

Urząd Miasta Bydgoszczy
Wydział Zamówień Publicznych
ul. Grudziądzka 9-15, 85-130 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 14.09.2022r.

Oznaczenie i nr postępowania: **Rewitalizacja bulwarów i nabrzeży obejmująca przebudowę umocnień, zagospodarowanie terenu nadrzecznego rzeki Brdy z towarzyszącą infrastrukturą. – WZP.271.8.2022.E**

Na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (dalej uPzp - tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710) Zamawiający przedstawia zadane pytania i udziela odpowiedzi:

Pytanie 1

„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania w całości lub częściowo zamiennego rozwiązania projektowego i wykonawczego umocnienia nabrzeży (lewego brzegu rz. Brdy) na odcinku od mostu Pomorskiego do mostu Kazimierza Wielkiego”

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza na odcinku od mostu Pomorskiego do mostu Kazimierza Wielkiego odpowiednio do obliczeń wytrzymałościowych zastosowanie umocnień w postaci palisady drewnianej w kleszczach oraz koszy gabionowych/materacy gabionowych.

Pytanie 2

„SWZ, VIII, pkt. 3.1.b

Z uwagi na specyfikę rynku, a także ograniczoną ilość podobnych inwestycji, których wykazania wymaga Zamawiający celem spełnienia warunków udziału, wnioskujemy o wydłużenie ważności wymaganych referencji do okresu ostatnich 10 lat przed terminem składania ofert.

Wydłużenie tego okresu, umożliwi złożenie ofert wykonawcom posiadającym wymagane doświadczenie, ale zdobyte w dłuższym okresie czasu, co może nieść za sobą pozytywne skutki dla postępowania”

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej.

W związku z jw. zmianie ulega:

- **treść Rozdziału VIII pkt 3, ppkt 1 lit b specyfikacji warunków zamówienia (dalej swz) oraz zdanie zamieszczone pod lit. b, które otrzymują brzmienie:**
„3.Zamawiający uzna warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej za spełniony, jeżeli Wykonawca, składający ofertę wykaże, że:
 - 1) posiada doświadczenie w postaci wykonania**
 - b)w okresie ostatnich 10 lat, co najmniej 1 zamówienia polegającego na wykonaniu dokumentacji projektowej budowy/przebudowy umocnień nabrzeży lub budowy/przebudowy portu (śródlądowego, morskiego),**

Zamówienie wskazane w pkt 3 ppkt 1 lit. a winno zostać ukończone w okresie 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

Zamówienie wskazane w pkt 3 ppkt 1 lit. b winno zostać ukończone w okresie 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

• **treść Rozdziału X pkt 5, ppkt 2 lit a swz, który otrzymuje brzmienie:**

„2)W celu potwierdzenia spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej zamawiający żąda złożenia:

a) wykazu usług wykonanych, w okresie ostatnich:

- 5 lat (dla warunku określonego w Rozdziale VIII pkt 3 ppkt 1 lit. a swz),
 - 10 lat (dla warunku określonego w Rozdziale VIII pkt 3 ppkt 1 lit. b swz),
- a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz **załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane** należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy. Wzór wykazu zostanie przesłany wraz z wezwaniem do jego złożenia.

Pytanie 3

„SWZ, VIII, pkt. 3.1.b

Czy warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej zostanie uznany za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że wykonał dokumentację projektową, która obejmowała projekt ażurowego falochronu tarczowego osłaniającego ujście przetoki od morza przed wysokim falowaniem.”

Odpowiedź

Jeżeli na potwierdzenie spełniania warunku określonego w Rozdziale VIII pkt 3. ppkt 1 lit. b swz, Wykonawca wykaże, że wykonał dokumentację projektową, która obejmowała projekt ażurowego falochronu tarczowego osłaniającego ujście przetoki od morza przed wysokim falowaniem, Zamawiający uzna warunek za spełniony.

Pytanie 4

„Dotyczy styku ciągów pieszych z nawierzchnią ścieżki rowerowej z kostki granitowej szarej ok 8*8*8 cm- szerokość ok.0,5m. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zaakceptuje również inne wymiary kostki np 7/9, 8/11, 9/11 cm.”

Odpowiedź

Zamawiający akceptuje ww. wymiary kostki granitowej.

Pytanie 5

„Prosimy o wyjaśnienie czy separator z kostki granitowej należy zastosować na całej długości ciągów pieszych bulwarów (odc VI i III) czy tylko na odcinku VI.”

Odpowiedź

Separator z kostki należy zastosować na wszystkich odcinkach.

Pytanie 6

„Dotyczy elementów małej architektury opisanych w punkcie 2.2.2 PFU. Prosimy o potwierdzenie iż na odcinku IIIa i IIIc bulwarów Brdy nie należy uwzględniać kosztów zakupu i montażu ławek ,koszy na odpadki czy stojaków dla rowerów.”

