

Straż Miejska Wrocławia
ul. Na Grobli 14/16
50-421 Wrocław

Wrocław, dn. 13.11.2024 r.

WL.321.4.2024.AJ

Dotyczy: „Zakup i dostawa samochodu ciężarowego – terenowego 4x4 zabudowany plandeką z wyposażeniem dla Straży Miejskiej Wrocławia”

Wykonawcy zainteresowani udziałem w postępowaniu

Wyjaśnienia i zmiana treści SWZ

Straż Miejska we Wrocławiu informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły od Wykonawców następujące pytania, na które udziela się wyjaśnień na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (DZ.U.2024 r. poz.1320 t.j.).

Pytanie 1

W odniesieniu do postanowienia par.6 ust. 8 wnosimy o dodanie nowego zdania „ W uzasadnionych przypadkach uwzględni logistycznymi lub technologicznymi, na wniosek dopuszcza się wydłużenie terminu usuwania usterek o czas niezbędny do wykonania prac naprawczych lub dostarczenie części” Obecne brzmienie postanowień umownych nie pozwalają Zamawiającemu na zmianę terminu wykonania naprawy (i w konsekwencji – na rezygnację z naliczenia kar umownych) nawet w przypadku, gdyby Wykonawca z przyczyn niezależnych od siebie lub obiektywnych (względny technologiczne) nie miał możliwości usunięcia danej usterki. Stąd dodanie zapisu pozwalającego na zachowanie większej elastyczności Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy jest w pełni uzasadnione.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Tak zamawiający dopuści zmiany w zapisie postanowienia umowy

Pytanie 2

Dot. Załącznika nr 5 do SWZ punkt 1.1:

„-Kąt natarcia nie mniejszy niż 24 stopni”

Czy Zamawiający dopuszcza przy sprawdzeniu wartości nie branie pod uwagę zmniejszenia kąta natarcia, poprzez przesunięty w dół radar przedni? Takie umiejscowienie radaru jest spowodowane montażem wyciągarki z przodu pojazdu.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie

Pytanie 3

Dot. Załącznika nr 5 do SWZ punkt 1.1:

„-Kolorowy wyświetlacz LCD montowany w kabinie pełniący rolę podglądu kamer”

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie dwóch wyświetlaczy LCD do każdej kamery oddzielnie?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie

Pytanie 4

Dot. Załącznika nr 7 do SWZ punkt 32

Regulowane przełączenie napędu (szosa /teren 4x2 lub 4x4 bądź napęd stały 4x4)

Czy Zamawiający dopuści pojazd mający stały napęd 4x4 bez możliwości jego rozłączenia?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie

Pytanie 5

Dot. Załącznika nr 5 SWZ punk 1.1 Czy Zamawiający dopuści pojazd z lusterkami wstecznymi głównymi elektrycznie sterowanymi i podgrzewanymi, a lusterkami wstecznymi szerokokątnymi podgrzewanymi ale sterowanymi manualnie .

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie

Pytanie 6

Dot. Projekt umowy par 5 punkt 3 – czy Zamawiający dopuści zamiast świadectwa homologacji decyzję TDT dopuszczenia indywidualnego dla tego pojazdu. Są to dokumenty niemalże równoważne. Na podstawie decyzji TDT o indywidualnym dopuszczeniu można zarejestrować pojazd na terenie Polski.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Tak zamawiający dopuści zmiany w zapisie postanowienia umowy

Pytanie 7

Dot. Projekt umowy par 5 punkt 3 – czy Zamawiający dopuści zamiast świadectwa homologacji decyzję TDT dopuszczenia indywidualnego dla tego pojazdu. Są to dokumenty niemalże równoważne. Na podstawie decyzji TDT o indywidualnym dopuszczeniu można zarejestrować pojazd na terenie Polski.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Tak zamawiający dopuści zmiany w zapisie postanowienia umowy

Pytanie 8

Dot. Projekt umowy par 5 punkt 5 – czy Zamawiający zgodzi się na wykreślenie wymogu dot.

Dokumentacji umożliwiającej rejestrację jako pojazd uprzywilejowany?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Tak zamawiający dopuści zmiany w zapisie postanowienia umowy

Pytanie 9

Dot. Projekt umowy par 7 punkt 3 oraz 5

Czy Zamawiający zgodzi się na obniżenie kar do wysokości 0,05%?

Kary w proponowanej wysokości to niemalże standard rynkowy, wyższe kary w przypadku dostawy pojazdów nie są spotykane.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Tak zamawiający dopuści zmiany w zapisie postanowienia umowy

Pytanie 10

Dot. Projekt umowy par 6

Czy Zamawiający zgodzi się na dostarczenie pojazdu w przypadku napraw oraz przeglądów do autoryzowanego serwisu oddalonego nie więcej niż 30 km od granic Wrocławia na swój koszt? Jest to standard rynkowy, a możliwości diagnostyki i naprawy pojazdu w placówce serwisu większe niż w siedzibie Zamawiającego.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Tak zamawiający dopuści zmiany w zapisie postanowienia umowy

Powyższe zmiany są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia. Prosimy o ich uwzględnienie w przygotowywanych ofertach. Zamawiający nie przedłuży terminu składania ofert, w związku z faktem wpłynięcia ww. pytań