

Tom II SWZ

Usługa pn.: Oczyszczanie letnie oraz zimowe utrzymanie jezdni i placów na terenie miasta Pruszcz Gdański, w okresie od 1 listopada 2021 r. do 31 października 2024 r.

Znak sprawy: ZP.271.17.2021

CHARAKTERYSTYKA, ZAKRES PRAC I TERMINY PRAC

I - Oczyszczanie letnie od 15 kwietnia do 30 października w danym roku kalendarzowym

Jednokrotne, pozimowe oczyszczanie mechaniczne strefy przykrawężnikowej jezdni i placów sprzętem specjalistycznym do zbierania z powierzchni jezdni ziemi i piasku. Zebraną ziemię, i śmieci należy wywieźć na wysypisko. Prace należy wykonać do dnia 15 kwietnia.

Sprzątanie i zmywanie mechaniczne strefy przykrawężnikowej jezdni i placów (w tym usuwanie wszelkich nieczystości i chwastów) z wywozem zebranych nieczystości na wysypisko. Dla oczyszczania letniego ulice zostały zakwalifikowane do trzech stref. Przedstawia to załącznik nr 2 do specyfikacji.

Przyjmuje się następującą częstotliwość oczyszczania dla poszczególnych stref:

I strefa	co 14 dni
II strefa	co 21 dni
III strefa	co 30 dni

Mechaniczne zmycie strefy przykrawężnikowej jezdni i placów – według potrzeb na zlecenie Zamawiającego.

II - Zimowe utrzymanie od 16 października do 31 marca następnego roku kalendarzowego

1. Zapobieganie i zwalczanie śliskości oraz odśnieżanie prowadzone będzie głównie przy użyciu soli drogowej (NaCl) oraz piasku w dawkach określonych w Załączniku Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U. z dnia 24 listopada 2005 r.).
2. Na wąskich ulicach, ze względu na szkody powodowane przez zbyt szeroko rozsypywaną sól stosowany będzie tylko piasek. Ulice te zostały oznaczone w wykazie ulic – załącznik do SWZ.

Zapobieganie i zwalczanie śliskości oraz odśnieżanie i posypywanie jezdni na ulicach Pruszcza Gdańskiego prowadzone będzie zgodnie z podziałem na strefy utrzymania zimowego ulic przedstawionym w załączniku do SWZ.

Prace te powinny być zakończone w następującym czasie od chwili powstania warunków utrudniających przejeżdżność:

I strefa	po 2 godzinach
II strefa	po 4 godzinach
III strefa	po 6 godzinach na zlecenie

IV strefa po 24 godzinach na zlecenie

Uwaga:

1. W trakcie realizacji zamówienia, powierzchnie w poszczególnych strefach określonych dla oczyszczania letniego i utrzymania zimowego mogą ulec zmianie.
2. W przypadku wcześniejszego zakończenia zimy i braku opadów śniegu w drugiej połowie marca Zamawiający może zlecić wcześniejsze przystąpienie do oczyszczania pozimowego. Jeżeli do końca marca zajdzie potrzeba posypywania ulic i dodatkowego sprzątnięcia piasku, wówczas zostanie ono wykonane w ramach oczyszczania letniego.
3. **Strefy III i IV będą odśnieżane na telefoniczne zlecenie zamawiającego.**

Ze względu na warunki pogodowe i wielkość dobowego opadu śniegu wyróżniono trzy stopnie trudności wykonywania prac:

Zima lekka	-	Jednokrotny opad śniegu do 5 cm w ciągu doby, wystąpienie śliskości bez opadu śniegu, np. marznący deszcz lub zalodzenie powstałe w wyniku roztopów lub gołoledź powodująca konieczność posypywania jezdni.
Zima średnia	-	Dwukrotny opad śniegu w ciągu doby, niezależnie od wielkości każdego opadu, lub opad ciągły dający pokrywę o grubości powyżej 5 cm do 15 cm.
Zima ciężka	-	Gołoledź połączona z opadami śniegu, zamiecie, więcej niż dwukrotny opad śniegu w ciągu doby, niezależnie od wielkości jednokrotnego opadu lub opad ciągły dający pokrywę śniegu o grubości powyżej 15 cm

Dla określenia wartości zamówienia przyjmuje się następujące ilości dni poszczególnych rodzajów zimy w czasie jednego sezonu zimowego:

- Zima lekka - 80 dni
- Zima średnia - 20 dni
- Zima ciężka - 10 dni

W przypadku wystąpienia dużych opadów śniegu Zamawiający może zlecić załadunek oraz wywóz zgarniętego śniegu z wybranych miejsc na terenie miasta do miejsc wskazanych przez Zamawiającego na terenie miasta Pruszcz Gdański.

III. Pozostałe warunki realizacji umowy

1. Wykonawca będzie zobowiązany wykonać usługę z należytą starannością, w sposób kompleksowy i zaangażować do tego celu przedstawiony w ofercie sprzęt i wyposażenie oraz oznakowanie zgodne z przepisami o ruchu drogowym oraz środki łączności bezprzewodowej gwarantujące stały kontakt z ośrodkiem dyspozycyjnym.
2. Wykonawca będzie zobowiązany do dostosowania się do trudnych warunków wykonywania robót z uwagi na konieczność ich realizacji przy odbywającym się ruchu kołowym i pieszym jak również w bliskości parkujących pojazdów.

