

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica | tel.: 730 476 677 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator – Sanok – Medyka tj. działka nr ewid. 640 – własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, w km 195+343 str. lewa do obsługi nieruchomości tj. działki nr ewid. 584 – teren Zespołu Szkół Publicznych w m. Skołyszyn		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat jasielski gmina Skołyszyn miejscowość Skołyszyn		
Kategoria obiektu budowlanego:	IV		
Jednostka ewidencyjna, obręb, nr ewidencyjne działek:	640 jednostka ewidencyjna, obręb: 180509_2.0012 Skołyszyn		
Inwestor:	Gmina Skołyszyn 38-242 Skołyszyn 12		
Nr projektu:	2111	Nr i data umowy:	69/2021 z dn. 22.03.2021 r.
Rewizja:	1.1	Data opracowania:	01.2022
Jednostka projektowa:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	inż. Anna Bartuś		01.2022
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14	mgr inż. TOMASZ PASSOŃ upr. nr PDK/0199/PWOD/14 do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w spec. inżynierskiej: drogowej	01.2022


GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Rzeszowie

Załącznik Nr 1

do pisma/decyzji/zaświadczenia Nr

znak: G.RZ.2-3-42-11-180-2022-05-ANB

z dnia 28.02.2022

Wydział Uzgodnień
i Zagospodarowania Przestrzennego

mgr inż. Aneta Budak
Inspektor



Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | skala 1:50 |
| 4. Profil podłużny | skala 1:100 |
| 5. Przekrój przez przepust | skala 1:50 |
| 6. Szczegóły | skala 1:10, 1:20 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego p.n.:

„Przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator – Sanok – Medyka tj. działka nr ewid. 640 – własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, w km 195+343 str. lewa do obsługi nieruchomości tj. działki nr ewid. 584 – teren Zespołu Szkół Publicznych w m. Skołyszyn”.

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Umowa nr 69/2021 z dnia 22.03.2021 r. zawarta z Gminą Skołyszyn,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez uprawnionego geodetę Daniela Grzyba, wpisana do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jaśle pod nr P.6640.1100.2021 dnia 5 lipca 2021 r.,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Skołyszyn – Uchwała Nr XXVI/207/05 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 9 listopada 2005 r. wraz z późn. zmianami,
- Decyzja GDDKiA 97/2021 znak O/RZ.Z-3.4241.186.2021.3.KCh z dnia 13.12.2021 r.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
- Ustawie z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz.1376).

2. Temat opracowania

Przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator – Sanok – Medyka tj. działka nr ewid. 640 – własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, w km 195+343 str. lewa do obsługi nieruchomości tj. działki nr ewid. 584 – teren Zespołu Szkół Publicznych w m. Skołyszyn.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie zakresu przebudowy zjazdu i uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji zezwalających na realizację robót.

W zakres opracowania wchodzi:

- projekt zjazdu,
- zapewnienie odwodnienia wzdłuż drogi krajowej.

4. Stan istniejący

Droga krajowa nr 28 na obszarze objętym opracowaniem (w rejonie zjazdu) posiada przekrój półtaliczny. Jezdnia szerokości 11,00 m posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Po stronie lewej DK28 (po stronie przebudowywanego zjazdu) znajduje się chodnik z betonowej kostki brukowej szerokości 1,90 m, po stronie prawej pobocze szerokości 1,25 m. Po obu stronach drogi krajowej znajduje się rów przydrożny.

Obecnie działka nr ewid. 584 posiada dostęp do drogi krajowej poprzez istniejący zjazd. Ze względu na planowaną budowę stanowisk postojowych K&R wraz z infrastrukturą towarzyszącą na w/w działce występuje potrzeba przebudowy istniejącego zjazdu na zjazd o wyższych parametrach technicznych.

5. Stan projektowany

5.1 Parametry techniczne

- zjazd publiczny
- kategoria ruchu: KR2
- szerokość jezdni: 5,00 m (bez wyokrąglenia)



- szerokość poboczy: 2x 0,75 m

5.2 Sytuacja

Po stronie lewej drogi krajowej nr 28 w km 195+343 zaprojektowano zjazd publiczny szerokości 6,50 m z jezdnią szerokości 5,00 m i poboczami szerokości 2x 0,75 m. Jezdnię zjazdu na szerokości istniejącego chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej, a następnie do granicy pasa drogowego z betonu asfaltowego. Długość zjazdu od krawędzi jezdni DK28 do granicy pasa drogowego wynosi 5,48 m. Oś projektowanego zjazdu włącza się do drogi krajowej pod kątem 90°. Krawędzie jezdni na włączeniu na drogę krajową wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=5,00$ m.

Istniejący chodnik znajdujący się przy jezdni DK28 należy dowiązać do przebudowywanego zjazdu (należy wykonać regulację wysokościową chodnika).

Powierzchnia jezdni zjazdu w granicy pasa drogowego wynosi $38,40 \text{ m}^2$ (w tym: nawierzchnia z betonowej kostki brukowej $18,10 \text{ m}^2$, nawierzchnia z betonu asfaltowego $20,30 \text{ m}^2$), dowiązanie wysokościowe chodnika – $9,00 \text{ m}^2$.

5.3 Niweleta

Projektowaną niweletę zjazdu od istniejącej krawędzi drogi krajowej (od obniżonego krawężnika) na szerokości istniejącego chodnika poprowadzono spadkiem istniejącym tj. 3 %, a następnie do granicy pasa drogowego spadkiem 5,0%. Niwelacja terenu (dowiązanie wysokościowe do istniejącego terenu poza granicą pasa drogowego) wg odrębnego opracowania.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu – KR2

Podłoże gruntowe – G4

Jezdnia zjazdu za chodnikiem:

- 4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 8 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- 20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$
- 22 cm	w-wa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 25\%$ i $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$
- 24 cm	w-wa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$
78 cm	RAZEM

Jezdnia zjazdu przez chodnik i chodnik (dowiązanie wysokościowe):

- 8 cm	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$
- 22 cm	w-wa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 25\%$ i $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$
- 24 cm	w-wa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$
77 cm	RAZEM

Pobocze utwardzone:

- 10 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
---------	--

Pomiędzy jezdnią drogi krajowej a jezdnią zjazdu na długości 8,00 m zaprojektowano krawężnik betonowy 20x30 cm obniżony ($h=2$ cm) oraz skośny na ławie betonowej z oporem – na pozostałej długości należy pozostawić istniejący krawężnik obniżony. Na zakończeniu jezdni zjazdu z betonowej kostki brukowej zaprojektowano opornik betonowy wtopiony 12x25 cm na ławie betonowej z oporem. Jezdnię zjazdu od strony nawierzchni z betonu asfaltowego należy ułożyć w obramowaniu z krawężników betonowych 15x20 cm obniżony ($h=2$ cm) na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

Chodnik, w miejscu występowania opaski/zieleni, należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

5.5 Przekrój typowy

- szerokość zjazdu	6,50 m (bez uwzględnienia wyokrągłeń)
- szerokość jezdni zjazdu	5,00 m (bez uwzględnienia wyokrągłeń)
- spadek poprzeczny jezdni	2,0 % (jednostronny)
- pobocza	2x 0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy	2,0 % zewnętrzne, 4% wewnętrzne

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia inżynierskiego:

- sieć teletechniczna tD,
- kanał technologiczny 4kt.

Projektowany zjazd przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym w sposób bezkolizyjny. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem ich administratora.

8. Odwodnienie

Odwodnienie będzie się odbywać powierzchniowo. Woda opadowa i roztopowa ze zjazdu nie będzie spływać na jezdnię drogi krajowej – pochylenie podłużne ukształtowane w kierunku działki inwestora.

Spływ wód opadowych z drogi krajowej będzie odbywał się jak dotychczas, do rowu przydrożnego. W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia w rowie przydrożnym wzdłuż drogi krajowej nr 28 zaprojektowano przedłużenie istniejącego przepustu znajdującego się pod zjazdem.

Zaprojektowano przepust z rur HDPE \varnothing 60 cm spiralnie karbowany ze spadkiem podłużnym 1,0% i 1,85%. Ze względu na znaczną długość przepustu zaprojektowano studnię kanalizacyjną (rewizyjną) \varnothing 1500 mm. Przepust posadowiony będzie na ławie żwirowej o grubości 25 cm. Wylot przepustu zaprojektowano z rur skośnych "ściętych" – dostosowanych do płaszczyzny skarpy nasypu zjazdu (pochylenie 1:1,5). Wylot umocniony zostanie poprzez obrukowanie kostką betonową na zaprawie cementowo-piaskowej 1:2 i podbudowie z kruszywa. Dno rowu na dł. 1,0 m zostanie umocnione ściekiem drogowym typ korytkowy 60x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa, natomiast skarpy rowu płytami ażurowymi 60x40x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa. Szczegółowe rozwiązanie podano na rys. 5.1 „Przekrój przez przepust”.

Budowa przepustu w rowie przydrożnym nie spowoduje zmiany parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego rowu przydrożnego otwartego.

9. Organizacja ruchu drogowego

9.1 Stała organizacja ruchu

Budowa zjazdu nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

9.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

10. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

11. Wpływ obiektu na środowisko

Przebudowa zjazdu nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego. Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

12. Szkody górnicze

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**13. Rejestr zabytków**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu objętego rejestrem zabytków.

14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**14.1 Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu**

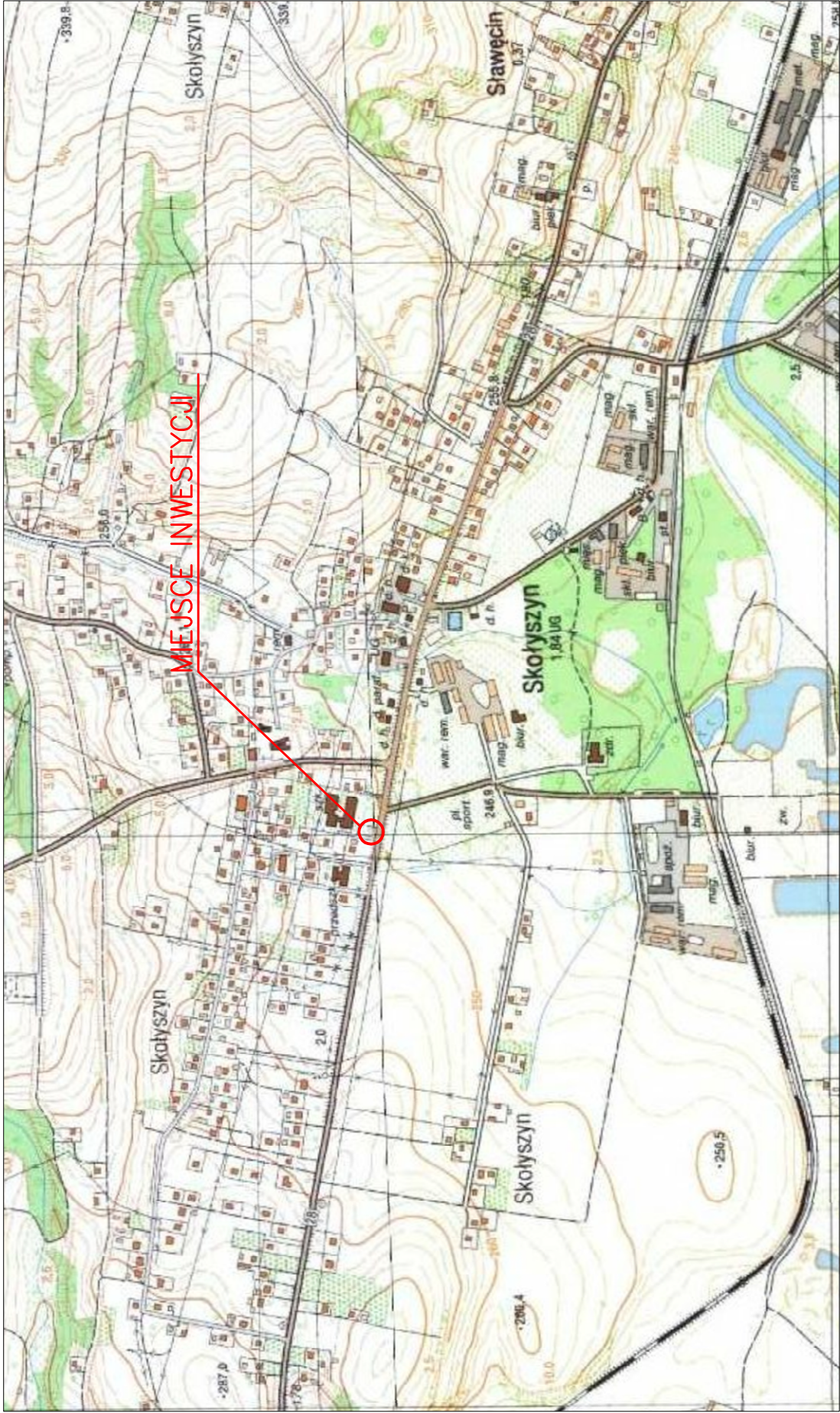
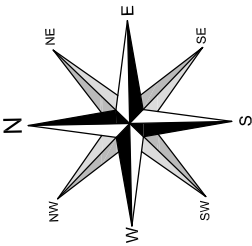
- Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

14.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu, mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany tj. na działce ewidencyjnej: 640 jednostka ewidencyjna, obręb: 180509_2.0012 Skołyszyn.

ORIENTACJA

SKALA 1:10 000

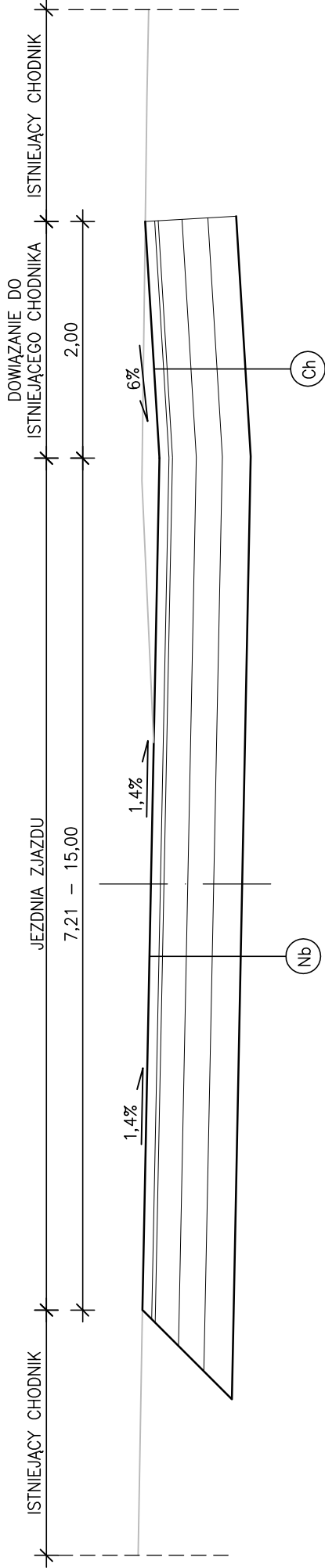


Pracownia projektowa: FP PROJEKT <small>SPÓŁKA Z O.O. UL. PRÉSUDNEGO 24/25, 33-200 DEBICA</small>	Inwestor: Gmina Skołyszyn 38–242 Skołyszyn 12
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator – Sanok – Medyka tj. działka nr ewid. 640 – własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, w km 195+343 str. lewa do obsługi nieruchomości tj. działki nr ewid. 584 – teren Zespołu Szkół Publicznych w m. Skołyszyn
Tytuł rysunku: ORIENTACJA	Podpis: inż. Anna Bartuś
Opracowała: inż. Anna Bartuś	Podpis:
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Skala: 1:10 000
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.	Rewizja: 1.0
Data: 01.2022	Nr rys.: 1
	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

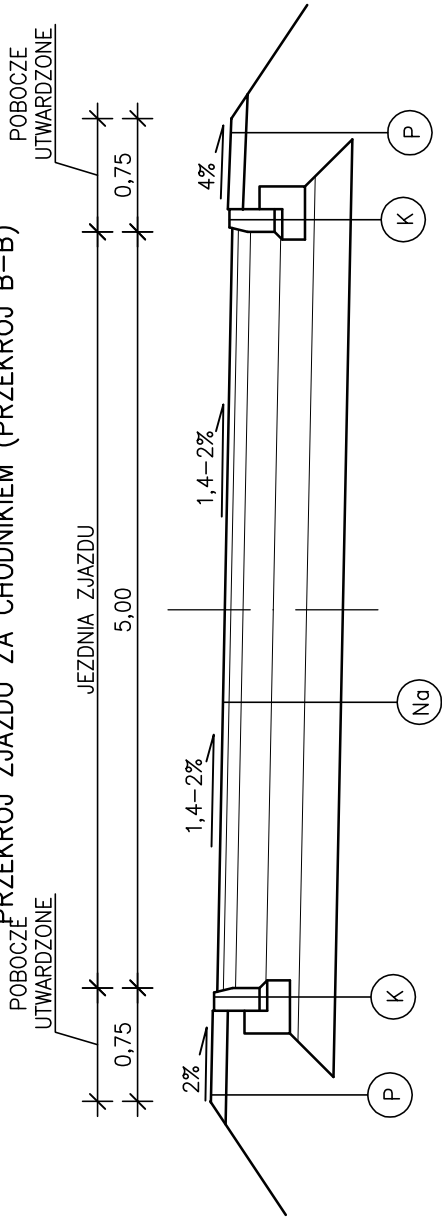
PRZEKRÓJ ZJAZDU PRZESZ CHODNIK (PRZEKRÓJ A–A)



