

Szczecin, 30.12.2021 r.

WYJAŚNIENIA

Dotyczy postępowania nr 2021.12.ZP prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:
Dostawa symulatora przedziału kierowcy ambulansu ratunkowego.

PYTANIE 1

Zgodnie z art. 284 ust. 1 PZP, kierując swoje zapytania dotyczące SWZ w postępowaniu nr 2021.12.ZP na dostawę symulatora przedziału kierowcy ambulansu ratunkowego.

1. W punkcie 5) działu XIV SWZ Zamawiający napisał:

„Za efekt końca zamówienia uważa się:

(...)

c. przeprowadzenie oraz pokrycie kosztów certyfikacji typu symulatora (CST) przez producenta i certyfikującą jednostkę np. PIMOT Łukasiewicz,

d. przeprowadzenie oraz pokrycie kosztów certyfikacji typu symulatora (CSJ) pierwszą oraz drugą po okresie trzech lat, którego odbiorcą jest użytkownik przez PIMOT,

(..)”

Prosimy o wyjaśnienie wg jakiej klasy, określonej przez Sieć Badawczą Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji w „Warunkach Technicznych WT/115/PIMOT/14”, symulator musi być klasyfikowany?

ODPOWIEDŹ

Dokument odniesienia określający wymagania:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (Dz.U. 2021, poz. 65)

2. WT/115/PIMOT/14 „Symulatory jazdy samochodem. Wymagania i badania w zakresie dopuszczenia do stosowania w ośrodkach szkolenia kierowców”. Warunki techniczne uwzględniają wymagania ww. rozporządzenia.

Typ symulatora wg WT/115/PIMOT/14: Klasa R

DYREKTOR
Woj. Stacji Pogotowia Ratunkowego
w Szczecinie
[Podpis]
lek. med. Roman Pałka