

Tychy, dnia 19.10.2021 r.

WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na: „Najem dwóch pojazdów typu „śmieciarka z napędem CNG” oraz jednego pojazdu typu „hakowiec” z napędem CNG”

Szanowni Państwo,

W związku z zapytaniem do SWZ oraz umowy wyjaśniamy:

Pytanie 1:

Paragraf 4 ustęp 6 - Prośba o zmianę zapisu na: Korzystający potwierdza, że został poinformowany przez Wykonawcę o możliwości cesji, zastawu lub przeniesienia Umowy na rzecz instytucji finansującej wskazanej przez Wykonawcę. Korzystający wyraża niniejszym zgodę na taką czynność i zobowiązuje się do podpisania, jeśli zajdzie taka potrzeba, na pierwsze żądanie Wykonawcy, wszelkich dokumentów koniecznych do sądowego i administracyjnego uregulowania takiej transakcji. W takim przypadku, Korzystający będzie mógł zostać powiadomiony o takiej operacji listem poleconym za potwierdzeniem odbioru. Korzystający zobowiązuje się w takim przypadku do kontynuowania Umowy bez zmian przez okres pozostający do jej zakończenia.

Odpowiedź:

Zamawiający wyrażamy zgodę na taki zapis.

Pytanie 2:

W odniesieniu do par 3 ustęp 6 Czy podstawienie pojazdu zastępczego przez wykonawcę wyklucza karę umowną z Paragrafu 5?

Odpowiedź:

W przypadku podstawienia pojazdu zastępczego Zamawiający nie będzie naliczał kar.

Pytanie 3:

Paragraf 5 punkt 1a/b/c - 0,2% wartości umowy za każdy dzień to niewspółmiernie duża kara sięgająca 3500pln za każdy dzień, każdy pojazd. Wystarczająca kara to 0,02% (proszę pamiętać, że podczas przestoju Zamawiający nie płaci czynszu + ma prawo do naliczenia kary)

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia wartość kary umownej:

Dla paragrafu 5

Pkt 1a) - 0,1 % wartości umowy za każdy dzień zwłoki.

Pkt 1 b, c) – 0,05 % wartości umowy za każdy dzień zwłoki.



Pytanie 4:

Prosimy o korektę zapisu paragraf 5 ust. 1/d. - zmiana wysokości kary na 5% oraz dopisanie "Nie dotyczy sytuacji, gdy winny opóźnienia jest producent podwozia lub zabudowy, wskutek czego pojazd nie został wyprodukowany."

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis i na następujący – w przypadku odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy do 5 % wynagrodzenia netto (za całość przedmiotu zamówienia) o którym mowa w paragrafie 4 ust. 1.

Pytanie 5:

Paragraf 5 Ustęp 1b/c - wartości umowy za każdy dzień to niewspółmiernie duża kara sięgająca 3500pln za każdy dzień, każdy pojazd. Wystarczająca kara to 0,02% (proszę pamiętać, że podczas przestoju Zamawiający nie płaci czynszu + ma prawo do naliczenia kary) Proszę też o dopisanie- Podczas naprawy pojazdu z polisy AC Korzystający nie obniży czynszu zgodnie z paragrafem 3 ustęp 5 oraz nie naliczy kary zgodnie z paragrafem 5 ustęp 1b/c.

Odpowiedź

Zamawiający zapisuje wysokość kary w paragrafie 5 ustęp 1 b i c – 0,05 % wartości umowy za każdy dzień zwłoki. Zamawiający przypomina, że w przypadku podstawienia pojazdu zastępczego, kara umowna nie będzie naliczania.

Zamawiający potwierdza, iż w przypadku naprawy pojazdu z polisy AC Korzystający nie obniży czynszu zgodnie z paragrafem 3 ustęp 5 oraz nie naliczy kary zgodnie z paragrafem 5 ustęp 1b/c.

Pytanie 6:

Paragraf 5 ustęp 5ty - prosimy o wykreślenie. Punkt sugeruje zarobkowanie przez Zamawiającego na niniejszej umowie.

Odpowiedź:

Wysokość górnego limitu kar jest na bardzo niskim poziomie gdyż stanowi równowartość 3 miesięcznego czynszu najmu. Wysokość kary nie ma znamion zarobkowania. Zamawiający informuje, że zgodnie z §5 ust. 5 istotnych postanowień umowy limit kar umownych odnosi się do wysokości 300% miesięcznego czynszu najmu.

Pytanie 7:

Paragraf 5 - prosimy o dopisanie sformułowania. Wykonawca nie zostanie obciążony karami umownymi jeżeli nie ma wpływu na proces naprawy pojazdu związanego z brakiem podzespołów na rynku, opóźnień u producentów części bądź opieszałości gwarantów podwozia jak i zabudowy. Innymi słowy, Korzystający może wystawić karę, jeżeli wina Wykonawcy jest ewidentna.

Odpowiedź:

Wykonawca nie zostanie obciążony karami umownymi jeżeli nie ma wpływu na proces naprawy pojazdu związanego z brakiem podzespołów na rynku, opóźnień u producentów części bądź opieszałości gwarantów podwozia jak i zabudowy pod warunkiem zapewnienia na czas naprawy pojazdu zastępczego.



Pytanie 8:

W przypadku przekroczenia deklarowanego limitu kilometrów wskazanego 3000km czy zamawiający poniesie koszt każdego dodatkowo przejechanego kilometra w wysokości 1zł/km? Zwiększenie liczby przejechanych km powoduje zwiększenie kosztów eksploatacji [pojazdu, zakupu opon itp.] oraz pomniejsza wartość pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający w trakcie trwania umowy zapewnia, iż nie przekroczy limitu kilometrów.

Pytanie 9:

W odniesieniu do paragrafu 1 ustęp 3 prosimy o dopisanie - nie dotyczy zużycia nieeksploatacyjnego (uszkodzenia mechaniczne), za te zapłaci korzystający.

Odpowiedź:

Zamawiający uwzględnia proponowany zapis i dopisuje: - nie dotyczy zużycia nieeksploatacyjnego (uszkodzenia mechaniczne), za te zapłaci korzystający.

Pytanie 10:

Paragraf 1 ustęp 4ty - proszę o dopisanie po (Nie obejmuje kosztów zakupu paliwa CNG) oraz uszkodzeń powstałych wskutek niewłaściwej eksploatacji pojazdu, uszkodzeń mechanicznych oraz niezgłoszonych szkód komunikacyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający uwzględnia proponowany zapis i dopisuje:

- Nie obejmuje kosztów zakupu paliwa CNG) oraz uszkodzeń powstałych wskutek niewłaściwej eksploatacji pojazdu, uszkodzeń mechanicznych oraz niezgłoszonych szkód komunikacyjnych.

Pytanie 11:

Opłaty oraz urządzenia związane z użytkowaniem w ramach elektronicznego systemu poboru opłat za przejazd po drogach publicznych, opłaty za parkowanie leżą po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Opłaty oraz urządzenia związane z użytkowaniem w ramach elektronicznego systemu poboru opłat za przejazd po drogach publicznych, opłaty za parkowanie leżą po stronie Zamawiającego.

Paragraf 4 ustęp 2. - proszę o usunięcie. Wartość może wzrosnąć, jeżeli pojazd, jego osprzęt, opony zostaną uszkodzone z winy korzystającego (niewłaściwa eksploatacja)

Odpowiedź:

Wartość umowy nie ulec zmianie, natomiast Zamawiający ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą jeżeli pojazd, jego osprzęt, opony zostaną uszkodzone z winy korzystającego (niewłaściwa eksploatacja).

Z poważaniem

MASTER - Odpady i Energia Sp. z o.o.

Wiceprezes Zarządu

dr inż. Krzysztof Setlak

MASTER - Odpady i Energia Sp. z o.o.

Prezes Zarządu

mgr Mieczysław Podmokły