KATEGORIA RUCHU – KR2

PODŁOŻE GRUNTOWE – G4

PRZEKRÓJ ZJAZDU ZA CHODNIKIEM (PRZEKRÓJ B–B)



- 8cm Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej
- 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa
- 20cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 22cm Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% i k10>8m/dobę
- 24cm Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

(Nb)

(Ch)

- 4cm Warstwa ścierna z AC11S
- 8cm Warstwa wiążąca z AC16W
- 20cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 22cm Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% i k10>8m/dobę
- 24cm Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym


(Na)

- 30cm Krawężnik betonowy 15x30 cm
- 5cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm Ława betonowa z oporem

(K)

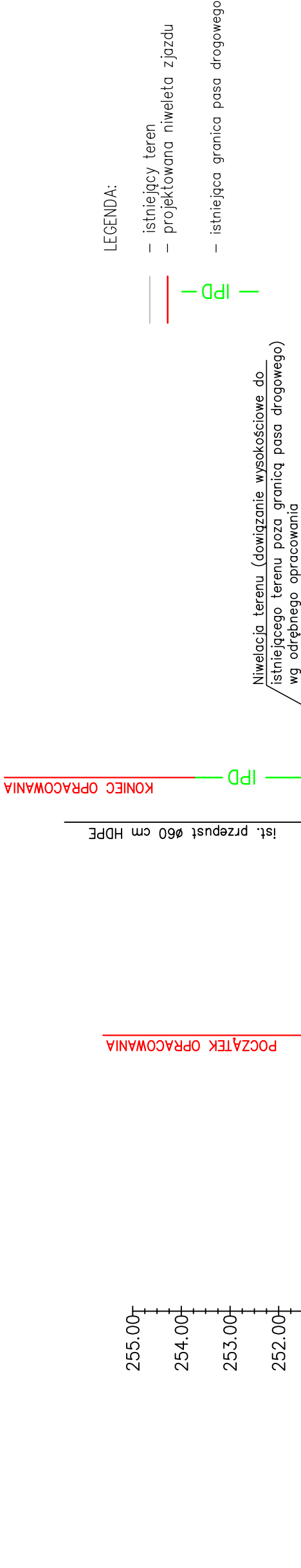
- 10cm Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

(P)

Pracownia projektowa:	 FP PROJEKT <small>SPÓŁKA Z O.O. UL. PŁESUDZKIEGO 24/25, 35-200 DEBICA</small>	Inwestor:	Gmina Skotyszyn 38–242 Skotyszyn 12
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Temat:	
	Tytuł rysunku:	Przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator – Sanok – Medyka tj. działka nr ewid. 640 – własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, w km 195+343 str. lewa do obsługi nieruchomości tj. działki nr ewid. 584 – teren Zespołu Szkół Publicznych w m. Skotyszyn	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Podpis:	
Opracowała:		inż. Anna Bartuś	
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14		Podpis:	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.		Skala:	Nr rys.:
Data:		1: 50	3
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.		Nr ark.:	
		1	

PROFIL PODŁUŻNY




SKALA 1:100



LEGENDA:

- istniejący teren
- projektowana niweleta zjazdu
- istniejąca granica pasa drogowego

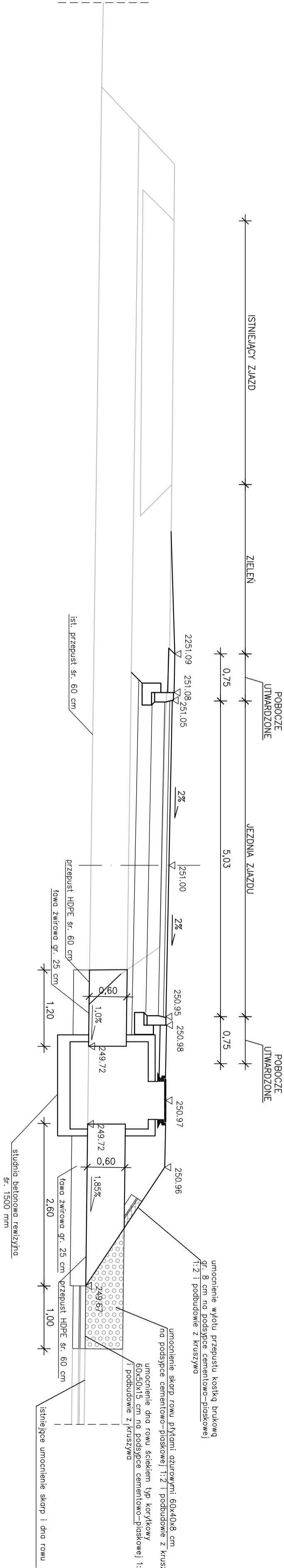
RZĘDNE PROJEKTOWANE	251.19	251.13	250.96	250.65
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	251.19	251.13	250.78	250.65
RÓŻNICE RZĘDNYCH	0.00	0.00	0.17	
ELEMENTY NIWELETY	$L=1.70m$ $i=-3.00\%$	$L=3.61m$ $i=-5.00\%$		
ELEMENTY TRASY	PROSTA $L=22.41m$			
ODLEGŁOŚCI	05.68	07.37	10.98	14.00
KILOMETRAŻ	0+000.0	0+014.0		

Pracownia projektowa:	Inwestor:			
 SPÓŁKA Z O.O. UL. PŁSUDZIŃSKIEGO 24/25, 35-200 DEBICA	Gmina Skotyszyn 38-242 Skotyszyn 12			
Redziej projektu:	Temat:			
PROJEKT WYKONAWCZY	Przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator – Sanok – Medyka tj. działka nr ewid. 640 – własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, w km 195+343 str. lewa do obsługi nieruchomości tj. działki nr ewid. 584 – teren Zespołu Szkół Publicznych w m. Skotyszyn			
Tytuł rysunku:				
PROFIL PODŁUŻNY				
Opracowała:	Podpis:			
inż. Anna Bartuś				
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis:			
				
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.	Skala:	1:100	Rewizja:	Nr rys.:
			1.0	4
	Data:	01.2022		Nr ark.:
				1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.				

