

Plan konserwacji



Dalsze informacje na temat przyporządkowania i obowiązywania planu konserwacji:
patrz Okólnik techniczny (TR) 2167

Roboczogodziny	Poziom utrzymania						
	E1	E10	E20	E40	E50	E60	E70
zgodnie z danymi	x						
50		x					
4000				x			
8000				x			
12000				x			
16000					x		
20000				x			
24000				x			
28000				x			
32000						x	
32050		x					
36000				x			
40000				x			
44000				x			
48000					x		
52000				x			
56000				x			
60000				x			
64000							x



Plan konserwacji

Plan konserwacji

E1

Prace konserwacyjne	Uwagi	Zad.	KK	AK
Czyszczenie silnika		w razie potrzeby	1	B 0-3-6
Obieg oleju smarowego, przeprowadzić analizę i wymianę oleju smarowego		zgodnie z Okólnikiem technicznym (TR) 2105	1	B 8-1-1
Obieg płynu chłodniczego, przeprowadzić analizę i wymianę płynu chłodniczego		zgodnie z Okólnikiem technicznym (TR) 2091	1	B 9-1-1
Sprawdzić konserwację silnika (konserwacja, konserwacja dodatkowa, usunięcie środków konserwacyjnych)		zgodnie z Okólnikiem technicznym (TR) 2116	1	
Przeprowadzić odpowietrzenie obudowy korbowej (model UPF)	Po wymianie elementów filtra przeprowadzić pomiar kontrolny	co 4000 roboczogodzin przeprowadzić pomiar wartości granicznej, wymienić najpóźniej po 16000 roboczogodzin	1	B 3-1-9
Wymienić filtr zasysanego powietrza.	w przypadku osiągnięcia wartości granicznej podciśnienia, w razie uszkodzenia powierzchni filtra	Najpóźniej po 8000 roboczogodzin	1	B 6-3-6
Przeprowadzić rozruch próbny	- jeżeli eksploatacja silnika gotowego do pracy nie została rozpoczęta w ciągu jednego miesiąca	co miesiąc	1	B 0-1-4
Przeprowadzić konserwację akumulatora	- jeżeli eksploatacja silnika gotowego do pracy nie została rozpoczęta w ciągu jednego miesiąca	co miesiąc	1	
Układ paliwa gazowego, pobranie próbki i analiza gazu	zgodnie z Okólnikiem technicznym (TR) 3017	co 4 miesiące	1	B 7-18-1
Sprawdzić płyn chłodniczy	zgodnie z Okólnikiem technicznym (TR) 2091	co 6 miesięcy	1	B 9-1-1
Wymienić płyn chłodniczy	zgodnie z Okólnikiem technicznym (TR) 2091	co 24 miesiące	1	B 9-0-4
Wymienić głowice cylindrów	- w przypadku osiągnięcia maks. zużycia zaworu zgodnie z danymi technicznymi	między 16000 roboczogodzin i 32000 roboczogodzin	2	W 1-4-4
Dotrzeć silnik	(np. po wymianie tłoków lub tulei tłokowych)	w razie potrzeby	3	W 0-1-3
Zregenerować lub wymienić rozrusznik		w razie potrzeby	3	W 13-3-2
Wymienić turbosprężarkę napędzaną spalinami, remont standardowy	bez chłodzenia wodą	co 12000 roboczogodzin	3	W 6-6-4
Wymienić turbosprężarkę napędzaną spalinami - remont kapitalny	bez chłodzenia wodą	co 48000 roboczogodzin	3	W 6-6-4
Wymienić turbosprężarkę napędzaną spalinami, remont standardowy	z chłodzeniem wodą	co 16000 roboczogodzin	3	W 6-6-4

Plan konserwacji**E1**

Wymienić turbosprężarkę napędzaną spalinami - remont kapitalny	z chłodzeniem wodą	co 64000 roboczogodzin	3	W 6-6-4
---	--------------------	------------------------	---	---------

Plan konserwacji**E10**

Prace konserwacyjne	Uwagi	KK	AK
Przeprowadzić uruchomienie testowe		1	B 0-1-7
Sprawdzić i ustawić zawór wlotowy i wylotowy		1	B 1-1-1
Sprawdzić zawór wlotowy i wylotowy, stan zużycia	Zamontowana głowica cylindra	1	B 1-7-10
Przewód sprężonego powietrza, wyczyścić osadnik zanieczyszczeń a w razie potrzeby wymienić		1	B 10-3-1



