K-ZP.251.23.2022 Załącznik nr 2

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Dzierżawa śmigłowca na potrzeby OKL PWSZ w Chełmie**

Przedmiotem zamówienia jest dzierżawa śmigłowca, który zostanie wykorzystany do realizacji szkolenia lotniczego studentów specjalizacji Pilotaż PWSZ w Chełmie, w zakresie szkolenia do uzyskania licencji CPL(H). Zamówienie obejmuje dzierżawę statku powietrznego typu R44 bądź równoważnego śmigłowca czteromiejscowego z podwójnym układem sterowania (dla ucznia i instruktora) – 1 szt., 360 godz. nalotu.

1. **Typ statku powietrznego**: śmigłowiec Robinson R44 bądź równoważny – 1 szt., czteromiejscowy z podwójnym układem sterowania (dla ucznia i instruktora), śmigłowiec powinien być wyposażony w przyrządy pilotażowo-nawigacyjne (prędkościomierz, wysokościomierz, wariometr, sztuczny horyzont, busolę, chyłomierz poprzeczny radiostację, transponder oraz odbiornik i wskaźnik VOR) oraz wyposażenie do wykonywania lotów w zakrytej kabinie i lotów nocnych. Śmigłowiec powinien być napędzany silnikiem o mocy nie mniejszej niż 220 KM. Musi posiadaćsprawny nadajnik ratowniczy ELT zamontowany na stałe do konstrukcji płatowca. Wyprodukowany po 2016 roku;
2. **Lotnisko bazowe**: lotnisko Depułtycze Królewskie (EPCD)
3. **Nadzór techniczny**: właściciel śmigłowca ma obowiązek przeprowadzenia obsług technicznych i prowadzenia CAMO, CAMO właściciela musi przeprowadzić szkolenie
w zakresie prowadzenia Pokładowego Dziennika Technicznego dla personelu wytypowanego przez PWSZ w Chełmie. Obsługi techniczne do 100 h będą wykonywane na lotnisku w Depułtyczach Królewskich. Właściciel śmigłowca ma obowiązek przeprowadzenia obsług technicznych na koszt własny. W przypadku niesprawności technicznej bądź prac obsługowych, trwających dłużej niż 7 dni wymagana jest wymiana na inny egzemplarz tego samego typu;
4. **Ubezpieczenie**: właściciel statku powietrznego ma obowiązek przedstawić aktualną polisę ubezpieczeniową (Aerocasco, oc, nnw) oraz włączyć do polisy AC, OC użytkownika statku powietrznego – PWSZ w Chełmie; Zakres ubezpieczenia musi obejmować:

|  |  |
| --- | --- |
| Zakres ubezpieczenia | Minimalna suma ubezpieczenia |
| Aerocasco, obejmujące szkody częściowe oraz całkowite w następstwie wypadku, incydentu lub zdarzenia lotniczego | 500 000 PLN |
| OC użytkownika statku powietrznego | SDR 100 000 |
| NNW członków załogi | PLN 20 000/1 os. – na wypadek śmierciPLN 40 000/1 os. – 100 % trwałego uszczerbku na zdrowiu |

1. **Nadzór instruktorski**: OKL PWSZ w Chełmie;
2. **Audyt Statku Powietrznego:** Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu statku powietrznego oraz wglądu w dokumentację SP przez upoważnionych pracowników OKL PWSZ w Chełmie, przed podpisaniem umowy oraz w trakcie jej trwania.
3. **Obowiązki właściciela**: właściciel statku powietrznego ma obowiązek wpisania w świadectwo rejestracji, PWSZ w Chełmie jako użytkownika statku powietrznego. Samolot będzie dostarczany na miejsce szkolenia w oparciu o plan szkolenia przekazywany na dany miesiąc do wynajmującego przez Kierownika Szkolenia HT Ośrodka.
4. **Ilość godzin nalotu**: do 360 h.
5. **Okres realizacji zamówienia**: do 30.06.2023 roku, z możliwością przedłużenia terminu realizacji zamówienia w przypadku niesprzyjających warunków pogodowych bądź z powodu okoliczności wpływających na realizację procesu kształcenia studentów (np. nie spełnianie wymagań regulaminowych uczestnika szkolenia do przystąpienia do kolejnego etapu szkolenia lotniczego).
6. Zamawiający zapewnia paliwo i olej na 360 h lotu, zamawiający nie zapewnia paliwa i oleju do wykonywania obsług.