

ANALIZA WPŁYWU **REALIZOWANEJ INWESTYCJI** **NA ŚRODOWISKO**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Budowa drogi leśnej w leśnictwie Bogoniowice w oddz. 228</i>	
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: tarnowski, Miejscowość: Tursko	
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Ciężkowice[121601_5], obręb: Tursko [121601_5.0011] działki ewid.: 121601_5.0011.171/2	
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gromnik ul. Generała Władysława Andersa 1 33-180 Gromnik	
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 podpis październik 2022

1. Określenie typu inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi leśnej w leśnictwie Bogoniowice w oddziale leśnym 228. Teren objęty inwestycją stanowi własności Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Gromnik. Droga leśna jest to liniowy obiekt, niebędący drogą publiczną, znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych pełniący wg potrzeb gospodarczych funkcję terenów komunikacyjnych utrwalony w powszechnie obowiązujących ewidencjach jako grunt, będący lasem.

Drogę stanowią wszystkie budowle i urządzenia zlokalizowane w jej ciągu i funkcjonalnie z nią powiązane, m.in.: przepusty, ściany oporowe, rowy, mijanki, składnice przydrożne i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Lokalizacja inwestycji:

Nadleśnictwo Gromnik, leśnictwo Bogoniowice, na terenie miejscowości Tursko, powiat tarnowski, województwo małopolskie. Działki inwestycyjne: 171/2

3. Opis zmian jakim podlegać będzie szata roślinna w bezpośrednim sąsiedztwie, w jakim stopniu zostanie ona zniszczona lub uszkodzona oraz sposób jej przywrócenia do stanu wyjściowego:

Teren inwestycji znajduje się w zarządzie Nadleśnictwa Gromnik, na którym prowadzona jest zorganizowana gospodarka leśna (w tym również wycinka drzew) w oparciu o ustawę o lasach. Droga leśna wykonana zostanie w miejscu istniejącego szlaku leśnego, w terenie, który jest już wylesiony w związku z bieżącym wykorzystaniem. Budowa drogi nie spowoduje naruszenia szaty roślinnej i wiązać się będzie jedynie z karczowaniem karp i pni, które zalegają w sąsiedztwie szlaku leśnego. Zalegające części organiczne w podłożu drogi, obniżają nośność konstrukcji i jej trwałość, dlatego na etapie budowy niezbędne będzie ich usunięcie.

W przypadku nieszczęśliwego uszkodzenia, szaty roślinnej w trakcie realizacji robót, dzięki naturalnej sukcesji powróci ona do stanu pierwotnego, za wyjątkiem pasa drogowego, w którym będzie ona usuwana w ramach bieżącego utrzymania drogi.

4. Wpływ prac (w szczególności ziemnych) na strukturę gleb, na jej zdolności produkcyjne, na stosunki wodne w glebie oraz na jej powierzchni w obrębie prowadzonej inwestycji.

Planowana inwestycja ze względu na wykorzystanie do budowy drogi głównie kruszywa pochodzenia naturalnego (kruszywo łamane), nie wpłynie negatywnie na strukturę gleby

w obrębie prowadzonej inwestycji. Zdolności produkcyjne gleby w sąsiedztwie inwestycji nie ulegną zmianie.

Wykonawca objęty zostanie w umowie obowiązkiem stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy.

5. Opis zmian w mikrorzeźbie terenu oraz określenie zagrożeń erozją powierzchniową i osuwiskami sąsiadujących terenów.

Mikrorzeźba terenu nie ulegnie zmianie. Droga prowadzona będzie w ścisłym powiązaniu z terenem istniejącym. Przebieg drogi wyznaczono jak w stanie istniejącym, dlatego napływ wód opadowych z terenu sąsiadującego z drogą nie zmieni się. Zaprojektowane oczyszczenie rowów drogowych służyć ma osuszeniu podłoża pod drogą i konstrukcji drogi w celu zminimalizowania niekorzystnego oddziaływania gruntów wysadzi nowych znajdujących się w podłożu. W niewielkim stopniu może ona wystąpić tylko na skarpach rowów drogowych i w dnie rowów do czasu pokrycia ich powierzchni roślinnością występującą na tym terenie.

6. Przewidywane natężenie hałasu i ruchu maszyn w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz w czasie normalnej eksploatacji obiektu.

Rodzaj i wielkość planowanego do użycia w trakcie prac budowlanych sprzętu oraz ograniczone użytkowanie po budowie pozwalają wnioskować o niewielkim i krótkotrwałym natężeniu hałasu. Przewidywane natężenie hałasu nie przekroczy dopuszczalnych norm. Do robót budowlanych wykorzystywane będą maszyny o odpowiednich parametrach technicznych, posiadające homologacje dopuszczające do pracy w danym środowisku.

Roboty budowlane będą wykonywane w dzień, w czasie nie dłuższym niż 8 godzin łącznie z przerwami technologicznymi.

7. Opis przebiegu inwestycji w stosunku do terenów chronionych (np.: rezerваты, obszar sieci Natura 2000, strefy lęgowe ptaków, ostoje zwierzyny, ciągi migracyjne i inne) i szczególnie cennych przyrodniczo i krajobrazowo oraz wpływu na nie.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie Ciężkowicko-Rożnowickiego Parku Krajobrazowego. Został on powołany rozporządzeniem Wojewody Tarnowskiego (Dz. Urz. Województwa Tarnowskiego Nr 13, poz. 137 z 1995 r.). Obecnie ustalenia dotyczące tego obszaru reguluje uchwała Nr XXXVI/546/17 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 29 maja 2017 r. w sprawie Ciężkowicko-Rożnowickiego Parku Krajobrazowego. Biorąc pod uwagę ustalenia dotyczące szczególnych celów ochrony Parku w tym obszarze, zakres planowanych robót nie będzie miał wpływu na jego obszar.

Najbliższą powierzchniową formą ochrony przyrody jest Specjalny Obszar Ochrony NATURA 2000 „Biała Tarnowska” (PLH120090), który znajduje się w odległości około 1,19 km,

natomiast najbliższy Obszar Specjalnej Ochrony Natura 2000 to „Beskid Niski” (PLB180002) w odległości około 21,43 km.

8. Załącznik mapowy:

Mapa orientacyjna w skali 1: 10 000, oraz plan sytuacyjny w skali 1:500 znajdują się w części rysunkowej dokumentacji technicznej przedmiotowej drogi.

Opracował: