

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT DROGOWYCH

Temat: **Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1285N w msc. Sobiewola**

Obiekt: ***Most na rzece Gardęga w ciągu drogi powiatowej nr 1285N w miejscowości Sobiewola***

Zamawiający: *Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie
14-200 Ława, ul. Kościuszki 31A*

Adres: *msc. Sobiewola, gmina Kisielice
droga powiatowa nr 1285N*

Branża: *drogowa ; CPV 45 23 31 20-6*

Data sporządzenia projektu: *październik 2021*

Sporządził: *Michał Pieczywek*

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1 str.
2. Spis treści	2 str.
3. Opinie i uzgodnienia	3 – 13 str.
4. Opis techniczny	14 – 17 str.
5. Rysunki	18 – 26 str.

Rysunek 1 – schemat ogólny projektowanych objazdów dla zamknięcia drogi

Rysunek 2 – schemat nr 1/9 – skrzyż. DK16 z DP1285N w msc. Sobiewola

Rysunek 3 – schemat nr 2 skrzyż. DK16 z DG (ul. Kolejowa) w msc. Kisielice

Rysunek 4 – schemat nr 3 skrzyż. DK16 z DP1279N (ul. Mickiewicza) w msc. Kisielice

Rysunek 5 – schemat nr 4 skrzyż. DP1279N z DP1287N w msc. Goryń

Rysunek 6 – schemat nr 5 skrzyż. DP1287N z drogą gminną w msc. Goryń

Rysunek 7 – schemat nr 6 skrzyż. DP1287N z drogą gminną w msc. Goryń

Rysunek 8 – schemat nr 7 skrzyżowanie DP1287N z DP1285N w msc. Goryń

Rysunek 9 – schemat nr 8 skrzyż. DP1285N z drogą gminną w msc. Sobiewola

K.7121.87.2021

Iława, 16.12.2021r.

Alter Build
Michał Pieczywek
ul. Tęczowy Las 1/129
10 - 687 Bartąg

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) – po rozpatrzeniu:

Projektu czasowej organizacji ruchu dotyczącego zadania pn. „Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1285N w m. Sobiewola”.

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 02.12.2021r.

Zatwierdzam w całości przedmiotowy projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania na czas prowadzonych robót w ramach zadania pn. „Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1285N w m. Sobiewola”


z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma **charakter czasowy** i obowiązuje w terminie do **08.11.2023 r.**
2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.),
3. **Wykonawca robót jest zobowiązany do posiadania na budowie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu podczas prowadzonych robót.**
4. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.
5. Znaki pionowe muszą być umieszczane na wysokości 2,0 m od poziomu terenu i 2,2 m od poziomu chodnika. Wielkość znaków – o jedną grupę wielkości wyższą niż istniejące na danym odcinku, odblaskowe typu 2, urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe.
6. Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi.
7. Osoby wyznaczone do kierowania ruchem muszą posiadać stosowne uprawnienia.
8. Pojazdy wykonujące roboty w pasie drogowym muszą wysyłać światła ostrzegawcze barwy pomarańczowej.
9. Na czas robót należy umożliwić przejazd służbom ratunkowym.

10. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za stan, czytelność i kompletność oznakowania, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do niezwłocznego uzupełnienia oznakowania.
11. Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania odcinka drogi, na której wprowadzono czasową organizację ruchu, w stanie zapewniającym bezpieczne warunki dla użytkowników ruchu.
12. Tymczasowe oznakowanie nie może zasłaniać oznakowania istniejącego.
13. Organ zarządzający ruchem zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w trakcie trwania robót. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian odpowiednią dokumentację przygotowuje wykonawca robót.
14. **Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach krajowych (GDDKiA w Olsztynie), GDDKiA O/Olsztyn Rejon w Ostródzie, organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego), Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, Burmistrza Kisielice, Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie oraz Komendanta Powiatowego Policji w Iławie co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.**
15. **Jeżeli w terminie do 08 listopada 2023r. brak będzie powiadomienia**, o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.
16. Uwagi GDDKiA w Olsztynie zostały naniesione w projekcie.
17. Po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy niezwłocznie zdemontować i przywrócić stałą organizację ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

Z up. STAROSTY

Marek Polański
WICESTAROSTA
.....
(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Burmistrza Kisielice
Ul. Daszyńskiego 5, 14-220 Kisielice
2. Komenda Powiatowa Policji w Iławie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława
3. Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Partyzantów 6/8, 10-521 Olsztyn
4. GDDKiA w Olsztynie
ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
5. GDDKiA O/OL Rejon w Ostródzie
Ul. Paderewskiego 3
14-100 Ostróda
6. Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
Ul. T. Kościuszki 33a
14-200 Iława

DT4D.421.61.2021

Iława, 26.11.2021 r.

**Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
ul. Kościuszki 33A
14-200 Iława**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uchwały Nr 208/915/14 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 27 maja 2014 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi, po rozpatrzeniu wniosku inwestora- Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie, ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława, z pełnomocnictwa, którego występuje Pan Michał Pieczywek, reprezentujący firmę: ALTER BUILD Michał Pieczywek, ul. Tęczowy Las 1/129, 10-687 Bartąg,

opiniuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót w ramach zadania: „Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1285N w msc. Sobiewola” w zakresie wprowadzenia oznakowania w związku z zamknięciem DP 1285N w msc. Sobiewola, gm. Kisielice i wyznaczenia objazdów drogami powiatowymi Nr 1279N, Nr 1287 i Nr 1285N zgodnie z przedłożonymi schematami nr 3-8 do niniejszego projektu z uwagami:

1. Projektowane oznakowanie zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) Wykonawca robót wykona na koszt własny.
2. Wykonawca robót zobowiązany jest do nadzoru nad stanem, czytelnością i kompletnością oznakowania, a przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do ich natychmiastowego usunięcia.
3. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian w trakcie obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu odpowiednią dokumentację przygotuje Wykonawca robót/Inwestor.
4. O terminie wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu należy powiadomić PZD w Iławie.

Załączniki;

1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Opracowała:
Edyta Filaber, tel. 89/644 80 64

z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. Lech Tatarek
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Iławie

Odebrano dnia 28.11.2021

Guray Robert

BURMISTRZ KISIELIC
RRG-D.7221.11.2021
ul. Daszyńskiego 5
woj. warmińsko-mazurskie

Kisielice, 15.12.2021 r.

Alter Build
Michał Pieczywek
Ul. Tęczowy Las 1/129
10-687 Bartąg

W myśl § 7 art. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz.784) **opiniuję pozytywnie** przedstawiony projekt czasowej organizacji dla zadania: Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1285N w msc. Sobiewola w zakresie dróg gminnych oznaczonych na schemacie nr 2, 5, 6 i 8.

BURMISTRZ

mgr Rafał Ryszczyk

KARTA UZGODNIEN:

**Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu
w ciągu drogi powiatowej nr 1285N w msc. Sobiewola**

*Wykonano bez uwag w zakresie drogi
powiatowej*

KIEROWNIK
Referatu Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w ~~Ustka~~

podkom. ~~Mirosław Kowalski~~

16.10.2011

Olsztyn, dnia 08.11.2021 r.

O.OL.Z-2.4081.490.2021.MK

ALTER BUILD
Michał Pieczywek
ul. Tęczowy Las 1/129
10-687 Bartąg

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U.2020.0.110 t.j.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 t.j.), po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu pn.: **„Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1285N w msc. Sobiewola”** przedstawionego przez **ALTER BUILD Michał Pieczywek** do zaopiniowania w GDDKiA O/Olsztyn.

Przedmiotową organizację ruchu opiniuję pozytywnie z uwagami:

1. Zastosować oznakowanie zgodne z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 t.j.).
2. **Powyższe uzgodnienie dotyczy drogi krajowej nr 16 (rysunki nr 2, nr 3 i nr 4). Wszelkie zmiany w organizacjach ruchu dotyczących dróg innych niż drogi krajowe należy uzgodnić u właściwych dla nich zarządców ruchu.**
3. **Zastosować uwagi naniesione kolorem czerwonym na rysunkach nr 2, 3 i 4.**
4. **Tablice F-9 dotyczące objazdu należy ustawić w porozumieniu z przedstawicielami GDDKiA O/OL Rejon w Ostródzie.**
5. **Należy dokonać odbioru przedmiotowego oznakowania z udziałem GDDKiA O/Olsztyn Rejonu w Ostródzie po wcześniejszym (min. 7 dni) pisemnym powiadomieniu przed terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.**
6. Tymczasowe oznakowanie nie może zasłaniać oznakowania istniejącego.
7. Oddział w Olsztynie zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian do organizacji ruchu podczas funkcjonowania objazdu.

8. W przypadku dokonania zmian do niniejszego projektu w zakresie drogi krajowej nr 16 należy uzyskać w tut. Oddziale ponowną opinię projektu z uwzględnieniem zmian.

Termin ważności opinii do czasowej organizacji ruchu – do dnia 08.11.2023 r.

