

mgr inż. Jan Szura  
32-410 Dobczyce, ul. Podlesie 11  
tel. (012) 271-22-26, kom. 66 421 457  
REGON: 357181321 NIP 681-110-00-32

## Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **REMONTY DRÓG O NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWO-ŻWIROWEJ NA TERENIE MIASTA I GMINY WIELICZKA-2024r**  
Nazwy i kody CPV: **45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg**  
Adres obiektu budowlanego: **Teren miasta i gminy Wieliczka**  
Nazwa i adres zamawiającego: **GMINA WIELICZKA: GMINNY ZARZĄD DRÓG W WIELICZCE**  
Data opracowania przedmiaru robót: **2024-08-12**  
Nazwa obiektu lub robót: **Remonty uszkodzeń nawierzchni dróg gminnych i wewnętrznych o nawierzchni tłuczniowo-żwirowej na terenie miasta i gminy Wieliczka**  
Nazwa jednostki opracowującej: **Gminny Zarząd Drog w Wieliczce ul.Lednicka 16a**

Data opracowania:  
2024-08-12

Autor opracowania:  
mgr inż Jan Szura,

mgr inż. JAN SZURA  
Upr. wykon. i proj.  
nr UAN Upr. 366/88  
Dobczyce, ul. Podlesie 11

Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mno ż. Krot
	Kosztorys	REMONTY DRÓG O NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWO-ŻWIROWEJ NA TERENIE MIASTA I GMINY WIELICZKA-2024r			
1	Rozdział	Brzegi,Czarnochowice,Grabie,Grabówki,Kokotów,Lednica Górna,Mała Wieś,Strumiany,Sułków,Śledziejowice,Węgrzce Wielkie,Wieliczka obr. 1, 2, 3. oraz Byszyce,Chorągwnica,Dobranowice,Golkowice,Gorzków,Grajów,Jankówka, Janowice,Koźmice Małe,Koźmice,Wielkie,Mietniów,Podstolice,Raciborsko, Roźnowa,Siercza,Sygneczów			
1.1	Element	Remont dróg o nawierzchni tłuczniowej - SSTWIOR D-05.02.01.			
1.1.1	KNNR 6/1102/4	Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych kruszywem porfirowym lub diabazowym z wykuciem wyboi do stałej głębokości, mechaniczne zagęszczenie tłucznia, głębokość wyboi 8 cm/średnio/	m2	50	
1.2	Element	Wyrównanie i uzupełnienie wyboji kruszywem łamanym - SSTWIOR D-04.08.05.			
1.2.1	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem porfirowym lub diabazowym-łamanym , dostarczonym przez wykonawcę, warstwa po zagęszczeniu do 0-10 cm z uwzględnieniem robót przygotowawczych w zakresie istniejącej podbudowy oraz eliminacji lub wykorzystania materiałów z istniejącej podbudowy dla osiągnięcia celu trwałości wykonania naprawy podbudowy drogi.	m3	235	