

USŁUGI PROJEKTOWE  
KRZYSZTOF PYLIŃSKI

10-084 OLSZTYN, ALEJA WARSZAWSKA 66/29, TEL. 695199866

PROJEKT TECHNICZNY	
TEMAT:	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI BARTOŁTY WIELKIE-KIERZBUŃ
ADRES:	BARTOŁTY WIELKIE, DZ. NR 264
OBIEKT:	DROGA
INWESTOR:	GMINA BARCZEWO PLAC RATUSZOWY 1 11-010 BARCZEWO

Oświadczam, że projekt techniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami

BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS		
DROGOWA	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17			
DATA:	LISTOPAD 2022			

## Zawartość opracowania:

Zaświadczenia		str. 3-4
Opis techniczny		str. 5-9
Część rysunkowa		
Projekt sytuacyjno-wysokościowy	rys D-1	str. 9
Profil	rys D-2	str. 10
Przekroje normalne	rys D-3	str. 11
Konstrukcja nawierzchni	rys D-4	str. 12

## **Opis techniczny**

### Do projektu technicznego

#### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500.
- 1.4. Zlecenie Inwestora.

#### **2. Stan istniejący**

Działki numer 264 położone są w miejscowości Bartoły Wielkie w północno-wschodniej części Gminy Barczewo, województwo warmińsko-mazurskie. Istniejąca jezdnia o zmiennej szerokości z kruszyw niezwiązanych oraz kamienia polnego. W pasie drogowym istniejące uzbrojenie podziemne.

#### **3. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje projekt techniczny przebudowy drogi na działkach nr 264 ..

#### **4. Stan projektowany**

##### **4.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe**

##### **Jezdnia**

Zjazd z drogi powiatowej istniejącym zjazdem .

Zaprojektowano jezdnię długości 625,07mb, szerokości 6,0 m.

Jezdnię zaprojektowano po istniejącym terenie lub w nasypie w celu uniknięcia przebudowy istniejących skarp.

Dane techniczne :

- klasa projektowanej drogi oraz kategoria: droga gminna klasy L
- kategoria ruchu KR3
- projektowana prędkość: 40km/h
- liczba jezdni i pasów ruchu na jezdni – ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, przekrój drogowy 1/2
- szerokość jezdni 6,0m
- szerokość pasów ruchu: 3,0 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%
- spadek podłużny jezdni 0,4-7,9%.
- łuki poziome R=150 - 1000m
- łuki pionowe R= 1000, R=500
- pobocze gruntowe szerokości 0,75m

Projektowana nawierzchnia:

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W, gr. 5 cm

- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31 mm gr. 25 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy odsączającej
- km 0+150 – 0+250 i 0+350 – 0+ 625: geowłóknina separacyjna (grunt G3)

### **Zjazdy na posesje.**

Zaprojektowano zjazdy zwykłe szerokości jezdni 3,0 m. Skosy zjazdowe  $m=n=1,5$  m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny ze spadkiem podłużnym projektowanej drogi. Spadek podłużny nie większy niż 5%.

Projektowana nawierzchnia zjazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej (1:4)
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31 mm gr. 25 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy odsączającej
- km 0+150 – 0+250 i 0+350 – 0+ 625: geowłóknina separacyjna (grunt G3)

Nawierzchnie ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wtopionym do poziomu jezdni.

### **Pobocza**

Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza szerokości 0,75 m. Spadek 2%.

Projektowana nawierzchnia poboczy:

- kruszywo naturalne 0/63mm gr. 10 cm

## **4.2 Odwodnienie**

Powierzchniowe przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni kierujących wody opadowe na sąsiedni teren i rozsączenie do gruntu.

## **4.3 Roboty ziemne**

Zdjęcie ziemi roślinnej warstwa grubości 30cm na poszerzeniu istniejącej jezdni.

Wykonanie wykopów koryt pod nawierzchnie oraz wykonanie skarp o spadku 1:1,5 i odwiezienie gruntu na odkład. Zdjęcie ziemi roślinnej warstwa grubości 30cm .

Wykopy : 1444m<sup>3</sup> , nasypy 63m<sup>3</sup>, ziemia roślinna 286m<sup>2</sup>. Do wywiezienia 1661,5m<sup>3</sup>.

Roboty związane z usunięciem drzew: wycięcie i wykarczowanie drzew ( 7 szt.) , wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy na wskazane miejsce i zasypanie dołów po wykarczowaniu.

*Opracował: Krzysztof Pyliński*