

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Dostawa fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego na podwoziu dwuosiowym
o DMC administracyjnym 18000kg z zabudową hakową

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 632331638
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** ul. Gen. Władysława Sikorskiego 38
- 1.4.2.) Miejscowość:** Września
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 62-300
- 1.4.4.) Województwo:** wielkopolskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL414 - Koniński
- 1.4.7.) Numer telefonu:** (61)4362359
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** sekretariat@puk.wrzesnia.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://puk.wrzesnia.pl>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność
- Zbieranie odpadów inne niż niebezpieczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00218107
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2023-05-16

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00208294
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest: „Dostawa fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego na podwoziu dwuosiowym o DMC administracyjnym 18000 kg z zabudową hakową”.
2. Minimalne wymagania techniczne:
 - 1) Podwozie
 - podwozie fabrycznie nowe z 2022 lub 2023 r. z napędem 4x2,
 - rozstaw osi pojazdu 4000 – 4500 mm,
 - długość zewnętrzna nadwozia min. 4500 mm,
 - oś przednia na zawieszeniu piórowym o nośności min. 4,50t,
 - oś tylna na zawieszeniu pneumatycznym, wyposażona w dwa miechy o nośności min. 8,50t,
 - stabilizator osi tylnej,
 - dopuszczalna masa całkowita 18000 kg,
 - silnik wysokoprężny,
 - moc silnika 210-280 KM,
 - norma emisji spalin Euro 6,

2) Kabina

- kabina – kolor biały,
- kabina dzienna, dwuosobowa lub trzyosobowa ze stalowym zderzakiem,
- zderzak przedni wyposażony w płytę czołową przeznaczoną do montażu pługu śnieżnego,

3) Parametry techniczne urządzenia hakowego

- przeznaczony do kontenerów rolkowych typu KP-5, KP-7 i KP-10 z uchem zaczepowym na wysokości 1200 mm oraz kontenerów w systemie zgodnym z DIN 30722 z wysokością ucha zaczepowego 1570 mm,
- wysokość haka regulowana hydraulicznie,
- nominalna moc załadunkowa 8t,
- maksymalna techniczna moc załadunkowa 10t,

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest: „Dostawa fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego na podwoziu dwuosowym o DMC administracyjnym 18000 kg z zabudową hakową”.

2. Minimalne wymagania techniczne:

1) Podwozie

- podwozie fabrycznie nowe z 2022 lub 2023 r., przystosowane do obsługi kontenerów, posypywarki i pługu, 4x2,
- rozstaw osi pojazdu 4000 – 4500 mm,
- długość zewnętrzna nadwozia min. 4500 mm,
- oś przednia na zawieszeniu piórowym o nośności min. 4,50t,
- oś tylna na zawieszeniu pneumatycznym, wyposażona w dwa miechy o nośności min. 8,50t,
- stabilizator osi tylnej,
- dopuszczalna masa całkowita 18000 kg,
- silnik wysokoprężny,
- moc silnika 210-280 KM,
- norma emisji spalin Euro 6,

2) Kabina

- kabina – kolor biały,
- kabina dzienna, dwuosobowa lub trzyosobowa ze stalowym zderzakiem,
- zderzak przedni wyposażony w płytę czołową przeznaczoną do montażu pługu śnieżnego, wyposażony w instalację elektryczną do współpracy z pługiem

3) Parametry techniczne urządzenia hakowego

- przeznaczony do kontenerów rolkowych typu KP-5, KP-7 i KP-10 z uchem zaczepowym na wysokości 1200 mm oraz kontenerów w systemie zgodnym z DIN 30722 z wysokością ucha zaczepowego 1570 mm,
- wysokość haka regulowana hydraulicznie,
- nominalna moc załadunkowa 12t,
- maksymalna techniczna moc załadunkowa 14t,