Po upływie powyższego terminu należy uzyskać ponowne uzgodnienie projektu czasowej organizacji ruchu w GDDKiA O/Olsztyn.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Jarosław Bera

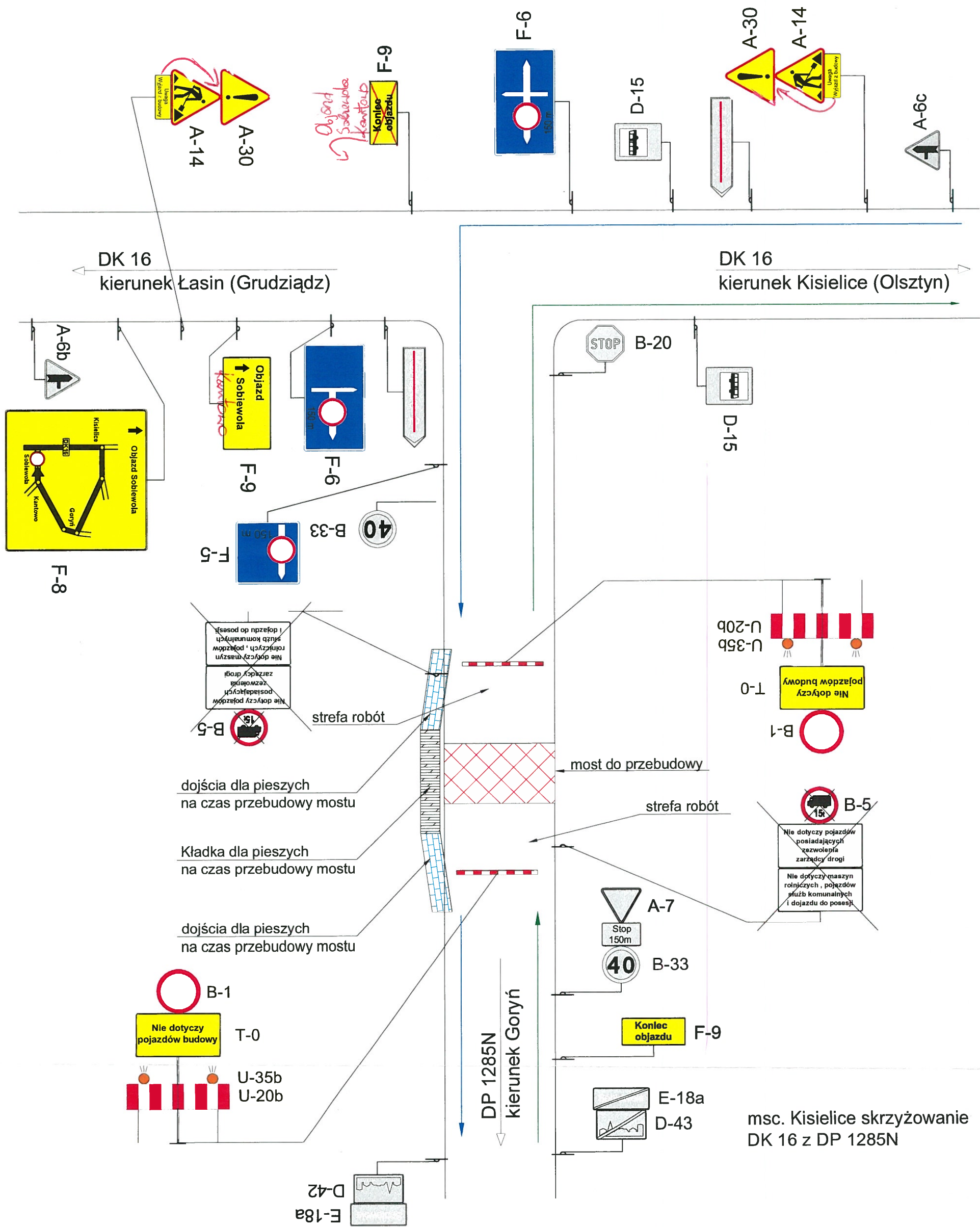
Załączniki:

1. projekt czasowej organizacji ruchu 1 szt.

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/OL Rejon w Ostródzie
ul. Paderewskiego 3, 14-100 Ostróda
2. Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie /skan/
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Partyzantów 6/8, 10-521 Olsztyn

Sprawę prowadzi:
Marcin Kwiatkowski
Starszy inspektor
Wydział BRD i ZR
tel. 89/521-28-93, mkwiatkowski@gddkia.gov.pl

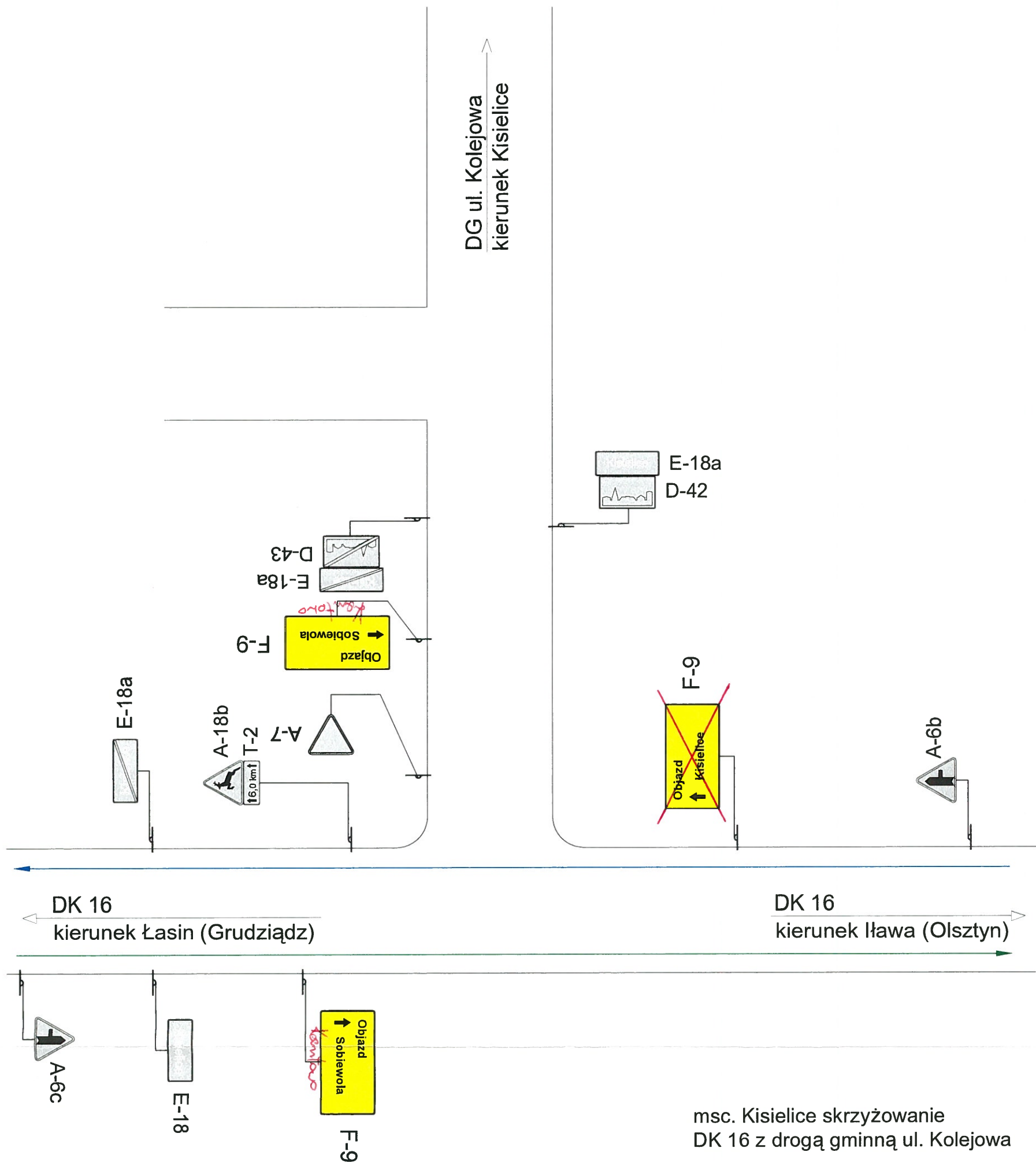


Uwagi:
1. Ze względu na duży obszar skrzyżowań odstępiono od map sytuacyjnych i zastosowano szkice sytuacyjne bez skali
2. Na szkicach nie pokazano istniejącego oznakowania poziomego, ponieważ nie ma wpływu na projektowane znaki
2. Projektowane tablice F-8, F-9 ustawić w odległości min. 10 m od istniejących znaków

OPRACOWAŁ	Michał Pieczywek	DATA	27.09.2021	SKALA	BEZSKALA
TEMAT:	ROZBIÓRKA MOSTU I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1285N W MSC. SOBIEWOLA			Zespół Opracowy Projektów Organizacji Ruchu	
TYTUŁ RYS.	SCHEMAT PROJEKTOWANYCH OBJAZDÓW NA CZAS ZAMKNIĘCIA DROGI			RYS.NR2	

