

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI:
 - ORIENTACJA rys. 1
 - PLAN SYTUACYJNY rys. 2
 - PRZEKROJE TYPOWE rys. 31.-3.2

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
4	STAN ISTNIEJĄCY	4
5	STAN PROJEKTOWANY	5
6	KONSTRUKCJA JEZDNI	6
7	OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....	6

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia dla zadania pn.: „**Przebudowa drogi gminnej K 140282 ulica Szpitalna w km 0+000 do 0+362 w miejscowości Miechów, gmina Miechów**”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Miechów w gminie Miechów, powiat miechowski, województwo małopolskie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miechów

ul. Sienkiewicza 25

32-200 Miechów

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa ewidencyjna w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejących elementów drogi gminnej, ul. Szpitalna w Miechowie poprzez przebudowę istniejących chodników, przebudowę istniejącej jezdni drogi gminnej wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych wykazujących utratę nośności, remont uszkodzonych elementów kanalizacji deszczowej oraz sieci oświetlenia ulicznego, remont istniejącej zatoki parkingowej. Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu ul. Szpitalnej na odcinku od ul. Racławickiej (km 0+000) do ul. Powstańców (km 0+362) zlokalizowanej w miejscowości Miechów w gminie Miechów.

Celem inwestycji jest zwiększenie standardu i komfortu użytkowników przedmiotowej drogi poprzez poprawę jakości jej nawierzchni, a tym samym zwiększenie bezpieczeństwa pieszych.

Działki wchodzące w zakres opracowania:

1358/3, 2186– obręb ewidencyjny 0001 Miechów, jedn. ewid. 120805_4
Miechów

Roboty budowlane objęte opracowaniem nie spowodują zajętości nieruchomości innych niż wyżej wymienione.

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania:

- Przebudowa istniejącego chodnika polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych wraz z wymiana nawierzchni na nową;
- Remont istniejącego chodnika usytuowanego za remontowaną zatoką parkingową polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych wraz z wymiana nawierzchni na nową;
- Remont/ przebudowę istniejących zjazdów w ciągu chodnika polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych wraz z wymianą nawierzchni na nową;
- Wymiana elementów betonowych tj. krawężniki i obrzeża.
- Przebudowę istniejącej jezdni drogi gminnej wraz z wymiana warstw konstrukcyjnych z powodu utraty nośności;
- Remont istniejącej zatoki parkingowej;
- Remont istniejących elementów kanalizacji deszczowej;
- Remont istniejących elementów oświetlenia ulicznego;

4 STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna przy której zlokalizowany jest chodnik w stanie istniejącym posiada nawierzchnie z elementów prefabrykowanych typu płyty betonowe 50x50x7 cm oraz kostki brukowej betonowej. Droga wydzielona jest za pomocą obustronnych chodników. Szerokość jezdni ul. Szpitalnej wynosi

ok. 6,2m. Szerokość chodników zlokalizowanych wzdłuż jezdni wynosi od ok. 1,50 do ok. 2,30m.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i do istniejącej kanalizacji deszczowej. Droga objęta opracowaniem zaliczona jest do dróg gminnych klasy L (lokalna).

Z jezdni odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

5 STAN PROJEKTOWANY

Przebieg przebudowywanych elementów drogi gminnej ul. Szpitalna dostosowano bezpośrednio do znajdującej się drogi i chodnika w stanie istniejącym oraz zagospodarowania przyległego terenu.

Początek zakresu prac zlokalizowano w km 0+000 w obrębie skrzyżowania z ul. Racławicka, natomiast koniec w km 0+362 w rejonie skrzyżowania z ul. Powstańców.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 362m.

Szerokość chodnika przeznaczonego do przebudowy wynosi od ok. 1,50 do ok. 2,30m. Chodnik wydzielono za pomocą krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm od strony jezdni oraz za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm od strony zielenca. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% i jest skierowane do jezdni (zgodnie ze spadkiem istniejącym). Nawierzchnie chodnika stanowić będzie betonowa kostka brukowa.

Wysokościowy przebieg chodnika wynika z ukształtowania wysokościowego jezdni, chodnika i terenu w stanie istniejącym.

Wysokościowy przebieg chodnika wynika bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego drogi oraz przyległego terenu. W ramach zadania planuje się również remont istniejącej zatoki parkingowej. Remontowana zatoka parkingowa oddzielona będzie od krawędzi jezdni krawężnikiem 20x30cm z odkryciem „na styk” (wyniesienie krawężnika 0cm).

W ramach zadania planuje się do wykonania prace związane z remontem istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.

W ramach remontu sieci oświetlenia ulicznego planowane do wykonania prace polegać będą na wymianie istniejących opraw oświetlenia ulicznego wraz z przewodami zasilającymi przedmiotowe oświetlenie. Długość planowanych do wymiany przewodów elektrycznych oraz ilość opraw ulicznych nie ulegnie zmianie w ramach zadania.

W ramach prac związanych z remontem istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, planowane do wykonania prace polegać będą na rozbiórce istniejących elementów, tj. rur kanalizacyjnych, przykanalików, studni rewizyjnych oraz studni wpustowych z kratą żeliwną, a następnie w miejscu istniejących wbudowanie nowych elementów sieci. W ramach prac remontowych, parametry oraz ilości/ długości elementów nie ulegną zmianie.

W związku z realizacją inwestycji planuje się używanie mas ziemnych do prac niwelacyjnych związanych z pracami budowlanymi takimi jak wykopy i nasypy pod nawierzchnię chodnika i zjazdów.

Odprowadzenie wód z terenu inwestycji jak w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej, w wyniku czego sposób odwodnienia oraz stosunki wodne po wykonaniu remontu nie zostaną zmienione.

Wykonawca zobowiązany będzie do sporządzenia i zatwierdzenia stosownego projektu organizacji ruchu w celu prowadzenia robót budowlanych.

6 PRZYJĘTE WARSTWY KONSTRUKCYJNE

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- | | | |
|--------------|---|-------------------------------------------------------------------------------|
| 8 cm | - | warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej; |
| 3 cm | - | podsyпка cementowo piaskowa 1:4; |
| 20 cm | - | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie; |

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW W CIĄGU CHODNIKA:

- 8 cm** - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej;
- 3 cm** - podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie;
- 15 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63
stabilizowanego mechanicznie;

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:

- 4 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;
- - skropienie między warstwowe z emulsji asfaltowej;
- 5 cm** - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego;
- - skropienie między warstwowe z emulsji asfaltowej;
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie;
- 31 cm** - warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem
hydraulicznym;

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ ZATOKI PARKINGOWEJ:

- 8 cm** - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej;
- 3 cm** - podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie;
- 15 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63
stabilizowanego mechanicznie;

7 OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Na przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w Rejestrze Zabytków.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 09.11.2010r. z późniejszymi zmianami niniejsza inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.