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, iż na odcinku IIIa nie należy montować elementów małej architektury. Natomiast ilość elementów małej architektury do zamontowania na odcinku IIIb oraz IIIc zestawiono w poniżej tabeli:

element małej architektury	ilość szt. na poszczególnych odcinkach			Razem
	odc. VI	odc. IIIa	odc. IIIb i IIIc	
ławki z oparciami - typ 1	23	0	16	39
ławki bez oparcia - typ 2	12	0	0	12
kosze na odpadki	24	0	24	48
stojaki dla rowerów	9	0	20	29
tablica informacyjna	0	0	2	2

Pytanie 7

„Prosimy o potwierdzenie iż odcinki bulwarów VI, IIIa, IIIb, IIIc należy wykonać w tym samym standardzie technicznym biorąc pod uwagę konstrukcje nawierzchni ciągów pieszych („uszlachetnione płyty betonowe”) i ścieżek rowerowych (asfaltowe malowane na kolor czerwony).”

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wykonanie ciągów pieszych na odcinku IIIb oraz IIIc z nawierzchni mineralnej. Natomiast wszystkie ciągi rowerowe należy wykonać jako asfaltowe zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie 8

„Prosimy o wyjaśnienie czy konieczne będzie sporządzenie operatu brakarskiego.”

Odpowiedź

W ramach umowy należy wykonać operat brakarski.

Pytanie 9

„Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie na całym odcinku bulwarów obrzeży w standardowym powszechnie stosowanym szarym kolorze bez rozbicia na kolor szary, jasnoszary i czerwony.”

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie na całym odcinku bulwarów obrzeży w kolorze szarym.

Pytanie 10

„W przypadku odmowy prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie na całym odcinku bulwarów obrzeży w standardowym kolorze szarym (bez rozbicia na kolor szary/jasnoszary) oraz czerwonym.”

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie na całym odcinku bulwarów obrzeży w kolorze szarym.

Pytanie 11

„Prosimy o wyjaśnienie czy konieczne będzie pełnienie nadzoru saperskiego.”

Odpowiedź

W przypadku natknięcia się na pozostałości z wojny (w tym niewybuchy) zgodnie z ogólnie panującymi zasadami informacje takie należy zgłaszać pod nr alarmowy 112 – dyspozytor wezwie na miejsce odpowiednie służby (w tym saperów).

Pytanie 12

„Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza również inne wymiary, kolor i rodzaj „uszlachetnionych płyt betonowych” niż te opisane na str. 30 PFU.”

Odpowiedź

Zmiana ww. parametrów płyt wymaga uzgodnień na etapie projektowym z organami opiniującymi. W związku z powyższym na tym etapie Zamawiający dopuszcza jedynie zmianę wymiarów do +/-10%.

Pytanie 13

„Wnosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na przedmiotowym zadaniu należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2.”

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, iż mieszanki mineralno-asfaltowe na przedmiotowym zadaniu należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2.

Pytanie 14

„Wnosimy o potwierdzenie, że na ciągu pieszo-rowerowym należy zastosować mieszankę SMA 8 koloru naturalnego czarnego, która następnie będzie malowana na kolor jasnoszary z malowanymi pasami w kolorze czerwonym.”

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, iż na ciągu pieszo-rowerowym należy zastosować mieszankę SMA 8 koloru naturalnego czarnego, która następnie będzie malowana na kolor jasnoszary z malowanymi pasami w kolorze czerwonym.

Pytanie 15

„Wnosimy o potwierdzenie, że na ścieżce rowerowej należy zastosować mieszankę AC8S koloru naturalnego czarnego, która następnie będzie malowana na kolor czerwony.”

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że na ścieżce rowerowej należy zastosować mieszankę AC8S koloru naturalnego czarnego, która następnie będzie malowana na kolor czerwony.

Pytanie 16

„Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający ma szczególne wymagania dotyczące grubości malowania, zastosowanego materiału czy odcieni kolorów dla malowanych nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych i ścieżki rowerowej.”

Odpowiedź

Grubość malowania oraz zastosowany materiał powinien zapewnić właściwą trwałość i należy go uzgodnić na etapie projektowym z ZDMiKP. Kolor natomiast należy przedstawić do akceptacji Plastykowi Miasta.

Pytanie 17

„Prosimy o podanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.”

Odpowiedź

Gwarancja na oznakowanie poziome jest jednakowa jak dla całego zakresu inwestycji.

Pytanie 18

„Prosimy o informację czy wykonanie humusowania pod obsiew mieszanką traw należy wykonać z materiału dowiezionego? Czy można wykorzystać materiał z odzysku.”

Odpowiedź

W przypadku gdy materiał z odzysku będzie odpowiedni możliwe będzie jego zastosowanie. Materiał z odzysku należy ocenić przy udziale Zamawiającego (w tym przedstawicieli Wydziału Zieleni i Gospodarki Komunalnej).

Pytanie 19

„Prosimy o wyjaśnienie czy w ofercie należy uwzględnić koszty zaplecza dla Zamawiającego.”

Odpowiedź

W ofercie nie należy uwzględniać kosztów zaplecza dla Zamawiającego.

Pytanie 20

„Prosimy o wyjaśnienie czy wykonanie kwietników wchodzi w zakres zamówienia.”

Odpowiedź

Wykonanie kwietników nie wchodzi w zakres zamówienia.

Pytanie 21

„Prosimy o określenie kolejności ważności dokumentów sporządzonych dla potrzeb inwestycji w przypadku wystąpienia rozbieżności.”

Odpowiedź

Wszystkie załączone dokumenty są równoważne. W przypadku rozbieżności decyduje Zamawiający. Przedmiotem postępowania jest między innymi wykonanie nowej dokumentacji projektowej i uzgodnienie jej z właściwymi organami.

Pytanie 22

„Prosimy o wyjaśnienie czy w przypadku natrafienia na obiekty mogące stanowić zabytek archeologiczny i konieczności przeprowadzenia badań archeologicznych, które wstrzymają realizację robót budowlanych, zostanie wydłużony czas realizacji zamówienia?”

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza taką możliwość zgodnie z § 19 ust. 3 pkt. 3) wzoru umowy.

Pytanie 23

„Załączona do dokumentacji przetargowej koncepcja dotycząca odc. III opisuje nawierzchnię ścieżki rowerowej z nawierzchni Ekoway. Prosimy o wyjaśnienie czy nawierzchnia Ekoway ma być zastosowana na przedmiotowym odcinku. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o wskazanie zakresu jej zastosowania.”

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje wykonania nawierzchni Ekoway.

Pytanie 24

„W treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla przedmiotowego postępowania, w części opisowej 1. Zamawiający informuje, że:

„Przyjęte schematy funkcjonalne pełnią rolę pomocniczą w zobrazowaniu przedmiotu zamówienia i nie zawierają wszystkich informacji, niektóre elementy mogą także ulec zmianie z uwagi na uwarunkowania przepisów budowlanych, warunki instytucjonalne i branżowe, proces projektu budowlanego, rozwiązania techniczne bądź uzgodnienia z Zamawiającym”

Jednocześnie w części 2.2. dotyczącej Robót budowlanych , w punkcie 2.2.3. Konstrukcja i hydrotechnika p.pkt 2) Odcinek IIIa, IIIB oraz IIIc bulwarów Brdy Zamawiający określa:

„Umocnienia nabrzeży Brdy należy wykonać w technologii analogicznej jak dla odcinka VI tj. w postaci stalowych ścianek szczelnych zwieńczonych oczepem żelbetowym. Wymagane jest stosowanie się do wytycznych PWG Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach (pismo z dn. 15.11.2021r.). Projekt umocnień należy uzgodnić z PWG Wody Polskie. Umocnienie należy wykonać w formie skarpowej oraz pionowej (w miejscach w którym niemożliwe będzie zmieszczenie ciągów pieszego i rowerowego o preferowanych szerokościach lub przy niewielkim zawężeniu). Ponadto należy wykonać miejscowo nabrzeża w kształcie schodkowo – tarasowym z miejscami do siedzenia (zgodnie z wytycznymi Miejskiej Pracowni Urbanistycznej. Dokładna lokalizacja poszczególnych typów nabrzeży ustalona zostanie na etapie projektowym. W zagospodarowaniu terenu należy przewidzieć lokalizacje miejsc/platform do cumowania. Nie należy realizować przystanku tramwaju wodnego” .

Czy przy takich zapisach, ze względu na brak rozpoznania ośrodka gruntowego na części nabrzeża objętego zamówieniem, Zamawiający dopuszcza lokalną zmianę technologii wykonania umocnienia? Oczywiście zmianę technologii musi uzasadnić i uzgodnić Wykonawca na etapie projektowania z Zamawiającym.”

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania umocnienia zgodnie z odpowiedzią na pytanie 1. Ponadto w załączniku przekazuje archiwalną dokumentację geologiczno – inżynierską odcinka VI z 2017r. oraz dokumentację z badań podłoża gruntowego odcinka od Mostu Pomorskiego do ul. Spornej z 2013r.

W związku z jw., zmianie ulegają również:

- 1) **Rozdz. XIII swz, który przyjmuje brzmienie:**
*„Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia **13.01.2023r.**”*

- 2) **Rozdz. XV pkt 1 swz, który przyjmuje brzmienie:**
*„XV.1. **Składanie ofert:** Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami, należy złożyć za pośrednictwem strony <https://platformazakupowa.pl/transakcja/648777> , w zakładce dedykowanej postępowaniu, do **17.10.2022r. do godz. 11:00.**”*

- 3) **Rozdz.. XV pkt 5 swz, który przyjmuje brzmienie:**
*„XV.5. **Otwarcie ofert złożonych na Platformie nastąpi w dniu 17.10.2022r. o godz. 11.30.** Otwarcie ofert na Platformie dokonywane jest poprzez kliknięcie przycisku “Odszyfruj oferty”.*

Zamawiający informuje również, iż zmianie ulega treść ogłoszenia o zamówieniu (w załączeniu do niniejszego pisma)

Jolanta Drostek – uprawniona do kontaktów z wykonawcami

Agnieszka Łabędzka-Grabowska – uprawniona do kontaktów z wykonawcami

Kornelia Kwaczonek

Dyrektor WZP