GDDKiA Oddział w Olsztynie

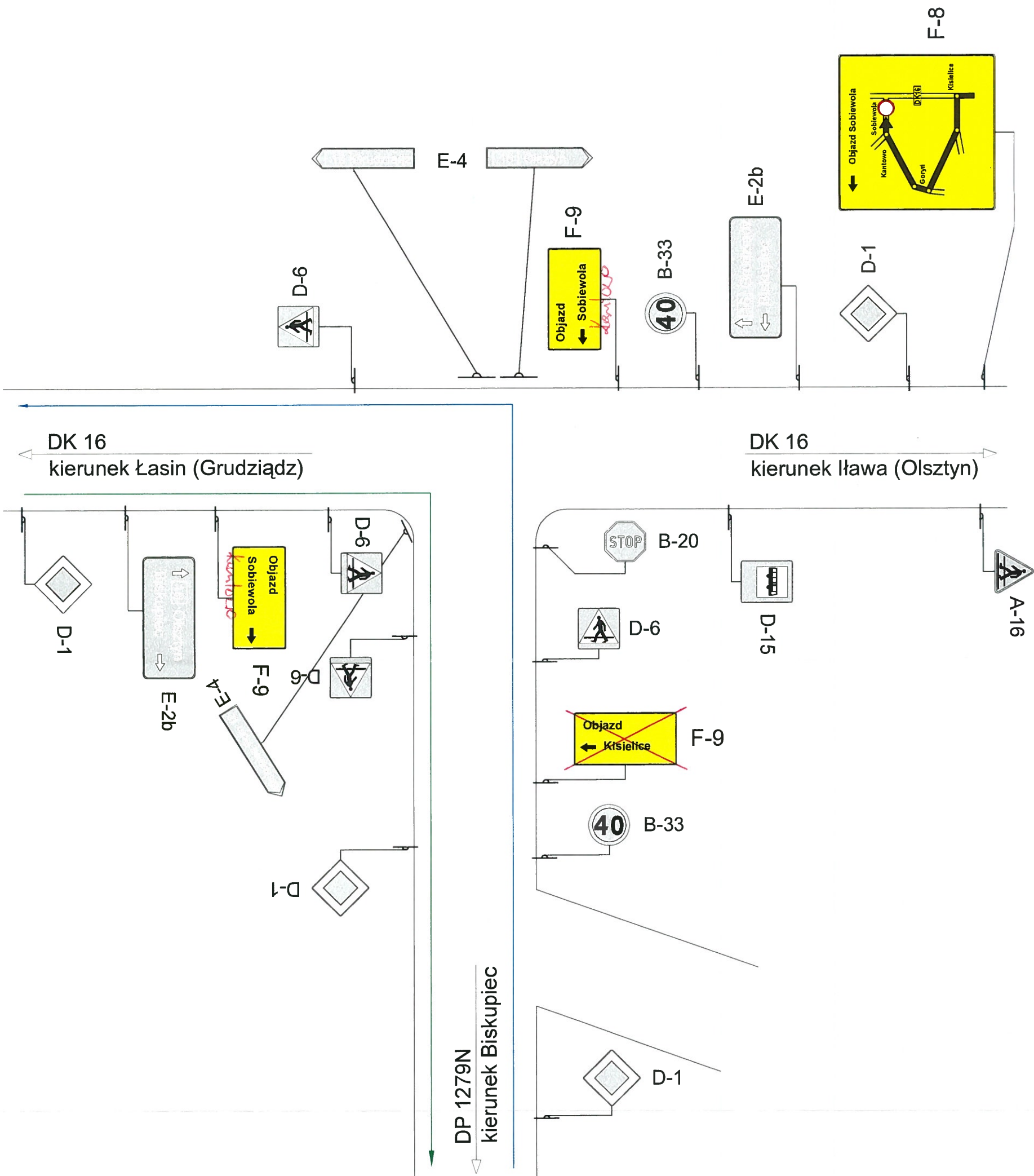
Schemat 2



Uwagi:
1. Ze względu na duży obszar skrzyżowań odstępiono od map sytuacyjnych i zastosowano szkice sytuacyjne bez skali
2. Na szkicach nie pokazano istniejącego oznakowania poziomego, ponieważ nie ma wpływu na projektowane znaki
2. Projektowane tablice F-8, F-9 ustawić w odległości min. 10 m od istniejących znaków

OPRACOWAŁ	Michał Pieczywek	DATA	27.09.2021	SKALA	BEZ SKALI
TEMAT:	ROZBIÓRKA MOSTU I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1285N W MSC. SOBIEWOLA			RYS.NR3	
TYTUŁ RYS.	SCHEMAT PROJEKTOWANYCH OBJAZDÓW NA CZAS ZAMKNIĘCIA DROGI				

Schemat 3



msc. Kisielice skrzyżowanie
DK 16 z DP 1279N

*F-9 „koniec objazdu” - ustawić przed znakiem
E-4a „Kisielice”*

- Uwagi:
1. Ze względu na duży obszar skrzyżowań odstępiono od map sytuacyjnych i zastosowano szkice sytuacyjne bez skali
 2. Na szkicach nie pokazano istniejącego oznakowania poziomego, ponieważ nie ma wpływu na projektowane znaki
 2. Projektowane tablice F-8, F-9 ustawić w odległości min. 10 m od istniejących znaków

OPRACOWAŁ	Michał Pieczywek	DATA 27.09.2021	SKALA BEZ SKALI
TEMAT: ROZBIÓRKA MOSTU I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1285N W MSC. SOBIEWOLA			
TYTUŁ RYS. SCHEMAT PROJEKTOWANYCH OBJAZDÓW NA CZAS ZAMKNIĘCIA DROGI		RYS.NR4	

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT DROGOWYCH

Temat: Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu
drogi powiatowej nr 1285N w msc. Sobiewola


Obiekt: Most na rzece Gardęga w ciągu drogi powiatowej
nr 1285N w miejscowości Sobiewola

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
14-200 Iława, ul. Kościuszki 31A

Adres: msc. Sobiewola, gmina Kisielice
droga powiatowa nr 1285N

Branża: drogowa ; CPV 45 23 31 20-6

*Opiniując z uwagą w zakresie D.16.
- schemat A/g - tabliczki "Hy" 2201 z budowy
należy umieszczać pod A-30, a nie A-14.*


KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W OLSZTYNIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
E: Dł:

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Olsztynie
PAZ 2021
SYSTEM
Wydział Ruchu Drogowego
KMW w Olsztynie
podkom. Robert Piękosz

Data sporządzenia projektu: wrzesień 2021

Sporządził: Michał Pieczywek

Pieczywek Michał

O P I S T E C H N I C Z N Y

do organizacji ruchu na czas robót drogowych

1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

Ustawa Prawo o Ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (Dz.U.2021 poz. 450 ze zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020r. poz. 470, 471 ze zmianami)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.

w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 2017 poz. 784)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2019, poz. 2311 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku , poz. 2310 ze zmianami)

2. Cel wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Celem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu jest wykonanie objazdu dla pojazdów mechanicznych podczas przebudowy mostu na rzece Gardęga w ciągu drogi powiatowej nr 1285N w msc. Sobiewola.

3. Stan istniejący

Istniejący most znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 1285N przed miejscowością Sobiewola w obszarze niezabudowanym w odległości ok. 150 m od skrzyżowania DP 1285N z drogą krajową nr 16 w gminie Kisielice. Droga powiatowa na której znajduje się most posiada jezdnię bitumiczną jednoprzestrzenną dwukierunkową szer. 5,00 m i pobocza gruntowe szer. 0,75 m. Na odcinku przewidzianym do wykonania robót brak jest wydzielonych chodników. Istniejący most posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 7,00 m. Długość mostu wynosi 9,00 m. Obiekt posiada balustrady stalowe obustronne. Obecnie dopuszczony ruch przez most jest ograniczony dla pojazdów do 15t z wyłączeniem pojazdów posiadających zezwolenia zarządcy drogi, maszyn rolniczych, pojazdów służb komunalnych i dojazdu do posesji.

4. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę starego mostu
- budowę nowego obiektu
- przebudowę (jezdni) dojazdów do mostu
- wprowadzenie zmian w docelowej organizacji ruchu

5. Charakterystyka ruchu i opis zagrożeń

Objazd na czas przebudowy mostu został zaprojektowany przez drogi:

Droga krajowa 16 na odcinku:

- od skrzyżowanie DK nr 16 (km ok. 46+270) z DP 1285N (w msc. Sobiewola) do skrzyżowanie DK 16 z DP 1279N (ul. Mickiewicza) w msc Kieselice

Droga powiatowa nr 1279N:

- od skrzyżowania DK nr 16 (w msc Kieselice) do skrzyżowania z DP 1287N (w msc. Goryń)

Droga powiatowa nr 1287N:

- od skrzyżowania DP 1279N (w msc. Goryń) do skrzyżowania z DP 1285N w msc. Goryń

Droga powiatowa nr 1285N:

- od skrzyżowania DP 1287N (w msc. Goryń) do skrzyżowania z DK 16 (km ok. 46+270)

Drogi położone są w zachodniej części województwa warmińsko – mazurskiego w powiecie Iławskim gminie Kieselice. Droga pełni funkcje komunikacyjne zamiejskie droga krajowa nr 16 na odcinku Grudziądz – Olsztyn. Drogi powiatowe stanowią lokalną sieć komunikacji powiatu Iławskiego.

Średniodobowy ruch na drodze krajowej nr 16 na odcinku objazdu w msc Kieselice wynosi 3316 poj./dobę dane z GPR 2015 w punkcie pomiarowym nr 71113 na odcinku Łasin – Iława skrzyż. Z DW 521 w tym:

- motocykle	26
- samochody osobowe	2203
- samochody dostawcze	341
- samochody ciężarowe bez przyczep	185
- samochody ciężarowe z przyczepami	530
- autobusy	15
- ciągniki rolnicze	16

Na drogach powiatowych brak pomiarów ruchu. Wg obserwacji ruch na drodze powiatowej 1279N, 1287N 1285N jest mały. Głównie samochody osobowe i dostawcze, odbywa się również komunikacja autobusowa. Porusza się sprzęt rolniczy.

