

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CPV: 60.10.00.00-9 – Usługi w zakresie transportu drogowego

60.18.10.00-0 - Wynajem samochodów ciężarowych wraz z kierowcą

Zamówienie obejmuje świadczenie usług transportowych samochodem ciężarowo – osobowym i ciężarowym z przeznaczeniem do wykorzystania przy robotach prowadzonych siłami własnymi w pasach drogowych dróg wojewódzkich administrowanych przez poszczególne Rejony w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich w roku 2025, w podziale na części.

W szczególnie uzasadnionych przypadkach wynikających z potrzeb Zamawiającego świadczenie usług obejmuje również pozostały teren kraju.

### Warunki szczegółowe dla poszczególnych Rejonów:

#### CZĘŚĆ NR I – RDW KARTUZY

##### USŁUGI SAMOCHODEM CIĘŻAROWO – OSOBOWYM Z KIEROWCĄ .

1. Usługi obejmować będą okres od dnia zawarcia umowy do dnia 31.12.2025r.
2. Zakładana szacunkowa ilość godzin pracy wynosi: **1 400** godzin.
3. Pojazd wykorzystywany będzie jako środek transportu dla pracowników oraz przewozu materiałów niezbędnych do realizacji wykonywania prac bieżącego utrzymania dróg na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kartuzach, tj. materiałów sypkich, mieszanki mineralno – asfaltowej na zimno, mieszanki mineralno – asfaltowej na gorąco, przewozu słupków oraz znaków drogowych oraz niezbędnego sprzętu, itp. środek transportu wykorzystywany będzie również do uzupełniania rozmytych skarp, usuwania z nawierzchni i poboczy dróg gałęzi i konarów na skutek wywrotów drzew itp. oraz wykonywania pozostałych wszystkich prac zleconych przez kierownika RDW Kartuzy.
4. Usługa powyższym pojazdem będzie realizowana sukcesywnie w miarę potrzeb Zamawiającego, najczęściej w dni robocze od 7:00 ÷ 15:00, awaryjnie także w dni wolne od pracy oraz na każde wezwanie Kierownika lub upoważnionego pracownika RDW Kartuzy. Wykonawca o potrzebie i terminie realizacji zamówienia będzie powiadomiony z minimum 1- dniowym wyprzedzeniem.
5. Wymagane parametry i warunki techniczne.  
Pojazd winien odpowiadać warunkom technicznym zapewniającym bezpieczeństwo pracy pod ruchem drogowym:
  - samochód ciężarowo - osobowy o ładowności min. 3,0 tony, kolor nadwozia pomarańczowy lub jego odcienie, dopuszcza się również oklejenie karoserii folią koloru pomarańczowego lub odcieniami pomarańczowego.
  - z kabiną dla min. 6-ciu pasażerów (pracowników drogowych),
  - skrzynia rozładunkowa samowyładowcza,

- hak holowniczy do przyczepki,
  - oznakowany znakami drogowymi A14 i C10,
  - kabina wyposażona w lampę zespoloną błyskową koloru pomarańczowego z napisem „Służba Drogowa”,
  - kierowca pojazdu, zawsze podczas pracy powinien być wyposażony w sprawny, aktywny telefon komórkowy oraz ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego.
6. Świadczenie usług w/w sprzętem w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich odbywać się będzie na terenie administrowanym przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach i obejmuje:

