potrzeb budowy będzie prowadzony po istniejących drogach,
- roboty w trakcie budowy i późniejszej eksploatacji (remontów) muszą być wykonane tak, aby nie były źródłem zanieczyszczenia środowiska surowcami, materiałami i odpadami lub innymi substancjami stosowanymi w czasie ich trwania,
- w toku budowy i eksploatacji należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu o wysokiej, jakości i optymalnych warunków jego wykorzystania, tak, aby zminimalizować hałas i emisję do powietrza,
- sposób wykonywania robót zapewni ograniczenie emisji do powietrza poprzez minimalizację pylenia (w trakcie przewozu i magazynowania materiałów sypkich, ruchu sprzętu oraz robót ziemnych), stosowanie w maksymalnym zakresie gotowych mieszanek, przewóz mas bitumicznych transportem posiadającym wymagane zabezpieczenia,
- stosowane surowce i materiały powinny być tak dobierane, oraz powinna być zapewniona taka organizacja robót, aby zminimalizować ilość powstających odpadów,
- wytworzone odpady powinny być magazynowane selektywnie, w wyznaczonych urządzonych miejscach,
- wytworzone odpady winny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy jest to niemożliwe przekazywane specjalistycznym firmom

prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady winny być transportowane z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszeniu się w środowisku,

- po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami,
- optymalizowane będą sposoby zimowego utrzymania drogi, przy zastosowaniu środków wykluczających możliwość spowodowania zagrożenia dla wód powierzchniowych,
- prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód lub ingerowania w przyległy teren,
- w trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych na poboczach drogi i skarpach będzie zapewnione poprzez ich koszenie - nie będą stosowane herbicydy.

Zakres inwestycji w odniesieniu do parametrów określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- 1) łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi około 24 000 m² + 20%, tj.

19 200 - 28 800 m²

Inwestycja obejmuje obszar **28 300 m²**

- 2) powierzchnia projektowanych chodników 5 700 m² + 20%, tj. **4 560 - 6 840 m²**

Zaprojektowano chodniki o powierzchni: **4 820 m²**

- 3) powierzchnia projektowanej drogi o nawierzchni bitumicznej 10 080 m² + 20%, tj.

8 064 - 12 096 m²

Zaprojektowano drogi o nawierzchni bitumicznej o powierzchni: **8080 m²**

- 4) powierzchnia terenów zielonych, rowów i skarp korpusu drogi (w tym również proj. zbiornik retencyjno-odparowujący) 8 220 m² + 20%, tj. **6 576 - 9 864 m²**

Zaprojektowano powierzchnie terenów zielonych, rowów i skarp korpusu drogi o powierzchni: **6600 m²**

- **Wykorzystanie zasobów naturalnych:**

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją nieprodukcyjną i poza okresem budowy praktycznie nie wymaga zaopatrzenia w surowce i dodatkowe materiały. Zastosowane materiały i rozwiązania konstrukcyjne będą trwałe i będą wymagały w toku eksploatacji prowadzenia bieżących prac związanych z utrzymaniem obiektu.

Materiały wykorzystywane w toku budowy i przebudowy to między innymi: woda, piasek, kruszywa naturalne i łamane, cement, beton cementowy, beton asfaltowy; humus, paliwo do sprzętu użytkowanego na budowie. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (np. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał).

- **ścieki socjalno — bytowe**

Ścieki socjalno-bytowe wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane na placu budowy i wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków. Natomiast w trakcie eksploatacji drogi nie są wytwarzane tego rodzaju ścieki. Woda wykorzystywana będzie w niewielkich ilościach (do zwilżania podbudowy z kruszyw w trakcie zagęszczania oraz zwilżania kół walców podczas walcowania mas bitumicznych).

Woda do celów socjalnych i budowlanych pobierana będzie z ze źródeł własnych wykonawcy robót. Ścieki z pomieszczeń socjalnych odprowadzane będą do bezodpływowego zbiornika o pojemności około 5,0 m³ i okresowo wywożone przez specjalistyczną firmę zgodnie z zawartą umową na odbiór ścieków bytowych.

Przedmiotowa inwestycja nie ma charakteru produkcyjnego i inne ścieki nie będą wytwarzane. Na etapie budowy, wody pochodzące z ewentualnej technologii realizacji przebudowy i budowy drogi nie będą wprowadzane do wód płynących rzek lub potoków.

- **ścieki technologiczne**

Dla sprawnego odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi projektuje się wykonanie szczelnego systemu kanalizacji deszczowej oraz ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych częściowo poprzez połączenie z istniejącą kanalizacją deszczową zlokalizowaną przy ul. Ks. Wójcika oraz częściowo do zbiornika retencyjno – odparowującego zlokalizowanego na działce nr ewid. 1662.

7.6 SPOSÓB OCHRONY PRZED ZANIECZYSZCZENIEM

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia ze względu na jego lokalny charakter, usytuowanie i przewidywane niewielkie natężenie ruchu nie będzie istotnym źródłem hałasu czy też emisji zanieczyszczeń do powietrza, pochodzących z przejeżdżających pojazdów. Przebudowa i budowa dróg poprzez wykonanie jezdni o normatywnej szerokości oraz budowa chodnika w sposób istotny wpłynie na możliwości komunikacyjne w tym rejonie. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o równej powierzchni zminimalizuje hałas i drgania pochodzące od ruchu pojazdów oraz w sposób istotny zmniejszy ryzyko poważnej awarii pojazdu.

Projektowany chodnik pozwoli na wzajemną segregację ruchu, co bezpośrednio wpłynie na płynność ruchu, a co za tym idzie minimalizację generowanych zanieczyszczeń.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć. Szacuje się wystąpienie znikomych ilości odpadów których usuwanie odbywać się będzie w ramach bieżącego utrzymania drogi. Odpady te będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

7.7 OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW2000134 o dobrym stanie wód, niezagrożonej nieosiągnięciem ustanowionych dla niej celów środowiskowych. Celem środowiskowym określonym w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z 2011 r. Nr 49 poz. 549), dla części wód podziemnych będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym będzie utrzymanie tego stanu.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Zlewni Jednolitych części wód powierzchniowych:

RW2000122188689 Budzisz

- | | |
|--|--|
| • Kategoria JCWP: | JCW rzeczna |
| • kod JCWP: | RW2000122188689 |
| • Długość JCWP [km]: | 37,35 |
| • Powierzchnia zlewni JCWP [km ²]: | 69,98 |
| • Obszar dorzecza: | obszar dorzecza Wisły |
| • Region wodny: | region wodny Górnej Wisły |
| • Zlewnia bilansowa: | Wisłoka |
| • Typ JCWP | 12 – Potok fliszowy |
| • Status JCWP | SZCW – silnie zmieniona część wód |
| • Stan/potencjał ekologiczny | po niżej dobrego |
| • Rodzaj użytkowania części wód: | rolna |
| • Presje/oddziaływania i zagrożenia antropogeniczne: | nierozpoznana presja |

Jest to część wód zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie i utrzymanie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. W myśl zapisów art. 38 w ustawy Prawo wodne. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich

zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu, poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak, aby osiągnąć/utrzymać co najmniej ich dobry stan.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obrębie głównego zbiornika wód podziemnych (GZWP), obszarów wybrzeży i środowiska morskiego, obszarów górskich lub leśnych, obszarów objętych ochroną w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Wody opadowo-roztopowe pochodzące z drogi nie będą powodować przekraczania dozwolonych stężeń zanieczyszczeń, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800) tj. zawiesiny ogólne nie więcej niż 100 mg/l, węglowodory ropopochodne nie więcej niż 15 mg/l. Nie przewiduje się również negatywnych zmian stężeń zanieczyszczeń w wodach spowodowanej wprowadzaniem wód opadowych i roztopowych do wód lub do ziemi. Oddziaływanie na odbiorniki będzie niewielkie i jest szacowane jako nie powodujące zmiany klasy jakości wód oraz wielkości przepływów. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wystąpienia istotnych zmian w charakterystyce fizycznej wód gruntowych. Praktycznie nie wystąpi przyrost ilości wód opadowych i roztopowych z dróg w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone zostaną do zbiornika otwartego – szczelnego. Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na inne parametry istotne dla stanu wód gruntowych.

Projektowana inwestycja nie będzie wywierała żadnego wpływu na wody podziemne. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach przyległych do jezior oraz na terenie uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

7.8 ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na środowisko. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

W trakcie eksploatacji zrealizowanej inwestycji nie przewiduje się szkodliwego oddziaływania na powietrze. Doprowadzenie do normowych parametrów drogi przyczyni się do polepszenia płynności i bezpieczeństwa przejazdu pojazdów, a także zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.

