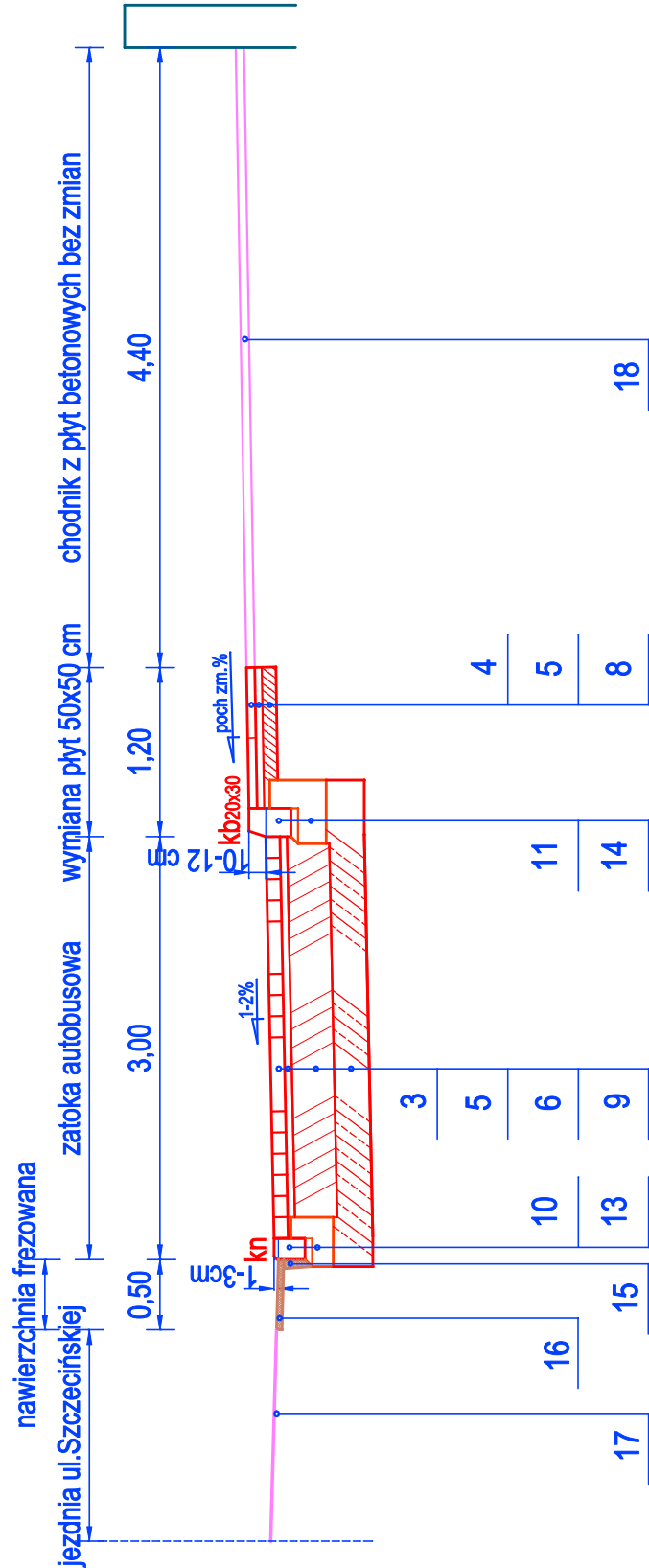
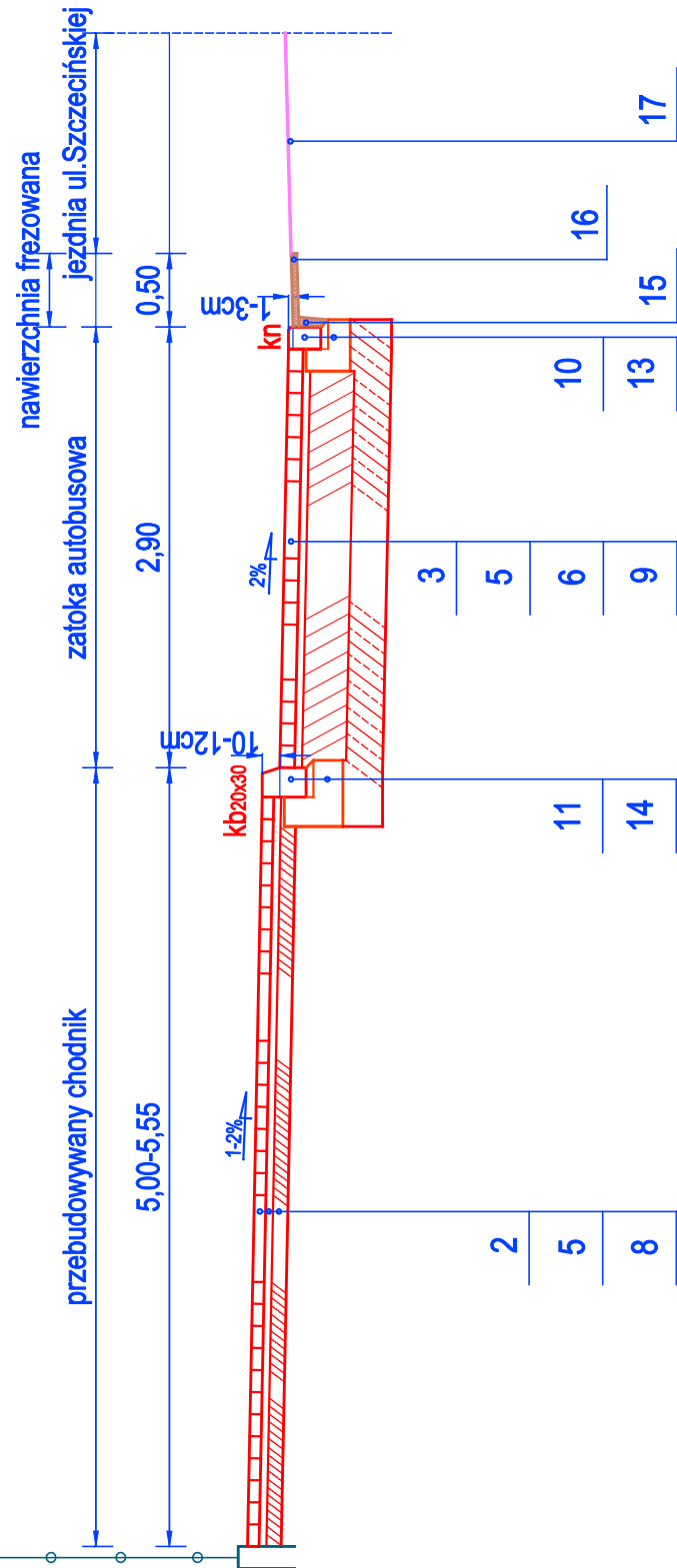


