

# DROGA WOJEWÓDZKA NR 544 odc. od km 84+100 do km 84+700

KOMENDA MIASTOWA RADOŚĆ  
2 PRACOWNI W RADOŚCI

PROJEKT - SZKIC  
organizacji ruchu opiniuję  
pozytywnie - **negatywnie**  
z następującymi warunkami

INSPEKTOR  
organizacji Ruchu Drogi  
KMP z siedzibą w Radomiu  
mgr inż. Wiesław Włodowski

2007-11-15

ARKUSZ NR 31

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE

NID 5418-16.07.2007

Zatwierdzam do realizacji plan organizacji ruchu w całości ze zmianami. Termin wprowadzenia planu organizacji ruchu należy zgłosić do Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

Z up. Marszałka Województwa

2007-01-11

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE

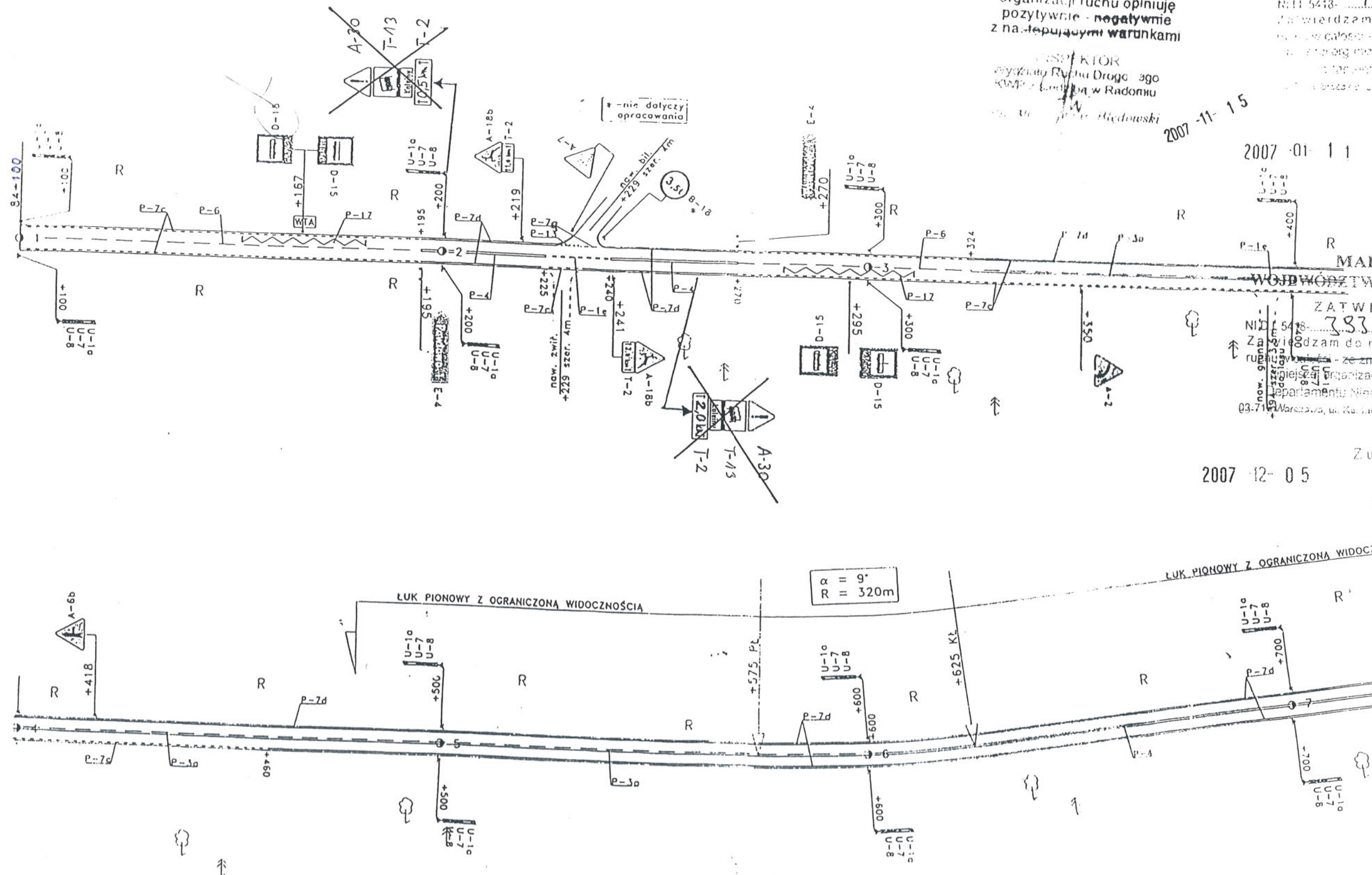
NID 5418-3.33.07.2007

Zatwierdzam do realizacji plan organizacji ruchu w całości ze zmianami. Termin wprowadzenia planu organizacji ruchu należy zgłosić do Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