7.9 SPOSÓB OCHRONY ROŚLINNOŚCI

Oddziaływania na środowisko roślinne możliwe będzie w fazie realizacji inwestycji, tj. hałas emitowany przez sprzęt budowlany, powstawanie niewielkich ilości odpadów / gruzu i resztek mas asfaltowych / będą miały charakter przemijający, krótkotrwały. Drzewa w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie przeznaczone do wycinku na czas prowadzonych robót budowlanych należy oznakować i zabezpieczyć ich pnie obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi. W trakcie wykonywania wykopów szczególną uwagę należy zwrócić na prace w okolicach wysokich drzew uważając na system korzeniowy. Po zrealizowaniu inwestycji teren należy uporządkować i odtworzyć zniszczoną zieleń niską (np. poprzez obsianie skarpy trawą) oraz zagospodarować obszar wokół drogi gminnej.

W celu realizacji przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie wycinki kilkunastu drzew i krzewów. Ze względu na to, iż będą to drzewa pospolite, a ich ilość będzie stosunkowo niewielka, a także ograniczoną dostępność terenu z uwagi na niewielką szerokość pasa drogowego drogi gminnej, nie planuje się wprowadzenia nasadzeń kompensacyjnych.

Wycinka obejmować będzie likwidację roślinności wysokiej znajdującej się na powierzchni ok. 100 m², w tym ok. 18 drzew o obwodach pnia 15-40 cm. Wycinka kolidującej zieleni zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków w okresie od listopada do końca lutego lub pod nadzorem ornitologicznym tak, aby nie zniszczyć ewentualnych gniazd ptasich.

W celu zabezpieczenia drzew (nieprzeznaczonych do wycinki) znajdujących się najbliżej przebudowanej drogi Wykonawca będzie zobowiązany m.in. do: osłonięcia pni drzew; wykonania wykopów strefie korzeniowej drzew ręcznie lub niewielkimi koparkami.

Nie stwierdzono występowania gatunków: zwierząt, roślin i grzybów, objętych ochroną gatunkową. Teren prac budowy zostanie odpowiednio zabezpieczony przed dostępem drobnej fauny. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt, zostaną one przeniesione poza teren budowy.

7.10 SPOSÓB GOSPODARKI ODPADAMI

Podstawowe zasady gospodarowania odpadami w fazie realizacji obejmują ich segregację oraz magazynowanie w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Zasady te obejmują obligatoryjne rozwiązania chroniące środowisko. Dzięki przyjętym rozwiązaniom zminimalizowane zostanie możliwe oddziaływanie odpadów na środowisko przy zapewnieniu maksymalnego wykorzystania materiałów możliwych do wtórnego wykorzystania, takich jak destrukty, podbudowy, elementy betonowe z rozbiórek.

W wyniku eksploatacji drogi powstaną odpady z eksploatacji urządzeń, remontów, utrzymania zieleni drogowej. Ponadto mogą powstać odpady w wyniku wypadków i zdarzeń losowych. W zależności od sytuacji i rodzaju zdarzenia mogą to być odpady wykazujące właściwości niebezpieczne. Jeśli zaistnieje taka sytuacja usuwanie i unieszkodliwianie odpadów zawierających substancje niebezpieczne należy zlecić firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Postępowanie z odpadami będzie analogiczne do zasad stosowanych w odniesieniu do innych odcinków dróg tego samego zarządcy - wszystkie odpady powstające podczas realizacji i eksploatacji inwestycji będą przekazywane uprawnionym podmiotom w celu ich dalszego zagospodarowania.

W przeważającej ilości odpady te będą własnością jednostek wykonujących prace remontowe i będą zagospodarowywane przez te jednostki

7.11 ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE I WIBRACJE

Zjawiska takie jak hałas i wibracje mogą pojawić się w trakcie budowy, będą one jednak chwilowe, krótkotrwałe i ustaną wraz z zakończeniem prowadzenia robót budowlanych.

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie znajduje się w odległości około 8-10 m od istniejącej jezdni drogi gminnej. Są to obszary charakteryzujące się zabudową mieszkaniowo – usługową występującą na nieruchomościach gruntowych bezpośrednio sąsiadujących z terenem działki drogowej

W trakcie eksploatacji ukończonej inwestycji nie przewiduje się szkodliwego oddziaływania akustycznego i wibracji a w związku z wykonaniem równej nawierzchni bitumicznej spodziewana jest poprawa w zakresie oddziaływań akustycznych drogi na tereny przyległe w stosunku do stanu istniejącego.

Uciążliwością dla środowiska podczas realizacji inwestycji może być hałas, powstający podczas prac budowlanych. Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, ładowarki, walce drogowe oraz ruchem pojazdów ciężarowych (samochody samowyładowcze - wywrotki). Należy podkreślić, że uciążliwości w zakresie emisji hałasu wynikające z pracy maszyn i pojazdów budowlanych będą w rejonie zabudowy mieszkaniowo - usługowej zbliżone do tła akustycznego wynikającego z odbywającego się normalnie ruchu (w czasie prac budowlanych istniejący ruch samochodowy prowadzony będzie w ograniczonym zakresie), w związku z czym realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie stanowić dodatkowego źródła hałasu w stosunku do stanu istniejącego

7.12 ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na istniejące w tym miejscu środowisko wystąpi jedynie w czasie jego realizacji i jest związany z pracą sprzętu budowlanego i ruchem pojazdów obsługujących budowę. Oddziaływanie niektórych czynników niejednokrotnie jest większe niż w czasie eksploatacji, jednak czas oddziaływania jest przejściowy – ograniczony do czasu trwania prac budowlanych. Dotrzymanie obowiązujących standardów dotyczących jakości stosowanego sprzętu, dbałości o jego należyty stan techniczny i właściwej organizacji prac stanowią działania zmierzające do minimalizacji zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia w fazie jego budowy.

W czasie eksploatacji oddziaływanie na środowisko będzie normatywne i związane będzie jedynie z ruchem pojazdów na jezdni.

Teren, na którym projektowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położony w obrębie obszarów Natura 2000. W zakresie oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko nie występują obszary podlegające ochronie – pomniki przyrody, rezerваты przyrody, parki narodowe, krajobrazowe a także obszarów wodno-błotnych jak również obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Obszary takie są położone w znacznej odległości od rozpatrywanego przedsięwzięcia, zdecydowanie poza zasięgiem jego oddziaływania. Zasięg oddziaływania nie przekracza praktycznie terenu zajmowanego przez przedsięwzięcie. Najbliżej położonymi względem inwestycji obszarami Natura 2000 są:

- **Natura 2000 Obszary Specjalnej Ochrony** – Puszcza Sandomierska PLB180005 (odległość ok. 9,5 km),
- **Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony** – Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180053 (odległość ok. 7,5 km),
- **Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony** – Las nad Braciejową PLH180023 (odległość ok. 14,3 km),
- **Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony** – Mrowle Łąki PLH180043 (odległość ok. 18,0 km),
- **Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony** – Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030 (odległość ok. 19,0 km),

Należy zaznaczyć, że inwestycja ze względu na swój lokalny charakter nie będzie wpływała negatywnie na powyższe obszary.

Inwestycja nie przecina korytarzy ekologicznych oraz nie powoduje zaburzeń korytarzy migracyjnych zwierząt. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze w bardzo małym stopniu wpływa na migrację, oddziaływanie to jest wręcz pomijalne. W związku z powyższym nie wprowadza się działań minimalizujących oddziaływanie na tego typu obszary gdyż nie ma ono miejsca. Najbliżej inwestycji zlokalizowany jest korytarz i nazwie Pogórze Strzyżowskie (GKPD-4), położony w odległości ok. 4,0 km.

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów chronione ścisłą lub częściową ochroną gatunkową. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie zidentyfikowano miejsc mogących stanowić potencjalne pułapki dla zwierząt. Projektowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie/budowie dróg gminnych wraz z niezbędną infrastrukturą oraz przebudową sieci uzbrojenia terenu wpisane będzie w krajobraz i dostosowane do istniejącego terenu nie będzie więc zakłócać jego estetyki.

8. INTERES OSÓB TRZECICH

8.1 ZABEZPIECZENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich poprzez:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,

-
- nie powodują ograniczeń w możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności,
 - nie powodują uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
 - nie powodują zanieczyszczenia powietrza, wody lub gleby
 - ograniczają uciążliwości związanych z budową do niezbędnego minimum.

9. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Zaprojektowana droga, poprzez odpowiednią nośność jezdni, parametry geometryczne pasów ruchu i możliwość dojazdu do obiektów budowlanych przy nich zlokalizowanych, spełnia wymagania ochrony przeciwpożarowej zawarte w przepisach techniczno – budowlanych.

Uzbrojenie p.poż. zlokalizowane na istniejących wodociągach, nie będzie podlegało zmianie.

10. WARUNKI I ZAKRES REALIZACJI WYMOGÓW OKREŚLONYCH W POZWOLENIU WODNOPRAWNYM DLA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI

Realizacja niniejszego projektu nie wymaga uzyskania zgody wodnoprawnej. Przedmiotowy zbiornik retencyjno-odparowujący jest urządzeniem szczelnym – należy uznać, że nie zmienia on stanu wód gruntowych, czyli nie kształtuje zasobów wodnych – nie jest zatem urządzeniem wodnym, w związku z czym jego wykonanie nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do urządzenia szczelnego.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji należy przestrzegać zasad określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jej realizacji a także:

- 1) Prowadzić prace budowlane w sposób niedopuszczający do zanieczyszczenia środowiska substancjami i materiałami stosowanymi do budowy, ściekami lub odpadami powstającymi w trakcie prac,
- 2) Podejmować takie działania techniczne i organizacyjne, aby nie dopuścić do gromadzenia w obszarze budowy zbędnych materiałów oraz sprzętu technicznego,
- 3) Racjonalne i oszczędne korzystanie z terenu, aby w jak najmniejszym stopniu zajmować obszary biologicznie czynne w tym ingerować w siedliska przyrodnicze, szczególnie wodne,
- 4) Prowadzić prace budowlane w taki sposób, aby nie powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- 5) Utrzymywać czystość i porządek w obszarze zlewni kanalizacji odprowadzającej przedmiotowe wody, również w trakcie realizacji robót,
- 6) Dokonywać przeglądów stanu technicznego oraz drożności wylotów wód opadowych, elementów sieci kanalizacji deszczowej a także projektowanego zbiornika. Zbiornik utrzymywać w stanie zapewniającym jego bezawaryjne funkcjonowanie, jak również dbać o niezmnieszoną pojemność zbiornika poprzez usuwanie materiału osadowego (frakcje drobnego gruntu) pokrywającego dno zbiornika.

Realizacja i późniejsza eksploatacja elementów inwestycji z zachowaniem podanych warunków nie narusza wymagań i ustaleń zawartych w ustawie Prawo wodne i przepisach odrębnych w zakresie oddziaływania inwestycji na środowisko i gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

11. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA NA TERENIE BUDOWY

Rozpoczęcie robót związanych z realizacją zadania należy poprzedzić opracowaniem przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” na podstawie „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, stanowiącej odrębny tom Projektu Budowlanego.

Prowadzenie robót związanych z realizacją zadania wymaga wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót, w którym oprócz wymagań postawionych przez zarządcę drogi musi uwzględnić potrzeby mieszkańców w zakresie dostępu do drogi publicznej. W miarę postępu robót Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji tymczasowej organizacji ruchu.

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w Art. 3. pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.) zgodnie z obowiązkiem określonym w Art. 20, ust. 1, pkt 1c) ww. ustawy oraz w §18 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679) został wyznaczony na podstawie:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych art. 2, 4, 43;
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska DZIAŁ V art. 112 - 120a;
- Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach na których zostało ono zaprojektowane zgodnie z zestawieniem przedstawionym na stronie tytułowej niniejszej części projektu budowlanego. Obejmuje teren w liniach rozgraniczających teren inwestycji oraz obszary na których korzystanie z nieruchomości zostanie ograniczone (teren niezbędny) oznaczony stosownymi liniami na Projekcie Zagospodarowania Terenu – część rysunkowa, rys. nr 2.1-2.4.

- Przedmiotowa droga gminna jest i pozostanie odcinkiem ogólnodostępnym i zaliczana jest do kategorii dróg publicznych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Przedmiotowa inwestycja nie ogranicza możliwości w zakresie dostępu prawnego oraz fizycznego do drogi publicznej nieruchomością zlokalizowaną w jej sąsiedztwie rozumianej w myśl ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
- Przedmiotowa inwestycja nie powoduje negatywnego oddziaływania w zakresie osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, a także zmiany jakości wód oraz biologicznych stosunków w środowisku wodnym.
- Przedmiotowa inwestycja nie powoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku w szczególności w miejscach lokalizacji obiektów podlegających ochronie akustycznej.
- Projektowane sieci uzbrojenia terenu będą oddziaływać tylko na działki na których zostały zaprojektowane, w części z uwzględnieniem ich stref kontrolowanych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS RYSUNKÓW:

- | | |
|---|------------|
| 1. Orientacja – Rys. 1 | 1:10 000 |
| 2. Projekt Zagospodarowania Terenu – Rys. 2.1-2.3 | 1:500 |
| 3. Profil podłużny drogi przedstawiający rzędne terenu
istniejącego oraz projektowanej drogi | 1:100/1000 |