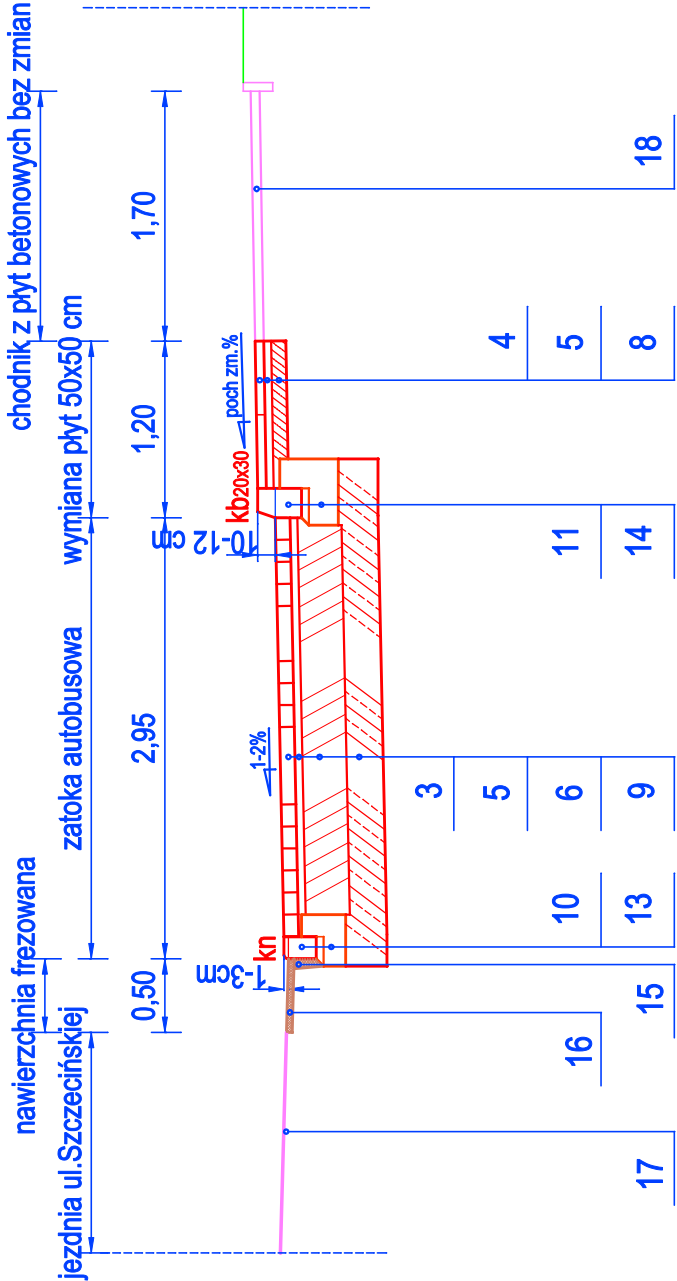
Przekrój przez zatokę przy przychodni "Zachód"