Prace w ramach tego projektu mogą spowodować zagrożenia w ruchu:

- potrącenia pieszego (pracowników wykonawcy robót)
- zderzenia z pojazdami i maszynami budowy (prace bitumiczne, prace z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego, koparki, walce drogowe,

- dźwigi, środki transportowe).
- zagrożenia wykopy, koryta pod w-wy konstrukcyjne
 - duże uskoki i nierówności terenu mogące spowodować uszkodzenia pojazdów
 - uderzenia podczas transportu materiałów wielkogabarytowych
 - odpryski luźnego materiału (kruszywo)

Zamknięcie drogi przewidziane jest dla wykonania wszystkich robót związanych z przebudową mostu w msc. Sobiewola. Zamknięcie pozwoli uniknąć typowych zagrożeń związanych z wykonywaniem prac pod ruchem: kolizje pracującego sprzętu budowy z pojazdami z poza budowy, potrącenia pracowników, utrudnienia w ruchu.

6. Opisy zmian w organizacji ruchu

Wykonanie robót związanych z przebudową mostu będzie wymagać zmiany organizacji ruchu polegającej na całkowitym zamknięciu odcinka DP 1285N w msc. Sobiewola (brak przejazdu w obszarze robót z wyłączeniem pojazdów budowy). Objazd zostanie wyznaczony poprzez oznakowanie pionowe tablice F8 i F-9 kierunkowe.

Czas całkowitego zamknięcia drogi powiatowej na odcinku w msc. Sobiewola i wprowadzenie objazdów przewiduje się na ok. 8 miesięcy.

Projekt należy zaopiniować w policji wojewódzkiej i policji powiatowej oraz zarządców dróg według właściwości.

Mieszkańcy, służby komunalne i ratownicze będą informowane z wyprzedzeniem co najmniej 7 dniowym o wprowadzonych zmianach w ruchu.

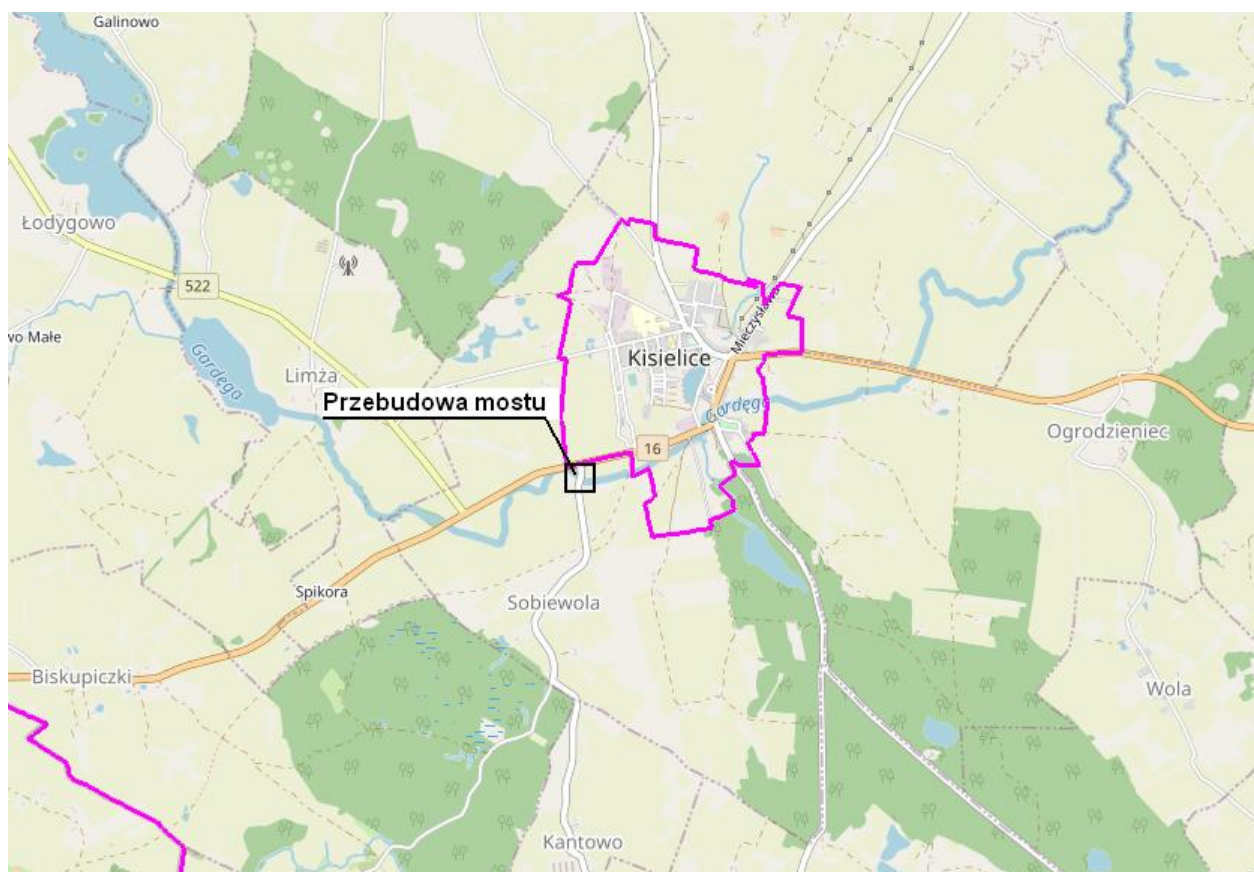
7. Oznakowania

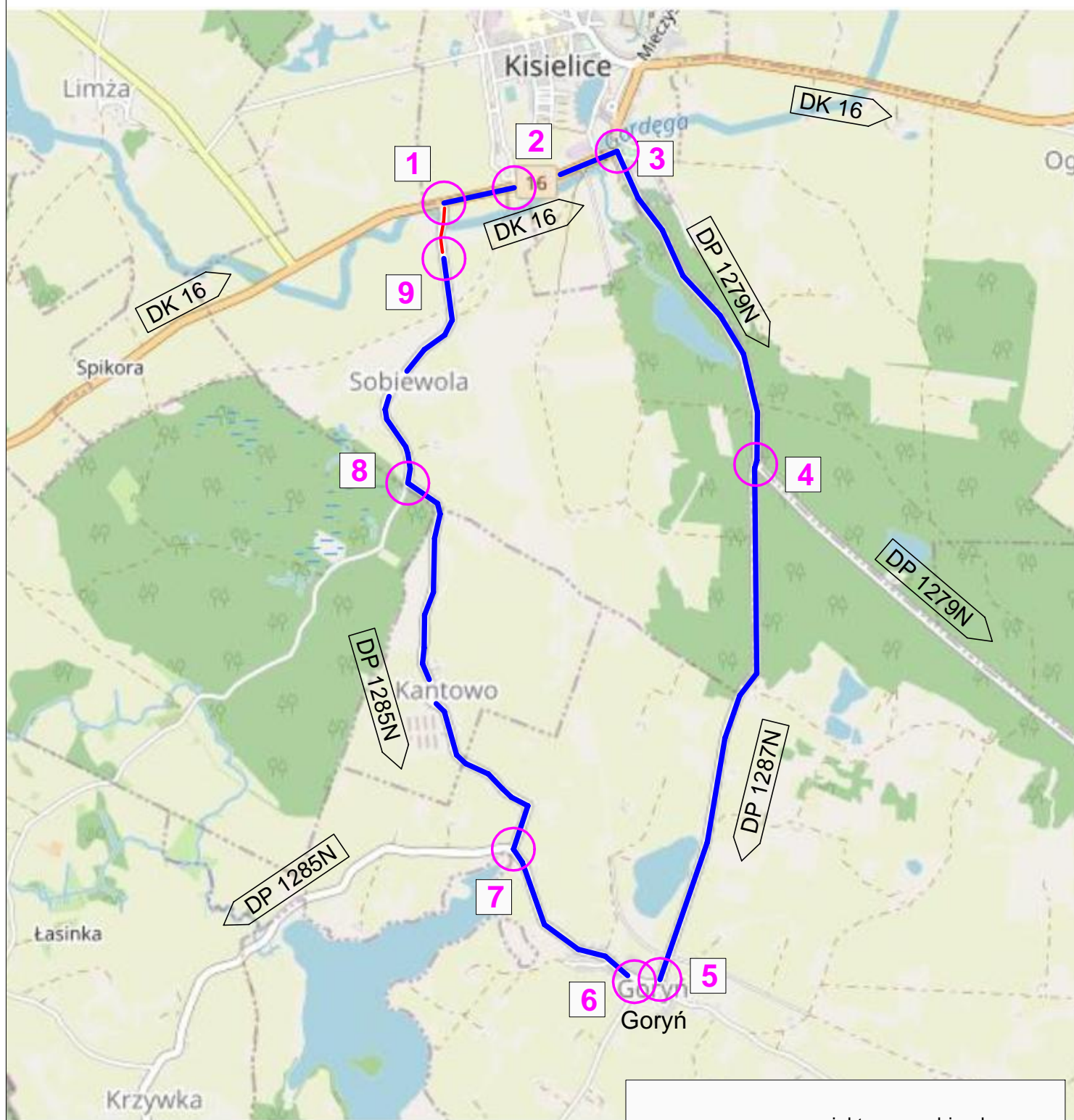
Należy zastosować znaki pionowe grupy wielkości tablic: duże typ 2.

