

## Przedmiar Robót

na wykonanie zadania pn.: **"Remont drogi wojewódzkiej nr 544 na wybranych odcinkach: od km 71+100 (73+420) do km 71+528 (73+848), od km 78+641 (80+961) do km 79+135 (81+455), od km 81+867 (84+187) do km 84+047 (86+367)"**

L.p	Numer SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
<b>Roboty wspólne dla ww. odcinków</b>				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ( <i>analogia</i> ) wraz z: - wykonaniem geodezyjnego pomiaru zero przed frezowaniem oraz niwelety zastępczej na czas robót dla wszystkich ww odcinków - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ww odcinków drogi. <b>Obmiar:</b> <b>/ 0,428+0,494+2,180 /</b>	km	3,102
2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome metodą <b>grubowarstwową</b> w technologii wskazanej w SST na nowej naw. bitumicznej oznakowanie <b>jako chemoutwardzalne lub termoplastyczne gładkie pełne</b> dla wszystkich wym. elementów wg obowiązującego (przekazanego od inwestora) projektu stałej org. ruchu odcinka drogi z ww. zadania remontowego. <b>Obmiar łącznie: 345+111+789</b>	m <sup>2</sup>	1 245,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: <b>od km 71+100 (73+420) do km 71+528 (73+848) w m. Mława</b>				
3	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. <b>4 cm</b> z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu ( tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym ) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wyko-rzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji <b>17</b> b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 20 km (na Obwód Dr. w Grudusku ) <b>Obmiar:</b> <b>/3346,00+590 szczył m2/</b>	m <sup>2</sup>	3 936,00
4	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. <b>5 cm</b> z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu ( tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym ) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wyko-rzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji <b>17</b> b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 20 km (na Obwód Dr. w Grudusku ) <b>Obmiar: wg wskazań insp. nadz.</b> <b>/30 m2/</b>	m <sup>2</sup>	30,00
5	D-05.03.26g	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m <sup>2</sup> <b>Obmiar: wg wskazań insp. nadz.</b> <b>/30m2/</b>	m <sup>2</sup>	30,00
6	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej <b>AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60</b> , śr.gr. warstwy = <b>5 cm</b> (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy ), <b>wraz</b> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar: wg wskazań insp. nadz.</b> <b>/30m2/</b>	m <sup>2</sup>	30,00
7	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej <b>SMA 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55</b> , gr. = <b>4 cm</b> w-wy ( po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc.pułulicznym ) <b>wraz</b> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar:</b> <b>/3346,00+590 szczył m2/</b>	m <sup>2</sup>	3 936,00

8	D-01.02.04	Rozebranie żelbetonowych ścianek przepustów sztuk 2 wraz z uzupełnieniem powstałych ubytków ziemią urodzajną i obsianiem trawą. <b>Obmiar: łącznie o pow. 14m2</b>	m <sup>2</sup>	14,00
9	M-20.01.13	Remont ścianki czołowej przepustu - wykonanie punktowej naprawy betonu przy użyciu mat. t. PCC wraz z odnową zabezpieczenia betonu farbami hydrofobowymi <b>Obmiar: /5m2/</b>	m <sup>2</sup>	5,00
10	D-01.02.04	Rozebranie chodnika, ścieżki/zjazdów i zatok autobusowych z kostki brukowej 6-8 cm na podsypce cem.-piaskowej z odłożeniem materiału ( do powtórniego wykorzystania /wbudowania/ ). <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 100m2</b>	m <sup>2</sup>	100,00
11	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych do powtórniego wykorzystania /wbudowania/ ). <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 107 m</b>	m	97,00
12	D-08.02.02	Odbudowa części podbudowy i nawierzchni z kostki brukowej gr. 6+8 cm- regulacja wysokościowa chodnika/zjazdów i zatok autobusowych. 80% Kostka z odzysku / rozbiórki - poz. 10. <u>Inne pozostałe wymagane materiały tj: 20% kostka, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy</u> <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 100 m2</b>	m <sup>2</sup>	100,00
13	D-08.03.01	Ustawienie krawężników betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej 10% Krawężnik z odzysku / rozbiórki - poz. 11. Inne pozostałe wymagane materiały tj: 90% krawężnik, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 107 m</b>	m	97,00
14	D-03.02.01a	Regulacja wysokościowa/przesunięcie elementów krętek sciekowych odwodnienia wykonana betonem/pierścieniem wraz z montażem włączów studni na kolektorze w pasie zieleni sztuk 4. 50% materiału z odzysku / rozbiórki (wpusty uliczne) Inne pozostałe wymagane materiały tj: 100% włączy żeliwne, 50% wpusty uliczne, beton, itd. jako - od Wykonawcy. <b>Obmiar: 9szt. przy zdeform./naprawionej nawierzchni</b>	szt.	9,00
15	D-09.01.01	Odnowa/wykonanie trawników dywaników poprzez: a) zebranie nadmiaru gruntu do poziomu poniżej 6 cm od poziomu okrawężnikowania ( z odwiezieniem i utylizacją materiału ) b) uzupełnienie nowego humusu z obsianiem nowymi trawami przy grub. warstwy humusu 5 cm c) pielęgnacja przez okres 2 lat. <b>Obmiar: 100 m2</b>	m <sup>2</sup>	100,00
16	D-06.03.01a	Naprawa poboczy - poprzez korekcyjne ścięcie do wymaganego spadku z odwiezieniem nadmiaru na zwalkę do utylizacji - uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego i niwelety poniżej 4 cm od poziomu nowej krawędzi jezdni. <b>Obmiar: /448m x 1,5mb szer. /</b>	m <sup>2</sup>	672,00
17	D-04.04.02	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 4 cm wzdłuż odcinka poboczy materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 ( mat. wykonawcy ) : - 20% destruktu bitum. - 80% ( pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni ) <b>Obmiar: /448mb x 1,5 mb szer./</b>	m <sup>2</sup>	672,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: <b>od km 78+641 (80+961) do km 79+135 (81+455)</b> w tym odcinek w km 79+035 - 79+135 w m. Szydłowo				
18	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 3 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu ( tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym ) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wykorzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji 26 b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 20 km (na Obwód Dr. w Grudusku ) <b>Obmiar: /494 x 6,2m2/</b>	m <sup>2</sup>	3 062,80