Z up. Marszałka Województwa

2007-12-05

mgr inż. Michał Lesiński  
Inżynier Działu Inżynierii Ruchu



Sporządził:  
Artur Andrzejewski



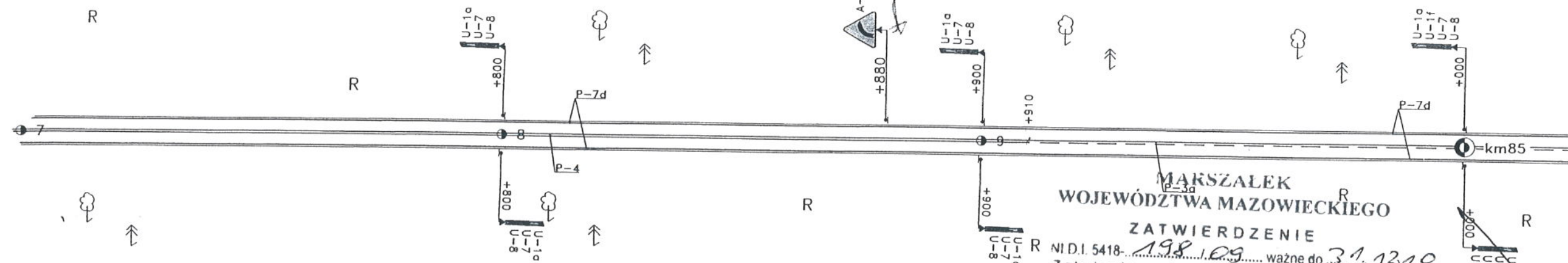
DROGA WOJEWÓDZKA NR 544  
odc. od km 84+700 do km 85+300

ARKUSZ NR 32

OGRANICZONA WIDOCZNOŚĆ

ŁUK PIONOWY Z OGRANICZONĄ WIDOCZNOŚCIĄ

ŁUK PIONOWY Z OGRANICZONĄ WIDOCZNOŚCIĄ

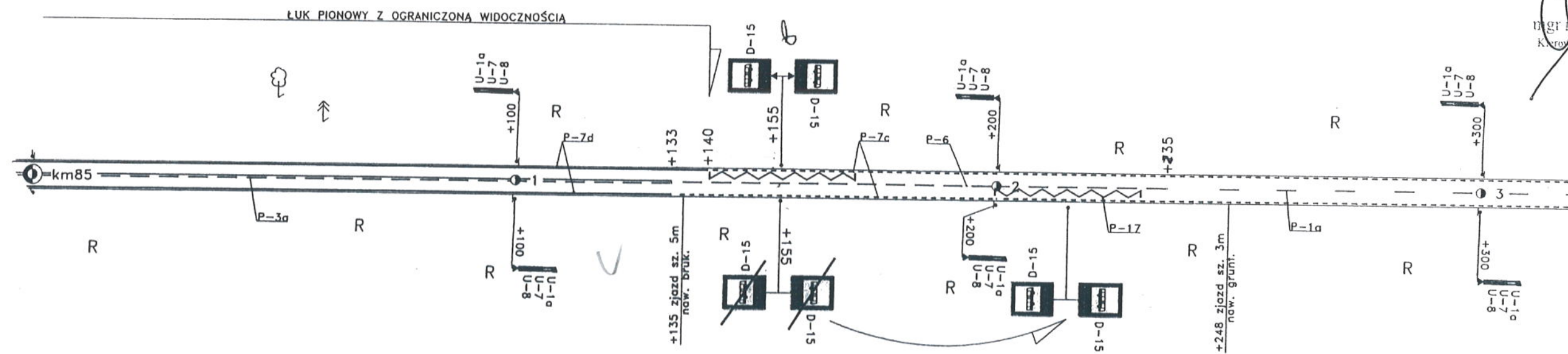


**MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
**ZATWIERDZENIE**  
N.I.I. 5418-198109 ważne do 31.12.10  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację  
ruchu w całości - ze zmianami. Termin wprowadzenia  
niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5 fax: 022/5979802