8. Termin realizacji

Wprowadzenie zmiany w organizacji ruchu przewiduje się w terminie:
01.01.2022 – 08.11.2023

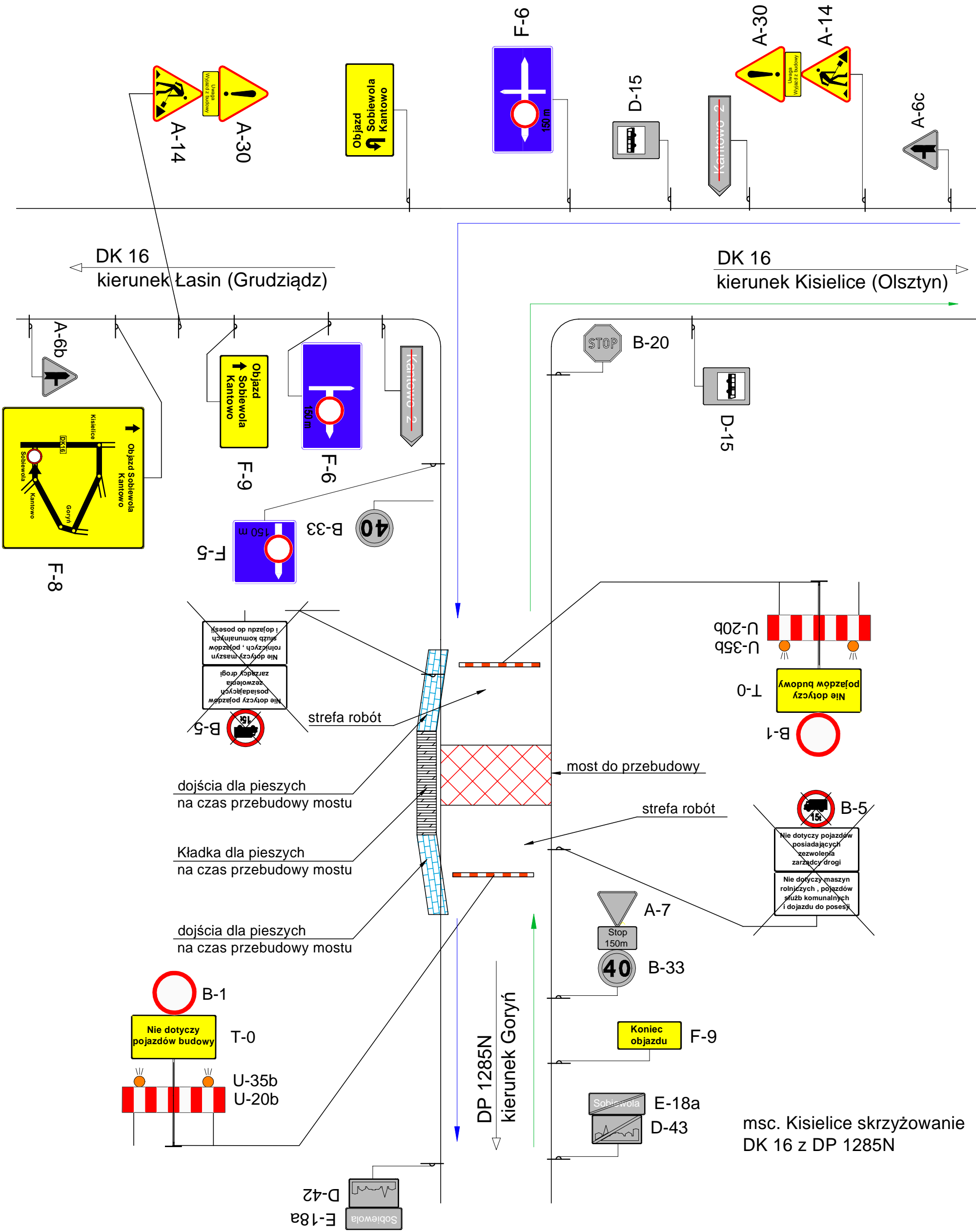
9. Plan realizacji





- projektowany objazd
- odcinek wyłączony z ruchu

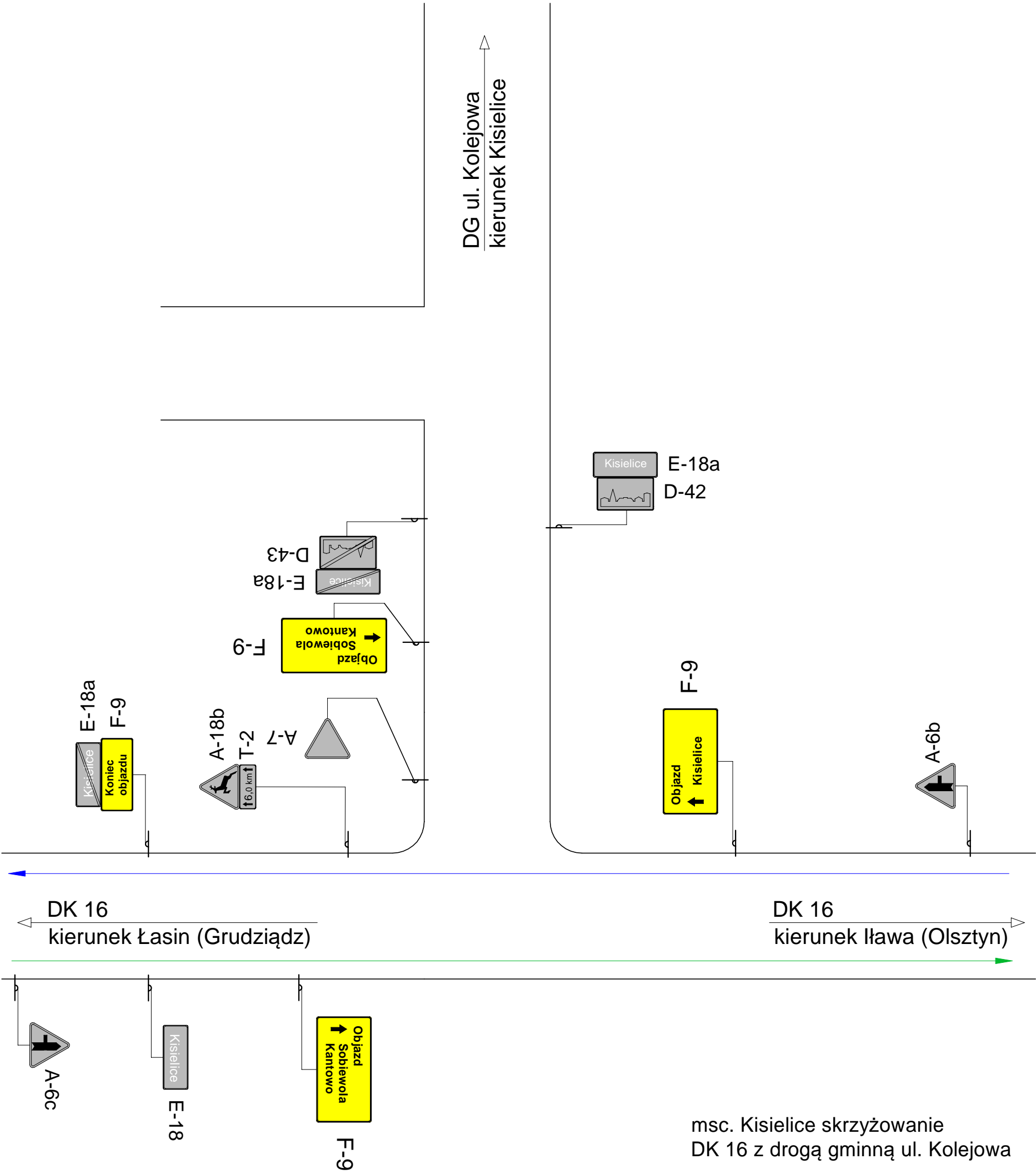
OPRACOWAŁ	Michał Pieczywek	DATA	27.09.2021	SKALA	BEZ SKALI
TEMAT: ROZBIÓRKA MOSTU I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1285N W MSC. SOBIEWOLA					
TYTUŁ RYS. SCHEMAT PROJEKTOWANYCH OBJAZDÓW NA CZAS ZAMKNIĘCIA DROGI		RYS.NR1			



Uwagi:

- Ze względu na duży obszar skrzyżowań odstąpiono od map sytuacyjnych i zastosowano szkice sytuacyjne bez skali
- Na szkicach nie pokazano istniejącego oznakowania poziomego, ponieważ nie ma wpływu na projektowane znaki
- Projektowane tablice F-8, F-9 ustawić w odległości min. 10 m od istniejących znaków