PRZEKRÓJ PRZESZCZEP

SKALA 1:50

PRZEKRÓJ C-C



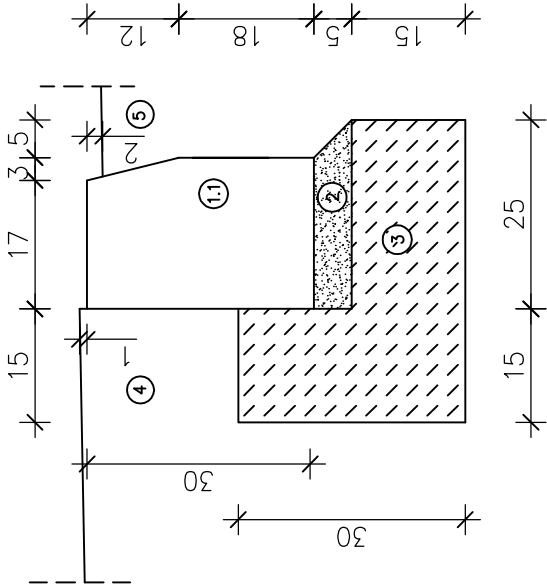
Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PRASADZKIEGO 24/25, 35-200 DEBICA		Inwestor: Gmina Skotyszyn 38-242 Skotyszyn 12	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Tytuł projektu: Przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego do porożnic zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zetow - Sopot, Medyka i J. dróg krajowych 640 - w miejscowości Skotyszyn w tym samym kierunku GDDKiA, w km 135+343 str. lewa do obsługi nieruchomości tj. działki nr ewid. 584 - teren Zespołu Szkół Publicznych w m. Skotyszyn	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PRZESZCZEP		Podpis: <i>Bartus</i>	
Opracował: inż. Anna Bartus		Podpis: <i>Bartus</i>	
Projektował (brona drogową): mgr inż. Tomasz Passon upr. nr POK/0199/PWD/14		Podpis: <i>Passon</i>	
Praca autorska zastrzeżona. © FP PROJEKT sp. z o.o.		Data: 01.2022	
Skala:		1:50	
Fotografia:		1.0	
Nr rys.:		5	
Nr ark.:		1	

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowni zabronione.

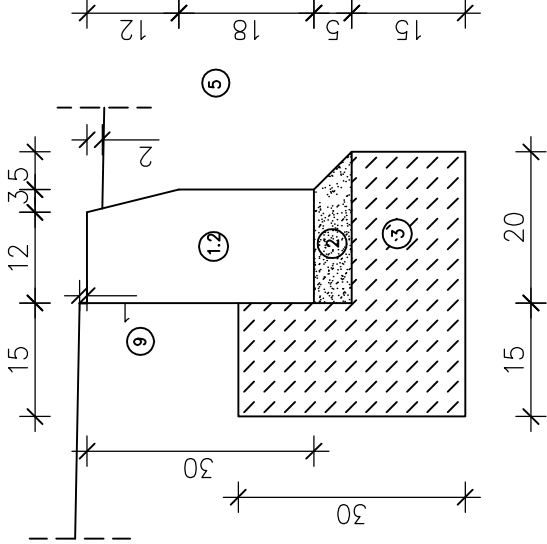
SZCZEGÓŁY

SKALA 1:10

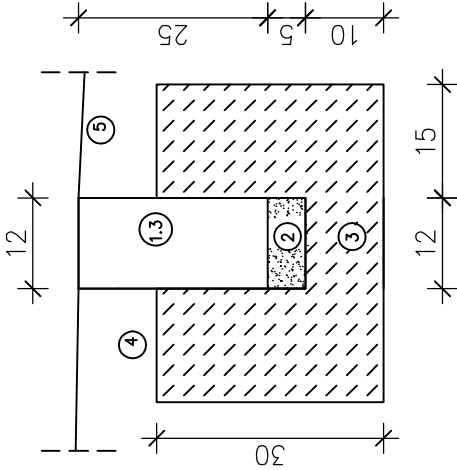
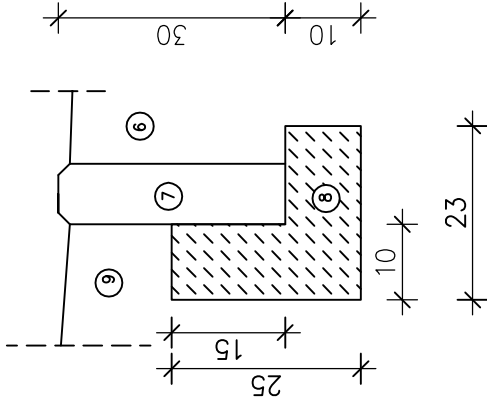
KRAWEŹNIK BETONOWY 20/30 "OBNIŻONY" (Ko)



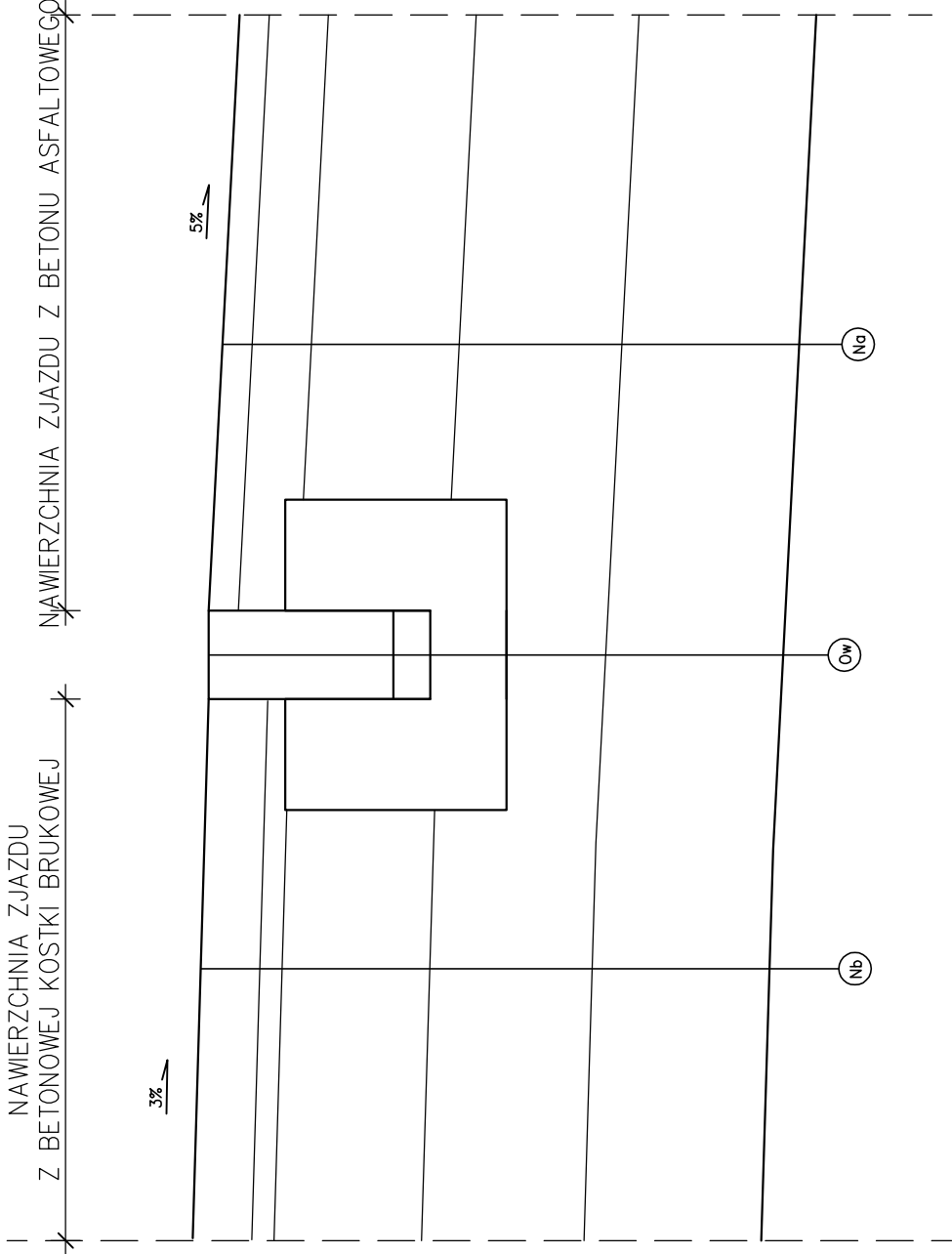
KRAWEŹNIK BETONOWY 15/30 "OBNIŻONY" (K)



OBRZEŻE (O)



POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ Z NAWIERZCHNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO



Legenda:

- 1.1 – krawężnik betonowy 20/30cm
- 1.2 – krawężnik betonowy 15/30cm
- 1.3 – opornik betonowy 12/25cm wtopiony
- 2 – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 – ława z betonu z oporem – beton C16/20
- 4 – jezdnia z betonowej kostki brukowej
- 5 – jezdnia z betonu asfaltowego
- 6 – chodnik z betonowej kostki brukowej
- 7 – obrzeże betonowe 8/30cm
- 8 – ława z betonu C8/10
- 9 – pobocze/opaska

(Nb) (Na) zg. z rys. 3.1 "Przekrój konstrukcyjny"

wymiary podano w [cm]

Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PŁESZCZYNIA 25, 35-200 DEBICA	Inwestor: Gmina Skotyszyn 38-242 Skotyszyn 12
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator – Sanok – Medyka tj. działka nr ewid. 640 – własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, w km 195+343 str. lewa do obsługi nieruchomości tj. działki nr ewid. 584 – teren Zespołu Szkół Publicznych w m. Skotyszyn
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY	Podpis: inż. Anna Bartuś
Opracowała: inż. Anna Bartuś	Podpis: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14	Skala: 1:10
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.	Revizja: 1.0
Data: 01.2022	Nr rys.: 6
	Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

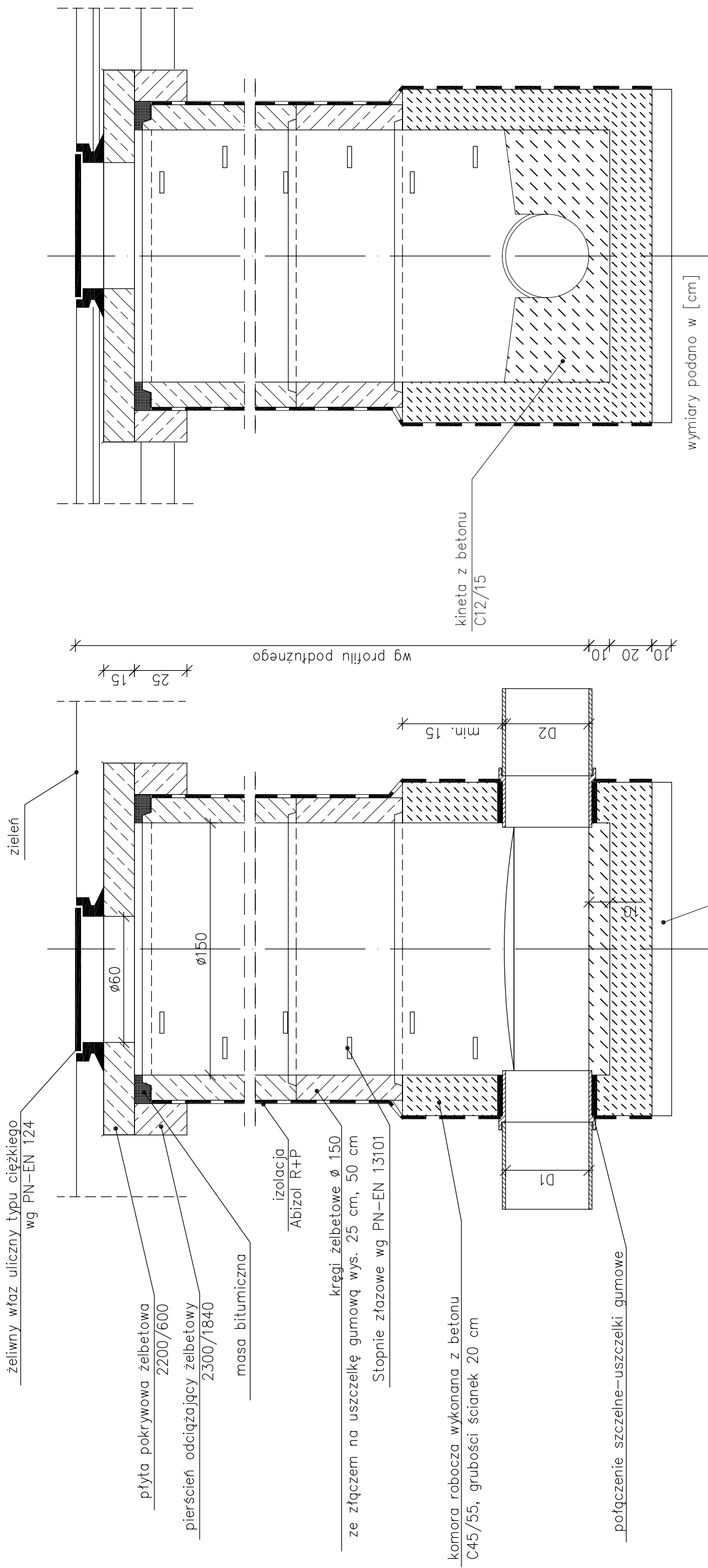
SZCZEGÓŁY

SKALA 1:20




STUDNIA KANALIZACYJNA REWIZYJNA Ø150cm

PRZEKRÓJ A-A

PRZEKRÓJ B-B



Podsyпка z piasku w gruntach spoistych nie nawodnionych
podsyпка filtracyjna w gruntach nawodnionych

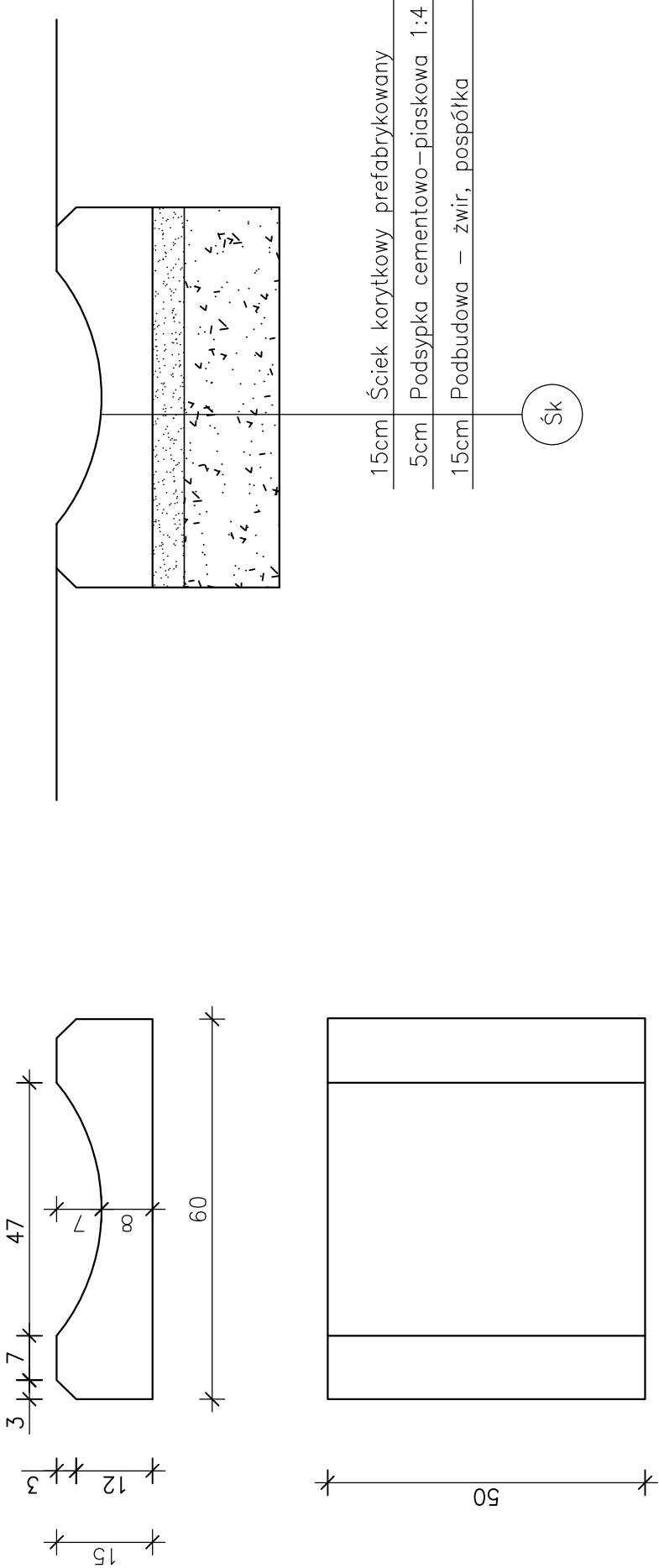
<p>Pracownia projektowa:</p>  <p>FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/25, 39-200 DEBICA</p>	<p>Inwestor:</p> <p>Gmina Skołyszyn 38-242 Skołyszyn 12</p>	
	<p>Temat:</p> <p>Przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator – Sanok – Medyka tj. działka nr ewid. 640 – własności Skarbu Państwa w twójmy zarządzie GDDKiA, w km 195+343 str. lewa do obsługi nieruchomości tj. działki nr ewid. 584 – teren Zespołu Szkół Publicznych w m. Skołyszyn</p>	
<p>Rodzaj projektu:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>	<p>Typu rysunku:</p> <p>SZCZEGÓŁY</p>	<p>Podpis:</p> 
<p>Opracował:</p> <p>inż. Anna Bartus</p>	<p>Projektował (branża drogowa):</p> <p>mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PKK/0199/PWOD/14</p>	<p>Podpis:</p> 
<p>Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.</p>	<p>Data:</p> <p>01.2022</p>	<p>Skala:</p> <p>1:20</p>
<p>Wzrost:</p> <p>1,70</p>		<p>Nr rys.:</p> <p>6</p>
<p>Wzrost:</p> <p>1,70</p>		<p>Nr ark.:</p> <p>3</p>

Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PRO.EKT sp. z o.o.	Data: 01.2022	Skala: 1:20	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 6	Nr ark.: 3
---	------------------	----------------	-----------------	---------------	---------------

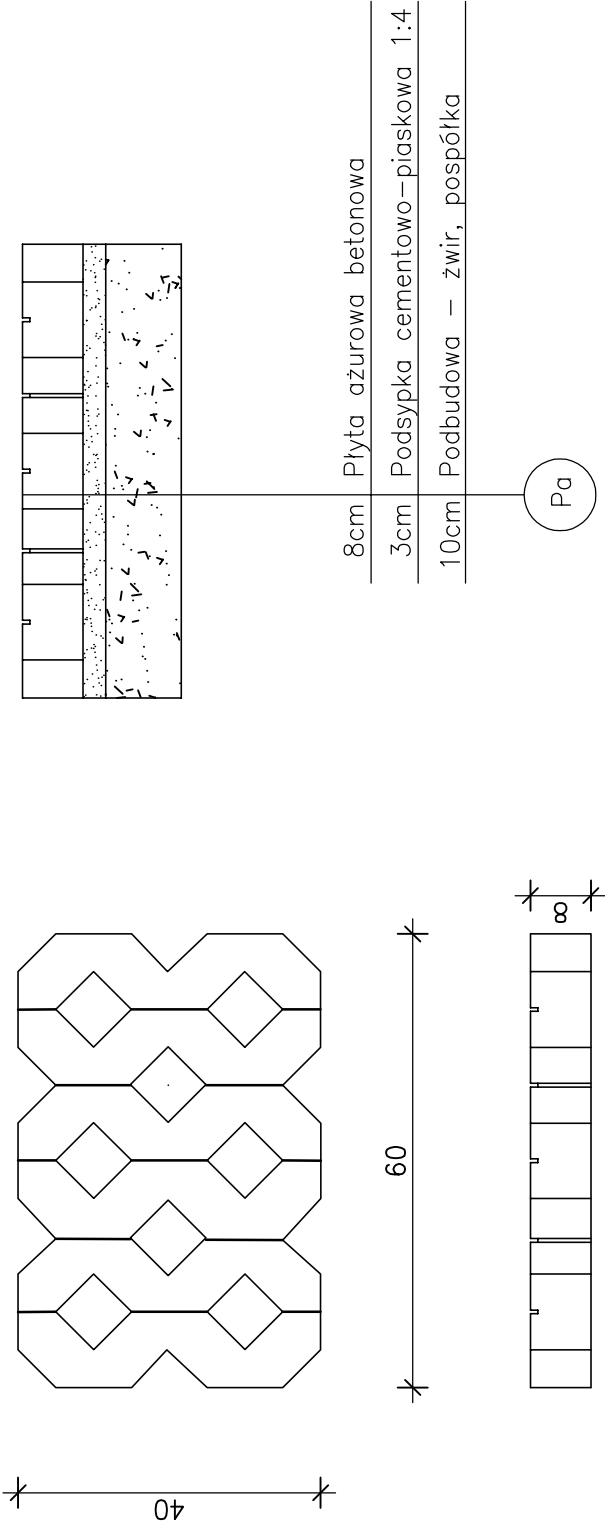
SZCZEGÓŁY

SKALA 1:10

ŚCIEK KORYTKOWY PREFABRYKOWANY 60x50x15 cm



PŁYTA AZUROWA 60x40x8 cm



Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PĘSLUDZKIEGO 21/23, 33-200 DEBICA	Inwestor: Gmina Skotyszyn 38-242 Skotyszyn 12
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator - Sanok - Medyka tj. działka nr ewid. 640 - własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, w km 195+343 str. lewa do obsługi nieruchomości tj. działki nr ewid. 584 - teren Zespołu Szkół Publicznych w m. Skotyszyn
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY	Podpis: inż. Anna Bartuś
Opracował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.	Skala: 1:10
Data: 01.2022	Rewizja: 1.0
	Nr rys.: 6
	Nr ark.: 2
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	