#### Wykaz dróg wojewódzkich RDW Kartuzy

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometraż		Długość odcinka	Uwagi
			od	do		
1	2	3	5	6		7
1	211	Nowa Dąbrowa -Czarna Dąbrówka-Puzdrowo*Sierakowice-Kartuzy-Żukowo	33,143	41,326	8,183	RDW Kartuzy DW nr 214/ odc. Puzdrowo-Sierakowice-2718 m
			41,326	75,580	34,254	RDW Kartuzy
2	214	Łeba-Lębork-Sierakowice-Puzdrowo-Kościerzyna*-Warlubie	47,685	86,839	39,154	RDW Kartuzy DK nr 20/ Kościerzyna-535 m
			86,839	117,264	30,425	RDW Kartuzy
3	218	Gdańsk-Chwaszczyno-Wejherowo*-Krokowa	2,876	6,433	3,557	RDW Kartuzy
4	221	Gdańsk-Przywidz-Kościerzyna	33,513	53,809	20,296	RDW Kartuzy
5	224	Sopieszyno-Łebno-Przodkowo-Kartuzy*Nowa Karczma-Skarszewy-Godziszewo*-Tczew-DK nr 1	22,949	40,256	17,307	RDW Kartuzy DW 211 /Kartuzy-193 m
			40,256	51,951	11,695	RDW Kartuzy

						DK nr 20 /Egiertowo-356 m
			51,951	80,600	28,649	RDW Kartuzy
6	226	Nowa Karczma-Mierzeszyn- Pruszcz Gdański*-Przejazdowo	0,000	7,832	7,832	RDW Kartuzy
			19,029	31,734	12,705	RDW Kartuzy
7	228	Bytów-Klukowa Huta*-Kartuzy				DW nr 214/Klukowa Huta-60 m
			31,734	56,131	24,397	RDW Kartuzy
8	235	Korne-Chojnice	0,000	22,134	22,134	RDW Kartuzy
9	Dawna DK20	m. Kościerzyna	259,800	261,210	1,410	RDW Kartuzy

\*nieciągłość kilometrażu

## CZĘŚĆ NR II – RDW PUCK

### ZADANIE 1 - USŁUGI SAMOCHODEM CIĘŻAROWO – OSOBOWYM Z KIEROWCĄ.

1. Usługi obejmować będą okres od dnia zawarcia umowy do dnia **31.12.2025 r.**
2. Zakładana szacunkowa ilość godzin pracy wynosi: **1800.**
3. Pojazd powinien być przystosowany do przewozu materiałów, narzędzi, sprzętu z możliwością podłączenia i ciągnięcia przyczepki specjalnego przeznaczenia o dopuszczalnej masie całkowitej 1000 kg. Pojazdem tym jednocześnie odbywać się będzie przewóz pracowników do miejsc prowadzenia robót (6 pracowników + kierowca).
4. Praca odbywać się będzie pod ruchem, postój lub zatrzymanie pojazdu odbywać się będzie często w miejscach niedozwolonych dla pozostałych uczestników ruchu drogowego.
5. Wymagane parametry i warunki techniczne.  
Pojazd winien odpowiadać warunkom technicznym zapewniającym bezpieczeństwo pracy pod ruchem drogowym:
  - samochód ciężarowo - osobowy o ładowności min 900 kg,
  - samochód powinien posiadać **min. 7 miejsc** siedzących wraz z kierowcą,
  - skrzynia ładunkowa o długości min 2,2 m,
  - pojazd należy wyposażyć w lampę zespoloną z napisem „Służba drogowa” z żółtym światłem pulsującym umieszczonym nad kabiną pojazdu, włączoną przy pracach na drogach,

- pojazd powinien posiadać hak holowniczy wraz z instalacją elektryczną,
- pojazd winien być oznakowany w czytelne tarcze znaków drogowych A 14 i C-10 (znaki odblaskowe I generacji), zamontowane winny być tak, aby w prosty sposób kierowca miał możliwość zmiany umieszczenia tych znaków na pojeździe (np. tył kabiny, tylna burta) tak aby były zawsze widoczne dla uczestników ruchu drogowego,
- kierowca pojazdu, zawsze podczas pracy winien być wyposażony **w sprawny** (aktywny) telefon komórkowy oraz ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego,
- godziny pracy samochodu **7:15 – 14:45**.

## **ZADANIE 2 - USŁUGI SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM Z KIEROWCĄ**

1. Usługi obejmować będą okres od dnia zawarcia umowy **do dnia 31.12.2025 roku**
2. Zakładana szacunkowa ilość godzin pracy wynosi: **1800**.
3. Pojazd powinien być przystosowany do przewozu sprzętu, materiałów sztukowych, sypkich i przestrzennych, narzędzi potrzebnych do wykonywania prac na drogach i mostach oraz zatrudnionych pracowników.
4. Praca odbywać się będzie pod ruchem, postój lub zatrzymanie pojazdu odbywać się będzie często w miejscach niedozwolonych dla pozostałych uczestników ruchu drogowego
5. Wymagane parametry i warunki techniczne dla pojazdu.

Pojazd winien odpowiadać warunkom technicznym zapewniającym bezpieczeństwo pracy pod ruchem drogowym:

- **samochód ciężarowy** o ładowności **min 6 ton**,
- samochód winien być samowytadowczy: skrzynio-wywrotka, przystosowany do wyładunku tylnego i bocznego, posiadać pasy umożliwiające właściwe zabezpieczenie ładunku przestrzennego np. gałęzie drzew,
- pojazd powinien posiadać skrzynię ładunkową o płaskiej podłodze o wymiarach: *długość* do załadunku – **min. 4,70 m**; *szerokość* – **max 2,5 m**,
- pojazd należy wyposażyć w lampę zespoloną z napisem „Służba drogowa” z żółtym światłem pulsującym umieszczoną nad kabiną pojazdu, włączoną przy pracach na drogach,
- pojazd winien być oznakowany w czytelne tarcze znaków drogowych **A 14 i C-10** (znaki odblaskowe I generacji), zamontowane winny być tak, aby w prosty sposób kierowca miał możliwość zmiany umieszczenia tych znaków na pojeździe ( np. tył kabiny, tylna burta ) tak aby były zawsze widoczne dla uczestników ruchu drogowego,
- kierowca pojazdu, zawsze podczas pracy winien być wyposażony **w sprawny** (aktywny) telefon komórkowy; ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego,

- godziny pracy samochodu **7:15 – 14:45.**

### **CZĘŚĆ NR III – RDW STAROGARD GDAŃSKI** **USŁUGI SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM Z KIEROWCĄ**

1. Usługi obejmować będą okres: od dnia zawarcia umowy **do dnia 31.12.2025 roku.**
2. Zakładana szacunkowa ilość godzin pracy wynosi: **1800.**
3. Pojazd powinien być przystosowany do przewozu sprzętu, materiałów sztukowych, sypkich i przestrzennych, narzędzi potrzebnych do wykonywania prac na drogach i mostach oraz zatrudnionych pracowników.
4. Praca odbywać się będzie pod ruchem, postój lub zatrzymanie pojazdu odbywać się będzie często w miejscach niedozwolonych dla pozostałych uczestników ruchu drogowego
5. Wymagane parametry i warunki techniczne dla pojazdu.

Pojazd winien odpowiadać warunkom technicznym zapewniającym bezpieczeństwo pracy pod ruchem drogowym:

- **samochód ciężarowy** o ładowności min 5 ton,
- **minimalna ilość miejsc siedzących wraz z kierowcą – 3 (pożądane 4),**
- samochód winien być samowyladowniczy: skrzynio-wywrotka, przystosowany do wyladunku tylnego i bocznego, posiadać pasy umożliwiające właściwe zabezpieczenie ładunku przestrzennego np. gałęzie drzew,
- wyposażony w system HDS - udźwig min. 1 tona,
- pojazd powinien posiadać skrzynię ładunkową o płaskiej podłodze, o wymiarach: długość do załadunku – **min. 4,00 m**; szerokość – max 2,5 m; **wysokość od podłoża do podłogi skrzyni ładunkowej nie może być większa niż 130 cm,**
- pojazd oznakować napisem „**Służba Drogowa**” - po obu stronach pojazdu,
- pojazd należy wyposażyć w lampę zespoloną z napisem „**Służba drogowa**” z żółtym światłem pulsującym umieszczą nad kabiną pojazdu, włączoną przy pracach na drogach,
- pojazd winien być oznakowany w czytelne tarcze znaków drogowych **A 14 i C-10** ( znaki odblaskowe I generacji ); Zamontowane winny być tak, aby w prosty sposób kierowca miał możliwość zmiany umieszczenia tych znaków na pojeździe (np. tył kabiny, tylna burta) tak aby były zawsze widoczne dla uczestników ruchu drogowego,
- **pojazd winien posiadać szybkozłączce do podłączenia skrapiarki, do instalacji powietrznej,**
- kierowca pojazdu, zawsze podczas pracy winien być wyposażony **w sprawny** (aktywny) telefon komórkowy oraz ubrany w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego,
- godziny pracy samochodu **7:15 – 14:45.**

## WYMAGANIA OGÓLNE STAWIANE WYKONAWCOM PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

### **I. Sposób realizacji zamówienia:**

1. Usługi będą organizowane i nadzorowane przez Mistrza/Kierownika lub innego upoważnionego pracownika RDW, którzy pełnią bezpośredni nadzór nad prowadzonymi robotami. O miejscu i czasie zgłoszenia pojazdu decyduje Zamawiający.
2. Dojazd do wskazanego miejsca robót odbywać się winien najkrótszą trasą, bądź trasą wskazaną przez Kierownika/ Mistrza lub inną upoważnioną osobę. Dojazd taki może odbywać się w uzasadnionych przypadkach również płatnymi odcinkami dróg krajowych.
3. Czas pracy pojazdów:
  - a) dopuszcza się zmiany w godzinowym zatrudnieniu pojazdów wynikające z uzasadnionych potrzeb Zamawiającego, tj. skrócenie lub wydłużenie godzin pracy w dni powszednie oraz pracę w soboty, niedziele i święta,
  - b) w nagłych przypadkach zaistnienia okoliczności stwarzających bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa, spowodowane, np. awariami i innymi zdarzeniami losowymi (warunki atmosferyczne, wypadek na drodze), Wykonawca zobowiązany jest do stawienia się na miejsce wskazane przez Zamawiającego w ciągu 2 godzin od chwili przyjęcia zgłoszenia,
  - c) Zamawiający zastrzega sobie rezygnację z zatrudnienia pojazdów w określonym czasie i godzinach, np. z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (obfite opady deszczu, ulewy, grad, śnieg) bądź inne sytuacje,
  - d) czas pracy pojazdu liczy się od momentu jego zgłoszenia w siedzibie (bazie) RDW lub innym wskazanym przez zamawiającego miejscu do momentu zjazdu na bazę RDW z dokładnością do ¼ godziny,
  - e) czas pracy będzie zaokrąglany w górę do 15 minut za każde rozpoczęte 15 minut i płatny będzie za niepełną godzinę jako ułamek stawki godzinowej. Podstawą do rozliczenia będzie odnotowana godzina rozpoczęcia i zakończenia wykonania usługi.

### **II. Wykonawca jest zobowiązany do:**

- a) utrzymania jednostek transportowych w dobrym stanie technicznym i gotowości do pracy tj. zaopatrzenia ich w paliwo i inne materiały eksploatacyjne oraz oznakowania i wyposażenia w lampy ostrzegawcze, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- b) stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów,
- c) przy ruchu na drogach publicznych pojazd będzie spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych,
- d) Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdem na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu objętego robotami,

- e) wyposażenia kierowcy w telefon komórkowy dla zapewnienia stałej łączności i umożliwiający bezpośredni kontakt Zamawiającego z przedstawicielem Wykonawcy pracującym w terenie,
- f) zapewnienia uprawnionego personelu w liczbie gwarantującej realizację zamówienia,
- g) w razie awarii zapewnienie pojazdu zastępczego posiadającego parametry techniczne co najmniej jak dla samochodu podstawowego w czasie max. 2 godz. od wystąpienia awarii,

Uwaga: W przypadku pozostawienia pojazdu na czas realizacji zamówienia na bazie RDW Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za jego ochronę.