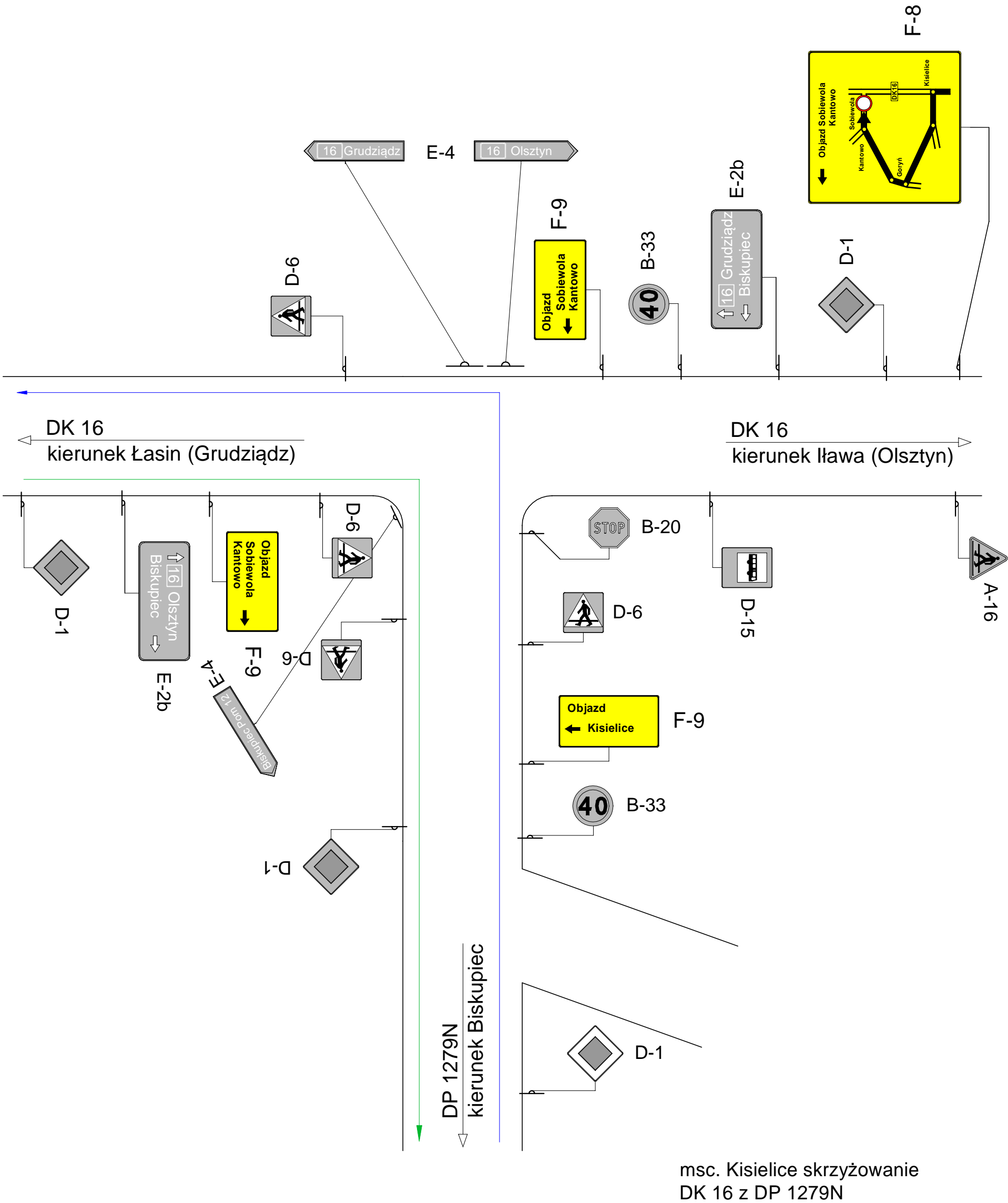
OPRACOWAŁ	Michał Pieczywek	DATA 27.09.2021	SKALA BEZ SKALI
TEMAT: ROZBIÓRKA MOSTU I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1285N W MSC. SOBIEWOLA			
TYTUŁ RYS. SCHEMAT PROJEKTOWANYCH OBJAZDÓW NA CZAS ZAMKNIĘCIA DROGI		RYS.NR2	



Uwagi:
1. Ze względu na duży obszar skrzyżowań odstępiono od map sytuacyjnych i zastosowano szkice sytuacyjne bez skali
2. Na szkicach nie pokazano istniejącego oznakowania poziomego, ponieważ nie ma wpływu na projektowane znaki
2. Projektowane tablice F-8, F-9 ustawić w odległości min. 10 m od istniejących znaków

OPRACOWAŁ	Michał Pieczywek	DATA 27.09.2021	SKALA BEZ SKALI
TEMAT: ROZBIÓRKA MOSTU I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1285N W MSC. SOBIEWOLA			
TYTUŁ RYS. SCHEMAT PROJEKTOWANYCH OBJAZDÓW NA CZAS ZAMKNIĘCIA DROGI		RYS.NR3	

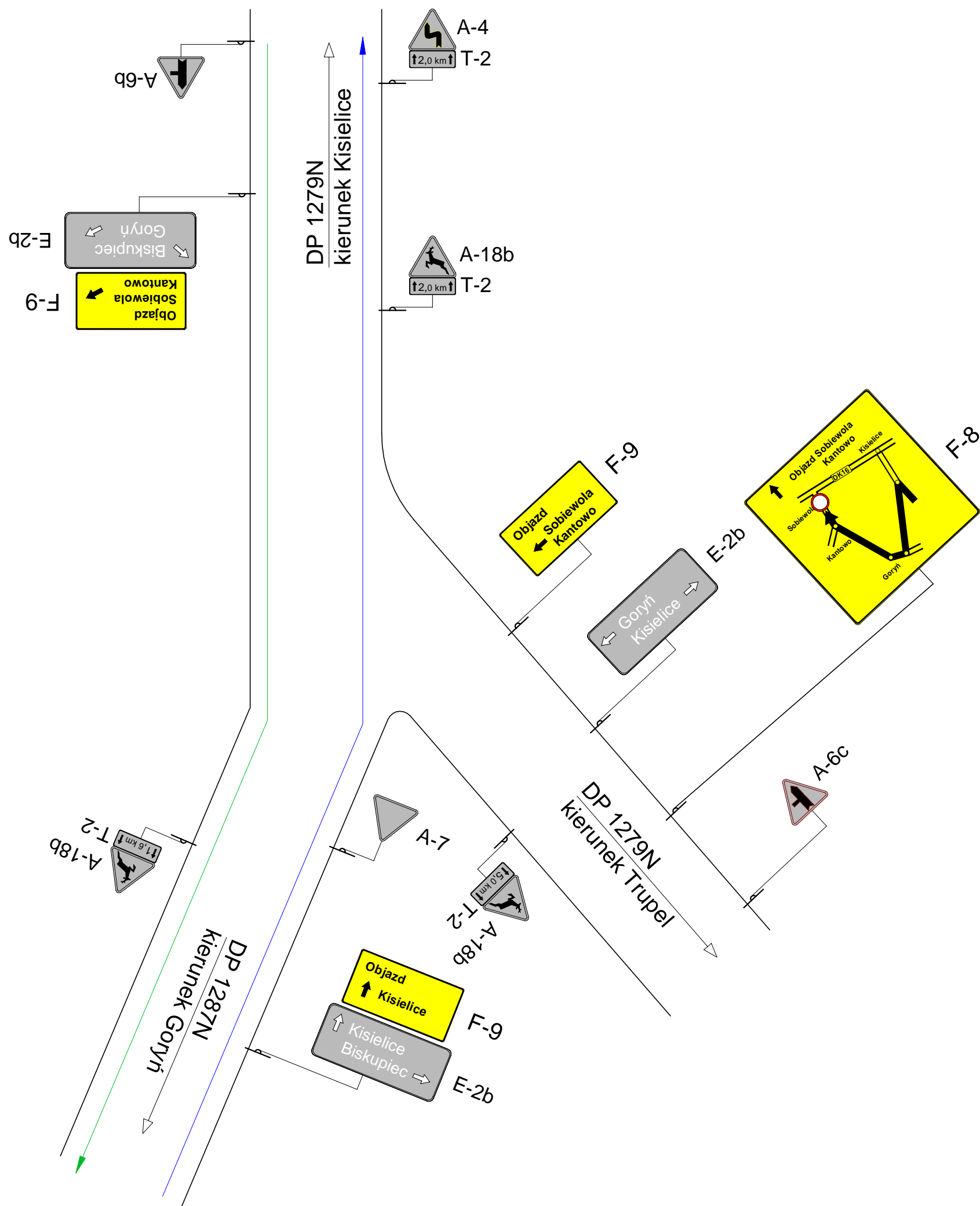
Schemat 3



Uwagi:

- Ze względu na duży obszar skrzyżowań odstąpiono od map sytuacyjnych i zastosowano szkice sytuacyjne bez skali
- Na szkicach nie pokazano istniejącego oznakowania poziomego, ponieważ nie ma wpływu na projektowane znaki
- Projektowane tablice F-8, F-9 ustawić w odległości min. 10 m od istniejących znaków

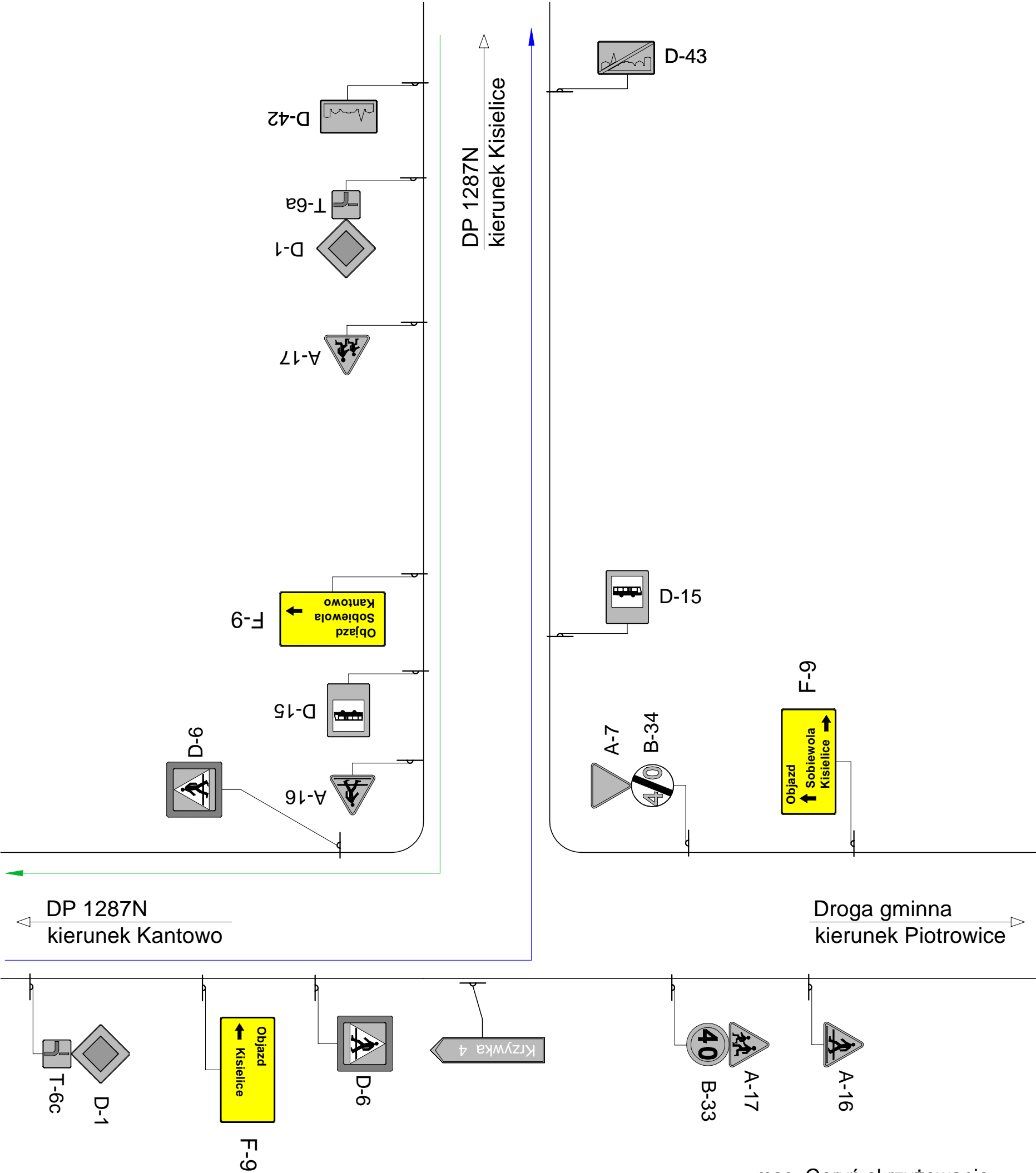
OPRACOWAŁ	Michał Pieczywek	DATA	27.09.2021	SKALA	BEZ SKALI
TEMAT:	ROZBIÓRKA MOSTU I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1285N W MSC. SOBIEWOLA				
TYTUŁ RYS.	SCHEMAT PROJEKTOWANYCH OBJAZDÓW NA CZAS ZAMKNIĘCIA DROGI				
					RYS.NR4



msc. Goryń skrzyżowanie
DP 1279N z DP 1287N

Uwagi:
1. Ze względu na duży obszar skrzyżowań odstąpiono od map sytuacyjnych i zastosowano szkice sytuacyjne bez skali
2. Na szkicach nie pokazano istniejącego oznakowania poziomego, ponieważ nie ma wpływu na projektowane znaki
2. Projektowane tablice F-8, F-9 ustawić w odległości min. 10 m od istniejących znaków

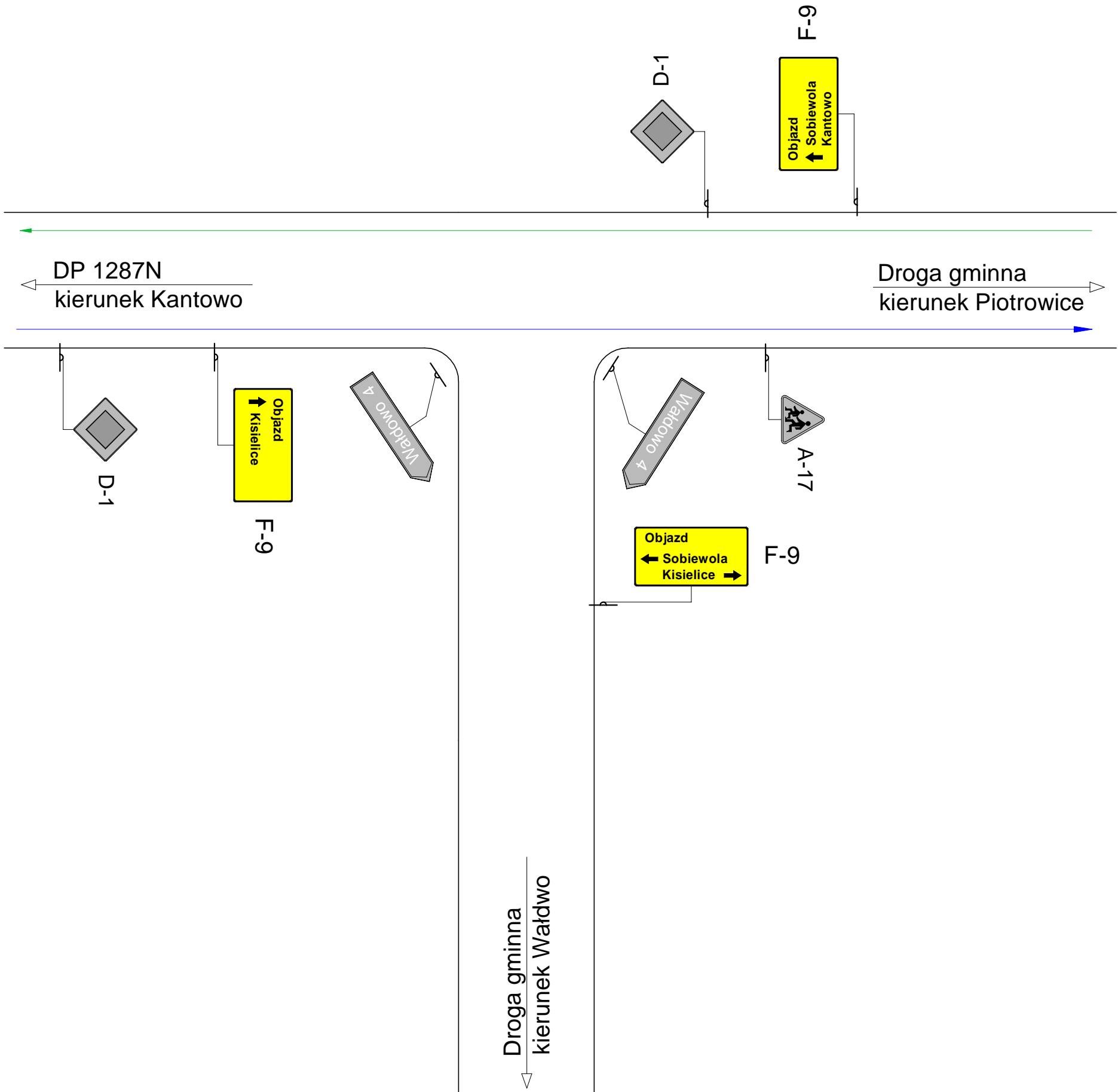
OPRACOWAŁ	Michał Pieczywek	DATA 27.09.2021	SKALA BEZ SKALI
TEMAT: ROZBIÓRKA MOSTU I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1285N W MSC. SOBIEWOLA			
TYTUŁ RYS. SCHEMAT PROJEKTOWANYCH OBJAZDÓW NA CZAS ZAMKNIĘCIA DROGI		RYS.NR5	



msc. Goryń skrzyżowanie
DP 1287N z drogą gminną

Uwagi:
1. Ze względu na duży obszar skrzyżowań odstąpiono od map sytuacyjnych i zastosowano szkice sytuacyjne bez skali
2. Na szkicach nie pokazano istniejącego oznakowania poziomego, ponieważ nie ma wpływu na projektowane znaki
2. Projektowane tablice F-8, F-9 ustawić w odległości min. 10 m od istniejących znaków

