

USŁUGI PROJEKTOWE
KRZYSZTOF PYLIŃSKI

10-084 OLSZTYN, ALEJA WARSZAWSKA 66/29, TEL. 695199866

PROJEKT TECHNICZNY	
TEMAT:	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI BARTOŁTY WIELKIE-KIERZBUŃ
ADRES:	BARTOŁTY WIELKIE, DZ. NR 264
OBIEKT:	DROGA
INWESTOR:	GMINA BARCZEWO PLAC RATUSZOWY 1 11-010 BARCZEWO

Oświadczam, że projekt techniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami

BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS		
DROGOWA	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17			
DATA:	LISTOPAD 2022			

Zawartość opracowania:

Zaświadczenia		str. 3-4
Opis techniczny		str. 5-9
Część rysunkowa		
Projekt sytuacyjno-wysokościowy	rys D-1	str. 9
Profil	rys D-2	str. 10
Przekroje normalne	rys D-3	str. 11
Konstrukcja nawierzchni	rys D-4	str. 12

Opis techniczny

Do projektu technicznego

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500.
- 1.4. Zlecenie Inwestora.

2. Stan istniejący

Działki numer 264 położone są w miejscowości Bartoły Wielkie w północno-wschodniej części Gminy Barczewo, województwo warmińsko-mazurskie. Istniejąca jezdnia o zmiennej szerokości z kruszyw niezwiązanych oraz kamienia polnego. W pasie drogowym istniejące uzbrojenie podziemne.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt techniczny przebudowy drogi na działkach nr 264 ..

4. Stan projektowany

4.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Jezdnia

Zjazd z drogi powiatowej istniejącym zjazdem .

Zaprojektowano jezdnię długości 625,07mb, szerokości 6,0 m.

Jezdnię zaprojektowano po istniejącym terenie lub w nasypie w celu uniknięcia przebudowy istniejących skarp.

Dane techniczne :

- klasa projektowanej drogi oraz kategoria: droga gminna klasy L
- kategoria ruchu KR3
- projektowana prędkość: 40km/h
- liczba jezdni i pasów ruchu na jezdni – ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, przekrój drogowy 1/2
- szerokość jezdni 6,0m
- szerokość pasów ruchu: 3,0 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%
- spadek podłużny jezdni 0,4-7,9%.
- łuki poziome R=150 - 1000m
- łuki pionowe R= 1000, R=500
- pobocze gruntowe szerokości 0,75m

Projektowana nawierzchnia:

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W, gr. 5 cm

- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31 mm gr. 25 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy odsączającej
- km 0+150 – 0+250 i 0+350 – 0+ 625: geowłóknina separacyjna (grunt G3)

Zjazdy na posesje.

Zaprojektowano zjazdy zwykłe szerokości jezdni 3,0 m. Skosy zjazdowe $m=n=1,5$ m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny ze spadkiem podłużnym projektowanej drogi. Spadek podłużny nie większy niż 5%.

Projektowana nawierzchnia zjazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej (1:4)
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31 mm gr. 25 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy odsączającej
- km 0+150 – 0+250 i 0+350 – 0+ 625: geowłóknina separacyjna (grunt G3)

Nawierzchnie ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wtopionym do poziomu jezdni.

Pobocza

Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza szerokości 0,75 m. Spadek 2%.

Projektowana nawierzchnia poboczy:

- kruszywo naturalne 0/63mm gr. 10 cm

4.2 Odwodnienie

Powierzchniowe przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni kierujących wody opadowe na sąsiedni teren i rozsączenie do gruntu.

4.3 Roboty ziemne

Zdjęcie ziemi roślinnej warstwa grubości 30cm na poszerzeniu istniejącej jezdni.

