

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TRZEBNICY

55-100 TRZEBNICA ul. Łączna 1 c

tel./Fax (071) 387-06-17

NIP: 915-16-26-021

e-mail: drogi@powiat.trzebnica.pl

www.drogi.trzebnica.pl

Trzebnica dnia 21.11.2024 r.

Do wszystkich uczestników przetargu

Znak sprawy: DTiZP/200/26/2024

Wyjaśnienie nr 1 do SWZ

dotyczy: przetargu prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1360D – Pęgów ul. Kasztanowa – Etap II**”.

Wyjaśnienie nr 1

Pytanie nr 1

Wg pozycji 22.d.4 przedmiaru - powierzchnia wyrównania istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną AC11W wynosi 3 475,0 m². Czy powierzchnia warstwy wyrównawczej pod siatkę z włókna szklanego powinna zostać wykonana na całej długości odcinka 690 mb czyli na powierzchni 3 915,0 m²?

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, że w przedmiarze i kosztorysie ofertowym wystąpił błąd pisarski – poprawiony przedmiar i kosztorys ofertowy w załączeniu

Pytanie nr 2

Wg projektu należy wykonać: „Wyrównanie sfrezowanej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W KR3”. W przedmiarze brak pozycji dot. frezowania pozostałości istniejącej (zdegradowanej) nawierzchni bitumicznej. W jakiej pozycji należy uwzględnić powierzchnię do frezowania? Prosimy o określenie powierzchni.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, że w projekcie wystąpił błąd pisarski – wyrównanie betonem asfaltowym bez frezowania istniejących nawierzchni.

Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że spękania odbite na łączeniach płyt drogowych będą wyłączone z gwarancji Wykonawcy. Zdaniem Wykonawcy zastosowanie siatki z włókna szklanego wraz z zaprojektowanym pakietem warstw bitumicznych nie zapobiegną pojawieniu się spękań w okresie gwarancji.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienie niekorzystnych warunków atmosferycznych Zamawiający wydłuży termin realizacji zadania do końca marca 2025 r z uwagi na zimową przerwę w produkcji mas bitumicznych.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 5

Celem zapobieżenia pojawieniu się spękań odbitych prosimy o wprowadzenie pozycji związanej z wykonaniem w-wy kruszywa łamanego 0/31,5 jako warstwy odprężającej (przeciwspekaniowa) + warstwa wiążąca AC11W gr. 4 cm + warstwa ściernalna AC11S gr. 5 cm. Przedmiotowa zmiana konstrukcji wpłynie jednocześnie na zwiększenie grubości pobocza z 15 cm na grubość $12 + 5 + 4 = 21$ cm jaki i wydłuży termin realizacji zadania.

Odpowiedź nr 5

Zamawiający nie przewiduje zmiany konstrukcji.

Pytanie nr 6

W Przedmiarze w działach: ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z BITUMICZNEJ oraz ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO – brak pozycji dot. rozbiórki istniejącej nawierzchni z płyt betonowych wraz z ich wywozem i utylizacją, prosimy o dodanie pozycji.

Odpowiedź nr 6

Dodano pozycję rozbiórki płyt z wywozem i utylizacją – poprawiony kosztorys i przedmiar w załączeniu.

Pytanie nr 7

Zdaniem Wykonawcy na ZJAZDACH O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO – bardziej trwałym i funkcjonalnym rozwiązaniem byłoby wykonanie nawierzchni z MMA o łącznej gr. 10 cm zamiast nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10 cm – analogia do rozwiązania w dziale: ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ.

Prosimy rozpatrzyć wnioskowaną zmianę

Odpowiedź nr 7

Zamawiający informuje, że zjazdy powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową.

Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy prosi o zastosowanie w/w zmian oraz sporządzanie oferty na załączonym do niniejszego wyjaśnienia kosztorysie ofertowym.

Z poważaniem:


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy
mgr inż. Paweł Kaźmierczak

Załączniki:

1. Przedmiar robót.
2. Kosztorys ofertowy.