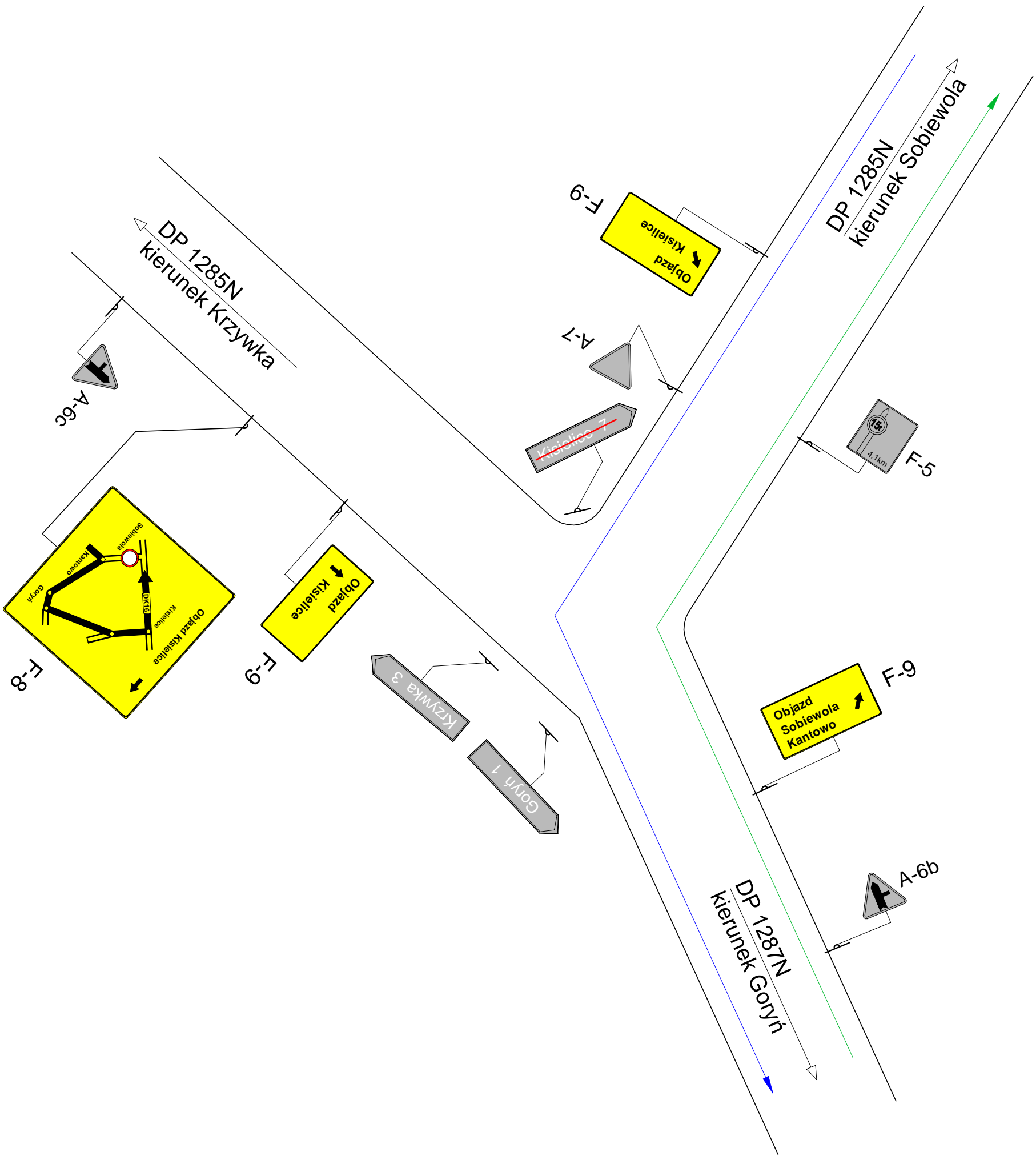
OPRACOWAŁ	Michał Pieczywek	DATA 27.09.2021	SKALA BEZ SKALI
TEMAT: ROZBIÓRKA MOSTU I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1285N W MSC. SOBIEWOLA			
TYTUŁ RYS. SCHEMAT PROJEKTOWANYCH OBJAZDÓW NA CZAS ZAMKNIĘCIA DROGI		RYS.NR6	



msc. Goryń skrzyżowanie
DP 1287N z drogą gminną

Uwagi:
1. Ze względu na duży obszar skrzyżowań odstąpiono od map sytuacyjnych i zastosowano szkice sytuacyjne bez skali
2. Na szkicach nie pokazano istniejącego oznakowania poziomego, ponieważ nie ma wpływu na projektowane znaki
2. Projektowane tablice F-8, F-9 ustawić w odległości min. 10 m od istniejących znaków

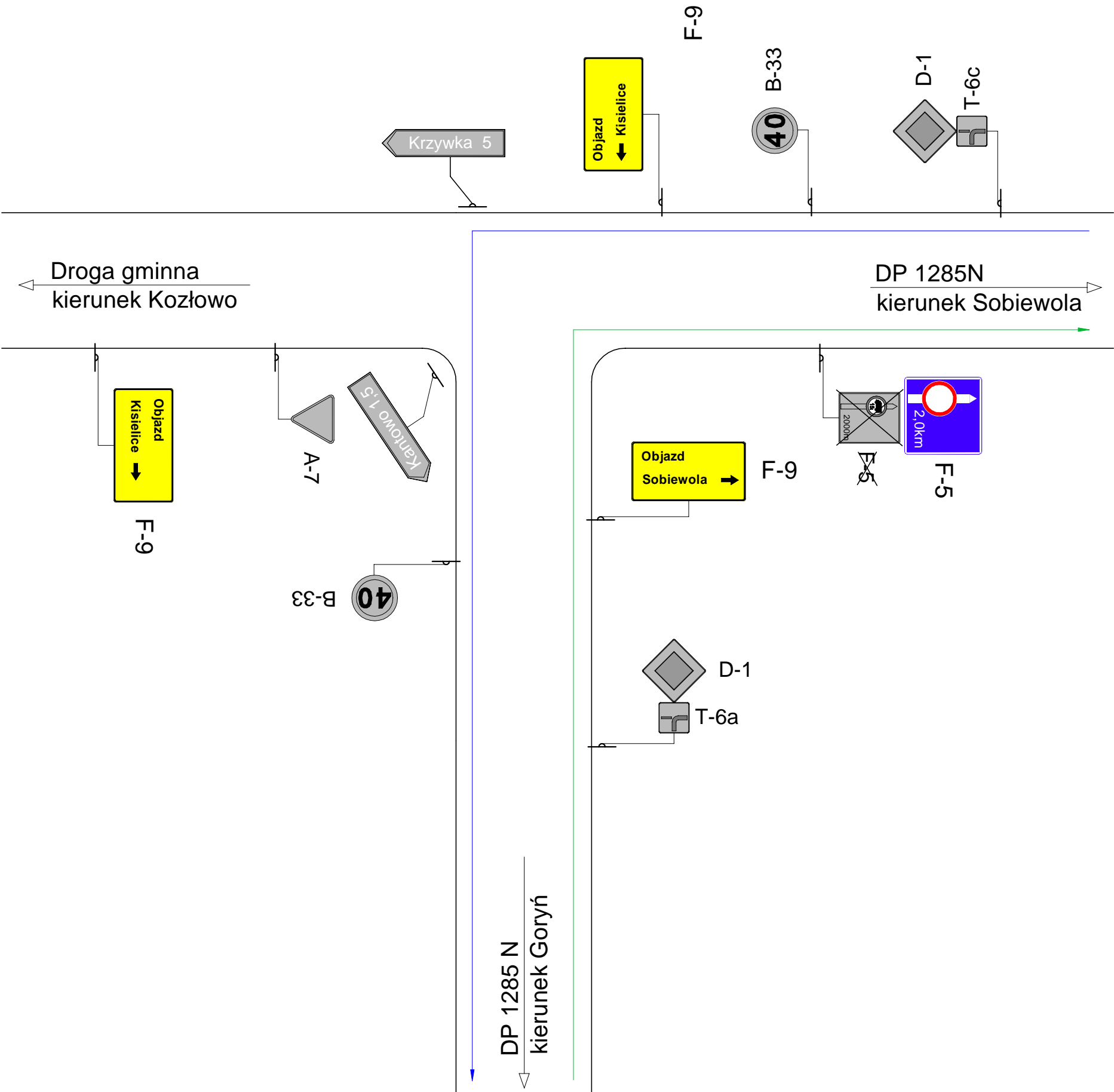
OPRACOWAŁ	Michał Pieczywek	DATA 27.09.2021	SKALA BEZ SKALI
TEMAT: ROZBIÓRKA MOSTU I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1285N W MSC. SOBIEWOLA			
TYTUŁ RYS. SCHEMAT PROJEKTOWANYCH OBJAZDÓW NA CZAS ZAMKNIĘCIA DROGI		RYS.NR7	



msc. Goryn skrzyżowanie
DP 1285N z DP 1287N

Uwagi:
1. Ze względu na duży obszar skrzyżowań odstąpiono od map sytuacyjnych i zastosowano szkice sytuacyjne bez skali
2. Na szkicach nie pokazano istniejącego oznakowania poziomego, ponieważ nie ma wpływu na projektowane znaki
2. Projektowane tablice F-8, F-9 ustawić w odległości min. 10 m od istniejących znaków

OPRACOWAŁ	Michał Pieczywek	DATA 27.09.2021	SKALA BEZ SKALI
TEMAT: ROZBIÓRKA MOSTU I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1285N W MSC. SOBIEWOLA			
TYTUŁ RYS. SCHEMAT PROJEKTOWANYCH OBJAZDÓW NA CZAS ZAMKNIĘCIA DROGI		RYS.NR8	



msc. Sobiewola skrzyżowanie
DP 1285N z drogą gminną

Uwagi:
1. Ze względu na duży obszar skrzyżowań odstąpiono od map sytuacyjnych i zastosowano szkice sytuacyjne bez skali
2. Na szkicach nie pokazano istniejącego oznakowania poziomego, ponieważ nie ma wpływu na projektowane znaki
2. Projektowane tablice F-8, F-9 ustawić w odległości min. 10 m od istniejących znaków

OPRACOWAŁ	Michał Pieczywek	DATA 27.09.2021	SKALA BEZ SKALI
TEMAT: ROZBIÓRKA MOSTU I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1285N W MSC. SOBIEWOLA			
TYTUŁ RYS. SCHEMAT PROJEKTOWANYCH OBJAZDÓW NA CZAS ZAMKNIĘCIA DROGI		RYS.NR9	