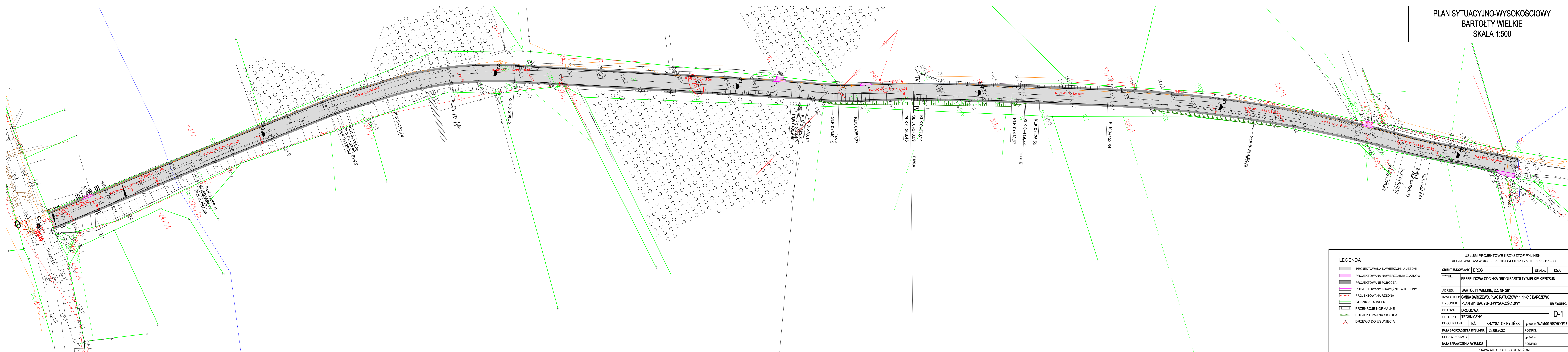
Wykonanie wykopów koryt pod nawierzchnie oraz wykonanie skarp o spadku 1:1,5 i odwiezienie gruntu na odkład. Zdjęcie ziemi roślinnej warstwa grubości 30cm .

Wykopy : 1444m³ , nasypy 63m³, ziemia roślinna 286m². Do wywiezienia 1661,5m³.

Roboty związane z usunięciem drzew: wycięcie i wykarczowanie drzew, wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy na wskazane miejsce i zasypanie dołów po wykarczowaniu.

Opracował: Krzysztof Pyliński

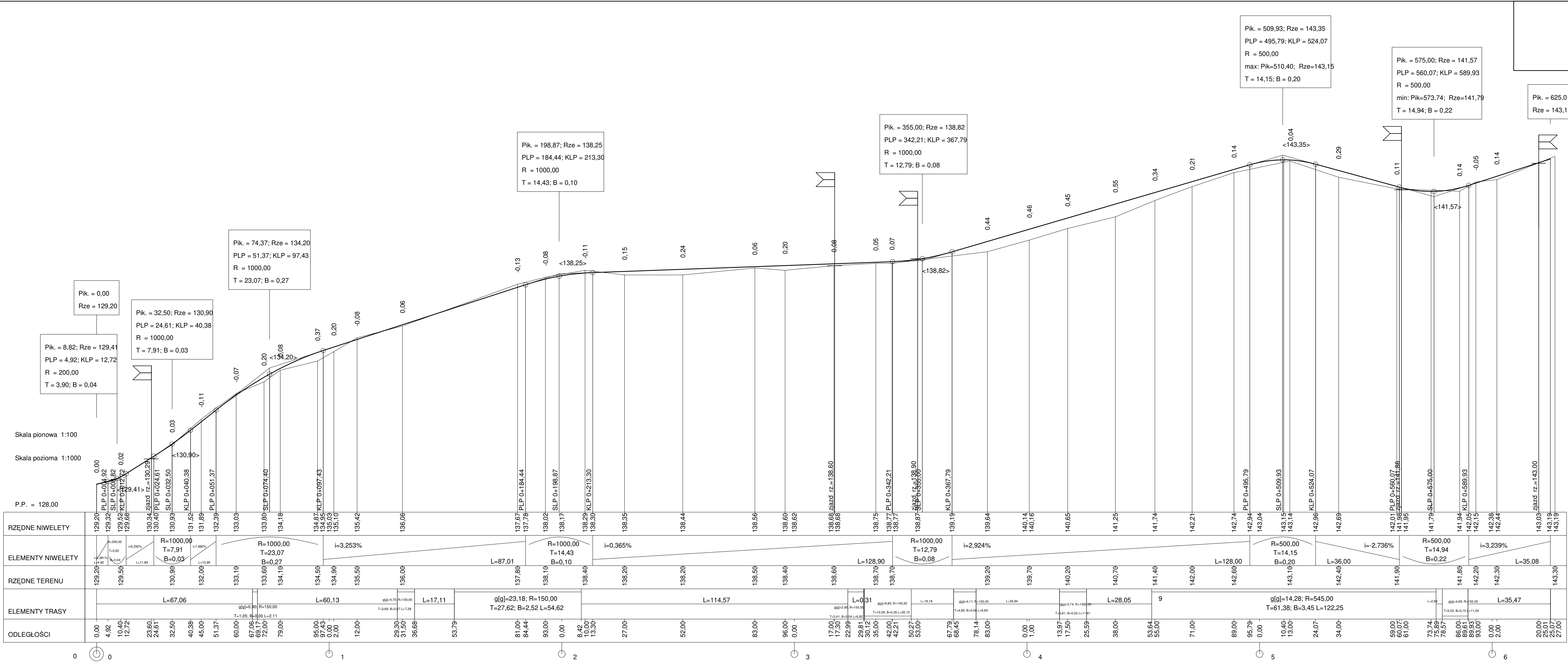
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
BARTOŁTY WIELKIE
SKALA 1:500



USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI			
ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866			
OBIEKT BUDOWLANY:		DROGI	SKALA: 1:500
TYTUŁ:	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI BARTOŁTY WIELKIE-KURZEBŹ		
ADRES:	BARTOŁTY WIELKIE, DZ. NR 264		
INWESTOR:	GMINA BARCZEWO, PLAC RATUSZOWY 1, 11-010 BARCZEWO		
RYSUŃK:	PLAN STYPIJACO-WYSOKOŚCIOWY	NR RYSUNKU:	
BRANŻA:	DROGOWA	D-1	
PROJEKT:	TECHNICZNY		
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.nr:	WAM0120I20DH017
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:		28.09.2022	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY:			Upr.bud.nr:
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:			PODPIS:
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

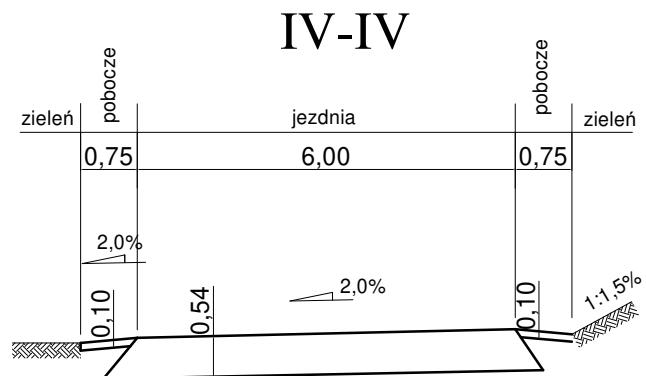
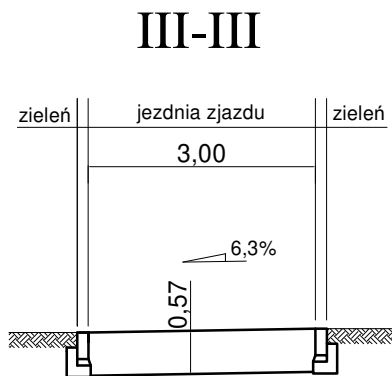
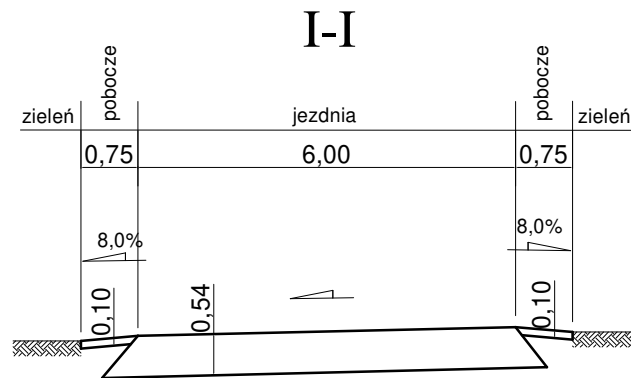
PROFIL
BARTOŁTY WIELKIE
SKALA 1:100/1000



USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL.: 695-199-866			
OBIEKT BUDOWLANY:	DROGI	SKALA:	1:100/1000
TYTUŁ:	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI BARTOŁTY WIELKIE-KIERZBUŃ		
ADRES:	BARTOŁTY WIELKIE, DZ. NR 264		
INWESTOR:	GMINA BARCZEWO, PLAC RATUSZOWY 1, 11-010 BARCZEWO		
RYSunEK:	PROFIL	NR RYSUNKU	
BRANŻA:	DROGOWA	D-2	
PROJEKT:	TECHNICZNY		
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:	28.09.2022	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:		PODPIS:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:100



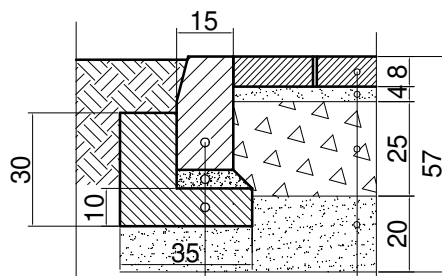
USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI
ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866

OBIEKT BUDOWLANY:		DROGI		SKALA:	1:100
TYTUŁ:		PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI BARTOŁTY WIELKIE-KIERZBUŃ			
ADRES:		BARTOLTY WIELKIE, DZ. NR 264			
INWESTOR:		GMINA BARCZEWO, PLAC RATUSZOWY 1, 11-010 BARCZEWO			
RYSUNEK:		PRZEKROJE NORMALNE		NR RYSUNKU:	
BRANŻA:		DROGOWA		D-3	
PROJEKT:		TECHNICZNY			
PROJEKTANT:		INŻ. KRZYSZTOF PYLIŃSKI		Upr.bud.nr: WAM/0120/ZHOD/17	
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:		29.11.2022		PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:				Upr.bud.nr:	
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:				PODPIS:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE					

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

ZJAZDY

KRAWĘŻNIK OBNIŻONY DO POZIOMU JEZDNI



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5 CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

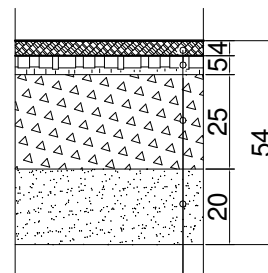
KOSTKA BETONOWA GR. 8 CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR. 4 CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5 MM, GR. 20 CM

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA : KRUSZYWO 0/63 MM, GR. 15 CM

JEZDNI



WARSTWA ŚCIERALNA -BETON ASFALTOWY GR. 4 CM

WARSTWA WIAŻĄCA -BETON ASFALTOWY GR. 5 CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5 MM, GR. 25 CM

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA : KRUSZYWO 0/63 MM, GR. 20 CM

USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI ALEJA WARSZAWSKA 66/29, 10-084 OLSZTYN TEL: 695-199-866			
OBIEKT BUDOWLANY:	DROGI	SKALA:	1:20
TYTUŁ:	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI BARTOŁTY WIELKIE-KIERZBUŃ		
ADRES:	BARTOŁTY WIELKIE, DZ. NR 264		
INWESTOR:	GMINA BARCZEWO, PLAC RATUSZOWY 1, 11-010 BARCZEWO		
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NR RYSUNKU:	
BRANŻA:	DROGOWA	D-4	
PROJEKT:	TECHNICZNY		
PROJEKTANT:	INŻ. KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:	29.11.2022	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:		PODPIS:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			