**ODPOWIEDZI NA PYTANIA**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Dostawa samochodu ciężarowego o DMC 18 ton typu hakowiec**”

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Szczecinie przedstawia odpowiedzi na zadane pytania.

**Pytanie 1:**

Czy Zamawiający dopuści podwozie z przednią osią o dopuszczalnym obciążeniu na poziomie 7500 kg zawieszoną na resorach parabolicznych o dwóch piórach wyposażoną w stabilizator i amortyzator? Zawieszenie jest odpowiednio wzmocnione do wszelkich zastosowań w tym również komunalnych. Zastosowanie dwóch piór zamiast trzech powoduje, że zawieszenie jest bardziej komfortowe dla użytkownika przy minimalnie niższym parametrze nośności.

**Odpowiedź 1:**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na powyższe. Zapisy SWZ wraz z załącznikami pozostają bez zmian.

**Pytanie 2**

Co Zamawiający ma na myśli pod pojęciem „zimowa osłona intercoolera”? Czy Zmawiający dopuści pojazd bez wspomnianego rozwiązania pod warunkiem przystosowania podwozia do warunków panujących w naszej strefie klimatycznej tak zimą jak i latem?

**Odpowiedź 2:**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na powyższe. Zapisy SWZ wraz z załącznikami pozostają bez zmian.

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający dopuści manualną skrzynię biegów?

**Odpowiedź 3:**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na powyższe. Zapisy SWZ wraz z załącznikami pozostają bez zmian.

**Pytanie 4**

Czy PTO może być załączana przyciskiem? Załączenie jej możliwe jest tylko podczas pracy silnika pojazdu.

**Odpowiedź 4:**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na powyższe. Zapisy SWZ wraz z załącznikami pozostają bez zmian.

**Pytanie 5**

Czy Zamawiający dopuści zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego? Taki zbiornik jest odporny na działanie warunków atmosferycznych.

**Odpowiedź 5:**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na powyższe. Zapisy SWZ wraz z załącznikami pozostają bez zmian.

**Pytanie 6**

Czy Zamawiający dopuści zbiornik paliwa o pojemności 200 litrów? Zwarzywszy na charakterystykę pracy pojazdu z zabudową hakową nie ma potrzeby stosowania większego zbiornika paliwa, ponieważ nawet zbiornik o pojemności 200 litrów powinien zapewnić możliwość przejechania przynajmniej kilkuset kilometrów na jednym tankowaniu. Zwykle spalanie w tego typu pojazdach oscyluje w granicach 20-25 litrów/100 km w cyklu mieszanym. Większy zbiornik i więcej paliwa ogranicza ładowność pojazdu.

**Odpowiedź 6:**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na powyższe. Zapisy SWZ wraz z załącznikami pozostają bez zmian.

**Pytanie 7**

Czy Zamawiający dopuści wydech do prawej strony? Taki układ zapobiega wzniecaniu pyłu
z gruntu przez wylatujące spaliny.

**Odpowiedź 7:**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na powyższe. Zapisy SWZ wraz z załącznikami pozostają bez zmian.

**Pytanie 8**

Czy Zamawiający dopuści hamulec postojowy tylko na osi napędowej? Najczęściej hamulec postojowy na wszystkich osiach stosuje się w przypadku pojazdów członowych o dużej masie całkowitej.

**Odpowiedź 8:**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na powyższe. Zapisy SWZ wraz z załącznikami pozostają bez zmian.

**Pytanie 9**

Czy Zamawiający dopuści akumulatory o pojemności 175 Ah?

**Odpowiedź 9:**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na powyższe. Zapisy SWZ wraz z załącznikami pozostają bez zmian.

**Pytanie 10**

Czy Zamawiający dopuści lusterka szerokokątne regulowane manualnie a przednie
i krawężnikowe regulowane manualnie i nieogrzewane?

**Odpowiedź 10:**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na powyższe. Zapisy SWZ wraz z załącznikami pozostają bez zmian.

**Pytanie 11**

Czy Zamawiający dopuści światła halogenowe nieosłonięte? Dodatkowe osłony są w naszym przypadku zbędne, ponieważ reflektory są wykonane z bardzo wytrzymałego tworzywa
o zwiększonej odporności na uderzenia, a dodatkowe osłony zgodne z przepisami posiadają na tyle duże otwory, że nie są w stanie ochronić przed większością drobnych kamieni, a nie posiadają wystraczającej wytrzymałości, żeby ochronić reflektory przed większymi elementami.

**Odpowiedź 11:**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na powyższe. Zapisy SWZ wraz z załącznikami pozostają bez zmian.

**Pytanie 12**

Czy Zamawiający będzie wykonywał przeglądy pojazdu na własny koszt, czy koszty przeglądów mają być ujęte w cenie pojazdu?

**Odpowiedź 12:**

Zamawiający informuje, iż przeglądy okresowe podwozia i zabudowy pojazdu będą dokonywane w serwisach zgodnie z wytycznymi producentów na koszt Zamawiającego.

**Pytanie 13**

Czy Zamawiający dopuszcza ciśnienie robocze minimum 28 Mpa?

**Odpowiedź 13:**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na powyższe. Zapisy SWZ wraz z załącznikami pozostają bez zmian.