



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot Zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest demontaż i utylizacja 17 szt. tablic dynamicznej informacji pasażerskiej wzdłuż trasy tramwajowej na Franowo oraz na Dworcu Zachodnim (trasa PST) w Poznaniu zgodnie z wykazem w pkt 2. W miejsce demontowanych urządzeń planowany jest w przyszłości montaż nowych tablic.

2. Wykaz tablic:

Poz.	Nazwa (przystanek)	Kierunek	KOD	Sposób montażu	Zdjęcie (odnośnik)
1	Piaśnicka/Rynek	Franowo	PIAR41	Podwieszany	1)
2	Piaśnicka/Rynek	Centrum	PIAR42	Podwieszany	2)
3	Piaśnicka/Kurlandzka	Franowo	PK41	Podwieszany	3)
4	Piaśnicka/Kurlandzka	Centrum	PK42	Podwieszany	4)
5	Szwedzka	Centrum	SZWE42	Słupowy	5)
6	Os. Lecha	Franowo	OSLE41	Słupowy	6)
7	Os. Lecha	Centrum	OSLE42	Słupowy	7)
8	Franowo nr 1	Centrum	FRWO41	Słupowy	8)
9	Franowo nr 2	Centrum	FRWO42	Słupowy	9)
10	Franowo (elewacja tramwaje)	Centrum	FRWOE1	Naścienny	10)
11	Franowo (elewacja autobusy)	Centrum	FRWOE2	Naścienny	11)
12	Dworzec Zachodni PST	ul. Głogowska	DWZ421	Podwieszany	12)
13	Dworzec Zachodni PST	ul. Głogowska	DWZ422	Podwieszany	13)
14	Dworzec Zachodni PST	ul. Głogowska	DWZ423	Podwieszany	14)
15	Dworzec Zachodni PST	Os. Sobieskiego	DWZ411	Podwieszany	15)
16	Dworzec Zachodni PST	Os. Sobieskiego	DWZ412	Podwieszany	16)
17	Dworzec Zachodni – tunel	Tunel	DWZ443	Naścienny	17)

3. Wymagania Zamawiającego wobec Przedmiotu Zamówienia:

- Wykonawca jest zobowiązany do demontażu 17 szt. tablic (zgodnie z tabelą pkt 2) wraz z ich wewnętrzną zawartością (przewody, układy elektroniczne itp.). Po wykonaniu usługi demontażu Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć istniejące przyłącza kablowe do tablic (elektryczne, światłowodowe) w celu ewentualnej możliwości ich wykorzystania przez Zamawiającego w przyszłości, przy montażu nowych urządzeń (z wyjątkiem poz. 12-16 w tabeli pkt 2, gdzie przyłącza mogą zostać usunięte). W przypadku

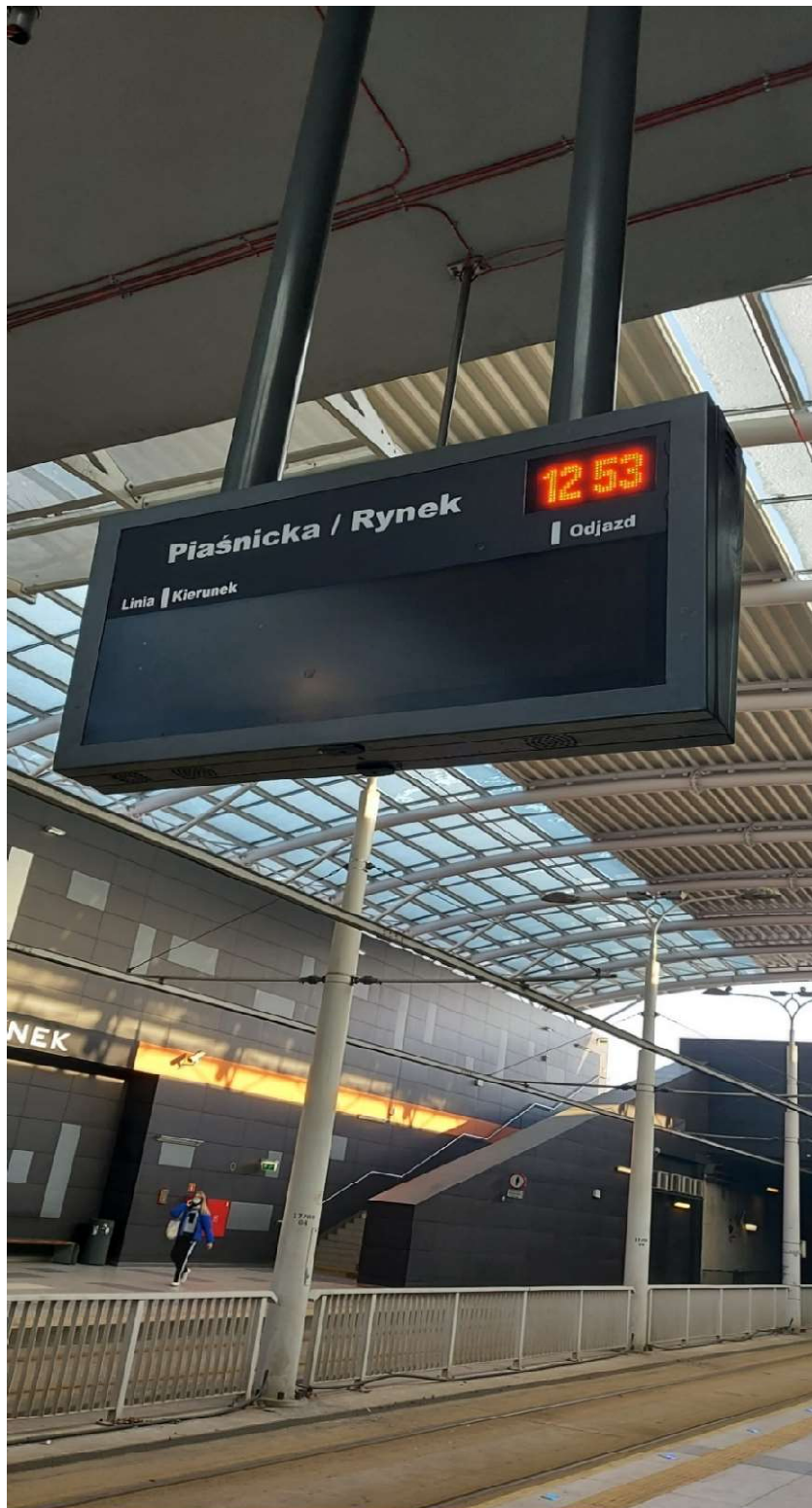
słupowego sposobu montażu konstrukcje wsporcze Wykonawca powinien każdorazowo usunąć, podobnie w przypadku podwieszń (Franowo i Dworzec Zachodni). W tunelu na Franowie (poz. 1-4) Wykonawca dokona demontażu podwieszenia z jednoczesnym zabezpieczeniem istniejących połączeń kablowych w stropie, umożliwiając tym samym w przyszłości montaż nowych konstrukcji w tym miejscu. Podobnie, po wykonaniu demontażu słupów, Zamawiający wymaga, aby Wykonawca we właściwy sposób dokonał zabezpieczenia wspomnianych przyłączy oraz pozostałości usuniętych konstrukcji (elementów które pozostają na stałe) w taki sposób, aby po wykonaniu prac nie zagrażały w żaden sposób pieszym i innym korzystającym z przystanków ZTM.

- 2) Prace muszą być przeprowadzone przez Wykonawcę w sposób niekolidujący z ruchem tramwajowym, co oznacza, że Zamawiający wymaga ich wykonywania lub wskazuje ich wykonywanie w porze nocnej (w czasie, kiedy pojazdy komunikacji miejskiej nie kursują). Prowadzenie prac w porze nocnej jest bezwzględnie wymagane dla następujących platform przystankowych: Piaśnicka/Rynek, Piaśnicka/Kurlandzka, Dworzec Zachodni PST oraz Franowo (perony odjazdowe). W pozostałych lokalizacjach Zamawiający dopuszcza prowadzenie prac w czasie ruchu tramwajowego, pod warunkiem zapewnienia jego sprawnego funkcjonowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac przed ingerencją osób trzecich. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót we własnym zakresie oraz dbania o stan techniczny i prawidłowość oznakowania w czasie wykonywania prac. Prowadzenie prac każdorazowo musi być zgłoszone Centrali Nadzoru Ruchu MPK pod nr tel.: 61 19445.
- 3) Zdemontowany sprzęt Wykonawca musi zutylizować zgodnie z przepisami prawa, zgodnie z którym Wykonawca stanie się wytwórcą odpadów. Z uwagi na powyższe Wykonawca musi być zarejestrowany w bazie BDO w zakresie Działu VII (transportujący odpady), w szczególności musi posiadać rejestrację dla odpadów o kodach 20 01 36 (zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne) i 20 01 40 (metale). Ponadto Zamawiający w ramach przeprowadzanych prac wymaga zastosowania procedury mającej zastosowanie dla Wykonawców robót demontażowych majątku Miasta Poznania (ZTM). Zgodnie z nią:
 - a) Wykonawca robót (dalej: Wykonawca – wytwórca odpadów) winien uwzględnić w wycenie prac wszelkie koszty związane z demontażem elementów infrastruktury, ich transportem do miejsca złomowania, utylizacji oraz koszty utylizacji przedmiotów niemetalowych.

- b) Zdemontowane elementy, zakwalifikowane jako złom metalowy, powinny być przygotowane przez Wykonawcę do przetransportowania do miejsca zbierania lub odbioru złomu (np. poprzez pocięcie elementów na odpowiedniej długości odcinki, powiązanie luźnych drutów w wiązkę, itp.).
 - c) Wykonawca powinien zawiadamiać Zamawiającego o planowanym terminie transportu złomu.
 - d) W miejscu odbioru złomu, będzie on podlegał komisijnemu zważeniu w obecności Wykonawcy. Na powyższą okoliczność Wykonawca sporządza stosowne dokumenty przekazania odpadów (Kartę Przekazania Odpadów, Rozliczenie Kart Przekazania Odpadów).
 - e) Na podstawie dowodu (sporządzonej karty przekazania odpadów), Wykonawca przekazuje odpad Nabywcy odpadów (złomu). Następnie Wykonawca dokona cesji wierzytelności (załącznik nr 2 do Umowy ZTM.IE.5325.6.2024) wynikającej z przekazania tej karty odpadu na Zamawiającego (ZTM). Zamawiający na podstawie wspomnianej cesji, każdorazowo nabędzie prawo do wystawienia faktury na rzecz Nabywcy złomu. O dokonaniu cesji Wykonawca powiadomi Nabywcę odpadów (złomu). Zamawiający, na podstawie karty przekazania odpadów, której cesja wierzytelności będzie dotyczyć, wystawi fakturę VAT obciążającą Nabywcę odpadów.
- 4) Całkowity koszt demontażu wraz z utylizacją według opisanej powyżej procedury powinien być uwzględniony w ofercie Wykonawcy.
 - 5) Wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie do uzyskania w imieniu Zamawiającego wszystkich niezbędnych zgód, decyzji czy pozwoleń, które będą mu potrzebne do realizacji przedmiotu zamówienia.
 - 6) Wykonawca, najpóźniej przed podpisaniem Umowy, przedstawi Zamawiającemu ważną polisę OC potwierdzającą ubezpieczenie Wykonawcy z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej. Suma gwarancyjna polisy powinna wynosić min. 100 000 zł brutto.

4. Dokumentacja Fotograficzna:

- 1) Piaśnicka/Rynek kier. Franowo



2) Piaśnicka/Rynek kier. Centrum



3) Piaśnicka/Kurlandzka kier. Franowo



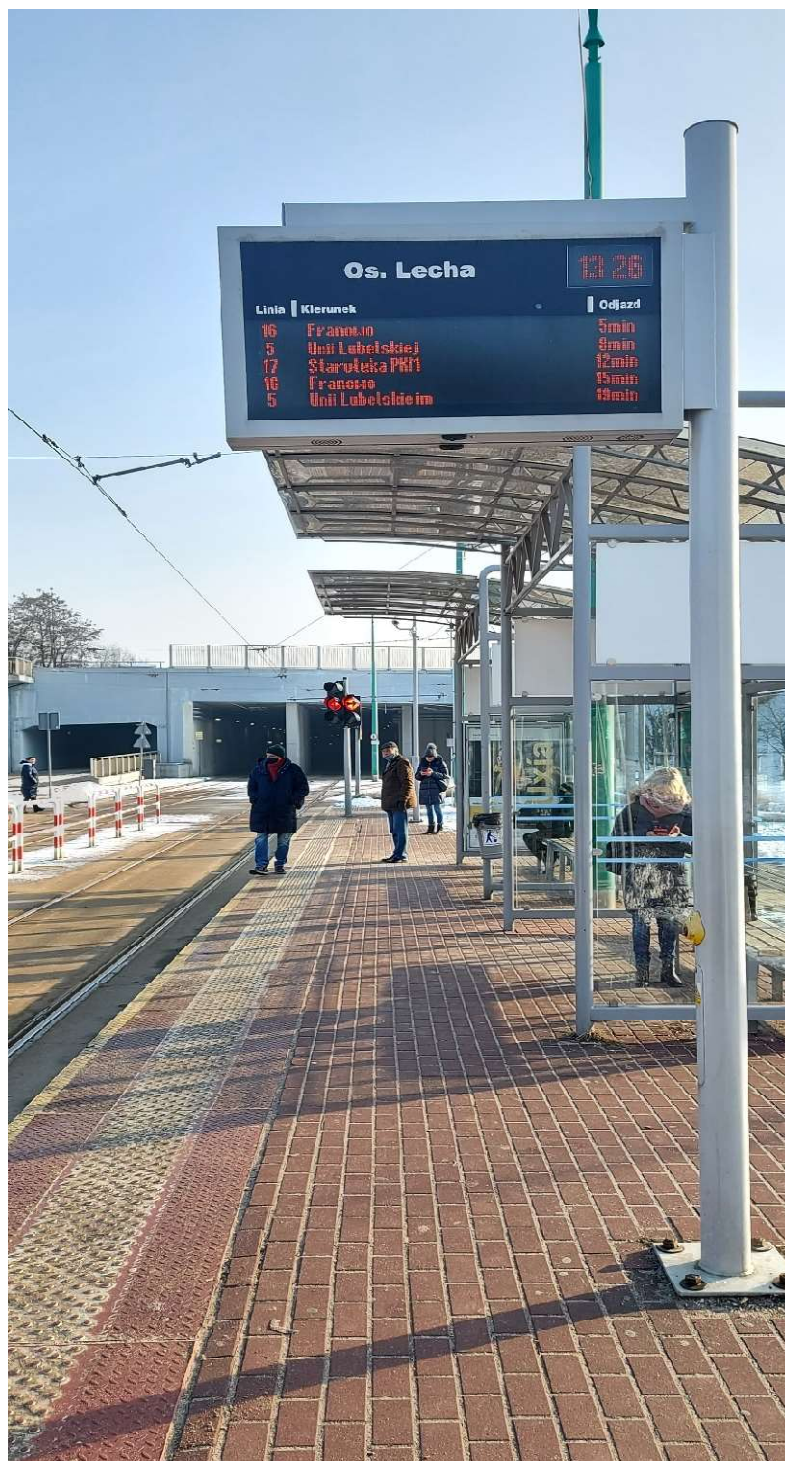
4) Piaśnicka/Kurlandzka kier. Centrum



5) Szwedzka kier. Centrum



6) Os. Lecha kier. Franowo



7) Os. Lecha kier. Centrum



8) Franowo nr 1 kier. Centrum



9) Franowo nr 2 kier. Centrum



10) Franowo (elewacja tramwaje) kier. Centrum



11) Franowo (elewacja autobusy) kier. Centrum



12) Dworzec Zachodni nr 1 kier. ul. Głogowska



13) Dworzec Zachodni nr 2 kier. ul. Głogowska



14) Dworzec Zachodni nr 3 kier. ul. Głogowska



15) Dworzec Zachodni nr 1 kier. Os. Sobieskiego



16) Dworzec Zachodni nr 2 kier. Os. Sobieskiego



17) Dworzec Zachodni – tunel