Plan konserwacji**E20**

Prace konserwacyjne**Uwagi****KK****AK**

Kontrola wzrokowa instalacji

1 B 0-1-5



Plan konserwacji

E40

Prace konserwacyjne	Uwagi	KK	AK
System TEM, przeprowadzić test działania agregatu pomocniczegoi		1	B 0-1-6
Przeprowadzić uruchomienie testowe		1	B 0-1-7
Sprawdzić i ustawić zawór wlotowy i wylotowy		1	B 1-1-1
Sprawdzić zawór wlotowy i wylotowy, stan zużycia	Zamontowana głowica cylindra	1	B 1-7-10
Sprawdzić drążki regulatora prędkości obrotowej		1	B 5-4-2
Sprawdzić przepustnicę		1	B 7-23-3
Obieg oleju smarowego, wymienić filtr oleju smarowego		1	B 8-10-4
Wymienić świecę zapłonową		1	B 13-5-4
Sprawdzić, układ wydechowy spalin, emisję substancji szkodliwych		3	W 0-1-9
Sprawdzić moment zapłonu		3	W 13-5-3



Plan konserwacji

E50

Prace konserwacyjne	Uwagi	KK	AK
System TEM, przeprowadzić test działania agregatu pomocniczegoi		1	B 0-1-6
Przeprowadzić uruchomienie testowe		1	B 0-1-7
Sprawdzić i ustawić zawór wlotowy i wylotowy		1	B 1-1-1
Sprawdzić zawór wlotowy i wylotowy, stan zużycia	Zamontowana głowica cylindra	1	B 1-7-10
Sprawdzić drążki regulatora prędkości obrotowej		1	B 5-4-2
Sprawdzić przepustnicę		1	B 7-23-3
Obieg oleju smarowego, wymienić filtr oleju smarowego		1	B 8-10-4
Przewód sprężonego powietrza, wyczyścić osadnik zanieczyszczeń a w razie potrzeby wymienić		1	B 10-3-1
Wymienić świecę zapłonową		1	B 13-5-4
Sprawdzić, układ wydechowy spalin, emisję substancji szkodliwych		3	W 0-1-9
Kontrola wzrokowa komory spalaniai	endoskopem	3	W 0-2-7
Sprawdzić mocowanie silnika		3	W 3-7-1
Sprawdzić przewód spalinowy		3	W 6-1-1
Kontrola wzrokowa chłodnicy mieszanki	endoskopem	3	W 6-4-11
Wyczyścić mieszalnik gazu i powietrza		3	W 7-22-3
Sprawdzić moment zapłonu		3	W 13-5-3
Sprawdzić zębni rozrusznika i wieniec zębaty na kole zamachowym		3	W 12-6-4



Plan konserwacji
E60

Prace konserwacyjne	Uwagi	KK	AK
System TEM, przeprowadzić test działania agregatu pomocniczegoi		1	B 0-1-6
Przeprowadzić uruchomienie testowe		1	B 0-1-7
Sprawdzić i ustawić zawór wlotowy i wylotowy		1	B 1-1-1
Sprawdzić zawór wlotowy i wylotowy, stan zużycia	Zamontowana głowica cylindra	1	B 1-7-10
Sprawdzić drążki regulatora prędkości obrotowej		1	B 5-4-2
Sprawdzić przepustnicę		1	B 7-23-3
Obieg oleju smarowego, wymienić filtr oleju smarowego		1	B 8-10-4
Przewód sprężonego powietrza, wyczyścić osadnik zanieczyszczeń a w razie potrzeby wymienić		1	B 10-3-1
Sprawdzić gumowy kompensator		1	B 12-3-2
Wymienić świecę zapłonową		1	B 13-5-4
Sprawdzić, układ wydechowy spalin, emisję substancji szkodliwych		3	W 0-1-9
Sprawdzić, tłumiki drgań, przewody węzowe i przewody elastyczne		3	W 0-3-4
Wał korbowy, sprawdzić luz osiowy		3	W 2-1-4
Sprawdzić tulejkę korbowodu		3	W 2-3-7
Wymienić łożysko korbowodu		3	W 2-5-3
Sprawdzić korbowody		3	W 2-3-5
Wymienić tłok (kompletny)		3	W 2-9-8
Wymienić lepkościowy obrotowy tłumik drgań		3	W 12-1-4
Wymienić tuleję cylindra		3	W 3-3-2
Sprawdzić kołnierz tulei cylindra i komory wodne		3	W 3-10-4
Sprawdzić mocowanie silnika		3	W 3-7-1
Wymienić popychacz zaworu		3	W 4-2-3
Wałek rozrządu, sprawdzić luz osiowy		3	W 4-1-4
Kontrola wzrokowa wałka rozrządu	Wbudowany wałek rozrządu	3	W 4-5-8
Sprawdzić przewód spalinowy		3	W 6-1-1
Wyczyścić chłodnicę mieszanki		3	W 6-4-7
Sprawdzić filtr płomienia	tylko przy silniku V20	3	
Wyczyścić mieszalnik gazu i powietrza		3	W 7-22-3
Sprawdzić okablowanie elektryczne, wtyczki wiązki przewodów i czujniki		3	
Sprawdzić moment zapłonu		3	W 13-5-3
Sprawdzić zębniak rozrusznika i wieniec zębaty na kole zamachowym		3	W 12-6-4



