

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi leśnej w leśnictwie Bogoniowice w oddz. 228
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: tarnowski, Miejscowość: Tursko
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Ciężkowice[121601_5], obręb: Tursko [121601_5.0011] działki ewid.: 121601_5.0011.171/2
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gromnik ul. Generała Władysława Andersa 1 33-180 Gromnik
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 <div>..... podpis Wrzesień 2022</div>

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych – Dominik Nigborowicz.....	4
Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – Dominik Nigborowicz	5
Oświadczenie projektanta	6
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
4. ZESTWIENIE POWIERZCHNI	9
5. INFORMACJE I DANE	9
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	10
7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	11
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	12
Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000	13
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	14

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 pkt 3, art. 12 ust. 4 pkt 3, art. 13 ust. 1, art. 13 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu zgłoszenia na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Dominik Nigborowicz

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 6 grudnia 1991 r. miejsce urodzenia - Tuchów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0375/PWOD/19

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powzrost

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stronow wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK/OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Bolesław Palcz.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Dominik Nigborowicz

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytworzenia tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postępu sztuk powierzeń oraz przepus.



Skład Orzekający PDK/OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Bolesław Palcz.....

Otrzymują:
1) Pan Dominik Nigborowicz
Zam. Świętym 406
31-242 Skoczyna
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-GE7-SMG-IS1 *

Pan Dominik Nigborowicz o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0086/20
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 13:20:40 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany, po zapoznaniu się z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 oraz ust. 3e

oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn.:

Budowa drogi leśnej w leśnictwie Bogoniowice w oddz. 228

opracowany zgodnie z PB art. 20 ust.1 pkt 1a przez.:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

posiadającego uprawnienia budowlane nr PDK/0375/PWOD/19w specjalności inżynierskiej – drogowej nadane w oparciu o decyzję znak PDK OIIB/0054/0112/19 z dnia 31.12.2019r i należący do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis

Wrzesień 2022

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi leśnej w leśnictwie Bogoniowice w oddz. 228” jest wykonanie wewnątrzakładowej drogi leśnej o jezdni asfaltowej szerokości 3,0m oraz obustronnymi poboczami szerokości 0,50m.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie tarnowskim w miejscowości Tursko i przebiega przez tereny będące w zarządzie Nadleśnictwa Gromnik.

Droga leśna wykonana zostanie na działce ewid. 171/2, przy granicy z działką ewid. nr 1369 (obręb Rzepiennik Strzyżewski). W stanie istniejącym w miejscu przewidzianym pod inwestycję znajduje się nieformalne połączenie istniejących dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej zlokalizowanych na działkach ewid. 302/1 (obręb Rzepiennik Strzyżewski) oraz 321 (obręb Ciężkowice). W terenie występują nawierzchnia żwirowa oraz obustronne rowy ziemne, mające swoją kontynuację wzdłuż dróg gminnych.

2.2. Dane o istniejącym uzbrojeniu

W terenie objętym zamierzeniem budowlanym nie występują sieci i instalacje uzbrojenia terenu.

2.3. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

W związku z planowaną inwestycją i nie planuje się rozbiórek istniejących obiektów budowlanych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Droga leśna

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi leśnej w leśnictwie Bogoniowice w oddziale leśnym 228. Teren objęty inwestycją stanowi własności Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Gromnik.

Oś drogi została wytrasowana w powiązaniu z trasą istniejącej drogi .

Zaprojektowano trasę drogi leśnej w oparciu o 1 łuk poziomy i 2 odcinki proste, a długość projektowanej drogi wynosi 57,60m. Zaprojektowano łuk poziomy o promieniu R=255m, który nie wymaga dodatkowego poszerzenia jezdni.

Na odcinku w km od 0+000 do 0+005 oraz w km od 0+053 do 0+057,60 wykonane zostaną skosy krawędzi jezdni dla dowiązania z istniejącymi drogami.

Maksymalne pochylenie podłużne niwelety wynosi 12,3% na odcinku 22,91m, natomiast minimalne pochylenie wynosi 6,9% na odcinku 1,66m.

Parametry projektowanego odcinka drogi leśnej:

- szerokość jezdni – 3,00m
- szerokość poboczy – 0,50m

3.2. Odwodnienie

Zachowano istniejące ziemne rowy odwodnieniowe. W związku z inwestycją wykonane zostaną niezbędne prace utrzymaniowe związane z oczyszczeniem rowów z niskiej roślinności, oczyszczeniu przepustów z namulów i ponownym wyprofilowaniu dna i skarp rowów.

3.3. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy. W ramach zamierzenia budowlanego nie projektuje urządzeń budowlanych związanych z projektowaną drogą leśną.

3.4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Projektowane zamierzenie budowlane nie wiąże się z powstawaniem ścieków. Wody opadowe z terenu inwestycji odprowadzone zostaną powierzchniowo przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych elementów drogi, tak jak w stanie istniejącym. Istniejące obustronne rowy ziemne pełnić będą swoją rolę w sposób niezmieniony.

Jedynym możliwym oddziaływaniem projektowanej drogi jest spływ zanieczyszczonych wód opadowo-roztopowych z powierzchni jezdni. W pierwszych chwilach trwania deszczu wody wypłukują zanieczyszczenia gromadzące się na powierzchni jezdni i mogą w tym czasie prowadzić podwyższone ilości zawiesiny. Stężenia te szybko maleją wraz z czasem trwania spływu powierzchniowego wywołanego opadem atmosferycznym. Z uwagi na zakładany ruch pojazdów na drodze nie przewiduje się jej zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi.

Wg danych literaturowych – „Wytocznych prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych z ściekach z dróg krajowych” opracowanych na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad przez Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o. w Krakowie, jakość wód opadowych we wskaźniku zawiesina ogólna dla dróg o natężeniu ruchu 1000poj./dobę wynosi 28mg/l, czyli znacznie poniżej wartości dopuszczalnej wynoszącej 100mg/l. Stężenia węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi o takim natężeniu ruchu pozostają poniżej granicy oznaczalności wynoszącej 0,05mg/l, czyli znacznie poniżej wartości dopuszczalnej wynoszącej 15mg/l. Z powyższego wynika, iż wody opadowe z analizowanej drogi o wielokrotnie mniejszym natężeniu ruchu mogą być wprowadzane do środowiska bez oczyszczania nie powodując przy tym żadnych zagrożeń substancjami szczególnie szkodliwymi dla środowiska wodnego.

Warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla

środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311) oraz art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne, zostaną spełnione. Wody opadowe lub roztopowe mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Wymagane przepisami ilości zanieczyszczeń nie zostaną przekroczone.

3.5. Układ komunikacyjny

Projektowana droga leśna została wytrasowana w powiązaniu z przebiegiem istniejącej drogi. Nie zmienia się układu komunikacyjnego w terenie inwestycji.

3.6. Sposób dostępu do drogi publicznej

Zapewniono połączenie projektowanego odcinka drogi leśnej z istniejącym układem komunikacyjnym poprzez dowiązanie wysokościowe i sytuacyjne do istniejących dróg gminnych na początku i końcu opracowania.

3.7. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy. W ramach zamierzenia inwestycyjnego nie projektuje się sieci i urządzeń technicznych uzbrojenia terenu.

3.8. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym

Projektowana droga leśna prowadzona jest w ścisłym powiązaniu z terenem istniejącym. W związku z planowaną inwestycją nie występuje potrzeba ingerencji w istniejący drzewostan.

4. ZESTWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Rodzaj	Powierzchnia [m ²]
1.	Jezdnia drogi leśnej	172,8
2.	Pobocza	86,4
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA:		259,2

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Rodzaje ograniczeń lub zakazów wynikających z aktów prawa miejscowego

Teren przez który przebiega planowana inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Dla przedmiotowej uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

5.2. Ochrona konserwatorska

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 nr 162 poz. 1568 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 26 maja 2011r. w sprawie prowadzenia rejestru zabytków, krajowej, wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków oraz krajowego wykazu zabytków

skradzionych lub wywiezionych za granicę niezgodnie z prawem (Dz. U. 2011 Nr 113, poz. 661 ze zm.), stwierdza się, że w miejscu planowanej inwestycji nie występują dobra kultury, obiekty objęte rejestrem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ani objęte wpisem do gminnej ewidencji zabytków.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską ani w strefie ochrony stanowisk archeologicznych.

W sąsiedztwie inwestycji, w odległości ok. 200m, na działce ewid. nr 171/1 znajduje się cmentarz wojenny nr 140 z okresu I wojny światowej wpisany do rejestru zabytków oraz do gminnej ewidencji zabytków, dla którego nie wyznaczono stref ochrony. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wymieniony zabytek.

5.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

5.4. Opis zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia ani zdrowia użytkowników przedmiotowej drogi. Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Wzrost emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz wytwarzanie odpadów przewidziane jest na czas budowy.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie Ciężkowicko-Rożnowskiego Parku Krajobrazowego. Planowana inwestycja nie powoduje naruszenia szczególnych celów ochrony parku, ani obowiązujących w nim zakazów ustalonych w uchwale nr XXXVI/546/17 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 8 czerwca 2017r.

W odniesieniu do ustawy z dnia 3 października 2008r – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2020 poz. 283 z późn. zm.) dla przedmiotowej inwestycji nie wymaga się uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

5.5. Uzbrojenie terenu

W terenie objętym zamierzeniem budowlanym nie występują sieci i instalacje uzbrojenia terenu.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Projektowana droga leśna nie stanowi obiektu wymagającego zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi leśnej. Biorąc pod uwagę przedmiot opracowania o prostej konstrukcji, nie stawia się specjalnych wymagań wynikających z charakteru i specyfiki planowanych robót.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

8.1. Wskazanie przepisów prawa

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o przepisy:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm) - spełniano wymagania zawarte w art. 5 ust. 1.
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 poz. 1973) – art. 75.
- rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) – inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko zgodnie z §2 i §3.
- rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych – wody opadowe nie wymagają podczyszczczenia zgodnie z art. 17 ust. 2.

8.2. Zasięg obszaru oddziaływania

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu obszarów w otoczeniu projektowanej drogi, a także nie narusza warunków użytkowania istniejących obiektów na działkach sąsiednich z inwestycją.

Biorąc pod uwagę powyższe wyznaczono obszar oddziaływania obiektu, w którym ujęto działkę terenu objętego zamierzeniem inwestycyjnym tj.: 171/2 w obrębie Tursko, w Gminie Ciężkowice.

Zespół projektowy:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000

Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

STRONA TYTUŁOWA
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi leśnej w leśnictwie Bogoniowice w oddz. 228	
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: tarnowski, Miejscowość: Tursko	
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Ciężkowice[121601_5], obręb: Tursko [121601_5.0011] działki ewid.: 121601_5.0011.171/2	
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gromnik ul. Generała Władysława Andersa 1 33-180 Gromnik	
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 podpis Wrzesień 2022
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Świniarski upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. MAP/0038/PWBD/19 podpis Wrzesień 2022

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	2
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	3
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych – Paweł Świniarski	4
Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – Paweł Świniarski.....	5
Oświadczenie projektanta	6
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	7
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	7
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU.....	7
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU	8
6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	8
7. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.....	9
8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	9
9. INFORMACJA O ODSZKODOWANIU OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANEYCH.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	10
Rys. 3. Profil podłużny w skali 1:100:1000.....	11
Rys. 4. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50	12

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO



MAP OIIB/KK/0054-0425/18

Kraków, dnia 28 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Marek Świniarski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 17.04.1985 r. w Bieczu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0038/PWBD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.): § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marian Płachecki

2. Członek Składu Orzekającego

inż. Roman Chmiel

3. Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Grażyna Skoplik

Szczegółowy zakres uprawnień

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wywarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wywarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 9 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marian Płachecki

2. Członek Składu Orzekającego

inż. Roman Chmiel

3. Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Grażyna Skoplik

Otrzymuje:

1. Pan Paweł Świniarski

Luzna 500

38-322 Luzna

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-D8A-R6K-UX4 *

Pan Paweł Marek Świniarski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0384/19
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-16 12:00:25 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany, po zapoznaniu się z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 oraz ust. 3e

oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego pn.:

Budowa drogi leśnej w leśnictwie Bogoniowice w oddz. 228

opracowany i sprawdzony zgodnie z PB art. 20 ust.1 pkt 1a przez.:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

posiadającego uprawnienia budowlane nr PDK/0375/PWOD/19w specjalności inżynierskiej – drogowej nadane w oparciu o decyzję znak PDK OIIB/0054/0112/19 z dnia 31.12.2019r i należący do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

mgr inż. Paweł Świniarski

posiadającego uprawnienia budowlane nr MAP/0038/PWBD /19w specjalności inżynierskiej – drogowej nadane w oparciu o decyzję znak MAP OIIB/KK/0054-0425/18 z dnia 28.06.2019r i należący do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym MAP/BD/0384/19

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis

Wrzesień 2022

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU **ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Głównym celem zamierzenia budowlanego w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi leśnej w leśnictwie Bogoniowice w oddz. 228” jest wykonanie wewnątrzzakładowej drogi leśnej.

Droga leśna jest to liniowy obiekt, niebędący drogą publiczną, znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych pełniący wg potrzeb gospodarczych funkcję terenów komunikacyjnych utrwalony w powszechnie obowiązujących ewidencjach jako grunt, będący lasem.

Drogę stanowią wszystkie budowle i urządzenia zlokalizowane w jej ciągu i funkcjonalnie z nią powiązane, m.in.: przepusty, ściany oporowe, rowy, mijanki, składnice przydrożne i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy Prawo Budowlane zakres robót zakwalifikowano do kategorii:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Droga leśna służyć będzie przede wszystkim prowadzeniu gospodarki leśnej i obsłudze komunikacyjnej terenów leśnych. Inwestycja zapewni bezpośrednie połączenie z drogami gminnymi w sąsiedztwie inwestycji.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest liniowa budowla drogowa – droga leśna. Zaprojektowano ją w powiązaniu z teren istniejącym bez konieczności wykonywania nasypów i wykopów.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Parametry charakterystyczne drogi leśnej jednojezdniowej:

- | | |
|---|---------|
| – Długość drogi | 57,60m |
| – Szerokość jezdni | 3,00 m, |
| – Szerokość poboczy | 0,50m, |
| – Spadek poprzeczny jezdni (jednostronny) | 2,0 % |
| – Spadek poprzeczny poboczy | 6,0 % |

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

5.1. Opinia geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

Zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia, opracowano dla przedmiotowej inwestycji opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny. Nie ma natomiast konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

5.2. Warunki posadowienia

Głębokość przemarzania dla terenu inwestycji wynosi 1,2m.

Warunki wodne przyjęto jako dobre. Nie będą wykonywane wykopy i nasypy o wysokości i głębokości większej niż 1m.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1. Zapotrzebowanie w wodę oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowozami. Natomiast ścieki będą wywożone przez wykonawcę robót.

Warunki odprowadzenia wód deszczowych z terenu inwestycji podano w części opisowej projektu zagospodarowania terenu.

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Planowane roboty budowlane nie spowodują emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych. Również na etapie użytkowania, droga nie będzie źródłem emisji.

6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projektowany obiekt – droga leśna nie będzie źródłem powstawania odpadów.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady o charakterze odpadów budowlanych należące do grupy katalogowej 17 podgrupa 17 01 [Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, płyty, ceramika)].

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwione w miejscu ich powstania, powinny być przekazane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą zostać poddane odzyskowi lub unieszkodliwione w miejscu do tego dostosowanym (uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska).

6.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Planowane roboty przy drodze leśnej spowodują emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego. W związku z rozmiarem oraz charakterystyką planowanej inwestycji zasięg hałasu oraz czas jego emisji jest jednak znikomy. Planowane roboty nie spowodują również promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego (nie projektuje się robót z tego typu promieniowaniem).

6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Nie będzie prowadzona wycinka na potrzeby planowanej inwestycji.

