


Jednostka projektowa/ adres:	<p style="text-align: center;">BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI</p>  <p style="text-align: center;">ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom</p>		
Inwestor adres:	<b>SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO</b> ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
Obiekt:	XXV – droga		
Lokalizacja	<b>gm. Żarów; powiat świdnicki; woj. dolnośląskie</b>		
Nr działki:	obręb: 0001 Żarów, Nr dz.: 1066 AM16 jednostka ewidencyjna: 021908_2, Żarów		
Temat:	<b>"PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA          PRZY RONDZIE ORDERU UŚMIECHU NA DRODZE POWIATOWEJ          NR 3396D W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA ŻARÓW"</b>		
Nr projektu:	<b>P-279.2</b>		
Stadium: <b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		Kategoria obiektu:	-
Projektant / nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. <b>Mariusz Szymer</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOS/0108/PBD/16	30.09.2021 r.	
<small>Oświadczenie:          Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).</small>			

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

---

---

## CZĘŚĆ 1. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	I-00	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	I-01	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

---

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.....	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. Karta uzgodnień.....	3
II. Część opisowa.....	4
1 Dane ogólne.....	4
1.1 Dane podstawowe.....	4
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	4
1.3 Podstawa opracowania:.....	4
1.4 Lokalizacja.....	5
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	6
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	6
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny.....	6
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
3.2 Projektowane oznakowanie.....	6
3.3 Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.....	8
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9

# I. KARTA UZGODNIENÍ

---

---

<b>Komenda Powiatowa Policji w Świdnicy</b>	
<b>Starostwo Powiatowe w Świdnicy</b>	
<b>Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego</b>	

# II. CZĘŚĆ OPISOWA

---

---

## 1 DANE OGÓLNE

---

---

### 1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	<b>SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO</b> ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
Temat:	"PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA PRZY RONDZIE ORDERU UŚMIECHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3396D W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA ŻARÓW"
Lokalizacja:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz Miejscowość: Żarów
Numer działki: jednostka ewidencyjna:	1066 AM16, obręb: 0001 Żarów, 021908_2, Żarów
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, Stawowa 7
Nr projektu:	<b>P-279.2</b>

### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA PRZY RONDZIE ORDERU UŚMIECHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3396D W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA ŻARÓW" w obszarze działki numer: 0001 Żarów, Nr dz.: 1066 AM16.  
W zakresie niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań branży drogowej przewidują się:

- Zmianę docelowego oznakowania w obszarze projektowanego drogi powiatowej 3396D.

### 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

#### 1.3.1 Podstawa opracowania formalna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

### 1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:

Mapa do celów projektowych: Powiat: Świdnicki, Gmina: Świdnica; skali 1:500 – aktualizacja sierpień 2021 r., GKIV.4020.1.2225.2021

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w wrzesień 2021 r.

UCHWAŁA NR VIII/75/2015 Rady Miejskiej w Żarowie z dnia 28 maja 2015 roku w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w obrębie miasta Żarowa

Projekt budowlany pn.: "PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA PRZY RONDZIE ORDERU UŚMIECHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3396D W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA ŻARÓW"

### 1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami),

## **1.4 LOKALIZACJA**

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w wschodniej części powiatu Świdnickiego – droga powiatowa 3396D stanowi układ podstawowy do obsługi miejscowości objętych opracowaniem. Obejmuje działki:

1066 AM16; obręb: 0001 Żarów zgodnie z uchwałą nr VIII/75/2015 Rady Miejskiej w Żarowie z dnia 28 maja 2015 roku stanowią:

**A.5.KDG** - Tereny dróg publicznych - droga klasy głównej.

## 2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej stanowią pas drogowy drogi powiatowej 3396D.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni jezdni z betonu cementowego.

Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę powiatowa 2879D które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) stanowią drogi publiczne. Całość zadania przebiega po istniejącej trasie i mieści się w granicach pasa drogowego.

1. Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni – 2x 7,00 m;
- rodzaj nawierzchni jezdni – ulepszona z betonu cementowego;
- szerokość pobocza – 2x 1,50 m;
- rodzaj nawierzchni pobocza – gruntowa;
- elementy wyposażenia technicznego – brak.

## 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

### 3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- budowie przyłącza linii kablowej w postaci kabla YAKSX niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0.4 kV oświetlenia przejścia dla pieszych. Projektowany odcinek drogi będzie realizowana na odcinku nie zabudowany w obrębie istniejącego skrzyżowania typu „Rondo”. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

### 3.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tabela 1.1. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
T-0 (D-6 - fluorescencyjne)	Projektowane	Średnie	870x870	1
T-0 (D-6 - fluorescencyjne)	Projektowane	Średnie	870x870	1
T-0 (D-6 - fluorescencyjne)	Projektowane	Średnie	870x870	1
T-0 (D-6 - fluorescencyjne)	Projektowane	Średnie	870x870	1
D-14a	Projektowane	Średnie	600x750	1
A-24	Projektowane	Średnie	821x725	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-24	Projektowane	Średnie	821x725	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-24	Projektowane	Średnie	821x725	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-24	Projektowane	Średnie	821x725	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-24	Projektowane	Średnie	821x725	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-20	Projektowane	Średnie	821x725	1

Razem szt. = 20

Tabela 1.2. Zestawienie konstrukcji wsporczych

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Podwójny słupek	Projektowane	4
Słupek	Projektowane	10
Razem szt.= 14		

Tabela 1.3. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	169.6327	64.46
P-21a	Projektowane	190.0702	72.23
P-21a	Projektowane	8.0497	3.06
P-21a	Projektowane	397.8381	151.18
P-21a	Projektowane	14.2401	5.41
P-21a	Projektowane	409.1647	155.48
P-9b	Projektowane	1.0000	4.15
P-9b	Projektowane	1.0000	4.15
P-9b	Projektowane	1.0000	4.15
P-7b	Projektowane	4.9603	1.19
P-7b	Projektowane	66.3669	15.93
P-7b	Projektowane	5.1153	1.23
P-7b	Projektowane	65.5637	15.74
P-7d	Projektowane	3.4300	0.41
P-7d	Projektowane	2.5345	0.30
P-7d	Projektowane	3.4050	0.41
P-7d	Projektowane	4.4277	0.53
P-7d	Projektowane	4.0962	0.49
P-7d	Projektowane	3.7948	0.46
P-11	Projektowane	8.9560	4.50
P-11	Projektowane	8.3006	4.00
P-10	Projektowane	8.3006	14.00
P-10	Projektowane	8.3006	16.00
P-10 (czerwona)	Projektowane	104.62	104.62
P-7b	Istniejące	9.5972	2.30
P-21a	Istniejące	7.5209	2.86
P-7b	Istniejące	7.3867	1.77
P-21a	Istniejące	3.3433	1.27

Całkowita pow. malowania [m<sup>2</sup>]= 652,28

Tabela 1.4. Zestawienie elementów BRD

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-6c	Projektowane	50
U-5b_C-9	Projektowane	9

Tabela 1.5. Zestawienie oznakowania do likwidacji

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
C-12	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
A-7	Do likwidacji	Średnie	903x798	1
F-16	Do likwidacji	Średnie	1106x792	1
F-16	Do likwidacji	Średnie	1106x792	1

Razem szt.= 4

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe z grupy Średnie, pokryte folią odblaskową typu 2. Znaki istniejące należy wymienić na nowe. Znaki umieszczać na wysokości minimum 2,2 m nad poziomem terenu (licząc do dolnej krawędzi znaku) w odległości minimum 0,5 od linii krawędzi pobocza.

Sposób wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku nr I-01 (Plansza projektowanego oznakowania). Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

Zestaw wyświetlacza prędkości rzeczywistej (radar edukacyjny) :

- 1.) Skład kompletu:
  - a) Panel fotowoltaiczny
  - b) Akumulator żelowy bezobsługowy
  - c) Regulator ładowania
  - d) Konstrukcja wsporcza na słupie
  - e) Wyświetlacz prędkości rzeczywistej (+ statystyki ruchowe)
- 2.) Wymagania:
  - a) Panel fotowoltaiczny
    - Minimalna moc szczytowa 130 [W]
  - b) Akumulator żelowy bezobsługowy
    - Pojemność 180 [Ah]
    - Umieszczony w stalowej obudowie zabezpieczającej przed wpływem warunków atmosferycznych oraz dostępem osób niepowołanych wyposażonej w kratki wentylacyjne i rurki odgazowujące
  - c) Regulator ładowania
    - Wyposażony w zabezpieczenie nadprądowe
  - d) Konstrukcja wsporcza  
Słup sygnalizacyjny z dodatkową konstrukcją wsporczą pod panele fotowoltaiczne, stal ocynkowana ogniowo  
słup stożkowy – zgodnie z **EN 40-5:2002** oraz **EN 40-2**  
uderzenie pojazdu: klasa „0” zgodnie z EN 12767,  
świadczenia stateczności zgodnie z EN 40-3-1,  
klasa bezpieczeństwa „B”, klasa odkształcalności „2”,  
kategoria terenowa „II”  
Konstrukcja zgodnie z normą: **EN 1090**  
Słup wraz z konstrukcją pod panele przystosowany dla: **III strefy wiatrowej wg. PN-EN 1991-1-4**
  - f) Wyświetlacz prędkości rzeczywistej (+ statystyki ruchowe)  
Obudowa ABS z UV  
Zabezpieczenia na poziomie IP67  
3 rzędy LED wyświetlacza prędkości  
Wielkowymiarowa matryca komunikatów  
Trójkolorowy wyświetlacz prędkości (czerwony, zielony, pomarańczowy)  
Inteligentna komunikacja z urządzeniem za pomocą UBS, Bluetooth, GPRS

### 3.3 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej docelowej organizacji ruchu – do 30 grudnia 2022 r.,

Opracował:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**



### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---

---

"PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA PRZY  
 RONDZIE ORDERU UŚMIECHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3396D W  
 GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA ŻARÓW"

Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Żarów;

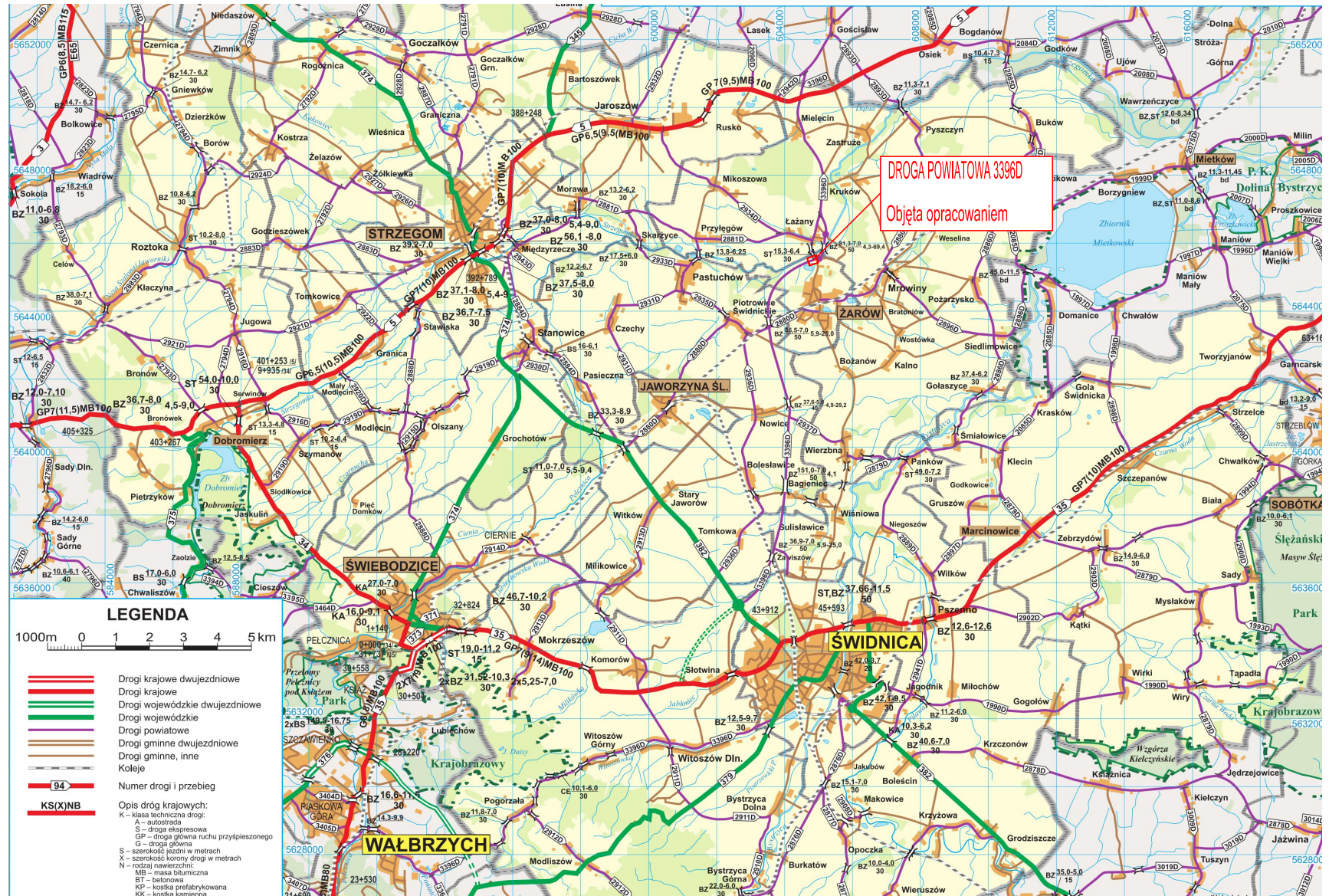
Miejscowość: Żarów,

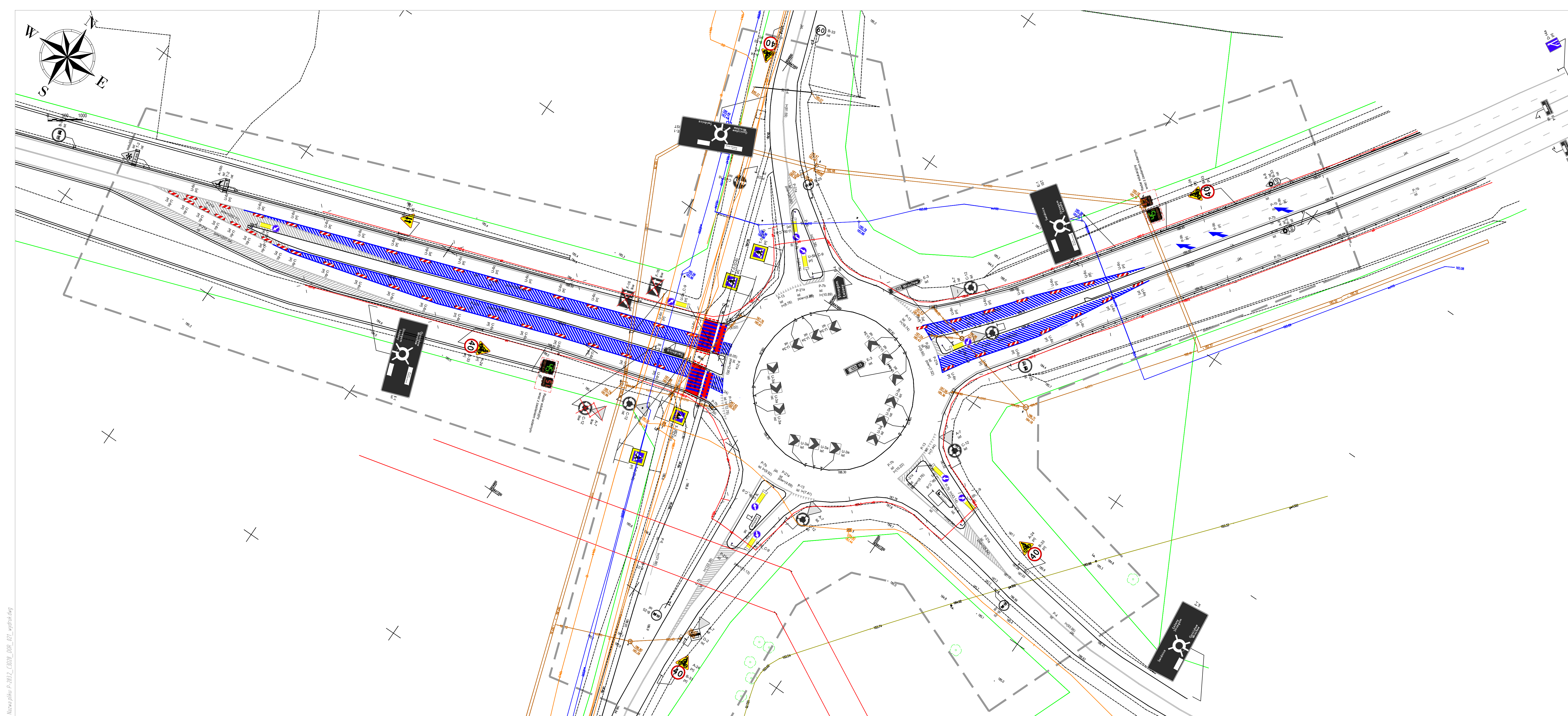
obręb: 0001 Żarów, Nr dz.: 1066 AM16

jednostka ewidencyjna: 021908\_2, Żarów







Mapa orientacyjna

skala 1: 20 000





**LEGENDA:**  
OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERIA DROGOWEJ

-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME (inne oznaczenie)
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ELEMENT BRD (zob. list znaków w specyfikacji)

<b>nazwa inwestycji:</b>	"PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA PRZY RONDZIE ORDERU UŚMIECHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3396D W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA ŻARÓW"		
<b>adres inwestycji:</b>	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Żarów; Mięscowosć: Żarów, obręb: 0001 Żarów, Nr dz.: 1066 AM16, jednostka ewidencyjna: 021908_2 Żarów		
<b>jednostka projektowa:</b>	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYJCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
<b>inwestor:</b>	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-144 Świdnica, Stacja		
<b>projektował projekt główny:</b>	mgr inż. Mariusz Szzymer wp. tel. nr 058118PBO16 spec. Inżynieria Drogi i Inżynieria Środowiska		
<b>branża:</b>	INŻYNIERIA RUCHU	<b>stadium:</b>	DOR
<b>nr projektu:</b>	P-279.2		
<b>tytuł rysunku:</b> PLANSZA OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO			
<b>data:</b>	Wrzesień 2021	<b>skala:</b>	1:500
<b>nr rysunku:</b>	I-01		

Nazwa pliku: P-283.2\_CD08\_DOR\_001\_wygodniawg