2009-06-04 z up. Marszałka Województwa  
Jan Baranowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

**MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
**ZATWIERDZENIE**  
N.I.I. 5418-130-06 ważne do 31.12.2007  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację  
ruchu w całości - ze zmianami. Termin wprowadzenia  
niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
01-402 Warszawa, ul. E. Ciołka 10 a fax: 022/5321002  
2006-07-05 Z up. Marszałka Województwa

mgr inż. Michał Lesiński  
Kierownik Biura Inżynierii Ruchu





DROGA WOJEWÓDZKA NR 544  
odc. od km 85+300 do km 85+900

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ARKUSZ NR 33

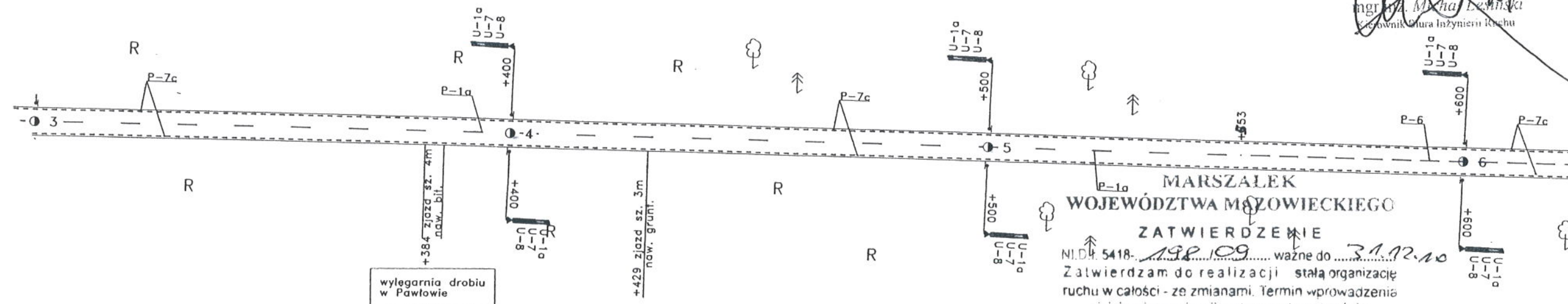
ZATWIERDZENIE

N.I.I. 5418-1310-006 ważne do 31.12.2007  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację  
ruchu w całości - ze zmianami. Termin wprowadzenia  
niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
01-402 Warszawa, ul. E. Ciołka 10-a fax: 022/ 533 10 02

2006-07-05

Z up. Marszałka Województwa

Inżynier Michał Lewiński  
Specjalista Grupa Inżynierii Ruchu



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

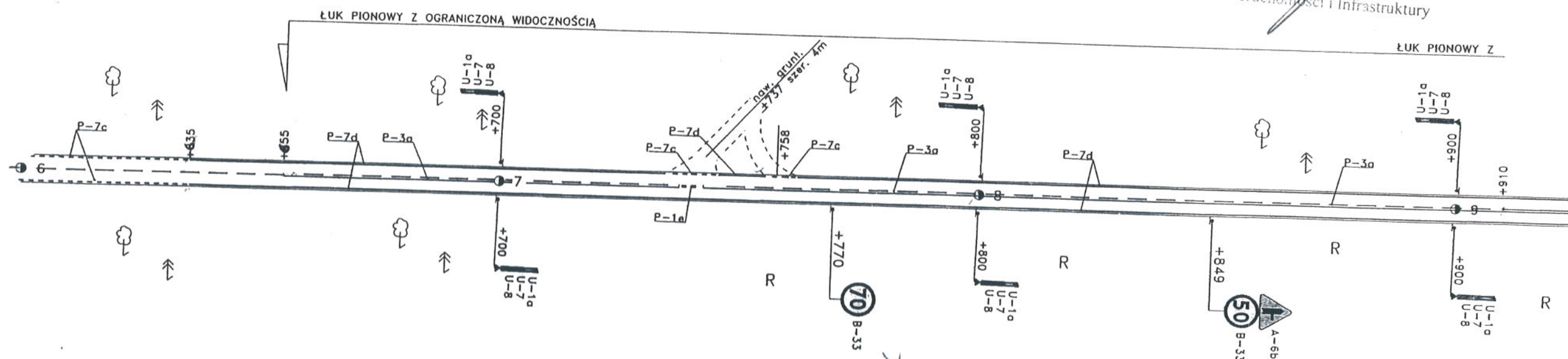
ZATWIERDZENIE

N.I.I. 5418-1310-009 ważne do 31.12.10  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację  
ruchu w całości - ze zmianami. Termin wprowadzenia  
niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-718 Warszawa, ul. Ks. i Kłopotowskiego 5 fax: 022/ 5979802