19	D-01.02.04	Rozebranie chodnika/zjazdów i zatok autobusowych z kostki brukowej 6 -8 cm na podsypce cem.-piaskowej z odłożeniem materiału ( do powtórniego wykorzystania /wbudowania/ ). <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 80m2</b>	m <sup>2</sup>	80,00
20	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka krawężników/oporników betonowych do powtórniego wykorzystania /wbudowania/ ). <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 75 m</b>	m	75,00
21	D-08.02.02	Odbudowa części podbudowy i nawierzchni z kostki brukowej gr. 6÷8 cm- regulacja wysokościowa chodnika/zjazdów i zatok autobusowych. 90% Kostka z odzysku / rozbiórki - poz. 19. <u>Inne pozostałe wymagane materiały</u> tj: 10% kostka, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 80 m2</b>	m <sup>2</sup>	80,00
22	D-08.03.01	Ustawienie krawężników/oporników betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej 80% Krawężnik z odzysku / rozbiórki - poz 20. Inne pozostałe wymagane materiały tj: 20% krawężnik/opornik, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako-od Wykonawcy <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 75 m</b>	m	75,00
23	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej <b>SMA 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55</b> , gr. = <b>4 cm</b> w-wy ( po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc.pułulicznym ) <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar:</b> <b>/100 x 6,2/</b>	m <sup>2</sup>	620,00
24	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej <b>AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55</b> , gr. = <b>4 cm</b> w-wy ( po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc.pułulicznym ) <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar:</b> <b>/394 x 6,2/</b>	m <sup>2</sup>	2 442,80
25	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej <b>AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60</b> , śr.gr. warstwy = <b>4 cm</b> (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy ), <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar:</b> <b>/394 x 6,2/</b>	m <sup>2</sup>	2 442,80
26	D-04.04.02	Wykonanie umocnionych poboczy gr. <b>6 cm</b> wzdłuż odcinka poboczy i na zjazdach szt. 4x10m2 materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 ( mat. wykonawcy ) : - 20% destruktu bitum. - 80% ( pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni ) <b>Obmiar:</b> <b>/926mb x 1,5 mb szer. +4x10m2/</b>	m <sup>2</sup>	1 429,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: <b>od km 81+867 (84+187) do km 84+047 (86+367)</b>				
27	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. <b>3 cm</b> z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu ( tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym ) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wyko-rzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji <b>31</b> b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 20 km (na Obwód Dr. w Grudusku ) <b>Obmiar:</b> <b>/13303,00 + 194 skrzyż m2/</b>	m <sup>2</sup>	13 497,00

28	D-05.03.26g	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m <sup>2</sup> <i>Obmiar: wg wskazań insp. nadz. /1400m2/</i>	m <sup>2</sup>	1 400,00
29	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiązacej <b>AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60</b> , śr.gr. warstwy = <b>5 cm</b> (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), <b>wraz</b> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumiczną emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> przed ułożeniem w. wiążacej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: /13303,00m2/</i>	m <sup>2</sup>	13 303,00
30	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej <b>AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55</b> , gr. = <b>4 cm</b> w-wy (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc.pułulicznym) <b>wraz</b> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: /13303,00 + 194 skrzyż m2/</i>	m <sup>2</sup>	13 497,00
31	D-04.04.02	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 6 cm wzdłuż odcinka poboczy i na zjazdach szt. 4x10m <sup>2</sup> materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 ( mat. wykonawcy ) : - 20% destruktu bitum. - 80% ( pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni ) <i>Obmiar: /2180mb x 1,5 mb szer. x 2 +11x10m2/</i>	m <sup>2</sup>	6 650,00

Opracował :

**Starszy Drogomistrz**

Łukasz Drążewski

 Łukasz Drążewski

03.03.2023r.