### **III. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za:**

- a) stan techniczny i ubezpieczenie pojazdu;
- b) zaopatrzenia kierowcy pojazdu w odzież roboczą lub ochronną i kamizelkę ostrzegawczą (barwy pomarańczowej),
- c) ewentualne szkody na rzecz osób trzecich, powstałe w wyniku świadczonej usługi,  
**Kierowca pojazdu musi posiadać odpowiednie uprawnienia oraz zobligowany jest do:**
  - a) przestrzegania przepisów ruchu drogowego, a w szczególności dot., prowadzenia pojazdów i wykonywanych robót na drodze,
  - b) dokonania przed każdą jazdą ogólnego przeglądu pojazdu a zwłaszcza oświetlenia kierunkowskazów, świateł mijania, drogowych oraz lampy błyskowej itp.,
  - c) przestrzegania przepisów bhp, p.poż.

**IV. Wykonawca zobowiązuje się** do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów w ramach prowadzonej działalności gospodarczej oraz ubezpieczenie środka transportu oferowanego do wykonania przedmiotu zamówienia. Niniejsze ubezpieczenie dotyczy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej (**OC**), odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego za szkody powstałe w związku z ruchem tego pojazdu (**OC pojazdu**) i ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (**NNW**).

Brak właściwej polisy lub zawarcie niepełnego ubezpieczenia obciąża wykonawcę i ewentualne koszty z tytułu jakichkolwiek napraw, uszkodzeń, wypadków itp., ponosi Wykonawca.

### **V. Rozliczenie wykonanych prac:**

a) podstawą płatności będzie cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za godzinę pracy pojazdu, która będzie uwzględniać wszystkie czynności składające się na jej wykonanie, określone dla ww. usług w tym m.in.:

- koszt zaopatrzenia pojazdu w paliwo i inne materiały pędne i eksploatacyjne,
- koszt zaopatrzenia pojazdu i zamontowania w błyskowe światła ostrzegawcze oraz znaki,

- koszt napraw i utrzymania w gotowości technicznej pojazdów wraz z wyposażeniem,
  - koszt aktualnych badań i przeszkolenia kierowcy,
  - koszt wynagrodzenia kierowcy z założeniem, że praca może odbywać się w nagłych przypadkach w ciągu całej doby w niedziele, święta i dni wolne od pracy, wyposażenia w odpowiednią odzież,
  - koszt dojazdu i zjazdu pojazdu z miejsca garażowania do miejsca przeznaczenia,
  - koszt utrzymania i eksploatacji telefonu komórkowego.
- b) warunkiem dokonania zapłaty za wykonanie usług objętych zamówieniem będzie przedłożenie faktury za wykonane usługi wraz z zestawieniem ilości przepracowanych godzin potwierdzonych przez osoby uprawnione przez Zamawiającego na dokumentach pracy najmu środka transportu.
- c) w przypadku ujawnienia faktu, że pojazd wynajęty znajduje się na innej trasie niż wskazana (zadysponowana) przez Mistrza/Kierownika albo jest nieobecny na niej, Zamawiający może dokonać korekty ilości godzin pracy w dokumencie najmu.
- d) zapłata za świadczone usługi nastąpi na podstawie comiesięcznych faktur, przelewem na konto wskazane przez Wykonawcę w terminie do 30 dni od daty jej doręczenia Zamawiającemu.

#### **Przepisy regulujące zamówienie.**

1. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ( Dz. U. z 2022 r., poz. 2201).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących transport drogowy (Dz. U. z 2022 r., poz. 739).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 t.j).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).