2009-06-04

Z up. Marszałka Województwa

Jan Bartosz  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury



Profil  
Grupa ARCADIS Polska

STRONA

SKALA 1 : 1000



2. UPOKOJENJE  
KOMENDANT POLICIE  
2. SROK 1. 1. 1951

PROJEKT - SZKIC  
organizacji ruchu opiniuje  
pozytywnie - negatywnie

Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP z siedzibą w Radomiu

1947 in <sup>1</sup> <sup>2</sup> <sup>3</sup> <sup>4</sup> <sup>5</sup> <sup>6</sup> <sup>7</sup> <sup>8</sup> <sup>9</sup> <sup>10</sup> <sup>11</sup> <sup>12</sup> <sup>13</sup> <sup>14</sup> <sup>15</sup> <sup>16</sup> <sup>17</sup> <sup>18</sup> <sup>19</sup> <sup>20</sup> <sup>21</sup> <sup>22</sup> <sup>23</sup> <sup>24</sup> <sup>25</sup> <sup>26</sup> <sup>27</sup> <sup>28</sup> <sup>29</sup> <sup>30</sup> <sup>31</sup> <sup>32</sup> <sup>33</sup> <sup>34</sup> <sup>35</sup> <sup>36</sup> <sup>37</sup> <sup>38</sup> <sup>39</sup> <sup>40</sup> <sup>41</sup> <sup>42</sup> <sup>43</sup> <sup>44</sup> <sup>45</sup> <sup>46</sup> <sup>47</sup> <sup>48</sup> <sup>49</sup> <sup>50</sup> <sup>51</sup> <sup>52</sup> <sup>53</sup> <sup>54</sup> <sup>55</sup> <sup>56</sup> <sup>57</sup> <sup>58</sup> <sup>59</sup> <sup>60</sup> <sup>61</sup> <sup>62</sup> <sup>63</sup> <sup>64</sup> <sup>65</sup> <sup>66</sup> <sup>67</sup> <sup>68</sup> <sup>69</sup> <sup>70</sup> <sup>71</sup> <sup>72</sup> <sup>73</sup> <sup>74</sup> <sup>75</sup> <sup>76</sup> <sup>77</sup> <sup>78</sup> <sup>79</sup> <sup>80</sup> <sup>81</sup> <sup>82</sup> <sup>83</sup> <sup>84</sup> <sup>85</sup> <sup>86</sup> <sup>87</sup> <sup>88</sup> <sup>89</sup> <sup>90</sup> <sup>91</sup> <sup>92</sup> <sup>93</sup> <sup>94</sup> <sup>95</sup> <sup>96</sup> <sup>97</sup> <sup>98</sup> <sup>99</sup> <sup>100</sup> <sup>101</sup> <sup>102</sup> <sup>103</sup> <sup>104</sup> <sup>105</sup> <sup>106</sup> <sup>107</sup> <sup>108</sup> <sup>109</sup> <sup>110</sup> <sup>111</sup> <sup>112</sup> <sup>113</sup> <sup>114</sup> <sup>115</sup> <sup>116</sup> <sup>117</sup> <sup>118</sup> <sup>119</sup> <sup>120</sup> <sup>121</sup> <sup>122</sup> <sup>123</sup> <sup>124</sup> <sup>125</sup> <sup>126</sup> <sup>127</sup> <sup>128</sup> <sup>129</sup> <sup>130</sup> <sup>131</sup> <sup>132</sup> <sup>133</sup> <sup>134</sup> <sup>135</sup> <sup>136</sup> <sup>137</sup> <sup>138</sup> <sup>139</sup> <sup>140</sup> <sup>141</sup> <sup>142</sup> <sup>143</sup> <sup>144</sup> <sup>145</sup> <sup>146</sup> <sup>147</sup> <sup>148</sup> <sup>149</sup> <sup>150</sup> <sup>151</sup> <sup>152</sup> <sup>153</sup> <sup>154</sup> <sup>155</sup> <sup>156</sup> <sup>157</sup> <sup>158</sup> <sup>159</sup> <sup>160</sup> <sup>161</sup> <sup>162</sup> <sup>163</sup> <sup>164</sup> <sup>165</sup> <sup>166</sup> <sup>167</sup> <sup>168</sup> <sup>169</sup> <sup>170</sup> <sup>171</sup> <sup>172</sup> <sup>173</sup> <sup>174</sup> <sup>175</sup> <sup>176</sup> <sup>177</sup> <sup>178</sup> <sup>179</sup> <sup>180</sup> <sup>181</sup> <sup>182</sup> <sup>183</sup> <sup>184</sup> <sup>185</sup> <sup>186</sup> <sup>187</sup> <sup>188</sup> <sup>189</sup> <sup>190</sup> <sup>191</sup> <sup>192</sup> <sup>193</sup> <sup>194</sup> <sup>195</sup> <sup>196</sup> <sup>197</sup> <sup>198</sup> <sup>199</sup> <sup>200</sup> <sup>201</sup> <sup>202</sup> <sup>203</sup> <sup>204</sup> <sup>205</sup> <sup>206</sup> <sup>207</sup> <sup>208</sup> <sup>209</sup> <sup>210</sup> <sup>211</sup> <sup>212</sup> <sup>213</sup> <sup>214</sup> <sup>215</sup> <sup>216</sup> <sup>217</sup> <sup>218</sup> <sup>219</sup> <sup>220</sup> <sup>221</sup> <sup>222</sup> <sup>223</sup> <sup>224</sup> <sup>225</sup> <sup>226</sup> <sup>227</sup> <sup>228</sup> <sup>229</sup> <sup>230</sup> <sup>231</sup> <sup>232</sup> <sup>233</sup> <sup>234</sup> <sup>235</sup> <sup>236</sup> <sup>237</sup> <sup>238</sup> <sup>239</sup> <sup>240</sup> <sup>241</sup> <sup>242</sup> <sup>243</sup> <sup>244</sup> <sup>245</sup> <sup>246</sup> <sup>247</sup> <sup>248</sup> <sup>249</sup> <sup>250</sup> <sup>251</sup> <sup>252</sup> <sup>253</sup> <sup>254</sup> <sup>255</sup> <sup>256</sup> <sup>257</sup> <sup>258</sup> <sup>259</sup> <sup>260</sup> <sup>261</sup> <sup>262</sup> <sup>263</sup> <sup>264</sup> <sup>265</sup> <sup>266</sup> <sup>267</sup> <sup>268</sup> <sup>269</sup> <sup>270</sup> <sup>271</sup> <sup>272</sup> <sup>273</sup> <sup>274</sup> <sup>275</sup> <sup>276</sup> <sup>277</sup> <sup>278</sup> <sup>279</sup> <sup>280</sup> <sup>281</sup> <sup>282</sup> <sup>283</sup> <sup>284</sup> <sup>285</sup> <sup>286</sup> <sup>287</sup> <sup>288</sup> <sup>289</sup> <sup>290</sup> <sup>291</sup> <sup>292</sup> <sup>293</sup> <sup>294</sup> <sup>295</sup> <sup>296</sup> <sup>297</sup> <sup>298</sup> <sup>299</sup> <sup>300</sup> <sup>301</sup> <sup>302</sup> <sup>303</sup> <sup>304</sup> <sup>305</sup> <sup>306</sup> <sup>307</sup> <sup>308</sup> <sup>309</sup> <sup>310</sup> <sup>311</sup> <sup>312</sup> <sup>313</sup> <sup>314</sup> <sup>315</sup> <sup>316</sup> <sup>317</sup> <sup>318</sup> <sup>319</sup> <sup>320</sup> <sup>321</sup> <sup>322</sup> <sup>323</sup> <sup>324</sup> <sup>325</sup> <sup>326</sup> <sup>327</sup> <sup>328</sup> <sup>329</sup> <sup>330</sup> <sup>331</sup> <sup>332</sup> <sup>333</sup> <sup>334</sup> <sup>335</sup> <sup>336</sup> <sup>337</sup> <sup>338</sup> <sup>339</sup> <sup>340</sup> <sup>341</sup> <sup>342</sup> <sup>343</sup> <sup>344</sup> <sup>345</sup> <sup>346</sup> <sup>347</sup> <sup>348</sup> <sup>349</sup> <sup>350</sup> <sup>351</sup> <sup>352</sup> <sup>353</sup> <sup>354</sup> <sup>355</sup> <sup>356</sup> <sup>357</sup> <sup>358</sup> <sup>359</sup> <sup>360</sup> <sup>361</sup> <sup>362</sup> <sup>363</sup> <sup>364</sup> <sup>365</sup> <sup>366</sup> <sup>367</sup> <sup>368</sup> <sup>369</sup> <sup>370</sup> <sup>371</sup> <sup>372</sup> <sup>373</sup> <sup>374</sup> <sup>375</sup> <sup>376</sup> <sup>377</sup> <sup>378</sup> <sup>379</sup> <sup>380</sup> <sup>381</sup> <sup>382</sup> <sup>383</sup> <sup>384</sup> <sup>385</sup> <sup>386</sup> <sup>387</sup> <sup>388</sup> <sup>389</sup> <sup>390</sup> <sup>391</sup> <sup>392</sup> <sup>393</sup> <sup>394</sup> <sup>395</sup> <sup>396</sup> <sup>397</sup> <sup>398</sup> <sup>399</sup> <sup>400</sup> <sup>401</sup> <sup>402</sup> <sup>403</sup> <sup>404</sup> <sup>405</sup> <sup>406</sup> <sup>407</sup> <sup>408</sup> <sup>409</sup> <sup>410</sup> <sup>411</sup> <sup>412</sup> <sup>413</sup> <sup>414</sup> <sup>415</sup> <sup>416</sup> <sup>417</sup> <sup>418</sup> <sup>419</sup> <sup>420</sup> <sup>421</sup> <sup>422</sup> <sup>423</sup> <sup>424</sup> <sup>425</sup> <sup>426</sup> <sup>427</sup> <sup>428</sup> <sup>429</sup> <sup>430</sup> <sup>431</sup> <sup>432</sup> <sup>433</sup> <sup>434</sup> <sup>435</sup> <sup>436</sup> <sup>437</sup> <sup>438</sup> <sup>439</sup> <sup>440</sup> <sup>441</sup> <sup>442</sup> <sup>443</sup> <sup>444</sup> <sup>445</sup> <sup>446</sup> <sup>447</sup> <sup>448</sup> <sup>449</sup> <sup>450</sup> <sup>451</sup> <sup>452</sup> <sup>453</sup> <sup>454</sup> <sup>455</sup> <sup>456</sup> <sup>457</sup> <sup>458</sup> <sup>459</sup> <sup>460</sup> <sup>461</sup> <sup>462</sup> <sup>463</sup> <sup>464</sup> <sup>465</sup> <sup>466</sup>