3. Wykonawca będzie zobowiązany do monitorowania w całym okresie trwania umowy warunków pogodowych z wykorzystaniem dla potrzeb prowadzenia akcji zimowej informacji pozyskiwanych z następujących źródeł:
 - prognoz pogody oraz ostrzeżeń IMiGW,
 - prognoz pogody dostępnych na stronach internetowych,
 - służb dyżurnych akcji zimowej sieci dróg krajowych i wojewódzkich w ośrodkach ościennych.
4. Wykonawca zobowiązany będzie do bieżącej kontroli stanu nawierzchni jezdni pod kątem śliskości. W celu pozyskania informacji o stanie śliskości dróg na obszarze całego miasta i ich przejezdności oraz występujących utrudnieniach w ruchu (zatorach) Wykonawca będzie zobowiązany do ścisłej współpracy z ZTM w Gdańsku oraz Sekcją Ruchu Drogowego KP Policji w Pruszczu Gdańskim. W przypadku powzięcia informacji o pojawieniu się śliskości na drogach, Wykonawca podejmie niezwłocznie działania w celu jej usunięcia realizując je w pierwszej kolejności na drogach prowadzących komunikację zbiorową.
5. Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich za skutki zdarzeń wynikających z realizacji umowy lub za brak podjęcia działań, do których był zobowiązany umową - i załączy do umowy polisę ubezpieczeniową dot. odpowiedzialności za szkody wyrządzone w związku z prowadzoną działalnością w przedmiocie umowy.
6. Wykonawca będzie zobowiązany przekazywać zamawiającemu codziennie do godz. 10⁰⁰ faksem lub innym kanałem komunikacji np. mailem, uzgodnionym przez strony, meldunek z prowadzonych działań z poprzedniej doby, (doba rozliczeniowa rozpoczyna się o godz. 8:00 a kończy się o godz. 8:00 dnia następnego), zgodnie ze wzorem zamieszczonym w załączniku do wzoru umowy.
7. Zamawiający ma prawo do wprowadzania zakazu chemicznego zwalczania śliskości na wskazanych przez siebie ulicach.
8. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia wszystkich pojazdów wykorzystywanych do realizacji przedmiotu zamówienia w urządzenia monitorujące ich pracę w zakresie danych wymaganych, na własny koszt. Strona internetowa, pozwalająca na odczyt danych aktualnych w czasie rzeczywistym (w tym pozycjonowanie sprzętu na mapie) oraz danych archiwalnych z systemu, a także generowanie raportów z przebiegu realizacji usługi, będzie dostępna dla Zamawiającego celem weryfikacji realizacji usługi przez cały czas trwania Umowy. Wykonawca prześle dane dostępne do strony internetowej w terminie do 7 dni od daty zawarcia umowy. Wszelkie koszty działania systemu, transmisji danych, mapy, Wykonawca uwzględni w ramach zaproponowanej kwoty umownej realizacji usługi zimowego utrzymania dróg. Raport musi zawierać numer rejestracyjny pojazdu lub numer boczny pojazdu, datę, godzinę, sekundę – realizacji usługi, ulice na której realizowane były usługi, informację o położeniu pługa oraz o posypywaniu, wizualizację trasy przejazdu pojazdu na wygenerowanym obrazie, np. w formacie „jpg”.

Dane monitorowanych usług:

- a) Wykonawca dostarczy w cyklu miesięcznym dane w zakresie monitorowania usługi realizowanej przy użyciu pojazdów w sposób pozwalający na monitorowanie pracy urządzeń tylko w czasie realizacji usługi. Plik zawierający dane należy przysyłać na adres utrzymaniamiasta@pruszcz-gdanski.pl. Dane należy opatrzyć podpisem

elektronicznym. Zamawiający zastrzega możliwość skrócenia cyklu przesyłania danych na cotygodniowy, o czym poinformuje Wykonawcę z miesięcznym wyprzedzeniem.

- b) Wykonawca w ciągu 14 dni od podpisania Umowy dostarczy dokumentację zawierającą opis struktury dostarczanych plików z danymi.
- c) Dane monitorowania pojazdu:
- 1) Nazwa firmy realizującej usługę (Nazwa krótka) - 20 znaków,
 - 2) Numer rejestracyjny pojazdu - 8 znaków,
 - 3) Pozycja pojazdu X (szerokość geograficzna w formacie PL2000),
 - 4) Pozycja pojazdu Y (długość geograficzna pojazdu w formacie PL2000),
 - 5) Położenie pługa (0 - podniesiony, 1- praca) - 1 znak,
 - 6) Posypywanie (0 - brak posypu, 1 - praca) - 1 znak,
 - 7) Data pomiaru zgodna z zegarem NTP dla Polski (rok, miesiąc, dzień, godzina, minuta, sekunda).

W przypadku innego standardu należy dostarczyć algorytm przeliczania współrzędnych.

Wykonawca przedstawia wykaz pojazdów przeznaczonych do realizacji usługi podając dane do monitorowania usługi:

- 1) Numer rejestracyjny,
- 2) Rok produkcji pojazdu.

Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia wszystkich pojazdów wykorzystywanych do realizacji przedmiotu zamówienia w rejestratory obrazu (dotyczy również pojazdów wykorzystywanych w celu monitorowania i kontrolowania stanu nawierzchni). Kamera i jej obiektyw winny umożliwić uzyskanie dobrej jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych oraz o różnych porach doby, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdów. Wykonawca zobowiązany jest do archiwizacji danych z monitoringu każdej doby w okresie 30 dni. W przypadku wątpliwości Zamawiającego co do zasadności podjęcia działań przez Wykonawcę, Zamawiający może zażądać przedstawienia danych, w tym m.in. nagrań z kamer, uzasadniających konieczność wyjazdu.

*Konarski
Wojcik*