Plan konserwacji
E70

Prace konserwacyjne	Uwagi	KK	AK
System TEM, przeprowadzić test działania agregatu pomocniczegoi		1	B 0-1-6
Przeprowadzić uruchomienie testowe		1	B 0-1-7
Sprawdzić i ustawić zawór wlotowy i wylotowy		1	B 1-1-1
Sprawdzić zawór wlotowy i wylotowy, stan zużycia	Zamontowana głowica cylindra	1	B 1-7-10
Sprawdzić drążki regulatora prędkości obrotowej		1	B 5-4-2
Sprawdzić przepustnicę		1	B 7-23-3
Obieg oleju smarowego, wymienić filtr oleju smarowego		1	B 8-10-4
Przewód sprężonego powietrza, wyczyścić osadnik zanieczyszczeń a w razie potrzeby wymienić		1	B 10-3-1
Wymienić świecę zapłonową		1	B 13-5-4
Sprawdzić, układ wydechowy spalin, emisję substancji szkodliwych		3	W 0-1-9
Sprawdzić, tłumiki drgań, przewody węzowe i przewody elastyczne		3	W 0-3-4
Sprawdzić wał korbowy		3	W 2-1-7
Wymienić pierścień uszczelniający wału korbowego (po stronie napędu)		3	W 2-2-2
Wymienić pierścień uszczelniający wału korbowego (po wolnej stronie)		3	W 2-2-4
Wymienić łożysko korbowodu		3	W 2-5-3
Wymienić korbowody		3	W 2-3-6
Wymienić łożyska główne, oporowe oraz pierścienie oporowe		3	W 2-7-2
Wymienić tłok (kompletny)		3	W 2-9-8
Wymienić lepkościowy obrotowy tłumik drgań		3	W 12-1-4
Wymienić tuleję cylindra		3	W 3-3-2
Sprawdzić kołnierz tulei cylindra i komory wodne		3	W 3-10-4
Sprawdzić mocowanie silnika		3	W 3-7-1
Wymienić popychacz zaworu		3	W 4-2-3
Wymienić mechanizm zaworu		3	
Wymienić wałek rozrządu		3	W 4-5-5
Sprawdzić i wyczyścić napęd kół		3	W 4-4-15
Regulacja prędkości obrotowej, wymiana nastawnika		3	W 5-4-5
Sprawdzić przewód spalinowy		3	W 6-1-1
Wymienić kompensatory spalin		3	W 6-1-11
Wyczyścić chłodnicę mieszanki		3	W 6-4-7
Sprawdzić filtr płomienia	tylko przy silniku V20	3	
Przeprowadzić przegląd mieszalnika gazu i powietrza		3	W 7-22-3
Obieg oleju smarowego, wymienić zawór ograniczający ciśnienie		3	W 8-11-16
Wymienić pompę oleju smarowego		3	W 8-4-5
Sprawdzić okablowanie elektryczne, wtyczki wiązki przewodów i czujniki		3	
Wymienić gumowy kompensator		3	W 12-3-1
Sprawdzić moment zapłonu		3	W 13-5-3
Sprawdzić zębniak rozrusznika i wieniec zębaty na kole zamachowym		3	W 12-6-4
Wałek rozrządu, wymienić łożysko		Q	W 4-1-1