ZATWIERZENIE

NR 11 5418-16 07  
Zatwierdzam do realizacji  
roczny w całości ze zmianami  
mniejszej organizacji rocz.

Department of Health  
1000 Broadway, N.Y. 10003

2007 -01- 1

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAŁOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE


N.I.D.I. 5418-..... 388.93-04..... ważne do 08.06.08  
Zatwierdzam do realizacji status organizacji  
ruchu w całości - ze zmianami. Termin wypracowania  
niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
00-718 Warszawa, ul. Re. i. Kiopotowskiego 6 fax. 022 5979802

Z. op. Murszka Województwa

2007-12-05

\* - nie dotyczy opracowania dla drogi nr 544

mgr inż. Michał Lesiński

 Grupa ARCADIS Polska	STRONA
SKALA 1 : 1000	43



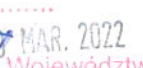


ZATWIERDZENIE Nr NL-D-18022.1. 182.2027.76

Termin wprowadzenia egzaminów przed należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem egzaminów do dnia:  
Egzaminatorzy: Stefan Kozłowski i Andrzej Kozłowski  
03-123 Warszawa ul. W. Rejzmana 10a - 0000000000

Pionowe:- wielkość: SREDNIA  
- typ fontu: T II

**Marek Sitarski**  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego



<b>NUMER I NAZWA DROGI</b> Droga wojewódzka nr <b>544</b>		<b>KILOMETRAŻ</b> km 86+200 do km 86+717	
<b>TYTUŁ RYSUNKU</b> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Aktualizacja projektu w zakresie ustawienia znaku E-15 na samodzielnym słupku		<b>Rys. nr</b> <b>44</b>	<b>SKALA</b> 1:1000
<b>AUTOR OPRACOWANIA</b> <b>RENATA FIEDKO</b>	<b>PODPIS</b> <i>Renata Fiedko</i>	<b>BRANŻA</b> DROGOWA	<b>DATA</b> 10. 2021