

<b>INFORMACJA DO PLANU B i OZ</b>	
OBIEKT	<b>Przebudowa chodnika i zatok autobusowych na ul. Szczecińskiej w Stargardzie</b> <b>Chodnik</b> Odcinek od stacji Orlen do budynku Poczty Polskiej <b>Zatoki</b> 1 zatoka - przy przychodni „Zachód” 2 zatoka - przy ul. Wieniawskiego 3 zatoka - przy ul. Moniuszki
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie ul. Bydgoska 15/16 73-110 Stargard
PROJEKTANT/ AUTOR INFORMACJI	mgr inż. Roman Kaczmarek upr. nr 101/Sz/93 ul. Witkiewicza 17c, 73-110 Stargard

CZĘŚĆ OPISOWA	
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych obiektów	<p><b><u>Zakres robót</u></b></p> <p><b><u>Chodnik</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– nowa nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grub 8 cm o łącznej powierzchni 793,6 m<sup>2</sup></li> <li>– budowa zjazdów indywidualnych o nowej nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm o łącznej powierzchni 341,4 m<sup>2</sup></li> <li>– budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej grub. 5 cm o łącznej powierzchni 298,6 m<sup>2</sup></li> <li>– pasy zieleni - trawniki o pow. 508,1 m<sup>2</sup></li> <li>– roboty rozbiórkowe wg obmiaru robót</li> <li>– roboty pomiarowe</li> <li>– oznakowanie i zabezpieczenie frontu robót</li> </ul> <p><b><u>Zatoki</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– nowa nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grub 8 cm o łącznej powierzchni 313,9 m<sup>2</sup>,</li> <li>– nowa nawierzchnia chodnika z płyt betonowych grub 7 cm (odtworzenie) o łącznej powierzchni 95,9+42,0=137,9 m<sup>2</sup>,</li> <li>– budowa zjazdów indywidualnych o nowej nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm o łącznej powierzchni 69,1 m<sup>2</sup></li> <li>– nowa nawierzchnia zatoki autobusowej o nowej nawierzchni z kostki betonowej grub. 10 cm o łącznej powierzchni 195,2+107,3+173,6=476,1 m<sup>2</sup></li> <li>– pasy zieleni - trawniki o nowej nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm o łącznej powierzchni 57,9 m<sup>2</sup></li> <li>– roboty rozbiórkowe wg obmiaru robót</li> <li>– roboty pomiarowe</li> <li>– oznakowanie i zabezpieczenie frontu robót</li> </ul> <p><b><u>Realizacja poszczególnych asortymentów robót</u></b></p> <p><b><u>Chodnik</u></b></p> <p><b>Chodnik nowy z kostki betonowej:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża</li> <li>– wykonanie warstwy stabilizacji cementem grub. 10 cm</li> <li>– wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm</li> </ul> <p><b>Zjazdy indywidualne :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża</li> <li>– wykonanie warstwy stabilizacji cementem grub. 10 cm</li> <li>– wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grub. 15 cm</li> <li>– wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm</li> </ul> <p><b>Ścieżka rowerowa :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża</li> <li>– wykonanie warstwy stabilizacji cementem grub. 10 cm</li> <li>– wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grub. 15 cm</li> <li>– wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grub. 5 cm</li> </ul> <p><b><u>Zatoki</u></b></p> <p><b>Chodniki nowe z kostki betonowej:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża</li> <li>– wykonanie warstwy stabilizacji cementem grub. 10 cm</li> <li>– wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm</li> </ul> <p><b>Odtworzenie chodników z płyt betonowych:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża</li> <li>– wykonanie warstwy stabilizacji cementem grub. 10 cm</li> <li>– wykonanie nawierzchni z płyt betonowych 50x50 cm grub. 7 cm</li> </ul> <p><b>Zjazd indywidualny :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża</li> <li>– wykonanie warstwy stabilizacji cementem grub. 10 cm</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grub. 15 cm</li> <li>– wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm</li> </ul> <p><b>Zatoka autobusowa :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża</li> <li>– wykonanie warstwy stabilizacji cementem grub. 25 cm</li> <li>– wykonanie podbudowy z betonu cementowego grub. 30 cm</li> <li>– wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 10 cm</li> </ul>
Wykaz istniejących obiektów budowlanych	Zabudowa pasa ulicznego – brak obiektów
Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	Nie dotyczy
Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	<ul style="list-style-type: none"> <li>– podczas wykonania koryta pod nawierzchnie zatok, zjazdów, i chodników o głębokości od 15 cm do 30 cm należy zachować szczególną ostrożność na styku ze sprzętem mechanicznym typu koparka, spycharka, samochód ciężarowy</li> <li>– przy zagęszczaniu podłoża pod nawierzchnię należy zwrócić uwagę na sprzęt zagęszczający typu zagęszczarka, walec</li> <li>– przy wykonaniu warstwy stabilizacji i podbudowy należy zachować ostrożność przy wyładunku materiałów na te warstwy i układaniu ich w korycie</li> <li>– przy wykonaniu nawierzchni z kostki i płyt betonowych szczególną ostrożność należy zachować przy cięciu kostki za pomocą gilotyny lub piły z tarczą diamentową</li> <li>– przy wykonaniu frezowania nawierzchni zachować szczególną ostrożność na styku z maszyną frezującą</li> <li>– przy wykonaniu nawierzchni i wyrównania bitumicznego zachować ostrożność przy rozścielaniu gorącej masy bitumicznej i pracy sprzętu przy jej rozkładaniu</li> </ul>
Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	<ul style="list-style-type: none"> <li>– należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia</li> <li>– należy podkreślić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń</li> <li>– należy określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi</li> <li>– w przypadku konieczności pozostawienia na placu budowy materiałów należy określić sposób zabezpieczenia ich</li> <li>– materiały winny być składowane poza istniejącą jezdnią względnie przy jej krawędzi</li> </ul>
Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie	<ul style="list-style-type: none"> <li>– należy właściwie zaopatrzyć i zorganizować punkt pierwszej pomocy, przeszkolić pracownika w zakresie udzielania pierwszej pomocy</li> <li>– miejsce robót należy wydzielić i oznakować zgodnie z Instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym stosując od strony istniejącej jezdni stałe wygradzenia typu tablice prowadzące i zapory drogowe, od strony zieleńca – elastyczne taśmy rozdzielające</li> <li>– należy wskazać miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych</li> <li>– materiały dokumentacyjne należy przechowywać w baraku na placu budowy lub w pomieszczeniach stałych wskazanych przez Inwestora</li> <li>– miejsce rozmieszczenia sprzętu przeciwpożarowego, ratunkowego należy uzgodnić z Inwestorem i właściwie oznakować</li> <li>– pomieszczenia higieniczno-sanitarne należy zlokalizować w budynkach podlegających Inwestorowi, odpowiednio</li> </ul>

	<p>oznakować i korzystać w sposób nieutrudniający funkcjonowanie samej firmy albo w obiekcie postawionym na placu budowy przez Wykonawcę</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wszelkie zmiany w technologii wykonania robót należy uzgadniać bezpośrednio z projektantem</li> <li>– zmiany związane z organizacją placu budowy należy bezpośrednio sygnalizować inspektorowi nadzoru i inwestorowi jako właścicielowi terenu</li> </ul>
--	---

Opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek