



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

FP PROJEKT
z dnia 2021-12-14
259

Rzeszów, 13-12-2021 r.

O/RZ.Z-3.4241.186.2021.3.KCh

D E C Y Z J A 97 / 2021

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2027 r. poz. 1376) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735),
na wniosek: z dnia 25.10.2021 r. (data wpływu: 27.10.2021 r.), uzupełniony pismem z dnia 09.11.2021 r. (data wpływu: 12.11.2021 r.) oraz 09.11.2021 r. (data wpływu: 26.11.2021 r.),

złożony przez inwestora: Gminę Skołyszyn, 38-242 Skołyszyn 12, działającą przez Pełnomocnika Panią Annę Bartuś, FP Projekt Sp. z o.o., ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica,
dotyczący: wydania zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator – Sanok – Medyka do działki nr ewid. 584 – Zespół Szkół Publicznych w m. Skołyszyn,

udzielam zezwolenia

na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator – Sanok – Medyka tj. działka nr ewid. 640 – własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, w km 195+343 str. lewa do obsługi nieruchomości tj. działki nr ewid. 584 - teren Zespołu Szkół Publicznych w m. Skołyszyn, z zastrzeżeniem, że:

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) zjazd publiczny powinien posiadać następujące parametry techniczne:
 - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w ppkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m z dostosowaniem do wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będzie przeznaczony;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0% w granicach pasa drogowego;
 - 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni – twarda ulepszona,
 - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
 - 5) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3–5, 9 i 10.
2. Wydane zezwolenie nie jest równoznaczne z pozwoleniem w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, stanowi jedynie dowód, że Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością gruntową, określoną w niniejszej decyzji na cele budowlane, po uzgodnieniu projektu technicznego zjazdu.

3. W przypadku konieczności zmian w oznakowaniu drogi projekt zmian stałej organizacji ruchu powinien uwzględniać warunki zawarte w pkt. 1 ppkt 5) niniejszej decyzji.
4. W ramach inwestycji należy zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi głównej. Zgodnie z art. 39.1 pkt 9 ustawy o drogach publicznych zabrania się odprowadzania wód i ścieków do rowu przydrożnego lub na jezdnię drogi.
5. Przecięcie krawędzi nawierzchni i pobocza zjazdu z nawierzchnią i poboczem drogi krajowej należy wyokrąglić pełnym łukiem kołowym.
6. Zjazd z drogi winien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony.
7. Niniejsze zezwolenie nie zwalnia od obowiązków uzgadniania robót z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu oraz wymagań ruchu pieszych.
Wnioskodawca na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
8. Do realizacji przebudowy zjazdu należy uzyskać zezwolenie zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
9. Dokumentację projektową przebudowy zjazdu konieczną do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy Prawo budowlane, opracowaną zgodnie z ww. warunkami należy uzgodnić w Oddziale w Rzeszowie.
10. Docelowy kilometraż zjazdu (w przypadku wystąpienia takiej konieczności) zostanie ustalony na etapie opracowywania projektu technicznego przebudowy zjazdu.
11. W przypadku konieczności naruszenia istniejących punktów granicznych pasa drogowego, po wykonaniu zjazdu należy dokonać wznowienia ich lokalizacji, przy zachowaniu stosownych w tym zakresie przepisów prawa geodezyjnego.
12. Koszt budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane przebudową zjazdu ponosi Wnioskodawca.
13. Utrzymanie zjazdu zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi.
14. W przypadku pogorszenia w obrębie projektowanego włączenia warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego spowodowanego zwiększeniem częstotliwości użytkowania zjazdu lub warunków ruchu na drodze (np. wzrost natężenia ruchu drogowego) GDDKiA Oddział w Rzeszowie zastrzega sobie prawo zmiany warunków włączenia, celem dostosowania do obowiązujących przepisów, poprawienia płynności i bezpieczeństwa ruchu.
15. W związku z planowaną realizacją zadania polegającego na przebudowie istniejącego zjazdu celem dostosowania go do parametrów zjazdu publicznego, Inwestor zadania przed planowanymi robotami winien wystąpić do GDDKiA Rejon w Krośnie na adres: ul. Tysiąclecia 38, 38-400 Krosno, z wnioskiem o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót, załączając:
 - a) Oświadczenie o posiadaniu prawomocnego zezwolenia uzyskanego zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy Prawo budowlane.
 - b) Plan sytuacyjny pasa drogowego przewidywanego do zajęcia oraz harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie. Za okres końcowy zajęcia uważa się dzień przywrócenia terenu do poprzedniego stanu użyteczności i przekazania go protokołem odbioru do zarządcy drogi.
 - c) Zatwierdzone w tut. Oddziale GDDKiA po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Komendanta Wojewódzkiego Policji projekty: docelowej i tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Projekty te winny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784).

- d) Dane personalne oraz adres i numer telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie robót.

Wzór wniosku o wydanie powyższej decyzji można pobrać ze strony internetowej GDDKiA pod adresem <https://www.gov.pl/web/gddkia/czasowe-zajecie-pasa-drogowego>.

Uzasadnienie

Gmina Skołyszyn, 38-242 Skołyszyn 12, działająca przez Pełnomocnika Panią Annę Bartuś, FP Projekt Sp. z o.o., ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica, zwróciła się z wnioskiem o wydanie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 28 Zator – Sanok – Medyka tj. działka nr ewid. 640 – własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, w km 195+343 str. lewa do obsługi nieruchomości tj. działki nr ewid. 584 w m. Skołyszyn.

W dniu 02.12.2021 r. Strona postępowania odebrała zawiadomienie informujące o zgromadzonym materiale dowodowym niezbędnym do wydania niniejszej decyzji i możliwości zapoznania się z nim. W toku prowadzonego postępowania Strona nie skorzystała z możliwości czynnego w nim uczestniczenia i nie wniosła żadnych uwag oraz okoliczności w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 i ust. 3 cytowanej ustawy o drogach publicznych zarządca drogi w formie decyzji administracyjnej zezwala właścicielowi działki przyległej do drogi krajowej na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego do parametrów zjazdu publicznego do obsługi nieruchomości tj. działki nr ewid. 584 w m. Skołyszyn.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Rzeszowie, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*

Mariusz Błyskal
Zastępca Dyrektora Oddziału

Otrzymują (za potwierdzeniem zwrotnym):

1. Gmina Skołyszyn
Pełnomocnik:
Anna Bartuś
FP Projekt Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 24/29
39-200 Dębica
2. Aa

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Krośnie (EZD)
2. Z-2 (EZD)

**GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**
Oddział w Rzeszowie
Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dniem 29.12.2021r.
Rzeszów, dnia 04.05.2022r.

Wydział Uzgodnień
i Zagospodarowania Przestrzennego
[Podpis]
mgr Klaudia Cholewa
Starszy Inspektor

Dokonano opłaty skarbowej w wysokości 82 zł za wydanie zezwolenia.

Dokonano opłaty skarbowej w wysokości 17 zł za przedłożone pełnomocnictwo.

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1376), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 164) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

Sprawę prowadzi:

Klaudia Cholewa

tel.: 017 853 40 71...74 wew. 285, e-mail: kcholewa@gddkia.gov.pl

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	32791.95026.93930
Nazwa dokumentu	Decyzja nr 97.2021.pdf
Tytuł dokumentu	Decyzja nr 97.2021
Sygnatura dokumentu	O/RZ.Z-3.4241.186.2021
Data dokumentu	13.12.2021
Skrót dokumentu	A0702C372DB7AE3AF455C9652A04488577EAA70E
Wersja dokumentu	1.14
Data podpisu	13.12.2021 09:27:29
Podpisane przez	Mariusz Błyskal Zastępca Dyrektora Oddziału

EZD 3.104.37.37.38760

Data wydruku: 13.12.2021

Autor wydruku: Cholewa Klaudia (Starszy Inspektor)