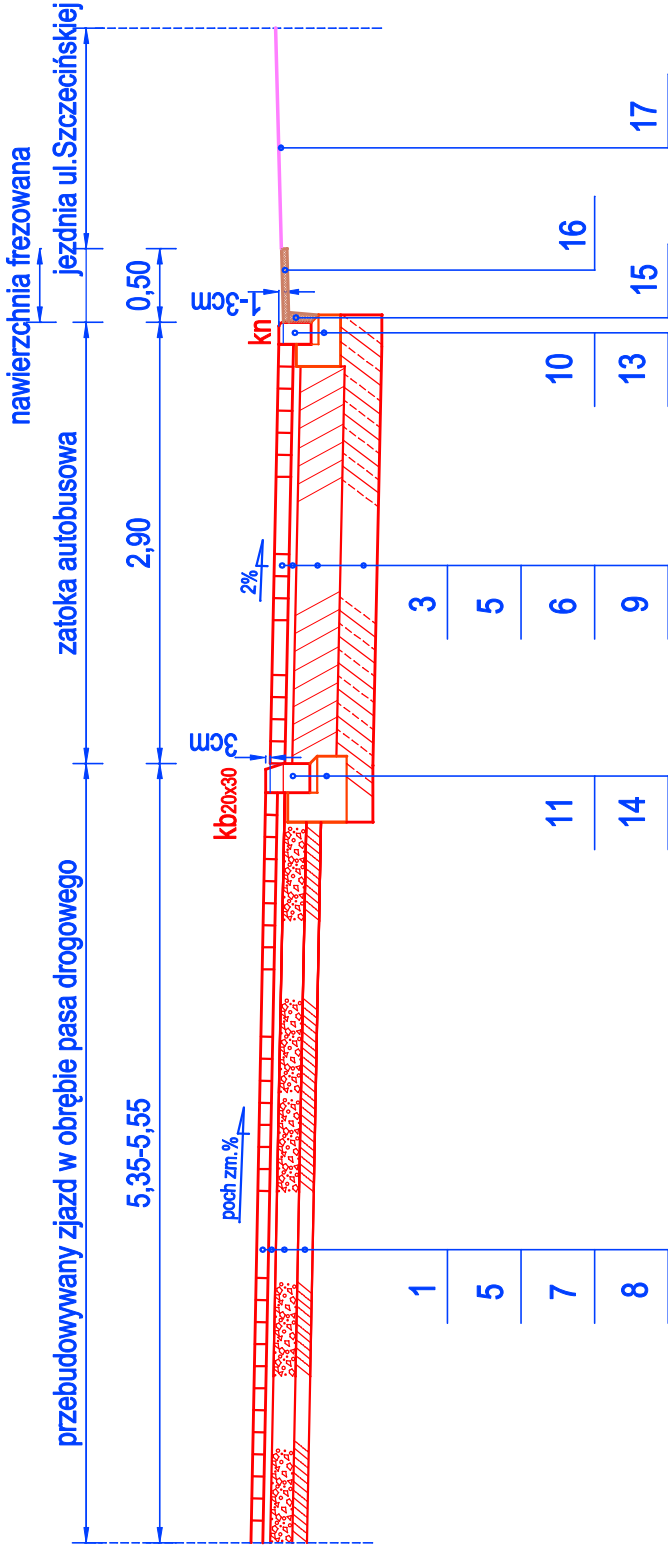
Przekrój przez zatokę i chodnik przy ul. Wieniawskiego



Przekrój przez zatokę przy ul. Moniuszki



Przekrój przez zatokę i zjazd przy ul. Wieniawskiego



DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		Rys. nr 3.2
Prace konstrukcyjne		
Opis: Prace budowlane przy przychodni "Zachód", ul. Wieniawskiego i ul. Moniuszki		Skala 1:500
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Sztargardzie ul. Bydgoska 13/15 73-110 Sztargard		Data czerwiec 2022
Projektant: mgr inż. ROMAN KACZMAREK upr. nr 10162/83		
USŁUGI PROJEKTOWO-BUDOWLANE ROMAN KACZMAREK ul. Wilkiewicza 17c, 73-110 Sztargard tel. kom 0605063972, e-mail: uladrogowe@poczta.onet.pl		

Legenda:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm koloru czerwonego (ziardzy)
2. Warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm koloru szarego (chodnik)
3. Warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 10 cm koloru szarego (zatoka)
4. Warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50 cm grub. 7 cm koloru szarego - wymiana
5. Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
6. Warstwa podbudowy z betonu cementowego grub. 30 cm klasy C20/25 (zatoka)
7. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 grub. 15 cm o uziarnieniu cięym 0-31,5 mm
8. Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem lub mieszanki gotowej C15/2 grub. 10 cm (ziard, chodnik)
9. Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem lub mieszanki gotowej C15/2 grub. 25 cm (zatoka)
9. Opornik betonowy 12x25 cm zatopiony oznaczony op
10. Krawężnik najazdowy 15x22/30 cm oznaczony kn
11. Krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30 cm oznaczony kb20x30
12. Lawa z oporem z betonu C12/15 pod opornik
13. Lawa z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik najazdowy
14. Lawa z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik typu ciężkiego
15. Wypełnienie przestrzeni między krawężnikami a jezdnią masą mineralno-bitumiczną np AC11S
16. Frezowanie istn. nawierzchni grub 4-6 cm z uzupełnieniem nową masą mineralno-bitumiczną np AC11S
17. Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej ul. Szczecińskiej
18. Istniejąca nawierzchnia chodnika z płyt betonowych 50x50 cm do pozostawienia

Uwaga :
Na podbudowę i pobocza należy zastosować kruszywo z kamieniołomu uzyskane w wyniku co najmniej jednokrotnego przekruszenia skal fitych i rozsiiane na trakcje charakteryzujące się zlamami ostrokrawędziastymi o nieforemnych kształtach