Na etapie użytkowania projektowana droga leśna nie będzie oddziaływać na drzewostan, glebę czy wody powierzchniowe i podziemne.

7. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

Dla projektowanej drogi leśnej nie projektuje się dodatkowego wyposażenia budowlano-instalacyjnego.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy (na podstawie informacji zamieszczonych w części opisowej projektu zagospodarowania terenu nie stawie się warunków ochrony przeciwpożarowej).

9. INFORMACJA O ODSZTĘPSTWIE OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

Nie dotyczy. Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.

Zespół projektowy:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

mgr inż. Paweł Świniarski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Rys. 3. Profil podłużny w skali 1:100:1000

Rys. 4. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi leśnej w leśnictwie Bogoniowice w oddz. 228	
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: tarnowski, Miejscowość: Tursko	
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Ciężkowice[121601_5], obręb: Tursko [121601_5.0011] działki ewid.: 121601_5.0011.171/2	
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gromnik ul. Generała Władysława Andersa 1 33-180 Gromnik	
Spis załączników:	1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	str. 5 str. 4

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi leśnej w leśnictwie Bogoniowice w oddz. 228
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: tarnowski, Miejscowość: Tursko
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Ciężkowice[121601_5], obręb: Tursko [121601_5.0011] działki ewid.: 121601_5.0011.171/2
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gromnik ul. Generała Władysława Andersa 1 33-180 Gromnik
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz Święcany 406, 38-242 Skołyszyn upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 <div>..... podpis Wrzesień 2022</div>

1. Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W ramach projektu uwzględniono:

- wykonanie jednojezdniowej drogi leśnej z pobocznymi

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów budowlanych:

1) Roboty przygotowawcze

- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia (osi dróg, lokalizacji przepustów).

2) Wykonanie robót ziemnych oraz podbudów

- profilowanie i stabilizacja podłoża,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie,

3) Wykonanie nawierzchni na jezdni, na poboczach.

Dopuszcza się ustalenie końcowej kolejności realizacji obiektów przez kierownika budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie inwestycji zlokalizowano istniejącą drogę o nawierzchni żwirowej. W terenie objętym planowanymi robotami nie występują inne obiekty budowlane.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do istniejących elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- nierównomierne ukształtowanie terenu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126):

Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności z przysypania ziemią lub upadkiem z wysokości	mała	<ul style="list-style-type: none"> • profilowanie terenu pod warstwy konstrukcyjne drogi, • wykonanie skarp
Roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu	mała	<ul style="list-style-type: none"> • ułożenie warstw konstrukcyjnych drogi, zjazdów

O pozostałych robotach mogących stanowić zagrożenie zadecyduje kierownik budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy (odpowiadających danej branży w tym BHP i pierwszej pomocy) przez osobę uprawnioną.

Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.

Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odbłaskowymi.

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w

strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- 1) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - a) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - b) niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - c) brak nadzoru,
 - d) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
 - e) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 - f) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 - g) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- 2) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - a) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - b) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 - c) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- 1) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - a) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 - b) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - c) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 - d) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - e) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - f) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- 2) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - a) zastosowanie materiałów zastępczych,
 - b) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- 3) wady materiałowe czynnika materialnego:
 - a) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- 4) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
 - a) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - b) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - c) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. Nr 120 poz. 1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót wdrożyć ich odpowiednie oznakowanie.

Należy zapewnić łączność telefoniczną lub radiową ze służbami ratowniczymi (szczególnie Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe) oraz Zakładem Energetycznym na wypadek pożaru, porażenia prądem elektrycznym lub innych sytuacji wymagających interwencji ww. służb.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- zabezpieczenie odpowiedniego sprzętu BHP dla danego rodzaju robót,
- stosowanie odpowiedniego sprzętu i maszyn budowlanych do danej technologii robót,
- stosowanie sprzętu posiadającego aktualne badania techniczne i dozоровe,
- zatrudnienie pracowników o odpowiednich kwalifikacjach do danego rodzaju robót,
- prowadzenie nadzoru i dyscypliny pracy przez kierownika budowy.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz